

مدیر حقوقی و امور قراردادهای سازمان منطقه آزاد کیش:

**پروژه‌ها برای پیش‌فروش ملزم به اخذ مجوزهای**

**کتبی از سازمان منطقه آزاد کیش هستند**



**اقتصاد کیش** - مدیر حقوقی و امور قراردادهای سازمان منطقه آزاد کیش گفت: پیش‌فروش پروژه‌های ساختمانی منوط به اخذ مجوزهای کتبی از سازمان منطقه آزاد کیش است و متقاضیان باید پیش از هرگونه معامله، از طریق مسیرهای رسمی، استعلام‌های لازم را دریافت کنند و از وجود مجوز رسمی و قانونی پیش‌فروش مطمئن شوند.

به گزارش اقتصاد کیش، حسین همتی با اشاره به پیشینه درخشان جزیره کیش در جذب سرمایه‌های کلان، متوسط و خرد از سراسر کشور، اظهار داشت: کیش از سالیان گذشته بستری امن، پویا و قابل اتکا برای سرمایه‌گذاری بوده و به لطف مشارکت گسترده بخش خصوصی، پروژه‌های بزرگ و ارزشمندی در این منطقه به بهره‌برداری رسیده یا در حال اجراست. وی با تأکید بر اهمیت شفافیت حقوقی در استعرا از این روند افزود: در حوزه معاملات ملکی، به‌ویژه انجام معاملات عادی غیر رسمی و پیش‌فروش پروژه‌ها، رعایت قوانین و مقررات نقضش کلیدی در حفظ اعتماد عمومی و آرامش سرمایه‌گذاران دارد. از همین رو، سازمان منطقه آزاد کیش همواره تلاش کرده است با اطلاع‌رسانی دقیق و نظارت قانونی، از بروز دعاوی و اختلافات حقوقی احتمالی پیشگیری کند.

مدیر حقوقی، امور قراردادها و املاک سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به قوانین بالادستی از جمله قانون پیش‌فروش ساختمان و همچنین قانون الزام به تنظیم اسناد رسمی تصریح کرد: توصیه ما به تمامی کیشوندان که قصد سرمایه‌گذاری داشته یا سرمایه‌گذارانی که کیش را برای سرمایه‌گذاری انتخاب می‌کنند این است که پیش از هرگونه اقدام در خصوص انعقاد قرارداد، به‌ویژه در خصوص پروژه‌هایی که هنوز به مرحله بهره‌برداری نرسیده‌اند، حتماً از مسیرهای رسمی و قانونی اقدام کرده و از مشورت با مشاوران حقوقی بهره‌مند شوند.

همتی ادامه داد: سرمایه‌گذاران پروژه‌هایی که قصد پیش‌فروش دارند، ملزم به اخذ مجوزهای کتبی و قانونی از سازمان منطقه آزاد کیش هستند و متقاضیان می‌توانند با مراجعه به بخش‌های تخصصی سازمان از جمله حوزه حقوقی و حوزه سرمایه‌گذاری، اطلاعات دقیق و لازم را دریافت کنند. وی در پایان با تأکید بر رویکرد حمایتی سازمان خاطر نشان کرد: هدف اصلی ما حفظ فضای امن و اعتمادساز سرمایه‌گذاری در جزیره کیش و صیانت از حقوق مردم است. سازمان منطقه آزاد کیش آمادگی دارد با ارائه خدمات مشاوره‌ای و اطلاع‌رسانی شفاف، سرمایه‌گذاران را در مسیر یک سرمایه‌گذاری سالم، مطمئن و پایدار همراهی کند.

## ثبت نام ۴۳ داوطلب برای شورای اسلامی جزیره کیش

**اقتصاد کیش** - بر اساس آمارهای اولیه، در مجموع ۴۳ نفر برای حضور در رقابت‌های شورای اسلامی جزیره کیش ثبت‌نام کرده‌اند.

به گزارش اقتصاد کیش، با پایان مهلت قانونی بررسی صلاحیت داوطلبان هفتمین دوره انتخابات شوراهای اسلامی شهرها در هیأت نظارت شهرستان، روند اعلام نتایج در جزیره کیش وارد مرحله نهایی شده است. بر اساس آمارهای اولیه، در مجموع ۴۳ نفر برای حضور در رقابت‌های شورای اسلامی جزیره کیش ثبت‌نام کرده‌اند که این تعداد، از شکل‌گیری انتخاباتی پرشور و رقابتی در این دوره حکایت دارد.

