

نایب رئیس مجلس:

چاره‌ای جز استفاده از توان بخش خصوصی برای توسعه و عمران کشور نداریم

■ گروه اقتصادی – نایب رئیس مجلس با بیان این که چاره ای جز استفاده از توان بخش خصوصی در توسعه و عمران کشور نداریم گفت: کشورهایی در دنیا موفق هستند که پشتیبانی لازم از بخش خصوصی وجود داشته باشند در این راستا دولت و مجلس از بخش خصوصی حمایت می‌کنند.

علی‌نیکزاد در همایش بین المللی فرصت های سرمایه گذاری راه گذرهای ریلی و جاده ای با تاکید بر اهمیت نقش بخش خصوصی در اقتصاد ایران اظهار داشت: اقتصاد ایران، اقتصاد بزرگی است؛ اما واقعیت این است که ظرفیت بخش خصوصی حتی از ظرفیت اقتصاد دولتی نیز گسترده‌تر است.

وی افزود: بالغ بر ۱۲ میلیون میلیارد تومان سرمایه و منابع اقتصاد ایران در بخش خصوصی است، یعنی ۲۵ الی ۳۰ میلیارد دلار و پیرو در اختیار بخش خصوصی قرار دارد، بنابراین ما چاره ای جز استفاده از توان بخش خصوصی در توسعه و عمران کشور نداریم.

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی با تاکید بر این

چه کسی پاسخگوی نارضایتی‌هاست!

کیفیت خودرو زیر سوال ...

وی افزود: بنابراین طبیعی است که این وضعیت، یک رقابت ناسالم باشد و باعث شود به‌تدریج قطعه‌سازی که هزینه‌های بالاتری دارد از عرصه رقابت بازار خارج شود و میدان رقابت را به قطعه‌ساز کم‌کیفیت واگذار کند که این یک مسئله بسیار مهم است.

این عضو انجمن همگن صنایع نیرو محرکه تاکید کرد: موضوع دوم این است که در سایت خودرو سازی، بسیاری از قطعات مادر تعامل با یکدیگر عملکرد مناسبی ندارند و ریشه آن به نبود دانش فنی و به‌اصطلاحی فناوری مناسب در سایت خودرو سازی بازمی‌گردد. به‌عنوان مثال، بسیاری از قطعاتی که در حال حاضر روی خودرو های نسل جدید نصب می‌شوند، همان قطعات قدیمی هستند و برندهایی مانند پژو، سیتروئن یا کیا عملاً دخالتی در طراحی خودرو های فعلی خودرو سازان ما ندارند، اما قطعات همان قطعات قبلی است. به‌طراحی شوند و همگام با شرایط خودرو تغییر می‌کند، مثلاً وزن خودرو افزایش پیدا می‌کند، یا جریان عبوری تغییر و یا آپشنی به پلنفرهای قدیمی اضافه می‌شود، باید قطعات و استانداردهای خودرو سازی ما نیز متناسب با نیاز روز و نقشه که آن قطعه در خودرو ایفا می‌کند، بازطراحی شوند و همگام با ارتقای تکنولوژی کلی خودرو از تقا پیدا کنند.

دوست‌تازه گفت: وقتی قابلیتی به خودرو اضافه می‌شود که در نسل قبل وجود نداشته، شما نمی‌توانید همان قطعه را با همان استاندارد قبلی در خودرو جدید استفاده کنید؛ اما متأسفانه این اتفاق می‌افتد و این موضوع ریشه در عدم آگاهی و تسلسل خودرو سازان ما بر مقله‌دانش فنی و فناوری‌ای مورد نیاز دارد.

وی ادامه داد: از طرف دیگر، نباید غافل باشیم که قریب به یک دهه است که در سایت خودرو سازی و قطعه‌سازی، اگر قرار باشد خطوط تولید به‌روزرسانی شوند، نیاز است سرمایه‌گذاری انجام شود و ثبت سفارش صورت بگیرد و تخصیص ارز برای خرید فناوری و دانش فنی روز از کشورهای دیگر انجام شود، که متأسفانه این امکان وجود نداشته است. شرایط تحریمی باعث شده این موضوع حتی به عنوان قاچاق تلقی شود و تخصیص ارز برای خطوط تولید طی این ۱۰ سال تقریباً در اکثر مواقع امکان‌پذیر نبوده‌است.

دوست زاده خاطر نشان کرد: از طرف دیگر، هزینه‌های دولت بالاست و اولویت تخصیص ارز معمولاً با دارو، درمان و حتی مواد اولیه است و عملاً تخصیص ارز برای به‌روزرسانی خطوط تولید، چه در صنایع خودرو سازی و چه در صنایع قطعه‌سازی، وجود ندارد و این خود یکی از موانع جدی است. چرا که اگر کیفیت مناسب می‌خواهیم، باید اجهازه دهم امکانات مورد نیاز برای خطوط جدید فراهم شود و اگر امکان ساخت این خطوط در داخل وجود ندارد و شرکتهای ماشین‌ساز داخلی توان بازطراحی و به‌روزرسانی متناسب با نیاز خودرو ساز و قطعه‌سازی را ندارند، راهش واردات است.

