

یادداشت روز...

به بهانه روز مهندس

■ محسن قریب

دبیرکل انجمن سرمایه‌گذاران و کارآفرینان کیش

در روز پنجم اسفندماه، روز مهندس را به جامعه مهندسان و پیشگامان دنیای فناوری و علم تبریک گفته تا نه تنها به تقدیر از دستاوردهای گذشته این جامعه بزرگ مهندسين بپردازيم؛ بلکه به افق‌های جدیدی که در پیش داریم، نگاه کنیم. مهندسی به‌عنوان یکی از ارکان اصلی توسعه پایدار، همواره به‌دنبال یافتن راه‌حل‌های بهینه و نوآورانه برای چالش‌های پیچیده جهانی بوده است. دنیای امروز که با سرعتی بی‌سابقه به سوی آینده حرکت می‌کند، بیش از هر زمان دیگر به توانمندی‌های علمی و فنی مهندسان نیاز دارد. این سرعت پیشرفت به گونه‌ای است که چالش‌ها و فرصت‌ها به‌طور هم‌زمان با افق‌های جدید خود را نمایان می‌سازند و ما مهندسين باید توانايی مواجهه با این تحولات را داشته باشیم.

چالش‌ها و فرصت‌ها در دنیای مهندسی امروز

ما به‌عنوان مهندسين با طيف و سبعي از مسائل روبرو هستيم. از تحولات تکنولوژیک نظیر هوش مصنوعی، اینترنت اشیا، بلاکچین و انقلاب صنعتی چهارم گرفته تا چالش‌های زیست‌محیطی و تغییرات اقلیمی. در این میان، مهندسی باید به‌عنوان پلی بین علم و عمل، به حل مشکلات فنی و اجتماعی بپردازد.

در صنعت ساخت‌وساز، نیاز به بهره‌گیری از مصالح نوین، طراحی‌های بهینه و پایدار، و همچنین تکنیک‌های پیشرفته‌ای نظیر مدل‌سازی اطلاعات ساختمان (BIM) و ساخت و ساز مبتنی بر فناوری‌های دیجیتال، یکی از الزامات اصلی است. همچنین در زمینه مهندسی برق، الکترونیک و مخابرات، با ظهور نسل پنجم ارتباطات (5G) و به‌کارگیری تکنولوژی‌های نوین مانند IoT و هوش مصنوعی، دنیای ارتباطات به شکلی غیر قابل‌تصور در حال تحول است.
از سوی دیگر، در مهندسی نرم‌افزار، با گسترش کلان‌داده‌ها (Big Data) و تحلیل‌های پیشرفته، نقش ما در بهینه‌سازی فرایندها و تصمیم‌گیری‌های استراتژیک در سازمان‌ها و صنایع مختلف برجسته‌تر از همیشه شده است.

مهندسی و آینده پایدار

در دنیای امروز، علاوه بر دقت فنی، مهندسين باید مسئولیت‌پذیر و آگاه به مسائل اجتماعی و زیست‌محیطی باشند. بحران‌های زیست‌محیطی نظیر گرمایش جهانی، آلودگی هوا، و کمبود منابع طبیعی، از جمله مشکلاتی است که نیاز به راه‌حل‌های مهندسی پیشرفته دارد. ما باید در راستای توسعه پایدار، از تکنولوژی‌های بهره‌برگیریم که نه تنها نیازهای انسان‌ها را تأمین کند، بلکه به بهبود وضعیت سیاره‌مان نیز کمک کند.

در این راستا، مفاهیمی چون «مهندسی سبز» و «مهندسی محیط زیست» و «اقتصاد دایره‌ای» می‌بایست در تمامی عرصه‌های مهندسی لحاظ شود. از انرژی‌های تجدیدپذیر تا تکنولوژی‌های پاک و کاهش مصرف منابع، همگی اجزای اساسی راه‌حل‌هایی هستند که مهندسان باید به‌طور مستمر در آن‌ها پیشگام باشند.

مهندسی در عصر دیجیتال

در پایان، یکی از مهم‌ترین تحولات پیش‌روی مهندسی در قرن بیست و یکم، ورود به عصر دیجیتال است. انقلاب دیجیتال نه‌تنها به نحوه طراحی و ساخت پروژه‌ها، بلکه به شیوه‌های مدیریت و نگهداری از زیرساخت‌ها نیز تغییرات اساسی ایجاد کرده است. واقعیت افزوده (AR)، واقعیت مجازی (VR)، و سیستم‌های نظارت و کنترل مبتنی بر اینترنت اشیا (IoT) در حال تبدیل شدن به ابزارهای ضروری در تمامی رشته‌های مهندسی هستند.