هفتمین دوره انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا روز ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۵ همزمان در سراسر کشور برگزار می‌شود.

### انکاسی ...

**پاسخ یک کیشوند به پرسش اقتصاد کیش**

**بستگی به ذات شما دارد!**

روزنامه اقتصاد کیش در شماره امروز خود (دیروز) سؤالی را مطرح کرده بود مبنی بر اینکه رسانه در شرایط فعلی جامعه باید ابزار قدرت باشد یا سخنگوی جامعه؟

بنده بعنوان یک کیشوند قدیمی با سالها حضور و فعالیت در جزیره زیبای کیش شما را به یکی از یادداشت‌های خودتان رجوع میدهم که نوشته بودید این موضوع به ذات خود آدم‌ها بستگی دارد. و دلسوزی برای میهن و منطقه چپ و راست و اصولگر و اصلاح طلب نمی‌شناسد!

در این شرایط که متأسفانه بین جامعه و مدیران جامعه فاصله افتاده است در صورتی که اصولاً هرگز نباید چنین باشد و هر دو یعنی مردم و مسئولین باید یک هدف که همان توسعه و پیشرفت جامعه است را دنبال کنند بستگی به تفکر و ذات شما دارد که بخواهید سخنگو و پیگیر مطالبات مردم باشید یا در دامن قدرت بغلطید، به به و چه چه کنید و مسلماً از مزایا و محاسن آن نیز بهره‌مند گردید. البته بنده سالهاست دست اندرکاران روزنامه اقتصاد کیش را می‌شناسم و بعنوان اولین و قدیمی‌ترین نشریه کیش همواره در جهت خواسته‌های مردم حرکت کرده و مطمئناً از این پس نیز همین راه را در پیش خواهد داشت.

✱ یک کیشوند



**دوباره واگذاری «کیش ایر» بر سرزبان‌ها افتاد؛**

## خط هوایی متعلق به کیش؛ در برزخ ماندن و رفتن لزوم بازگرداندن فرزند کیش به جزیره

■ نیما رجبی



**نماینده مردم هرمزگان در مجلس: واگذاری کیش ایر به بخش خصوصی، توجیهی ندارد**

احمد جباری نیز گفت: واگذاری کیش ایر به بخش خصوصی، هیچ توجیهی ندارد. جباری تأکید کرد: به دلیل تورستی بودن کیش، این ایرلاین همچنان باید زیر نظر منطقه آزاد فعالیت کند تا از این طریق از حقوق مردم بهتر صیانت شود.

وی گفت: کیش ایر برای مردم کیش و همچنین مسافران امتیازهای خاصی دارد، برای اینکه بتواند کاملاً فی‌السابق در سرویس‌دهی عملکرد مطلوبی داشته باشد باید زیر نظر منطقه آزاد به فعالیت ادامه بدهد. او افزود: آنجایی که کیش در صنعت گردشگری رتبه و جایگاه بسیار بالایی دارد، قطعاً و طبیعتاً باید حمل و نقل مردم بومی و البته مسافران زیر نظر مسئولان بومی منطقه در منطقه آزاد به کار خود ادامه بدهد.

**مدیرعامل جامعه بازاریان کیش: انتقال کیش ایر به «غیر» آسبیبی جدی به کیش خواهد زد!**

رحمان سادات نجفی، مدیرعامل جامعه بازاریان کیش در گفت و گو با اشاره به اینکه مناطق آزاد تنها پروژه اقتصادی کشور است که بدون ردیف بودجه دولتی مدیریت می‌شوند؛ در نتیجه هر آنچه در مناطق آزاد به وجود آمده، توسط مردم و سرمایه‌گذاری‌های انجام گرفته شده است تأکید کرد: کیش ایر، ایرلاینی متعلق به سازمان مناطق آزاد است که با دارآمدهای ناشی از عوارض تشکیل شده مالیکیونش از آن کیش است و مردم کیش خودشان را در کیش ایر سهیم می‌دانند. وی گفت: مسلم است که این مردم کیش هستند که شایستگی مدیریت کیش ایر را دارند تا با سرمایه‌گذاری خود فعالیت کنند. وی گفت: از آنجایی که کیش جنبه گردشگری دارد، هر خسران احتمالی به‌طور مستقیم به ضرر کیشوندان تمام خواهد شد و سرمایه‌گذاران چند صد همتی بخش خصوصی را تهدید خواهد کرد. سادات نجفی ادامه داد: کیش ایر برای زیرساختی برای جزیره کیش به حساب می‌آید؛ بنابراین انتقال این ایرلاین به «غیر» آسبیبی جدی به کیش خواهد زد.

