

یادداشت ...

نگاهی حقوقی به ماجرای تردد خودروهای مناطق آزاد

هوشنگ حیدری دشتی

وقتی در روزهای پایانی اردیبهشتماه، خبر امضای تفاهنامه‌ای میان استانداران پنج استان ششمالی به گوش رسید، بسیاری نفس راحتی کشیدند. قرار بود خودروهای دارای پلاک منطقه آزاد انزلی، دیگر تنها در محدوده گیلان محصور نباشند و بتوانند در مازندران، گلستان، اردبیل، زنجان و قزوین نیز تردد کنند. این تصمیم که با حضور نمایندگان پنج وزارتخانه و در حاشیه اجلاس استانداران کلید خورده بود، نویدبخش گشایشی اقتصادی برای مردم منطقه و رونق گردشگری و مبادلات تجاری تلقی می شد. تنها چند روز بعد، نامه‌ای از سوی معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری، به شماره ۶۲۹۹۰۶ و به قید فوریت، در پاسخ به شکایت شرکت ایران‌خودرو صادر شد و حکم به فاقد وجاهت قانونی بودن این تفاهنامه داد. هرچند این نامه، یک «نظریه مشورتی» خوانده شد و تأکید گردید که دستور اجرایی با یاختنامه توقف محسوب نمی‌شود، اما همین یک برگه کافی بود تا راه‌آه پنج استاندار را به چالش بکشد و رویای تردد آزادانه را پیش از آنکه به کام مردم برسد، در هاله‌ای از ابهام فرو ببرد. اکنون تفاهنامه‌ای که با امضای مقامات اجرایی و انتظامی به سرانجام رسیده‌ودر در بزرخ یک‌نظر به غیرالزام‌آور گرفتار آمده و تکلیف نهایی آن، چون پرونده‌ای معلق، بر زمین مانده است.

نکته‌ی نام‌بر انگیز در این میان، نه خودنظر به که تناقضی است که‌از دل آن بیرون می‌زند. چگونه است که همین معاونت حقوقی، پیش‌تر امکان پلاک‌گذاری ملی خودروهای لوکس مناطق آزاد و تردد آن‌ها در سراسر کشور را بی‌إراد تشخیص داده، اما اکنون گسترش شعاع تردد خودروهایی معمولی در چند استان همجوار را برناتفته و آن را مصادق نقض قانون می‌داند؟ مگر نه اینکه فلسفه وجودی مناطق آزاد، توسعه صادرات، اشتغال‌زایی و رونق گردشگری است و این تفاهنامه دقیقاً در راستای تحقق همین اهداف گام برداشته‌بود؟ این دوگانگی آشکار، سایه سنگین یک لایه صنعتی را بر پیکره یک تصمیم جمعی و توسعه‌محور نمایان می‌سازد.

استدلال حقوقی معاونت ریاست‌جمهوری، بر بند «۵» ماده ۴ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد استوار شده که تصویب مقررات امنیتی و انتظامی این مناطق را از وظایف هیئت وزیران می‌داند. اما این برداشت، از چند جهت با خدشه مواجه است. نخست آنکه تفاهنامه مذکور به دنبال وضع مقررات انتظامی تازه‌ای نبوده بلکه صرفاً می‌کوشید شعاع تردد خودروهایی را که از پیش دارای پلاک منطقه آزاد بودند، افزایش دهد؛ اقدامی که در چارچوب اختیارات هماهنگی استانداران با نهادهای اجرایی و انتظامی تعریف می‌شود و نیازی به طی تشریفات سنگین هیئت وزیران ندارد. دوم آنکه تفسیر مضیق و محدودکننده از قانون، با روح حاکم بر آن که بر تسهیل و توسعه تأکید دارد، در تعارض آشکار است. از سوی دیگر، استناد به دادنامه اخیر دیوان عدالت اداری نشان می‌دهد که این موضوع، اساساً یک دعوی حقوقی قابل طرح در مراجع قضایی بوده، نه آنکه نیاز به ورود دشتابزده و فوری یک نهاد اجرایی داشته باشد.

