رئیس کل دادگستری هرمزگان:

اجرای طرح تردد خودروهای مناطق آزاد، تحقق یک حق قانونی و گامی در مسیر حکمرانی مطلوب است

اقتصاد کیش – رئیس کل دادگستری استان هرمزگان با تأکید بر این که اجرای طرح تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد کیش و قشم در سراسر استان، یک مطالبه قانونی و نیاز واقعی مردم است گفت: این طرح با همدلی و همراهی همه ارکان حاکمیت در استان محقق شد و جلوه‌ای از حکمرانی مطلوب، احترام به حقوق مرزنشینان و ارتقای کیفیت زندگی مردم هرمزگان به شمار می‌رود.

به گزارش اقتصاد کیش، مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری استان هرمزگان، در آیین آغاز اجرای طرح تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد کیش و قشم در سراسر استان هرمزگان که با حضور محمد آشوری، استاندار هرمزگان، در جزیره کیش برگزار شد؛ ضمن قدردانی از رشادت‌های نیروهای مسلح، امنیت و آرامش امروز کشور را مرهون ایثار و فداکاری ارتش، سپاه، پدافند هوایی، فرماندهی انتظامی و سایر نیروهای نظامی و انتظامی دانست.

وی همچنین از تلاش‌های مجموعه‌های اطلاعاتی، امنیتی و دستگاه‌های مسئول در مدیریت شرایط حساس کشور قدردانی کرد و اظهار داشت: در روزهای دشوار، این مجموعه‌ها با تشکیل قرارگاه‌های اقتصادی و نظارت مستمر، اجازه ندادند بازار، به‌ویژه در حوزه کالاهای اساسی، دچار التهاب و نابسامانی شود.

رئیس کل دادگستری هرمزگان با اشاره به نقش هم‌افزایی دستگاه‌های مختلف استان در اجرای این طرح گفت: دستاوردهای امروز نتیجه حکمرانی مطلوب، تعامل سازنده میان دستگاه قضایی، دولت، نمایندگان مجلس، ائمه جمعه و مدیریت استان است مدیریتی که از آغاز فعالیت خود، آثار و برکات آن در بخش‌های مختلف نمایان شده است.

قهرمانی با بیان این که اجرای این طرح به یکی از تعارض‌های دیرینه میان مناطق آزاد و سرزمین اصلی پایان می‌دهد افزود: دشواری‌های ناشی از این محدودیت سال‌ها متوجه مردم بود و اکنون با همدلی مسئولان استان، گام مؤثری برای رفع این مطالبه برداشته شده است.

وی تصریح کرد: اجرای طرح تردد خودروهای مناطق آزاد در سراسر استان، اقدامی کاملاً قانونی است که با پیگیری مسئولان استان و در چارچوب قوانین کشور به نتیجه رسیده و هیچ مانع حقوقی برای اجرای آن وجود ندارد.

رئیس کل دادگستری هرمزگان تأکید کرد: این اقدام پاسخی به نیاز واقعی مردم استان است؛ چراکه هرمزگان با کمبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی مواجه بوده و استفاده از خودروهای ایمن و کارآمد می‌تواند بخشی از این نیاز را برطرف کند.

وی با اشاره به آثار اقتصادی و اجتماعی این طرح اظهار داشت: اجرای این اقدام علاوه بر ارتقای کیفیت خدمات حمل‌ونقل، موجب افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری و سکونت در استان هرمزگان خواهد شد و زمینه بهره‌مندی مردم استان از حقوقی را فراهم می‌کند که در برخی استان‌های دیگر نیز اجرا شده است.

قهرمانی در پایان با قدردانی از نگاه حمایتی استاندار هرمزگان نسبت به مطالبات مردم، ابراز امیدواری کرد که روند اجرای این طرح با حفظ حقوق همه متقاضیان و در چارچوب قانون ادامه یابد و ثمرات آن در زندگی مردم استان بیش از پیش نمایان شود

یادداشت . . .

مصائب بعد از پرواز

فضل الله جوادپور
کارشناس هتلداری و گردشگری

پس از فاجعه کرونا با کوله باری از تجربه در خصوص مدیریت اینگونه بحران ها بخصوص در بحث منابع انسانی از اصفهان به جزیره بازگشتم با این نیت که این مهم را در اختیار مدیران جوان بگذارم لکن متاسفانه مشاهده شد عده ای فرصت طلب با عناوین دکتر و مهندس و پرفسور گوی سبقت را ربوده و به جای راه خلایق را به چاه برده‌اند، که خوشبختانه دولت مستعجل بود و طشت رسوایی آنها از بام افتاد و گریختند....

