

جمالی فرمانده سابق منطقه ویژه انتظامی و دریابانی کیش به درجه «سرتیپ دومی» ارتقا یافت



اقتصاد کیش – علی اصغر جمالی جانشین فرمانده انتظامی استان قزوین که پیش از این مسئولیت فرماندهی منطقه ویژه انتظامی و دریابانی کیش را بر عهده داشت به درجه "سرتیپ دومی" ارتقاء یافت.

بسه گزارش اقتصاد کیش به نقل از خبرگزاری پلیس، با تأیید فرمانده معظم کل قوا، سرهنگ "علی اصغر جمالی" جانشین فرمانده انتظامی استان قزوین و فرمانده سابق منطقه ویژه انتظامی و دریابانی کیش به درجه «سرتیپ دومی» ارتقاء یافت.

درجه سرتیپ دومی «علی اصغر جمالی» از سوی سردار "رادان" فرمانده کل انتظامی و با حضور جمعی از فرماندهان انتظامی به ایشان اعطاء شد.

علی اصغر جمالی پیش از ماموریت در استان قزوین بمدت ۱۲ سال بعنوان جانشین و فرمانده انتظامی ویژه و دریابانی کیش مشغول خدمت بودند و از فرماندهان خدمتگزار و خوشنام در منطقه بودند.

مدیر عامل شرکت آب و برق کیش:

تأمین برق و آب جزیره کیش به صورت کاملاً پایدار و بدون اختلال در جریان است



اقتصاد کیش –در پی انتشار اخباری در برخی رسانه‌ها و فضای مجازی درباره احتمال آسیب به مولدهای برق شرکت آب و برق کیش، دکتر علی آقازاده، مدیر عامل شرکت آب و برق کیش، ضمن رد برداشت‌های ایجادشده، اعلام کرد: «مطالب مطرح‌شده ناشی از برداشت نادقیق از مباحث یک نشست فنی روزانه بوده است.

به گزارش اقتصاد کیش دکتر آقازاده افزود: جلسات روزانه فنی با هدف بررسی وضعیت تولید و توزیع آب و برق، ارزیابی سناریوهای مختلف و پیش‌بینی شرایط احتمالی برگزار می‌شود و طرح موضوعات فنی در این جلسات، بخشی از فرآیند معمول مدیریت و پایش تأسیسات است و به معنای وقوع مشکل یا بروز بحران نیست.

مدیر عامل شرکت آب و برق کیش با قدردانی از حساسیت و دغدغه‌مندی کیش‌نویان و مسئولان نسبت به حفظ زیرساخت‌های حیاتی جزیره، تأکید کرد: در حال حاضر هیچ گونه نگرانی خاصی درباره پایداری خدمات وجود ندارد و تأمین برق و آب جزیره کیش به‌صورت کاملاً پایدار و بدون اختلال در جریان است.

آقازاده همچنین خاطر نشان کرد: کارکنان و متخصصان شرکت آب و برق کیش به‌صورت شبانه‌روزی در حال پایش و نگهداری تأسیسات هستند تا خدمات با بالاترین سطح کیفیت و اطمینان به ساکنان و گردشگران جزیره ارائه شود.

شرکت آب و برق کیش از شهروندان درخواست کرد تاخیر مربوط به زیرساخت‌های جزیره را تنها از منابع رسمی دنبال کنند و اطمینان داشته باشند که در صورت بروز هر گونه موضوع مهم، اطلاع‌رسانی شفاف و به‌موقع خواهد شد.

سرپرست اداره بهزیستی کیش عنوان کرد:

گسترش خدمات مشاوره، توانبخشی و محله‌محور بهزیستی در کیش



ارائه می‌شود وی افزود: متقاضیان با اجرای این طرح از چهار جلسه مشاوره رایگان با همکار معاونت فرهنگی اجتماعی و اداره امور زنان و خانواده سازمان منطقه آزاد کیش بهره‌مند می‌شوند.

حیدرهایی از توسعه برنامه‌های پیشگیرانه در مدارس کیش خبر داد و گفت: با همکاری اداره آموزش و پرورش و شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر، با هدف ارتقای آگاهی دانش آموزان و پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی برنامه‌ها اجرا می‌شوند.