نتیجه‌گیری

در این روز مهم، ما باید به‌عنوان مهندسين نه تنها به دستاوردهای خود افتخار کنیم، بلکه با چشم‌اندازهایی روشن به آینده بنگریم. ما در عصر چالش‌ها و فرصت‌های بی‌نظیر قرار داریم و تنها با نوآوری، آموزش مستمر و همکاری می‌توانیم به ساخت دنیای بهتری برای نسل‌های آینده کمک کنیم.

مدیرگمرک منطقه آزاد کیش سکان دار منطقه آزاد پایتخت شد



اقتصاد کیش – به گزارش اقتصاد کیش مهدی ذوقی به عنوان مدیریت مناطق آزاد و ویژه شهرفرودگاهی امام خمینی (ره) منصوب شد.
بسه گزارش اقتصاد کیش به نقل از روابط عمومی شهرفرودگاهی امام خمینی (ره) مهدی ذوقی به عنوان مدیریت مناطق آزاد و ویژه شهرفرودگاهی امام خمینی (ره) منصوب شد. شهرفرودگاهی دارای دو منطقه آزاد و ویژه می‌باشد که به ترتیب، تنها منطقه آزاد و بزرگترین منطقه ویژه استان تهران محسوب می‌شوند.

ذوقی دانشجوی دوره فوق دکتری مدیریت بوده و پیش از این مدیر گمرک منطقه آزاد کیش، مدیرعامل منطقه ویژه سهیلان، مدیرعامل خدمات گمرکی کشور و مدیرعامل شرکت ایرانگردی و جهانگردی کشور را در کارنامه دارد.

شوخی با تیتربهای اقتصاد کیش ...

- طرده رسانه تشانه ترس و فساد است نه قدرت!
- فاسدها شجاع شده اند.....!**
- نسنستی برای هماهنگی و آماده سازی میزبانی کیش در نوروز ۱۴۰۵

- بودجه ها و نحوه هزینه کردها هم شفاف سازی شود لطفا...**
- فاجعه مدیران پروازی و نیمه وقت**
- از فاجعه گذشته است دیگر برامیان عادی شده است!**
- احزاب سیاسی ، بازی با روح و روان مردم!**
- سالمهاست که این چنین است برادر!**
- تندروی مطلق در پوشش اصلاح طلبی!**
- هدف ، وسیله را توجیه می کند!...**
- کیش ایر» شریان حیاتی کیش**
- کیش ایر همه جان و وجود کیش ولی.....!**
- کیش ، خالی از میدان تحقق وعده ها و پیگیری های ملی**
- فعلا راحت ترین کار همان وعده دادن است ، پیگیر عدم تحقق آن هم بودی تحریم و سرکوب می شوی!**
- ۲۰ درصدی تبدیل پلاک خودروهای مناطق آزاد به پلاک ملی با تخفیف ای بابا.....! سوژه گیر آوردین!**



نماینده مجلس شورای اسلامی:

توسعه مناطق آزاد، کمک به اقتصاد کشور است



اقتصاد کیش –**شریعتی اندرانی** **نماینده مجلس شورای اسلامی** گفت: **رونق اقتصادی مناطق آزاد به‌طور مستقیم از مرزبانان کشور حمایت می‌کند و این مسئله یکی از مهم‌ترین مزیت‌های این مناطق محسوب می‌شود.** از این رو انتظار می‌رود دولت در تصمیم‌گیری‌ها، فلسفه اصلی تشکیل مناطق آزاد را مدنظر قرار دهد.

مستقل که به نام منطقه آزاد کیش فعالیت کند، برای پشتیبانی از توسعه اقتصادی و گردشگری این منطقه ضروری است. وی افزود: «این شرکت علاوه بر ارائه خدمات به جزیره کیش باید بتواند در سطح کشور نیز فعالیت مؤثر داشته باشد. به همین دلیل انتظار می‌رود مسئولان و تصمیم‌گیران با تجدیدنظر در برخی تصمیم‌ها، شرایطی فراهم کنند تا فعالیت این شرکت هوپیمایی به صورت پایدار و مستمر ادامه پیدا کند.