در این میان، نامه استاندار گیلان به دبیر ستاد کزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، به‌روشنی بیانگر نگرانی از این وضعیت مبهم است. هادی حق‌شناس با ابراز تعجب از اینکه چرا تصمیمی که هنوز نهایی نشده، باید اجرای یک تفاهنامه را متوقف کند، بر سه نکته اساسی تأکید دارد: اول، نهایی نبودن نظر معاونت حقوقی و لزوم انتظار برای اعلام رأی قطعی دوم، عدم تغییر محدوده جغرافیایی منطقه آزاد در این تفاهنامه و صرفاً پرداختن به نحوه تردد و رسوم، آثار مثبت اقتصادی این اقدام بر گردشگری، سرمایه‌گذاری و اشتغال که همان اهداف و الای تشکیل مناطق آزاد است. ایشان پیشنهاد داده‌اند تا پیش از اعلام نظر نهایی، کارگروه تخصصی با حضور همه ذی‌نفعان، این موضوع را بار دیگر بررسی کنند؛ پیشنهادی که می‌تواند منطقی‌ترین راه‌برون رفت از این بین‌بست باشد.

آنچه این میان بیش از هر چیز خودنمایی می‌کند، نقش پررنگ ایران‌خودرو به عنوان یک بنگاه انحصاری است. شرکتی که زبان ابشتمتیه آن تا پایان شهر یور ۱۴۰۴ به بیش از ۱۳۴ هزار میلیارد تومان رسیده و مجموع زبان سه خودرو ساز بزرگ کشور از مرز ۲۵۵ همت عبور کرده است، اکنون با استناد به قوانین، در صدد حذف رقیبی برآمده که حتی در محدوده کوچک و جغرافیایی محدود، قصد حضور دارد. این در حالی است که دولت سال‌هاست با تخصیص ارز ارزان‌قیمت، این زیان‌ها را از جیب مردم جبران می‌کند. هر ایرانی چه خودرو داشته باشد و چه نداشته باشد، سالانه مبلغ قابل توجهی را به خودروسازان زیان‌ده پرداخت می‌کند. اما تولید ملی زمانی عزت می‌یابد که در میدان رقابت ایستد، نه در پناه حذف رقیب یا فشار حقوقی و لابی‌گری!

و این پرسش بزرگ بر جای می‌ماند که این دعوا، دفاع از قانون است یا دفاع از انحصار؟ معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری و سازمان مناطق آزاد، هر دو زیر یک سقف و در ذیل نهاد ریاست‌جمهوری تعریف می‌شوند. این هم‌نشینی سازمانی، می‌توانست فرصتی برای هماهنگی و رفع منافع عمومی باشد، اما آنچه رخ داده، گویای شکاف عمیقی میان تصمیم‌گیری توسعه‌محور و نگاه انحصارگرایانه است. کارنامه این دولت، در این برهه حساس، با تصمیم درباره همین یک موضوع سنجیده خواهد شد؛ تصمیمی که نشان می‌دهد دولت در کنار مردم ایستاده یا در خدمت یک بنگاه زیان‌ده و انحصارگر!

در پایان، این سؤال بی‌پاسخ نمی‌ماند که آیا اقدامی که می‌توانست به کاهش قیمت خودرو، رونق گردشگری و افزایش رفاه مردم بینجامد، واقعاً با یک‌نظر به شورش‌نی شتابزده و غیرالزام‌آور باید به تعلیق درآید؟ آیا حق انتخاب از مردم، و حق رقابت از تولیدکننده واقعی، باید قربانی انحصاری شود که سال‌ها با یارانه‌های میلیارد دلاری نفس کشیده است؟ وقت آن رسیده که نهادهای حقوقی کشور، به جای پاسخگویی به فشار یک بنگاه غریب، به فکر منافع عمومی و حقوق مردم باشند. دولت باید زمینه رقابت واقعی را فراهم آورد و به جای حمایت از خودروسازان زیان‌ده، به مردم حق انتخاب بازگرداند. این، آزمون‌ی است که نه تنها سرنوشت تفاهنامه شمال، که چهره حقوقی این دولت و التزام آن به عدالت و توسعه را برای همگان روشن خواهد ساخت

شوخی با تیتربهای اقتصاد کیش ...