بماند اینک مع الاسف در اثر غفلت و عدم آگاهی همه منابع انسانی هتل ها پراکنده گردیده و قریب به اتفاق آنها جزیره را ترک کرده اند ، با خبر شدم خوشبختانه پروازها شروع شده و مدیران دست به دامن دیوار شده اند برای جذب نیرو ، خدمت ایشان عرض میکنم که زنهار تعجیل نفرمایید چرا که :..

الف : کارگر معیلی که به ولایت رفته و بذر را کاشته و محصول برداشته و به مبلغ هنگفت فروخته و مزه سود با ذائقه اش آشنا شده به این آسانی ها بر نمیگردد

ب : کارگری که تعدیل گردیده و شش ماه با هزار بدبختی مشغول کفاف بوده چنانچه بازگردد برای دستگاه خدوم و وفادار نخواهد بود چه در بدترین شرایط جناب مدیر پشتش را خالی کرده است و توجهی به معاش و سوابق شغلی او نداشته .

پ : کسادی و عدم درآمد ماه های گذشته صندوق و کمیت هتل ها را لنگ کرده است و توان حمایت از پرسنل برای ابتیاع مسکن را ندارند علی الخصوص که اجور هم سر به فلک گذاشته و مزید بر علت شده است لذا اسکان کارکنان سهولت گذشته را ندارد

ت : گذر از این تنگنا و بحران کفایت و درایتی میخواهد که متاسفانه بنده در این اهالی گردشگری کم تجربه سراغ ندارم و امیدوارم بر این مهم فائق آیند .

سرافراز و سربلند باشید

کیش چگونه می‌تواند الگوی ملی توسعه دریاپایه ایران شود؟

دکتر سعید پورعلی

توسعه دریاپایه برای ایران ضرورتی راهبردی است که با آینده اقتصاد ملی، امنیت پایدار، اشتغال مولد، دیپلماسی منطقه‌ای و بازآرایی الگوی حکمرانی سرزمینی پیوند خورده است. کشوری که از سواحل گسترده، جزایر راهبردی، دسترسی به آب‌های آزاد و موقعیت ممتاز در خلیج فارس و دریای عمان برخوردار است، نمی‌تواند توسعه را همچنان با نگاه خشکی‌محور، متمرکز و کم‌ارتباط با ظرفیت‌های ساحلی دنبال کند. در چنین چارچوبی، جزیره کیش می‌تواند نمونه‌ای فشرده و قابل مشاهده از آینده مطلوب توسعه دریاپایه ایران باشد؛ آینده‌ای که در آن دریا از حاشیه جغرافیایی کشور به متن سیاست‌گذاری، سرمایه‌گذاری و حکمرانی اقتصادی منتقل می‌شود.

تثبیت کیش به عنوان الگوی ملی توسعه دریاپایه پیش از هر چیز نیازمند تغییر نگاه است. کیش را نباید با معیار تعداد مسافر، میزان فروش مراکز تجاری یا تعداد پروژه‌های ساختمانی ارزیابی کنیم. این شاخص‌ها اگرچه مهم‌اند، اما برای تبدیل کیش به الگوی توسعه کافی نیستند. کیش زمانی به الگوی ملی تبدیل می‌شود که بتواند میان گردشگری، حمل‌ونقل، خدمات مالی، سرمایه‌گذاری، محیط‌زیست دریایی، فناوری، آموزش، سلامت، فرهنگ و تجارت منطقه‌ای پیوند برقرار کند. به بیان دیگر، کیش باید از جزیره مقصد براساس آنچه در طرح جامع آمده است به جزیره پیشران تبدیل شود؛ پیشرانی که ظرفیت‌های دریا را به زنجیره‌ای از ارزش افزوده اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی تبدیل می‌کند.