آباداتی، رشد و پیشرفت مناطق آزاد در نهایت به تقویت سرسزمین اصلی منجر می‌شود و انتظار می‌رود دولت با توجه بیشتر به فلسفه شکل‌گیری این مناطق آزاد، زمینه توسعه هرچه بیشتر این مناطق را فراهم کند.
ضرورت حفظ هوپیمایی مستقل برای کیش شریعتی اندرانی با اشاره به وضعیت هوپیمایی کیش ایر اظهار کرد: این شرکت هوپیمایی از زمان تأسیس تاکنون روند توسعه قابل‌قبولی را طی کرده و امروز به یکی از نیازهای اساسی منطقه آزاد کیش تبدیل شده است.

به گفته وی، وجود یک شرکت هوپیمایی

به گفته وی، در صورتی که این موضوع به مراجع نظارتی و تخصصی مانند کمیسیون‌های مربوطه راجع شود، امکان حل و فصل آن وجود دارد.

وی افزود: ذی‌نفعان این موضوع می‌توانند با مراجعه به نهادها، قوانین، مسائل و اختلافات موجود را پیگیری کنند تا تفسیر واحدی از قانون ارائه شود و زمینه اجرای دقیق مقررات فراهم شود.

تجربه تلخ واگذاری‌ها برای کیش ایر تکرار نشود!

واگذاری کیش ایر تکرار فاجعه است!



از جمله تجربه‌های ناموفق واگذاری به بخش خصوصی، شرکت هپکو اراک است که روزی غول تجهیزات‌سازی ایران بود، اما بعد از واگذاری به دلیل فقدان نگاه راهبردی مالک جدید، به مرز نابودی رسید. اگر کیش ایر از سازمان منطقه آزاد جدا شود، اولویت توسعه منطقه، جای خود را با اولویت سود کوتاه‌مدت، عوض خواهد کرد. مورد دیگر مربوط به پلایشگاه کرمانشاه می‌شود. در این پرونده نیز بحث بر سر قیمت‌گذاری غیرواقعی و واگذاری ارزان‌قیمت بود؛ موضوعی که درباره کیش ایر هم مطرح است. از این رو هتلداران کیش نگران هستند که این شرکت به بهایی ناچیز به کسانی واگذار شود که هدفشان استفاده از رانت نام و برند کیش ایر باشد نه توسعه گردشگری جزیره.

کیش ایر متفاوت با سایر شرکت‌های هوپیمایی
تفاوت اساسی کیش ایر با سایر شرکت‌های هوپیمایی، در موقعیت جغرافیایی آن است. کیش جزیره‌ای محصور در آب است. بدون خط هوایی مستمر و با قیمت مصوب، هتل‌های ۵ ستاره و بازارهای مدرن جزیره دیگر رونقی نخواهند داشت. چراکه این شرکت هوپیمایی، حکم زیرساخت توسعه را دارد نه یک دارایی برای فروش.
ضرر به سنگین به صنعت گردشگری
پریش اینجاست که اگر بخش خصوصی مالک کیش ایر، فردا روزی تصمیم بگیرد پروازهای مشهد- کیش یا اصفهان- کیش را به دلیل سود کم حذف کند، تکلیف میلیارد‌دها تومان سرمایه‌گذاری هتلداران، صاحبان کافه و رستوران و فروشندگان که درآمشان مستقیم به‌ورود گردشگر گره خورده، چه می‌شود؟
قابل پیش‌بینی است که در صورت انجام این واگذاری باید در انتظار سقوط ضرب‌انبال، بی‌کارتی

چهارشنبه ۶ اسفند ۱۴۰۴ - ۷ رمضان ۱۴۴۷ - ۲۵ فوریه ۲۰۲۶ - شماره ۴۸۹۵ ، صفحه ۳

یادداشت روز...

رسانه ابزار قدرت یا سخنگوی جامعه؟ نوع رفتار با رسانه، مبنای نوع حکمرانی!

■ **نجمه لبنی مطلق**

در جزیره‌ای کوچک مثل کیش، همه‌همدیگر را می‌شناسند. فاصله‌ها کوتاه است؛ نه فقط فاصله خانه‌هاو خیابان‌ها، که فاصله منافع، روابط و مصلحت‌ها. اینجا رسانه اگر بلغزد، صدایش خیلی زود در گوش همان‌هایی می‌پیچد که باید نقدشان کند. و شاید همین نزدیکی است که تکلیف رسانه را سخت‌تر می‌کند. پرسش ساده است: اما پاسخ، پرهرزیه: رسانه ابزار قدرت باشد یا سخنگوی جامعه؟