- تقویت آمادگی عملیاتی در شرکت ملی نفت ناحیه کیش
- پجای عملیات ی کاری کتین این سه‌هیم ۲۰ لیتری کیش بیشتر بشه!**
- انتقاد امام جمعه کیش از اعطای پاداش جنگی به برخی مدیران
- میگن که نداده ایم! البته برخی هم میگن گرفته ایم!**
- حل مشکلات مالیاتی مناطق آزاد در دستور کار مجلس قرار دارد

سالمات‌انی روایت بر قرار است

- بیمه، جنگ و دیگر هیچ!
- رده بازدم نماینده فوتبال کیش در جدول ۱۱ تیمی لیگ فوتبال ایران**
- به به چه افتخار بزرگی ! آقایان ایستاده برای خودتان کف بزنید!**
- مجید تقی پور، حسین پور کجایید که آبروی فوتبال کیش را بردندا!**
- توسعه همکاری های گردشگری ایران و کشورهای شرق آسیا با محوریت مناطق آزاد

حالا این دور و بر یا را جذب بکنیم، شرق آسیا بماند برای بعد!

- تردد ۱۶۲۰ خودرو در مسیر دره جزیره کیش
- باز هم بگین مسیر دریا یی خوب نیست! برید سراغ فرودگاه لامرد!**

امیدوارم مورد رسیدگی قرار گیرد.

نقد روز ...

هزینه‌سی‌تی اسکن بیمارستان

اقتصاد کیش – برای انجام کار پزشکی در حالی که از خدمات بیمه تأمین اجتماعی نیز برخوردارم ، مجبور به پرداخت مبلغ دو میلیون و چهارصد هزار تومان برای یک سی تی اسکن در بیمارستان کیش شدم که از مبلغ آن متعجب شدم.هم از نرخ و هزینه آن که باید به بیمارستان پرداخت میکردم هم از سهمیه حداقلی بیمه بعنوان پشتیبان در پرداخت هزینه آن بیش از این معموالاً بیمه رقم بیشتری را بر عهده می گرفت و سهم پرداخت کمتری برای بیمار که بیمه را به تأمین اجتماعی واریز می کند در نظر گرفته می شد که ظاهراً جدیداً بر عکس شده ، رقم هزینه ای که بیمارستان اعلام می کند هم که جای خود دارد!

امیدوارم مورد رسیدگی قرار گیرد.

طی بازدید معاون عمرانی سازمان منطقه آزاد کیش صورت گرفت ،

بررسی تأسیسات راهبردی آب و برق کیش و تأکید بر پایداری خدمات در جزیره



منطقه آزاد کیش، شرکت آب و برق کیش، شرکت آب و نیروهای ماهتاب و سایر مجموعه‌های مرتبط برای رفع موانع ارتقای زیرساخت‌ها و تضمین استمرار خدمات‌رسانی مطلوب به مردم و گردشگران جزیره شد

دکتر علی آقازاده مدیرعامل شرکت آب و برق کیش و مدیرعامل ماهتاب با ارائه گزارشی از ظرفیت‌ها و نیازمندی‌های مجموعه، بر آمادگی شرکت برای همکاری در مسیر توسعه زیرساخت‌های انرژی و نیروگاه‌های خیرداد و افزود: با وجود محدودیت‌ها و شرایط خاص کشور، برنامه‌ریزی‌های لازم برای ارتقای پایداری شبکه و بهره‌برداری از تجهیزات خریداری‌شده در نیمه دوم سال در دستور کار قرار گرفته‌است.

آقازاده با اشاره به تأثیر مستقیم شرایط جوی بر رانندگی نیروگاه‌ها، اظهار داشت: افزایش دمای هوا تأثیر مستقیمی بر توان تولید برق دارد و این امر، با توجه به پیش‌بینی‌های وضعیت جوی و به‌منظور جلوگیری

اقتصاد کیش – معاون عمرانی و امور زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش با حضور در شرکت آب و برق کیش و شرکت آب و نیروی ماهتاب ، از بخش‌های مختلف تأسیسات تولید و تأمین آب و برق جزیره بازدید کرد و در جریان آخرین وضعیت زیرساخت‌های حیاتی، روند تولید، برنامه‌های نگهداری و اقدامات انجام‌شده برای استمرار خدمات پایدار به کیشوندان و گردشگران قرار گرفت.