وی گفت: سؤال این است که چرا جلوی ثبت سفارش و تخصیص ارز برای ماشین آلات گرفته می‌شود؟ گفته می‌شود ارز اشخاص هم امکان‌پذیر است، اما در عمل هنوز اتفاق مشخصی نیفتاده و زمانیکه فناوری خطوط تولید پاسخگوی نیاز فعلی مصرف‌کنندگان نیست، این یکی از معضلات جدی است که باید به آن رسیدگی شود. در صنعت خودرو سازی، قطعه سازی، تعداد منابع و تولیدکنندگان وجود دارد و نباید تصور کرد که یک قطعه فقط توسط یک منبع یا سازنده تولید می‌شود و در بهترین حالت برای هر قطعه بیش از چهار یا پنج منبع تولیدی وجود دارد. برخی قطعات از نظر اقتصادی اصلاً توجیه‌پذیر نیستند، چون تیراژ پایین است و بین تعداد زیادی تولیدکننده توزیع می‌شود و حتی برای قطعات تولیدی خودمان نیز نمونه تقلبی در بازار وجود دارد. بنابراین کار بسیار سخت است و لازم است نهادهای ذیربط نظم و مدیریتنی در این حوزه ایجاد کنند، چون در نهایت همه مردم مصرف‌کننده‌هایی هستند.

از همین‌رو، حذف ارز چندنرخ‌خی دیگر که انتخاب سیاسی نیست، بلکه ضرورتی برای اصلاح ساختار اقتصادی و بازگشت علائقت به نظام تصمیم‌گیری است، این اقدام مهم و کلیدی توسط دولت به انجام رسید و بالاخره رانت و فساد حاصل از ارز چندنرخ‌خی

اقتصادی

وی اظهار داشت: نظام مهندسی، پیمانکاران، مشاوران و انبوسازان ایرانی توان اجرای پروژه‌های بزرگ زیرساختی را در داخل و خارج از کشور دارند. نایب رئیس مجلس ادامه داد: از آقای رئیس جمهور درخواست می‌کنم عملکرد اقتصادی و حمایت از فعالیت‌های اقتصادی بخش خصوصی، به عنوان یکی از شاخص‌های ارزیابی سفرا و سفارتخانه‌ها قرار گیرد؛ زیرا معتمد کشورهایی موفق هستند که دستگاه دیپلماسی آن‌ها پشتیبان جدی بخش خصوصی و توسعه همکاری‌های اقتصادی باشد.

دولت‌های جمهوری اسلامی به تعهدات خود پایبندند

وی با بیان این که گاهی بازگشت سرمایه بخش خصوصی طولانی می‌شود؛ همچنین بعضی مواقع اجازه افزایش عوارض در پیچ‌وخم‌های قانونی و اداری گیر می‌کند اظهار داشت: البته اکنون هم مجلس و هم دولت براین باورند که بازگشت سرمایه شمانیاید طولانی شود. نایب رئیس مجلس خطاب به سرمایه گذاران بخش خصوصی گفت: کسانی که سرمایه دارند، توان دارند، پیمانکاری دارند و مشااور دارند، اگر نخواهند در کار اقتصادی حضور پیدا کنند، کارهای دیگری در ایران بسیار سودآور است، اما شما اجازه نمی‌دهید کار گاهتان تعطیل شود و مهندسانتان بیکار شوند؛ اجازه نمی‌دهید کارگرانی که از طریق شما نان می‌خورند، بیکار بمانند. مجلس هم در این راه در خدمت شماست.

تصمیم مهم مجلس برای بازنشستگان

گروه اقتصادی-مجلس مصوب کرد که یک درصد از منابع حاصل از مالیات بر ارزش افزوده برای متناسب سازی حقوق بازنشستگان اختصاص پیدا کند.

نمایندگان مجلس در ادامه بررسی ردیف (۱) جداول الزامات منابع لایحه بودجه ۱۴۰۵ مربوط به الزامات وصول منابع مالیاتی بخش نصاب‌های قانون مالیات‌های مستقیم را تصویب کردند.

حداکثر میزان فروش کالا و خدمات مشاغل مشمول معافیت تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم: ۷۲۰۰۰۰ میلیون ریال

حداکثر میزان معافیت در آمد مشمول مالیات سالانه به درآمد ارزی عملکرد ۱۴۰۳ برای برخورداری از مستغلات اشخاص فاقد درآمد موضوع ماده ۵۷

چگونه شرکت‌های کاغذی از فیلتر سازمان توسعه تجارت رد می‌شوند

تجارت زیر سایه «سربازان سفید»!