سرپرست اداره بهزیستی کیش، رانندازی مرکز روزانه اتیسم را از مهم‌ترین برنامه‌های امسال برشمرد و گفت: اقدامات لازم برای رانندازی مرکز اتیسم در حال انجام است و تلاش می‌شود هم‌زمان با هفته دولت به بهره‌برداری برسد.

حیدرهایی با اشاره به رویکرد محله‌محور طرح‌های بهزیستی، گفت: در طرح محله محور خدمات اجتماعی در محله‌ها و پایگاه‌های محلی به شهروندان ارائه می‌شود.

او افزود: بهزیستی کیش با مشارکت دستگاه‌های اجرایی، خیران و مردم، توسعه خدمات پیشگیرانه، توانمندسازی جامعه هدف و ارتقای کیفیت زندگی افراد دارای معلولیت را در اولویت برنامه‌های خود قرار داده است.

شوخی با تیتربهای اقتصاد کیش...

- نقش جامعه محلی در موفقیت حکمرانی در مناطق آزاد
- چه جمله و عبارت فشنگی!**
- مگر مهم تر از حقوق معلمان هم داریم؟!
- بله داریم.....یکم؟!**
- درخشش تیم ملی المپیا د فیزیک ایران در مسابقات جهانی به سرپرستی یک کیشوند
- یادآوری طرحی که سازمان کیش ندید اما معاون اول دیدا**

اقتصاد کیش به بهانه طرح تردد خودروهای پلاک کیش و قشم در هرمزگان گزارش می دهد؛

متناسب سازی زیر ساخت ها شرط اجرای طرح‌های جدید در محورهای مواصلاتی هرمزگان

نیما رجبی

اقتصاد کیش – هرمزگان یکی از استان‌هایی است که در حوزه گردشگری با وجود محدود بودن فصل پذیرش گردشگران، حرف‌های زیادی برای گفتن دارد و از این بابت بایستی زیرساخت‌های این استان برای جذب گردشگران مهیا شود. بدون شک اولین و مهم‌ترین زیرساخت برای توسعه گردشگری جاده است که متأسفانه جاده‌های هرمزگان برای این مهم تعریفی ندارند و نمی‌شود با اطمینان مردم را برای ورود به این جاده‌ها دعوت کرد! اجرای طرح تردد خودروهای پلاک کیش و قشم در هرمزگان بهانه‌ای برای یادآوری این مهم است که متناسب سازی زیرساخت‌ها امری مهم برای اجرای طرح‌های جدید در محورهای مواصلاتی استان است که نیازمند توجه ویژه مسئولان خواهد بود.

به گزارش خبرنگار اقتصاد کیش؛ زمانی که بخواهیم از خرابی جاده‌ها سخن بگوییم؛ ذهن‌ها در هرمزگان به محور شرق هرمزگان متبادر می‌شود، بندرعباس تا میناب که به دلیل حجم تردد ناامن است و در چند سال گذشته اتفاقات تلخ و وحشتناکی را ثبت کرده است و جاده‌های سیریک و جاسک و بشاگرد که تردد در آن‌ها بسیار سخت و طاقت فرسا است. اما در محور غربی استان هرمزگان نیز همین مشکلات وجود دارد و جاده‌های غرب هرمزگان دست کمی از محورهای شرق هرمزگان ندارند. از بندرعباس تا حدود ۴۰۰ کیلومتر بعد از آن که محل تصادفات خودروهای سواری و خودروهای سنگین است، تا موازن بودن ابعاد جاده نسبت به حجم خودروهای ورودی موجب می‌شود که در ساعت‌هایی از روز شاهد ترافیک‌های سنگین باشیم.

محور بعدی محور کهورستان است که متأسفانه هر از چند گاهی اتفاقات تلخی در آن به وقوع می‌پیوندد و یکی از محورهای پر تصادف در غرب هرمزگان است. محور سوم نیز در امتداد این مسیر جاده بندرلنگه به پارسیان است که مطالبه جدی برای توسعه آن وجود دارد. البته محور بندرلنگه به چارک و بویژه چند کیلومتر ورودی بندر چارک که منتهی به جزیره کیش می‌شود نیز از این قاعده مستثنی نیست و عمده این جاده‌ها از وضعیت نامناسبی برخوردار هستند.