به گزارش اقتصاد کیش، مهدی مسلم خانی در این بازدیدها با تأکید بر اهمیت مدیریت مصرف، توسعه ظرفیت‌های تولید و حفظ پایداری شبکه، خاطر نشان کرد: رفع ناترازی آب و برق در جزیره کیش طی سالهای اخیر دستوراد مهمی است که باید ضمن اطلاع‌رسانی مناسب، با برنامه‌ریزی دقیق برای پاسخگویی به نیازهای آینده و رشد جزیره استمرار یابد. معاون عمرانی و امور زیربنایی سلسازمان منطقه آزاد کیش با تقدیر از تلاش‌های مدیران، متخصصان و کارکنان حوزه آب و برق جزیره، بر اهمیت آمادگی زیرساخت‌های حیاتی در شرایط خاص کشور تأکید کرد و گفت: مجموعه‌های فعال در این حوزه علاوه بر انجام وظایف جاری، با پایش مستمر، اجرای الزامات پدافند غیرعامل و حفظ آمادگی تأسیسات، نقش مهمی در پایداری خدمات و تأمین آرامش و رفاه کیشوندان و گردشگران ایفا می‌کنند.

مسلم خانی در بازدید از شرکت آب و نیروهای ماهتاب با اشاره به ظرفیت‌های موجود این مجموعه در حوزه تولید آب و انرژی، بر استفاده حداکثری از ظرفیت‌های ایجادشده، توسعه همکاری و تبادل انرژی میان مجموعه‌های مرتبط و تسریع در اجرای برنامه‌های توسعه‌ای تأکید کرد.

وی همچنین خواستار تداوم هماهنگی میان سازمان



اقتصاد کیش – ناجی سعدونی، مدیرعامل اسبق شرکت مهندسی و توسعه نفت، در گفت‌وگو بی عنوان کرد: «میدان گازی کیش با حدود ۱۶ تریلیون مترمکعب ذخیره گاز، می‌توانست به یکی از مهم‌ترین منابع درآمدزایی کشور تبدیل شود، اما توسعه و بهره‌برداری از آن در پیچ‌وخم تصمیم‌های اشتباه و تغییرات پی‌پی‌ا از دست رفت، با مرور تاریخچه این میدان می‌توان دید که در تمام این سال‌ها، نامناسب‌ترین شیوه مدیریت و تصمیم‌گیری بر روند توسعه آن حاکم بوده است». او با انتقاد از روند توسعه میدان گازی کیش می‌افزاید: «اگر همان شرایط اولیه توسعه اجرا می‌شد، توسعه فازهای اول تا سوم حداکثر ظرف هفت سال به پایان می‌رسید و طی ۱۳ سال گذشته امکان تولید و بهره‌برداری از این میدان فراهم‌بود که می‌توانست بخش قابل توجهی از ناترازی‌های کشور در حوزه انرژی را کاهش دهد».

به گزارش «اقتصاد کیش میدان گازی کیش سال‌هاست به‌عنوان یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های مغفول صنعت انرژی ایران شناخته می‌شود؛ میدانی که با بهره‌برداری از ذخایر عظیم و ظرفیت بالای تولید، می‌توانست نقش مؤثری در جبران ناترازی گاز و برق کشور ایفا کند. با این حال، این میدان طی نزدیک به دو دهه گذشته، به‌جای آنکه در مسیر توسعه و بهره‌برداری قرار گیرد، بارها درگیر تغییر تصمیم‌ها، توقف‌های طولانی، واگذاری‌های پی‌پی و اختلاف بر سر شیوه توسعه شده و این فرصت را پشت در اجرا نگه داشته است.