**دبیر جامعه هتل‌داران کیش: لزوم هدایت کیش ایر از طریق کیشوندان و سازمان منطقه آزاد کیش**

مهراد تاورتلیسی، عضو هیئت مدیره هتل‌داران کیش گفت اگر ایرلاین کیش به غیر کیشوندان واگذار شود، بهتر است زیر نظر منطقه آزاد به فعالیت خود ادامه بدهد. وی افزود: کشورهای توسعه‌یافته بنگاه‌های اقتصادی را زیر نظر بخش خصوصی اداره می‌کنند اما آنجایی که کیش خطوط ریلی و ماشینی ندارد مردم کیش برای امرار معاش و سرمایه‌گذاری سراسر میانه‌گارانانی که در جزیره فعالیت می‌کنند، نیاز مبرم به پرواز دارند. کیش ایر باید در شرایطی به بخش خصوصی واگذار شود که مدیریت آن ایرلاین مهم در اختیار کیشوندان باشد. یعنی می‌شود سهام کیش در بورس به سرمایه‌گذارانی واگذار شود که در کیش فعالیت می‌کنند؛ در غیر این صورت باید زیر نظر منطقه آزاد فعالیت کند.

**و در آخر ...**

حمل و نقل، اقامتگاه و پذیرایی سه رکن اصلی توسعه گردشگری هستند. این سه ضلع اصلی لازم است تا مثلث گردشگری اتفاق بیفتد و تشکیل شود و منطقه‌ای به عنوان مقصد گردشگری انتخاب گردد. در کیش نیز به واسطه جزیره‌ای بودن امکان حمل و نقل ریلی و زمینی توجیه‌پذیر نیست و به درستی صنعت حمل و نقل هوایی جایگزین شده است. کار هوشمندانه سازمان منطقه آزاد کیش در سال ۱۳۷۰ مبنی بر راه‌اندازی ایرلاین هوایی کیش ایر که تحت مالکیت خودش بود را ایجاد کرد تا با چند فرزند محدود هوایی‌های اجاره‌ای پروازها از مبدأ و مقصد جزیره کیش انجام بگیرد؛ موضوعی که رونق گردشگری منطقه را در آن سال‌ها چند برابر کرد و عواید آن در سال‌های بعد هم ادامه داشت. لذا کیش ایر متعلق به جزیره کیش و باید با توسعه گردشگری و فعالیت‌های هتلداری و... شکل گرفت اما متأسفانه در سالهای اخیر به واسطه برخی سوء مدیریت‌ها و نداشتن عرق‌نسبت به این خط‌هوی تضعیف کیش ایر را سبب شده است و گاه و بیگاه کمر به واگذاری آن به بخش خصوصی بسته می‌شود. واقعیت این است که هوایی کیش ایر بیش از چهار است که در حالت برزخ قرار دارد؛ نه خصوصی شده نه دیگر در اختیار سازمان منطقه آزاد کیش است؛ این تفاسیر انتظاری می‌رود بحث واگذاری کیش ایر یکبار برای همیشه حل شود و این فرزند کیش دوباره به آغوش کیش بازگردد.

های عملیاتی، بازرگانی و فنی با سایر شرکت‌ها، تحت پوشش قرارداد کلیه مناطق آزاد و رفع نیازهای مربوط به مسافرت‌های هوایی، بالا بردن ضریب ایمنی ناوگان، تجهیزات فنی و مسافران هوایی کیش ایر، تبدیل شدن به یک شرکت هوایی مبتنی بر سراز و کار خدمات‌الکترونیکی، تقویت مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی از بنادر آقیانوسی چهارپار تا شهر آبادان از طریق گسترش زیرساخت‌های حمل و نقل هوایی و ...