نخستین سیاست ضروری در این مسیر، تدوین و اجرای حکمرانی یکپارچه جزیره‌ای است. توسعه دریاپایه به مدیریت پراکنده، تصمیم‌های مقطعی و ناهماهنگی نهادی به نتیجه نمی‌رسد. کیش نیازمند مدلی از مدیریت است که در آن سیاست‌های گردشگری، محیط‌زیست، حمل‌ونقل، سرمایه‌گذاری، شهرسازی، خدمات عمومی و امنیت اقتصادی ذیل یک راهبرد واحد تعریف شوند. منطقه آزاد بودن کیش مزیت مهمی است، اما این مزیت زمانی بالفعل می‌شود که تصمیم‌گیری‌ها چابک، شفاف، پاسخگو و قابل پیش‌بینی باشد. سرمایه‌گذار، گردشگر، ساکن و فعال اقتصادی باید بدانند قواعد بازی در جزیره روشن، پایدار و منصفانه است. بی‌ثباتی مقررات، تعدد مجوزها، تغییرات ناگهانی و تعارض دستگاه‌ها، مهم‌ترین آسیب برای تبدیل کیش به الگوی توسعه دریاپایه است.

سیاست دوم، بازتعریف گردشگری کیش بر پایه کیفیت، تنوع و پایداری است. گردشگری در اقتصاد دریاپایه به معنای افزایش پرواز، ساخت هتل یا گسترش مراکز خرید نیست. کیش باید به مقصدی برای گردشگری دریایی، گردشگری سلامت، گردشگری ورزشی، گردشگری رویدادمحور، گردشگری خانوادگی، گردشگری فرهنگی و گردشگری تجاری تبدیل شود. این تنوع سبب می‌شود اقتصاد جزیره از نوسان‌های فصلی فاصله بگیرد و تقاضای پایدار در طول سال شکل گیرد. برگزاری رویدادهای بین‌المللی ورزشی، جشنواره‌های فرهنگی، نمایشگاه‌های تخصصی دریایی، مسابقات ساحلی، همایش‌های علمی و نشست‌های اقتصادی می‌تواند جزیره را از مقصدی مناسب تعطیلات به کانون دائمی رفت‌وآمد، تعامل و سرمایه‌گذاری تبدیل کند.

در کنار گردشگری، حمل‌ونقل و اتصال‌پذیری باید به عنوان ستون اصلی توسعه دریاپایه کیش دیده شود. جزیره‌ای که می‌خواهد نقش ملی و منطقه‌ای ایفا کند، باید در شبکه حمل‌ونقل هوایی و دریایی جایگاه ممتاز داشته باشد. توسعه فرودگاه، ارتقای خطوط پروازی منظم، تقویت حمل‌ونقل دریایی ایمن و سریع، ایجاد مسیرهای گردشگری دریایی میان کیش و سایر جزایر و بنادر جنوبی، و پیوند دادن جزیره با کریدورهای اقتصادی منطقه‌ای، بخشی از اقداماتی است که باید سامان یابد. کیش اگر فقط از مسیر هوایی و آن هم با هزینه بالا در دسترس باشد، بخش مهمی از ظرفیت گردشگری و اقتصادی خود را از دست می‌دهد. اتصال دریایی منظم، پاک، ایمن و جذاب، هم اقتصاد جزیره را تقویت می‌کند و هم مفهوم دریاپایه بودن توسعه را از شعار به تجربه روزمره تبدیل می‌سازد.

راهبرد مهم دیگر، حفاظت از محیط‌زیست دریایی و مدیریت ظرفیت برد جزیره است. توسعه‌ای که به تخریب سواحل، آلودگی آب، فشار بر منابع آب و انرژی، افزایش پسماند و نابودی زیست‌بوم دریایی منجر شود، در نهایت ضد توسعه است. سرمایه اصلی کیش فقط زمین، ساختمان یا مراکز تجاری نیست؛ آب‌های پیرامونی، سواحل، آرامش محیطی، زیست‌بوم مرجانی، چشم‌انداز طبیعی و کیفیت زندگی جزیره دارایی‌های راهبردی آن هستند. بنابراین هرگونه توسعه گردشگری و عمرانی باید با ارزیابی دقیق زیست‌محیطی، نظام پایش مستمر، مدیریت پسماند، استفاده از انرژی‌های پاک، بازچرخانی آب و حفاظت از حریم ساحل همراه باشد. کیش می‌تواند نخستین نمونه جدی «جزیره سبز» در ایران باشد؛ جزیره‌ای که توسعه اقتصادی را با ملاحظات محیط‌زیستی آشتی می‌دهد.