اجرای طرح تردد خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد کیش و قشم در سراسر استان هرمزگان که با حضور محمد آشوری استاندار هرمزگان و جمعی از مسئولان استان، مدیران و مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش و منطقه آزاد قشم به میزبانی جزیره کیش برگزار گردید، بهانه‌ای شد تا



استان هرمزگان و جاده‌های منتهی به جزیره کیش داشته باشیم، جاده‌هایی که سال‌ها است در وضعیت اسفباری قرار دارند. گزارش‌های مربوط به تصادفات منجر به جرح و فوت که درصد زیادی از آن‌ها به غیر استاندارد و ناایمن بودن جاده‌ها برمیگردند موی‌د این است که این جاده بیش از پیش نیاز به بهسازی و بازسازی برای تردد ایمن دارند. ایمنی راه‌ها در هرمزگان؛ گام‌های رو به جلو اما نه کافی

استان هرمزگان با دارا بودن ۱۳ شهرستان، ۵۰ شهر، ۴۱ بخش و ۷۳ دهستان در زمره استان‌های حادثه‌خیز کشور از نظر راه قرار دارد، با اجرای طرح تردد خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد کیش و قشم و افزایش سفرها به هرمزگان بار دیگر ضعف زیرساخت‌های تردد جاده‌ای در استان برجسته خواهد شد؛ سوانحی بس دل‌خراش که با دستور و فرمان و شعار مسئولان متوقف نمی‌شود.

پیش‌تر کیفیت راه، تردد‌های پر حجم در جاده‌های استان، عبور ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی از جاده‌های نامناسب، خرابی دوربین‌های نظارتی، جانمایی ناصحیح ایست و بازرسی‌ها، برنامه‌ریزی نامناسب برای جابجایی کارگران صنایع، عدم تناسب تعداد مأموران پلیس‌را به حجم تردد و... در گزارش‌های متعدد از سوی رسانه‌های مورد بررسی قرار گرفته است اما هنوز تغییر محسوسی در خصوص بهبود شرایط دیده نمی‌شود. هر چند پیش از این مجموعه‌ای از اقدامات شامل نصب علائم، خط‌کشی راه، تعمیر و مرمت ابنیه فنی راه و... از سوی اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای انجام شده است اما هم‌اکنون بنا به گفته مردم محلی با توجه به افزایش ترافیک در این محور و همچنین سرعت خودروها شاهد تخریب علائم ترافیک جاده‌ای و کمرنگ شدن خط‌کشی راه‌ها هستیم. البته استاندار هرمزگان در حاشیه آیین آغاز طرح تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد کیش و قشم در استان هرمزگان بر ضرورت بهسازی جاده‌ها تأکید کرد. وی در مصاحبه با خبرنگاران با بیان اینکه تکمیل کربدروهای حمل‌ونقل، توسعه شبکه ریلی و ارتقای زیرساخت‌های ارتباطی با مشارکت دولت و بخش خصوصی، نقش مهمی در رونق اقتصادی و گردشگری کیش خواهد داشت، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل را یکی از مهم‌ترین اولویت‌های استان برشمرد و گفت: هدف ما توسعه موازن و همه‌جانبه استان با استفاده از توانمندی موجود و نیز بهره‌گیری از ظرفیت‌های همه مناطق استان

چهارشنبه ۲۴ تیر ۱۴۰۵، ۳۰ محرم ۱۴۴۸، ۱۵ جولای ۲۰۲۶، شماره ۴۹۴۸، صفحه ۳



گردد. یکی از ساکنین و شهروندان بندر چارک هم می‌گوید: موضوع توسعه جاده سه راهی بندر چارک به شهر چارک مدتهاست مطرح است و تاکنون مسئولین زیادی از این جاده بازدید و وعده انجام آن را داده اند از مسئولین ارشد دولتی گرفته تا مقامات استان و مسئولین محلی و مدیران منطقه آزاد کیش اما تاکنون کار عملی صورت نگرفته است. وی می‌گوید: متأسفانه این مسیر بعلت حجم تردد مسافران و گردشگرانی که قصد سفر به جزیره کیش را دارند همواره با مخاطراتی همراه بوده و هر ساله تلفات جسانی بی‌ار می‌آورد که عمدتاً بعلت باریک بودن جاده و عدم آشنایی رانندگان با آن است و امیدواریم در این دوره جدید مخصوصاً با توجه به صدور مجوز تردد خودروهای مناطق آزاد مورد رسیدگی قرار گیرد و فکری برای آن بشود.