با تفاسیر بالا و این عقبه درخشان انتظار بر این است که این خط‌هوایی با توجه به زحماتی که در طول سال‌ها مدیران و مسئولان وقت برای رشد و توسعه آن کشیده‌اند و آن را به جایی که امروز هست رسانده‌اند اولین جایی که به آن خدمت‌رسانی کند جزیره کیش باشد اما افسوس که تصمیمات غیر کارشناسی، دوباره زخمه و واگذاری کیش ایر را که متعلق به منطقه آزاد کیش است به گوش می‌رسد تا بر پایه سوددهی بیشتر در همه خطوط پروازی ارائه خدمت کند. ارائه خدمات به سایر نقاط کشور مورد انتقاد نیست این نکته جای تامل دارد که وقتی جزیره کیش از کمبود پروازها؛ تأخیرها، قیمت‌های بالا و ... در رنج است چرا مسافران برای ورود و خروج از کیش با مشکلات بسیار دست و پنجه نرم کنند.

در ادامه این گزارش دیدگاه‌های برخی مدیران منطقه در مورد واگذاری کیش ایر از نظر می‌گذرد:

**مدیرعامل منطقه آزاد کیش:**

**واگذاری کیش ایر قطع رگ حیات کیش است**

محمد کبیری؛ مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در یکی از آخرین اظهارنظرانش در این ارتباط گفت: در چهار سال اخیر سازمان خصوصی‌سازی زیان بزرگی را به کیش تحمیل کرد و اجازه نوسازی و توسعه ناوگان را به منطقه آزاد کیش و کیش ایر نداد. کبیری گفت: سازمان خصوصی‌سازی بر واگذاری کیش ایر تأکید دارد اما معتقدیم قانون باید اجرا شود. مناطق آزاد دارای قانون خاص هستند و در قانون چگونگی اداره مناطق آزاد موضوع کاملاً روشن است. وی در مورد قانن صراحت دارد که مناطق آزاد در حکم شرکت‌های دولتی هستند و از قوانین جاری مستثنی هستند. مناطق آزاد کیش حتی یک ریال از دولت برای تأسیس کیش بودجه نگرفته‌اند اگر قرار باشد کیش ایر واگذار شود باید کل کیش واگذار شود.

کبیری گفت: رویکرد حاکمیت در قانون چگونگی اداره مناطق آزاد بر این اساس است که دولت بخشی از وظایفش را به شرکتهای اجاره دهد که آن شرکت بتواند بخشی از زیرساخت‌ها را ایجاد کند. در حقیقت خطوط هوایی ضرورت حفظ رگ حیات اقتصاد کیش است. در حال حاضر هم هشتاد درصد رفت و آمدها به کیش از طریق خطوط هوایی است که چهل درصد آن توسط کیش ایر صورت می‌گیرد. وی با طرح این سؤال که واگذاری کیش ایر می‌تواند تلاوم این رویه را تضمین کند؟ ادامه داد: قطعاً خیر؛ چرا که در تابستان آمدن از تهران به کیش سه روز دارد اما تهران به استانبول رفتن سه‌روز بیشتر دارد. امروز ۲۸ ایرلاین خصوصی در کشور داریم و ۱۳ ایرلاین اختصاصی برای جزیره کیش مانند جاده در سمرقند اصلی است. همان‌طور که وزارت راه دنبال این است که جاده بکشند و خطوط مواصلاتی را وصل کنند، کیش هم ایرلاین ضرورت دارد. وی با تأکید بر اینکه واگذاری مدیریت و نه مالکیت به ذینفعان کیش ممکن است، گفت: کیش ایر بخشی از پازل توسعه کیش است.

**نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس: مسئولیت کیش ایر باید بر عهده منطقه آزاد باشد**

مهدی طغیانی نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس هم در این رابطه گفت: اینکه توجیه به بخش خصوصی یکی از الزام‌های توسعه است، هیچ حرف و حدیثی نیست اما برای موثر بودن و روح بخش خصوصی لازم است، فاکتورهایی در نظر گرفته شود تا این رویکرد به نتیجه مثبت منجر شود. طغیانی گفت: چند سال پیش هم بحث واگذاری ایرلاین کیش ایر به بخش خصوصی مطرح شد که در آن مقطع تعداد مخالفان این طرح بیشتر از آن‌هایی بود که خواستار سپردن کیش ایر به بخش خصوصی بودند. او افزود: در نهایت آن طرح پایگانی نشد تا این ایرلاین تحت مدیریت کیش به فعالیت خود ادامه بدهد. وی تأکید کرد: آنجایی که «پرواز» تنها مسیر رشد و آمدن به جزیره کیش است، اینکه منطقه آزاد با مشارکت کیشوندان مسوولیت این ایرلاین را بعهده‌دار شود، در جهت کارآمدی و سرویس‌دهی بهتر ضروری به نظر می‌رسد.