برای تثبیت جایگاه کیش در اقتصاد دریاپایه، سیاست سرمایه‌گذاری نیز باید هوشمندانه بازطراحی شود. جذب سرمایه به تنهایی و با اعلام فرصت‌های عمومی محقق نمی‌شود. سرمایه‌گذار نیازمند بسته‌های مشخص، زمین و مجوز شفاف، ضمانت حقوقی، مدل بازگشت سرمایه، زیرساخت قابل اتکا و بازار قابل پیش‌بینی است. در کیش باید پروژه‌های پیشران تعریف شود؛ از مارینا‌های گردشگری و پایانه‌های دریایی گرفته تا شهرک‌های نوآوری، مراکز درمانی بین‌المللی، هتل‌های تخصصی، مراکز آموزشی دریایی، پارک‌های تفریحی ساحلی و مراکز خدمات مالی و تجاری. هر پروژه باید در زنجیره توسعه جزیره معنا داشته باشد، نه اینکه صرفاً به عنوان یک ساخت‌وساز منفرد اجرا شود. پراکندگی پروژه‌ها، بدون اتصال به راهبرد کلان، جزیره را فرسوده می‌کند و از قدرت رقابتی آن می‌کاهد.

یکی از اقدامات کلیدی، تبدیل کیش به مرکز نوآوری و آموزش اقتصاد دریاپایه است. اگر قرار است این جزیره الگوی ملی باشد، باید تولید دانش، تربیت نیروی انسانی و تجربه‌سازی مدیریتی نیز در آن رخ دهد. ایجاد مراکز تخصصی آموزش گردشگری دریایی، مدیریت هتل، حمل‌ونقل دریایی، محیط‌زیست ساحلی، اقتصاد مناطق آزاد و فناوری‌های مرتبط با دریا می‌تواند کیش را به آزمایشگاه سیاست‌گذاری و مهارت‌آموزی کشور تبدیل کند. توسعه پایدار بدون نیروی انسانی ماهر ممکن نیست. کیفیت خدمات، رفتار حرفه‌ای، استانداردهای میزبانی، ایمنی تفریحات دریایی و مدیریت رویدادها همگی نیازمند آموزش مستمر و نظام صلاحیت حرفه‌ای هستند.

از سوی دیگر، کیش باید در دیپلماسی اقتصادی و گردشگری منطقه‌ای نقش فعال‌تری پیدا کند. قرارگرفتن در خلیج فارس فرصتی است که نباید در سطح جغرافیا باقی بماند. جزیره می‌تواند محل برگزاری نشست‌های اقتصادی، نمایشگاه‌های تجاری، رویدادهای فرهنگی و تعاملات منطقه‌ای باشد. اگر زیرساخت، مقررات، خدمات و تصویر بین‌المللی کیش ارتقا یابد، این جزیره می‌تواند به نقطه اتصال اقتصاد ایران با بخشی از بازار منطقه تبدیل شود. البته این امر نیازمند استانداردسازی خدمات، تقویت برند مقصد، بازاریابی حرفه‌ای و ایجاد تجربه‌ای رقابتی برای گردشگران و فعالان اقتصادی است.

در نهایت، تثبیت کیش به عنوان الگوی ملی توسعه دریاپایه در گرو پیوند سه سطح سیاست، راهبرد و اقدام است. در سطح سیاست، باید دریا به محور توسعه ملی و کیش به نمونه پایلوت حکمرانی جزیره‌ای تبدیل شود. در سطح راهبرد، باید گردشگری پایدار، اتصال‌پذیری، سرمایه‌گذاری هدفمند، حفاظت محیط‌زیست، نوآوری و دیپلماسی اقتصادی در کنار هم دیده شوند. در سطح اقدام، باید پروژه‌های مشخص، زمان‌بندی‌شده، قابل سنجش و دارای متولی واحد تعریف شود. کیش ظرفیت آن را دارد که از یک مقصد محبوب گردشگری به الگوی حکمرانی توسعه دریاپایه تبدیل شود؛ مشروط بر آنکه توسعه آن نه با تصمیم‌های مقطعی، بلکه با نگاه بلندمدت، انضباط نهادی، مشارکت بخش خصوصی، حفاظت از محیط‌زیست و تمرکز بر کیفیت زندگی دنبال شود. آینده اقتصاد دریاپایه ایران از نقطه‌ای آغاز می‌شود که جزیره نه حاشیه، بلکه کانون تصمیم‌سازی باشد؛ و کیش، بیش از هر نقطه دیگر، آمادگی آن را دارد که این نقش را بر عهده گیرد.