اگر ابزار قدرت باشد، کارش ساده‌است؛ باز نشن خبرهای رسمی، بزرگ‌نمایی افتتاح‌ها، حذف پرسش‌ها و تبدیل مطالبه به حاشیه. در این مدل خبرنگار تبدیل می‌شود به نفر روابط عمومی! گزارش جای خود را به بر تراژ می‌دهد و تیترب‌هایی تعارف می‌گیرند. رسانه آرام است، مدیران راضی‌اند و مردم... بی‌خبر می‌مانند از آن چه پشت پرده تصمیم‌ها می‌گذرد. اما اگر رسانه سخنگوی جامعه باشد، ماجرا فرق می‌کند. آن وقت باید میان رضایت مسئول و رضایت وجدان، یکی را انتخاب کند. باید بتواند بپرسد: چرا وعده‌ها عملی نشد؟ چرا گزارش عملکرد شفاف منتشر نمی‌شود؟ چرا اولویت‌ها با نیازهای واقعی مردم هم خوانی ندارد؟ و مهم‌تر از همه، چرا پاسخگویی این قدر سخت شده‌است؟ در جزیره ما، مسئله فقط سانسور رسمی نیست؛ مسئله خودسانسوری است. رسانه‌ای که برای از دست ندادن آنگهی، برای حفظ رابطه، برای ایسنت نشدن یک در، ترجیح می‌دهد بعضی پرسش‌ها را نپرسد. این جا، خطر اصلی همین جاست؛ وقتی رسانه به جای آن که آئینه باشد، تبدیل می‌شود به ویرترین. اما حرف تازه‌ای جاست: مشکل فقط در نسبت رسانه و قدرت نیست؛ در نسبت رسانه و مردم هست. آیا رسانه واقعا صدای جامعه‌ایم؟ رسانه‌ای که می‌خواهد سخنگوی جامعه باشد، باید اول جامعه را بشنود؛ نه فقط صدای بلندها

را، نه فقط فعالان همیشگی فضای مجازی را. باید برود میان معلم خسته، پرستار که امکانات، کارگر خدمات شهری، مادر نگران آینده فرزندش. مطالعه‌گری بدون شنیدن، فقط شعار است. در سطح کلان جامعه هم همین دو گانه وجود دارد. هر جا رسانه به قدرت نزدیک تر شده و از مردم فاصله گرفته، اعتماد عمومی آسیب دیده است. و اعتماد، سرمایه‌ای نیست؛ یک‌بار نشنست خبری یا یک‌بار تپانه رسمی برگردد. رسانه وقتی اعتماد دارد که بتواند هم زمان هم منصف باشد، هم منتقد؛ هم امید بدهد، هم واقعیت را بنهان نکند. نکته مهم این است: رسانه ضد قدرت نیست؛ اما می‌چون و چرا هم با قدرت نیست. رسانه اگر کارش را درست انجام دهد، اتفاقا به اصلاح قدرت کمک می‌کند. نقد شفاف، پیشگیری از فساد است. پرسش به موقع، مانع بحران‌های بزرگ نمی‌شود. سکوت رسانه، همیشه به معنای آرامش جامعه نیست؛ وقتی مسئولیت‌پذیرد. انتخاب با ماست؛ اما ما هم نمی‌توسیم، بیشتر می‌کنیم و تیرتر می‌زنیم و امضای کنیم. اگر قرار است نام پای یادداشت بماند، باید جرات پرسیدن هم پای آن بماند. باشد و در نهایت، یک حقیقت ساده اما جدی: رسانه‌ای که فقط برای خوشایند قدرت بنویسد، شاید مدتی دوام بیاورد؛ اما رسانه‌ای که برای اعتماد مردم بنویسد، ماندگاری می‌شود.