## تسهیل روند رفع تعهدات ارزی صادراتی مناطق آزاد



**اقتصاد کیش** - دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی در راستای حمایت‌بخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی در راستای حمایت از تولید و صادرات و رفع موانع پیش‌روی واحدهای تولیدی و صادرکنندگان مستقر در مناطق آزاد تجاری - صنعتی و اجرایی‌سازی رویه «صادرات قطعی محصولات پردازش‌شده در مناطق آزاد تجاری - صنعتی کشور» اقدام کرد. از تولید و صادرات و رفع موانع پیش‌روی واحدهای تولیدی و صادرکنندگان مستقر در مناطق آزاد نسبت به تبیین اجرایی‌سازی رویه «صادرات قطعی محصولات پردازش‌شده در مناطق آزاد تجاری - صنعتی کشور» اقدام کرد. مطابق بند (۵) ماده (۵) مصوب «مقررات صادرات، واردات و امور گمرکی مناطق آزاد تجاری - صنعتی»، رویه «ورود موقت» به‌عنوان یکی از رویه‌های مورد قبول تجاری در این مناطق به رسمیت شناخته شده است. با این حال، در سنوات گذشته این رویه در فرآیند رفع تعهد ارزی واحدهای تولیدی و بعضاً تجار و بازرگانان مناطق آزاد مورد پذیرش قرار نمی‌گرفت که این امر ضمن کاهش جذابیت صادرات از مناطق آزاد، منجر به وارد آمدن خسارات قابل توجه به صادرکنندگان این مناطق شده بود.

در همین راستا، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با اخذ استفسار از سازمان حقوقی ریاست جمهوری در خصوص صیانت و شمول بند مذکور و در همکاری و هماهنگی با گمرک جمهوری اسلامی ایران، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و سازمان توسعه تجارت ایران، نسبت به تبیین رویه و انجام تنظیمات سامانه‌ای لازم جهت اجرایی‌سازی آن اقدام کرده است.

بر اساس رویه پیشین، صادرکنندگان مستقر در مناطق آزاد تجاری - صنعتی (واحدهای تولیدی صادرات‌محور) مستند به مصوبه شماره ۱۷۰۶۳۳/ت ۶۰۰۷/ه مورخ ۱۵/۰۹/۱۴۰۱ هیئت محترم وزیران در خصوص آیین‌نامه بازگشت ارز حاصل از صادرات موضوع تبصره (۶) بند (ج) ماده (۲) مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، مکلف به بازگشت صددرصد ارز حاصل از صادرات خود بوده‌اند؛ در حالی است که صادرکنندگان سرزمین اصلی مطابق تبصره (۲) بند (۱۶) مصوبه شماره ۵۳۳۵۵/ت ۳۰۰۳/۱۴۰۳ مورخ ۳۰/۰۳/۱۴۰۳ هیئت محترم وزیران، صرفاً به میزان ارزش افزوده کالای صادراتی نسبت به مواد اولیه وارداتی، مشمول رفع تعهد ارزی می‌شدند و شرکت‌های مستقر در مناطق آزاد از این حکم مستثنی بوده‌اند. لذا بر اساس هماهنگی‌های انجام‌شده، صادرکنندگان مناطق آزاد تجاری - صنعتی نیز صرفاً به میزان ارزش افزوده ایجادشده، مشمول رفع تعهد ارزی خواهند بود. گفتنی است از بهمن‌ماه سال ۱۴۰۳، به دلیل عدم امکان انجام فرآیند رفع تعهد ارزی، کارت‌های بازرگانی شرکت‌های صادرات‌محور مستقر در مناطق آزاد مسدود شده و این موضوع منجر به توقف مبادلات بازرگانی این واحدها با خارج از کشور شده بود. با اقامت صورت گرفته ضمن تبیین فرآیند جدید ورود موقت، پردازش کالا و نهایتاً رفع تعهد ارزی، مسدودی کارت‌های بازرگانی این شرکت‌ها نیز طی روزهای آتی رفع و مشکلات چندساله آنان بر طرف خواهد شد.