* عضو هیات علمی پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات اجتماعی جهاددانشگاهی
معاون فرهنگی اجتماعی اسبق سازمان منطقه آزاد کیش
معاون سیاسی امنیتی و اجتماعی استانداری لرستان

راه‌اندازی نخستین دادگاه برخط کشور در کیش؛ گامی نوین در خدمات قضایی هوشمند

اقتصاد کیش –مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات منطقه آزاد کیش، گفت: اولین دادگاه برخط کشور در کیش با هدف تسهیل دسترسی مردم به خدمات قضایی و کاهش مشکلات ناشی از محدودیت‌های رفت‌وآمد به بهره‌برداری رسید.

به گزارش اقتصاد کیش کیش، سید محمد مهدی قاضی زاده فرد، گفت: این طرح با همکاری سازمان منطقه آزاد کیش و قوه قضاییه با هدف ارائه خدمات بهتر به ساکنان کیش راه اندازی شده است.

وی افزود: با توجه به شرایط کشور در مقاطع مختلف و محدودیت‌های ایجاد شده در رفت‌وآمد، از جمله کاهش پروازها و دشواری حضور فیزیکی شهروندان در جلسات دادگاه، ضرورت ارائه راهکاری نوین برای تسهیل فرآیندهای قضایی بیش از گذشته احساس می‌شد.

مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات منطقه آزاد کیش، تصریح کرد: ایده راه‌اندازی دادگاه برخط با بهره‌گیری از ظرفیت فناوری و زیرساخت‌های ارتباطی، امکان حضور مجازی افراد در جلسات قضایی را فراهم می کند.

قاضی زاده فرد، با اشاره به قابلیت‌های سامانه دادگاه برخط گفت: خواهان و خوانده در این سامانه نیازی به حضور فیزیکی در محل دادگاه را ندارند و می توانند از طریق پیوند اختصاصی الکترونیکی که در زمان مشخص برای آنان ارسال می‌شود، در جلسه دادگاه شرکت کنند.

وی افزود: ارتباطات سامانه بر بستر اینترنت است و شهروندان می توانند از منزل یا هر مکان مناسب دیگری با استفاده از وسایل همراه در جلسات حضور

داشته باشند.

قاضی زاده فرد از توسعه طرح در مراحل بعدی خبر داد و افزود: در مراحل آینده، اتاق هایی در دادسراهای منتخب سراسر کشور پیش‌بینی خواهد شد تا افرادی که به امکانات شخصی دسترسی ندارند بتوانند از ظرفیت اتصال به دادگاه برخط استفاده‌کنند.

او ابراز امیدواری کرد اجرای موفق طرح در کیش به عنوان یک محل آزمایشی ملی، زمینه توسعه و بهره‌برداری از دادگاه‌های برخط در سایر نقاط کشور را فراهم کند و گامی مؤثر در مسیر هوشمندسازی خدمات قضایی و تسهیل خدمت‌رسانی به مردم باشد.

دکتر شریفی نماینده ادوار استان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی:

زحمات دکتر مسرور در طرح مجوز خودروهای مناطق آزاد قابل تقدیر است

اقتصاد کیش – دکتر شریفی؛ نماینده ادوار استان هرمزگان در مجلس ضمن تاکید بر نگاه خدمت محور مدیران گفت: باید نگاه ما در مدیریت، نگاه حل مسئله و خدمت به مردم باشد، نه پیدا کردن مانع، مردم هرمزگان مردمی نجیب، صبور و شایسته بهترین خدمات هستند.

به گزارش اقتصاد کیش؛ دکتر ناصر شریفی؛ نماینده ادوار استان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی در مراسم آغاز رسمی تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد کیش و قشم در سراسر هرمزگان گفت: در علم مدیریت، مدیریت یعنی بهره‌گیری خردمندانه از ظرفیت‌ها. ظرفیت در کشور ما فراوان است، اما استفاده درست از این ظرفیت‌ها نیازمند نگاه مدیریتی، اراده و تصمیم‌گیری مناسب است. مشاور سابق دبیر خانه شورایعالی مناطق آزاد با اشاره به روند پیگیری اجرای طرح تردد خودروهای مناطق آزاد گفت: در دوره‌ای که در دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد حضور داشتم، از نزدیک شاهد تلاش‌ها، جلسات کارشناسی، پیگیری‌ها و انرژی زیادی بودم که توسط جناب آقای دکتر مسرور دبیر وقت شورایعالی مناطق آزاد برای تحقق این موضوع صرف شد که جا دارد در اینجا از زحمات و تلاش های ایشان قدردانی کنم. وی با تقدیر از تلاش های استاندار محترم و نمایندگان استان در تحقق این مطالبه گفت: این مطالبه، خواسته‌ای قدیمی و به‌حق از سوی مردم شریف استان هرمزگان بود که خوشبختانه محقق شد.