و در آخر؛ استاندار سازی جاده‌ها راهبرد ملی برای

حفظ جان شهروندان

تصادفات جاده‌ای همچنان یکی از مهم ترین عوامل مرگ و میر در جهان به شمار می‌رود، اما برخی کشورها با اجرای استانداردهای سخت‌گیرانه و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، این روند را معکوس کرده‌اند. تجربه نه یک انتخاب، بلکه یک ضرورت حیاتی است؛ ضرورتی که ایران نیز ناگزیر به جدی گرفتن آن است. به اعتقاد تحلیلگران حوزه حمل‌ونقل، کاهش پایدار تلفات جاده ای در ایران مستلزم سرمایه‌گذاری هدفمند در بازطراحی محورهای حادثه‌خیز، توسعه سامانه‌های هوشمند یکپارچه، استانداردسازی مستمر خط‌کشی و علائم، ارتقای کیفیت نگهداری و روسازی و اصلاح فرهنگ

پیمانکاری در پروژه‌های راه‌سازی است. آنان تأکید می‌کنند بدون حرکت به سمت مدل «سیستم ایمن» و پذیرش اینکه خطای انسانی همواره رخ می‌دهد، دستیابی به کاهش جدی تلفات ممکن نخواهد بود. باید گفت: ایمنی جاده‌ای حاصل تصادف یا شانس نیست، بلکه نتیجه سیاست‌گذاری دقیق، سرمایه‌گذاری مستمر و پایبندی به استانداردهای سخت‌گیرانه است. ایران اگر چه گام‌هایی برداشته، اما برای رسیدن به سطح کشورهای پیشرو نیازمند تغییر رویکردی بنیادین در طراحی، اجرا و نگهداری شبکه راه‌های خود است. استانداردسازی جاده‌ها نه یک پروژه عمرانی مقطعی، بلکه یک راهبرد ملی برای حفظ جان شهروندان است.

موسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

اقتصاد کیش
روزنامه

رأی‌نمایان منطقه آزاد کیش
برای حل مشکلات مالیاتی نمایان اقتصادی کیش

روزنامه اقتصاد کیش

تعمیر کیش
روزنامه

میران کردهمایی
و فیسوال
سانکل نورسب ها

هفته نامه توسعه کیش

ایران
روزنامه

ادامه شلشیرینک
قابل قبول نیسب

سریوستی روزنامه ایران در منطقه آزاد کیش

اقتصاد قشم
روزنامه

اولین لایالانک
هوشیاران
فر قشدهامان
خودکده

هفته نامه اقتصاد قشم

۰۷۶ - ۴۴۴۲۴۹۹۹

۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

Eghtesadkish

eghtesadkishnews.ir

آدرس: کیش، خیابان فردوسی ویلاهای اداری مروارید، بلوک B۳، طبقه سوم واحد۷۱۵

مدرسه فوتبال اتحاد سفین
(با مجوز رسمی از هیئت فوتبال کیش)

حسن پور
۰۹۱۶۲۳۶۴۸۶۸

تقی پور
۰۹۳۷۴۰۷۴۹۰۹

خانم سالمی
۰۹۱۲۴۹۷۰۵۴۳

بر افتخار ترویج مدرسه فوتبال جزیره در ده پایه (۱۸-۵ سال)

قهرمان سه دوره پیاپی مسابقات در ده پایه

حضور در جام حذفی کشور در ده بزرگسالان

دارای کادری بومی، مجرب و با سابقه

میر مهنا، زمین‌های چمن مصنوعی میر مهنا، جنب سالن ژیمناستیک

اقتصاد کیش
روزنامه

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

۴۴۴۲۴۹۶۹

۴۴۴۲۴۹۹۹