همچنین در راستای تسهیل اجرای این فرآیند، با پیگیری‌های مکاتبات مستمر دبیرخانه و با موافقت رئیس کمرته گمرک جمهوری اسلامی ایران، مقرر شد اطلاعات پروانه‌های صادراتی ناشی از ورود موقت مناطق آزاد از طریق سامانه جامع امور گمرکی ایران به سامانه جامع تجارت و از آن طریق به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ارسال شود. بر این اساس، در صورت رعایت فرآیندهای تعیین‌شده توسط سازمان‌های مناطق آزاد تجاری - صنعتی و شرکت‌های تولیدی مستقر در این مناطق و استفاده از رویه «ورود موقت مناطق» در زمان اظهار ورود کالا (برای کالاهایی که فاقد منشأ ارز بانکی هستند)، صادرکنندگان در زمان محاسبه رفع تعهد ارزی صادراتی، مشمول تبصره (۲) بند (۱۶) مصوبه شماره ۵۳۳۵۵/مورخ ۳۰/۰۳/۱۴۰۳ خواهند شد. این رویه هم‌اکنون در مناطق آزاد تجاری - صنعتی کشور توسط کارشناسان مدیریت توسعه صادرات و امور بازرگانی تبیین، آموزش داده شده و آماده بهره‌برداری است.

## پخش ترتیل خوانی قرآن کریم به میزبانی

**کیش از شبکه‌های قرآن و کیش**

**اقتصاد کیش** - ویژه برنامه تلویزیونی ترتیل خوانی قرآن کریم در ایام ماه رمضان از شبکه‌های قرآن و معارف سیما و کیش پخش می‌شود.

به گزارش اقتصاد کیش، ویژه برنامه تلویزیونی ترتیل خوانی قرآن کریم با حضور قاریان قرآن آقایان سید محمد حسینی پور، مهدی شایق، حمیدرضا احمدی وفا، وحید براتی فیزیک، محمد جواد جاوری، حامد ولی زاده خلخاله، رضا گلشاهی، مسعود موحلی‌راد، امیرحسین رحمتی، محمد پورسینا، مهدی فروغی، مسعود نیکدستی، مختار دهقان، محمد عربان، علی قاسم‌آبادی، عقیل تقشبنندی و سید محمد کرمانی برای ماه رمضان تهیه و تولید شده است.

ویژه برنامه ترتیل خوانی قرآن کریم در ایام ماه رمضان، ساعت ۱۰ صبح از شبکه قرآن و معارف سیما و ساعت ۱۶ از شبکه کیش به روی آنتن می‌رود.

### شوخی با تیتراهای اقتصاد کیش ...

- ضرورت «استی آزمایی» گزارش‌های مدیران
- **این روزها متأسفانه گزارش‌ها را طوری می‌دهند که می‌خواهند و آن طوری که مدیران دوست دارند، نه آنچه واقعیت است!**
- **رسانه مستقل، ابزار قدرت یا سنجش‌وآبیت جامعه؟! حتماً سخنگوی جامعه**
- **کیش، محل گذر مدیران یا خانه ای برای ماندن؟**
- **سالمات محل گذر و پرتاب شده.....**
- **چرایی و فلسفه مبارزه با فساد اداری**
- **چرایی نداره دیگه باید مبارزه و ریشه کن کرد!**
- **مسئولیت در کیش، زندگی در تهران**
- **چه بهتر از این ..... میشه پول کیش را در تهران خرج کرد**
- **جایگاه مطالبات محلی و مردمی در کیش کیجاست؟**
- **هیچ کجا! فقط در مصاحبه‌ها و نشست‌های خبری!**
- **تأکید رئیس ستاد هماهنگی خدمات سفر کشور بر تقویت ایمنی و کیفیت خدمات در نوروز**
- **به داد جاده‌های جنوب مخصوصاً جاده‌های منتهی به چارک و کیش برسید!**
- **امضای تفاهم‌نامه راهبردی میان منطقه ویژه اقتصادی پارسیان و شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش**
- **انشای برای مردم پارسیان خبری داشته باشد**

# ۳۰ سال حضور مستمر و فعال در عرصه مطبوعات و رویدادهای خبری کیش