تورج دهقانی، مدیرعامل نفت و گاز پارس، در حاشیه نمایشگاه نفت و گاز سال گذشته گفته بود: «از ۱۲ حلقه چاه حفاری ششده در میدان گازی کیش، ۹ تا ۱۰ چاه تکمیل و آماده تولید است که برآورد می‌شود تولید آنها به روزانه ۲۸ میلیون متر مکعب گاز معادل یک فاز میدان

رئیس اداره آموزش و پرورش کیش عنوان کرد:

تمهیدات اداره آموزش

و پرورش کیش برای

برگزاری آرام و ایمن

امتحانات نهایی

شنبه ۲۷ تیر ۱۴۰۵، ۳۰ صفر ۱۴۴۸، ۱۸ جولای ۲۰۲۶، شماره ۴۹۵۰، صفحه ۳

حسین فروزان گزینه اول دبیری

شورایعالی مناطق آزاد



اقتصاد کیش – خبر هاحاکی از قطعی شدن انتخاب حسین فروزان در سمت دبیری شورایعالی مناطق آزاد دارد.

به گزارش اقتصاد کیش طی هفته‌های گذشته نام های مختلفی جهت تصدی دبیری شورایعالی مناطق آزاد مطرح بوده که پس از معرفی گزینه‌های نهایی توسط وزیر اقتصاد و دارایی به دفتر رئیس جمهور ، از قرار معلوم با تصدی این پست توسط حسین فروزان موافقت گردیده است و این خبر بزودی بصورت رسمی اعلام خواهد شد.

حسین فروزان پیش از این مدیر عامل سازمان منطقه آزاد ماکو بوده است. جایگاه دبیری شورایعالی مناطق آزاد پیش از این در اختیار دکتر رضا مسرور بود که یکی از بهترین و موفق ترین دوران خود را گذراند اما مسرور بعلت برخی اختلاف نظر کارشناسی با وزیر، ناچار به کناره گیری از این مسئولیت شد تا روند رو به رشد مناطق آزاد دچار آسیب شود . مسئولیت سرپرستی دبیر خانه مناطق آزاد در حال حاضر موقتاً بر عهده یکی از معاونین وزارت اقتصاد می باشد.

فروزان دانش آموخته مدیریت بازرگانی در دانشگاه علامه طباطبایی است و تحصیلات تکمیلی خود را در رشته مدیریت ادامه داده است.

وی مدیرعاملی منطقه آزاد ماکو، عضو هیأت‌مدیره شرکت صنایع تجهیزات نفت ایران، مدیرعاملی شرکت بازرگانی پلی اکریل و شرکت توسعه تجارت پترو امید کیش را در کارنامه خود دارد.

ناجی سعدونی مدیرعامل اسبق شرکت مهندسی و توسعه نفت تشریح کرد :

علت عدم پیشرفت و عدم توسعه میدان گازی کیش

ثروت سوزی در دل خلیج فارس ودر مجاورت جزیره کیش

بشکه LPG و میعانات گازی نیز وجود داشت که ارزش آن امروز بیش ۱۵ تا ۲۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود. اما مجموعه‌ای از تصمیم‌های اشتباه باعث شد از این ظرفیت اقتصادی عقب بمانیم. هرچند ذخایر میدان همچنان پابرجاست اما با وجود دومین درنده‌ذخایر گاز جهان، هنوز سهمی در بازار LNG نداریم.»

وی ادامه داد: «اگر این پروژه به نتیجه می‌رسید و درآمدهای حاصل از آن وارد کشور می‌شد، به‌راحتی می‌توانستیم حدود ۲۰ میلیارد دلار از این منابع را صرف اجرای پروژه فشارافزایی پارس جنوبی کنیم که سال‌هاست معطل مانده است. علاوه بر این، افزایش تولید میدان کیش می‌توانست بخشی از ناترازی گاز کشور را نیز جبران کند.»

ظرفیتی که می‌توانست معادلات انرژی کشور را تغییر دهد

سعدونی در ادامه خاطر نشان کرد: «با حدود ۴۰ میلیارد دلار درآمد از دست رفته می‌توانستیم حدود ۴۰۰ میلیون متر مکعب از طریق توسعه سایر میدان گازی خشکی و دریا درآمد داشته باشیم. در کنار آن ظرفیت تولید گاز خود را ارتقا دهیم. علاوه بر آن امکان افزایش ظرفیت پالایشگاهی به اندازه یک میلیون بشکه وجود داشت.»