مشاور سابق دبیر شورایعالی مناطق آزاد افزود: یکی از مشکلات ما در استان هرمزگان همواره این بوده است که ظرفیت‌های انسانی توانمند در مرکز برای پیگیری مطالبات مردم استان نداشته ایم و این ظرفیت همواره مغفول مانده است. وی افزود: امروز با همدلی و پیگیری مجموعه مسئولان، شاهد به نتیجه رسیدن یکی از مطالبات مهم مردم هستیم.

وی افزود: پس از جنگ و در شرایط جدید کشور، یکی از اهداف ما باید این باشد که زمینه ایجاد امید و رضایت در میان مردم فراهم شود و این اتفاق مبارک، یک فرصت روشن و شفاف برای خدمت‌رسانی و استفاده از ظرفیت‌هاست.

ناصر شریفی با بیان اینکه نوع نگاه مدیران در استفاده از فرصت‌ها بسیار مهم است، گفت: یک مدیر می‌تواند در یک صفحه سفید، روشن و شفاف، به دنبال راهی برای انجام کار مردم باشد؛ اما گاهی مدیری آن‌قدر در همان صفحه به دنبال نقطه‌ای تاریک می گردد تا بهانه ای برای انجام ندادن کار پیدا کند.

وی افزود: باید نگاه ما در مدیریت، نگاه حل مسئله و خدمت به مردم باشد، نه پیدا کردن مانع. مردم هرمزگان مردمی نجیب، صبور و شایسته بهترین خدمات هستند و امروز گوشه‌ای از نتیجه این نگاه خدمت‌محور را شاهد هستیم.

نماینده پیشین مردم بندرلنگه، بستک، کیش و پارسیان در مجلس اظهار امیدواری کرد: امیدواریم گستره این مجوز در آینده نزدیک به سایر استان‌های همجوار مانند فارس و کرمان نیز افزایش پیدا کند ، همان‌گونه که در برخی استان‌های شمالی کشور از ظرفیت‌های مشابه بهره‌برداری شده است. شریفی در پایان گفت: این اقدام می تواند الگویی برای استفاده بهتر از ظرفیت‌های مناطق آزاد و حرکت در مسیر توسعه، امیدآفرینی و رضایت و رفاه مردم باشد.

شوخی با تیترهای اقتصاد کیش...

- آغاز رسمی تردد خودروهای کیش و قشم در سراسر هرمزگان

انشاالله مبارکه ولی چرا فقط تا بندرعباس! یعنی تا لار و لامرد هم نمیشه رفت؟!

- استاندار هرمزگان: حکمرانی مطلوب یعنی حرکت در جهت کسب رضایتمندی مردم

حکمرانی مطلوب بله جناب استاندار! ولی امروزها مطلوب برخی رضایتمندی مردم نیست!

- وقتی نهادِ تسهیل گر، در جایگاه رقیب رسانه می ایستد

می ایستد! پشتش هم ظاهرا گرم است!

- لزوم تدوین طرحی جامع برای توسعه و آبادانی همه جزایر ایرانی خلیج فارس

طرح های خوب مرد عمل و کار می خواهد ! با زیر کولر نشستن منطقه آباد نمی‌شود!

- پمپ ها و منبع های خانگی در بازه ۲ تا ۳ سال آینده در کیش جمع می شود

یعنی باور کنیم جناب مهندس!

- برگزاری کارگاه آموزشی تحلیل صورت های مالی سازمان های مناطق آزاد تجاری صنعتی

تحلیل را رها کنید ، مدیریت کنید حیف و میل نشود!

- استفاده از ظرفیت های محلی، مسیر اصلی بهبود و پیشبرد برنامه های توسعه‌ای است

بله ولی کو گوش شنوا!

پس چی شد....؟!

وعده های سال گذشته در چنین روزی:

✓ **ناصر خرمالی مدیر گمرک و صادرات دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد اعلام کرد:**

رفع مسدودی کارت های بازرگانی واحد های تولیدی صادرات محور در مناطق آزاد

✓ **رضا مسرور دبیر شورایعالی مناطق آزاد:**

مناطق آزاد بسته های حمایتی ویژه فعالان اقتصادی تهیه می کنند

✓ **محسن کاظمی مدیر بازرگانی سازمان منطقه آزاد کیش اعلام کرد:**

نظارت همه جانبه بر نرخ عرضه مواد غذایی در جزیره کیش