قدرت از رسانه تعریف می‌خواهد؛ جامعه از رسانه حقیقت

اینجاست که نقش مدیران پر رنگ می‌شود. مدیری که نقد را بر نمی‌تابد، در واقع از شفافیت می‌ترسد. اگر رسانه مجبور باشد برای هر پرسش ساده، هزینه بدهد یا متهم به تخریب شود، آن وقت مشکل فقط رسانه نیست؛ مشکل نوع حکمرانی است. مدیری که به عملکرد خود مطمئن است، از نقد نمی‌هراسد؛ و رسانه را از خود دور نمی‌کند، بلکه آن را فرصتی برای اصلاح می‌بیند. اما مدیری که رسانه ی پرسشگر را مزاحم می‌داند، ناخوابسته به رسانه ی غیر منتقد پاداش می‌دهد و به جامعه بی‌اطلاع آسیب می‌زند. در جزیره‌ای مثل کیش، عملکرد مدیران وقتی قابل دفاع است که در آئینه نقد هم تاب بیاورد. رسانه اگر مطالعه‌گر است، بر زمین قابل زدن کسی نیست؛ برای بلندنگه داشتن اعتماد عمومی است. و این اعتماد، تنها وقتی ساخته می‌شود که مدیران به جای انتخاب رسانه‌های همسو، پاسخگویی را انتخاب کنند. چون در نهایت، آن چه مدیر را ماندگار می‌کند تعریف‌ها نیست؛ کارنامه‌ای است که از زیر نور نقد سالم، سالم بیرون بیاید. شایسته است مدیران منطقه آزاد کیش توجه بیشتری به نوع عملکرد خود و نوع برخورد با رسانه‌های سالم و زنده کیش داشته باشند. خوب است در این جامعه محلی کوچک بتوان سالم عمل کرد، سالم ماند. و با توضیحات شفاف و درست مردم را در جریان امور قرار داد. اینجاست که یک مدیر درستکار از رسانه برای حفظ اعتماد عمومی به خوبی استفاده می‌کند و یک مدیر ناسالم رسانه را از مجموعه خود دور می‌سازد.

ایراد مجمع تشخیص بر لایحه بودجه درباره واردات خودرو از مناطق آزاد

اقتصاد کیش – **اعضای هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام، بندهای «حداقل تعداد واردات خودرو از مناطق آزاد تجاری – صنعتی با تبدیل پلاک به ملی» و «میزان تخفیف حقوق ورودی تبدیل پلاک خودروهای مناطق آزاد به پلاک ملی» در لایحه بودجه را دارای ابهام اعلام کردند.**

به گزارش اقتصاد کیش جلسه فوق‌العاده هیئت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام با موضوع بررسی مصوبه مجلس درباره لایحه بودجه ۱۴۰۵ به ریاست محمداق‌بالقادر وزیر گزارش کرد.

اعضای هیئت عالی نظارت در این نشست بنده «میزان تخفیف حقوق ورودی تبدیل پلاک خودروهای مناطق آزاد به پلاک ملی» و «حداقل تعداد واردات خودرو از مناطق آزاد تجاری –صنعتی با تبدیل پلاک به ملی» و ردیف الحاقی ۱ با موضوع «اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای جهت ساخت خانه‌های مسالمانی منطقه آزاد کیش» جمهوری اسلامی ایران» را ضمن پذیرش اصل آن‌ها، واجد ابهام دانستند.

هیئت عالی نظارت همچنین بندهای «تسهیلات تکلیفی قرض الحسنه بانک‌ها» و «پرداخت علی‌الحساب ۵۰ درصد سود ویژه بانک مرکزی به میزان ۱۰ همتس به دولت به‌صورت یک دو از دهم در هر ماه» نیز گازرسانی به شهرستان‌های فاقد گاز سراسری» را مغایر سیاست‌های کلی نظام دانست.
اعضای هیئت عالی نظارت همچنین مصوبه مربوط به «مانده خطوط اعتباری اعطایی بانک مرکزی به بانک‌های دولتی مشمول افزایش سرمایه (تا پایان سال ۱۴۰۴)» را مغایر سیاست‌های کلی نظام دانستند.

نقد روز ...

۸ میلیون تومان!

اقتصاد کیش – خبر هایی شنیده شده است مبنی بر اینکه برخی مدارس کیش برای اینکه دانش آموزان در ایام تعطیلات نوروزی بتوانند از فضای مدرسه برای مطالعه استفاده کنند از آنها بازراه رفتن در خواست مبلغ ۸ میلیون تومان کرده اند.
ظاهر برخی دانش آموزان برای آماده سازی خود برای امتحانات پایان سال بجای فضای شلوغ ایام بر تردد منزل در تعطیلات نوروزی ترجیح می‌دهند از فضای مدرسه برای درس خواندن استفاده کنند. نکته قابل توجه اینکه این موضوع مربوط به مدارس است که شهریه سالیانه کالنی هم از دانش آموزان می‌گیرند و حالا بجای تشویق دانش آموزان و تحسین آنها و در اختیار قرار دادن امکانات مدرسه برای درس خواندن بیشتر به این فرصت و نیاز دانش آموزان بعنوان یک درگاه درآمد نگاه می‌کنند!

۳۰ سال حضور مستمر و فعال در عرصه مطبوعات و رویدادهای خبری کیش

روزنامه