وی گفت: «همچنین با درآمد ۱۵ تا ۲۰ میلیارد دلاری حاصل از این پروژه، امکان احداث حدود ۴۰ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی نیز فراهم می‌شد و بخشی از ناترازی برق کشور برطرف می‌شد. در مجموع، این منابع می‌توانست نقش مؤثری در کاهش ناترازی‌های کنونی در حوزه گاز، بنزین و برق ایفا کند، اما این ظرفیت‌ها هیچ‌گاه به مرحله بهره‌برداری نرسید.

سعدونی یادآور شد: «وضعیت کنونی میدان کیش و عدم توسعه آن، حاصل مجموعه‌ای از تصمیمات نادرست و پی‌پی در دو دهه گذشته است. همچنین، تعلل در اتخاذ تصمیم‌های به‌موقع برای توسعه این میدان – که به گفته وی، ارتباطی با تحریم‌ها یا کمبود سرمایه ندارد – تصویری روشن و در عین حال غریبال توجیه از عملکرد مسئولان ارشد ذی‌ربط، به‌ویژه وزارت نفت و کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، ارائه می‌دهد. امیدواریم هرچه سریع‌تر روند توسعه این میدان در مسیر صحیح قرار گیرد.»

میلاردها دلار در آمدی که محقق نشد

سعدونی افزود: «با احتساب قیمت‌های جهانی، تنها از محل صادرات LNG می‌توانستیم بین ۱۲۰ تا ۱۴۰ میلیارد دلار درآمد کسب کنیم. علاوه بر آن، امکان تولید ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون

میلاردها دلار در آمدی که محقق نشد

سعدونی افزود: «با احتساب قیمت‌های جهانی، تنها از محل صادرات LNG می‌توانستیم بین ۱۲۰ تا ۱۴۰ میلیارد دلار درآمد کسب کنیم. علاوه بر آن، امکان تولید ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون

میلاردها دلار در آمدی که محقق نشد

استان و وزارتخانه، از ایجاد تغییراتی در روند برگزاری آزمون‌ها خبر داد. بر این اساس، با هماهنگی‌های صورت گرفته، امتحانات در استان هرمزگان بالندگی تأخیر برقرار خواهد شد.

وی همچنین از تغییر محل حوزۀ امتحانی پسران با هدف تأمین حداکثری آرامش دانش‌آموزان خبر داد و تأکید کرد که این تصمیم با همکاری سازمان منطقه آزاد کیش عملیاتی شده است. هم‌اکنون تجهیز این حوزه جدید در دستور کار قرار دارد تا دانش‌آموزان بتوانند در محیطی استاندارد و آرام به رقابت علمی بپردازند.

رجائی فرد در پایان ضمن تأکید بر مسئولیت آموزش و پرورش در قبال سلامت و موفقیت تحصیلی دانش‌آموزان، ابراز امیدواری کرد که باین تمهیدات، دغدغه‌های خانواده‌ها رفع شده و زمینه برای کسب نتایج مطلوب در کنکور و شرط معدل فراهم گردد.

اقتصاد کیش – عباس رجائی‌فرد، رئیس اداره آموزش و پرورش کیش با تأکید بر ضرورت حفظ وحدت ملی در شرایط کنونی، از اتخاذ تمهیدات ویژه برای برگزاری ایمن و آرام امتحانات نهایی با همکاری مسئولان استانی و منطقه‌ای خبر داد.

به گزارش اقتصاد کیش، عباس رجائی‌فرد در این سخنرانی ضمن قدردانی از حضور و مشارکت فعال مردم، بر اهمیت حفظ همبستگی اجتماعی در شرایط فعلی کشور تأکید کرد. وی با بیان اینکه خدمت به مردم کیش افتخاری برای مجموعه آموزش و پرورش است، وحدت ملی و همدلی میان اقشار مختلف را رمز عبور از چالش‌ها دانست.

وی به دغدغه‌های اولیادانش‌آموزان در خصوص برگزاری امتحانات نهائی اشاره کرد و با توجه به پیگیری‌های انجام‌شده در سطوح جزیره،

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹

اقتصاد کیش