گروه اقتصادی – سازمان توسعه تجارت در حالی پشت سپرهای دیجیتالی و کلمات دهان‌پرکنی مانند رتبه‌بندی، شفافیت‌سنگر گرفته‌است که واقعیت‌های کف بازار، از یک بن‌بست بزرگ خبر می‌دهد.

سازمان توسعه تجارت در حالی به ساماندهی سیستمی کارت‌های بازرگانی افتخار می‌کند که به نظر می‌رسد این سامانه‌ها تنها «مدارک» را می‌شناسند و از تشخیص نیت‌ها عاجزند اما واقعیت تلخ آنجاست که پدیده کارت‌های اجاره‌ای نه یک مشکل فنی، بلکه برآمده از شکاف طبقاتی و فقر در مناطق محروم است؛ جایی که دلان‌باخريد «کدهای ملی سفید» به راحتی از لایه‌های نظارتی عبور می‌کنند.

به حالی که گزارش سازمان توسعه تجارت بر جنبه‌های مثبت و دستاوردهای سیستمی متمرکز است، اما چالش‌ها و ایرادات جدی به این ساختار پدیده «کارت‌های اجاره‌ای» وارد است و تجربه نشان داده است که کارت اجاره‌ای ناشی از فقر و اختلاف طبقاتی است و دلان همچنان سراغ افرادی در مناطق محروم می‌روند که سوء پیشینه ندارند و کد ملی آن‌ها «سفید» است. بنابراین هو شنندسازی فرآیند صدور، به معنای پایان سوء استفاده نیست، بلکه فقط مدل آن را پیچیده‌تر می‌کند.

تعیین سقف صادرات «صفر» که اخیراً سازمان توسعه تجارت بسیار به آن می‌بالد هم برای کارت‌های فاقد رتبه‌بندی یا الزام به ارائه «ضمانت‌نامه بانکی»، نیش دوله است و این سیاست، ورود جوانان، استارت‌آپ‌ها

بازطراحی و به‌روزرسانی متناسب با نیاز خودرو ساز و قطعه‌سازی را ندارند، راهش واردات است.

وی گفت: سؤال این است که چرا جلوی ثبت سفارش و تخصیص ارز برای ماشین آلات گرفته می‌شود؟ گفته می‌شود ارز اشخاص هم امکان‌پذیر است، اما در عمل هنوز اتفاق مشخصی نیفتاده و زمانیکه فناوری خطوط تولید پاسخگوی نیاز فعلی مصرف‌کنندگان نیست، این یکی از معضلات جدی است که باید به آن رسیدگی شود. در صنعت خودرو سازی، قطعه سازی، تعداد منابع و تولیدکنندگان وجود دارد و نباید تصور کرد که یک قطعه فقط توسط یک منبع یا سازنده تولید می‌شود و در بهترین حالت برای هر قطعه بیش از چهار یا پنج منبع تولیدی وجود دارد. برخی قطعات از نظر اقتصادی اصلاً توجیه‌پذیر نیستند، چون تیراژ پایین است و بین تعداد زیادی تولیدکننده توزیع می‌شود و حتی برای قطعات تولیدی خودمان نیز نمونه تقلبی در بازار وجود دارد. بنابراین کار بسیار سخت است و لازم است نهادهای ذیربط نظم و مدیریتنی در این حوزه ایجاد کنند، چون در نهایت همه مردم مصرف‌کننده‌هایی هستند.

از همین‌رو، حذف ارز چندنرخ‌خی دیگر که انتخاب سیاسی نیست، بلکه ضرورتی برای اصلاح ساختار اقتصادی و بازگشت علائقت به نظام تصمیم‌گیری است، این اقدام مهم و کلیدی توسط دولت به انجام رسید و بالاخره رانت و فساد حاصل از ارز چندنرخ‌خی

از همین‌رو، حذف ارز چندنرخ‌خی دیگر که انتخاب سیاسی نیست، بلکه ضرورتی برای اصلاح ساختار اقتصادی و بازگشت علائقت به نظام تصمیم‌گیری است، این اقدام مهم و کلیدی توسط دولت به انجام رسید و بالاخره رانت و فساد حاصل از ارز چندنرخ‌خی



نیکزادافزود: نباید منابعی را که در اختیار بخش خصوصی است و آن توانمندی‌هایی را که سفرای کشورهای خارجی حاضر در این جلسه دارند و می‌خواهند در تکمیل کردیورها، آزادراه‌ها و سایر بنادر حضور پیدا کنند، به کار بگیریم. قطعاً منابع سرمایه‌گذاران خارجی تأمین می‌شود.

وی تصریح کرد: با یک هماهنگی بین دولت و مجلس و با تفویض اختیاری که آقای رئیس‌جمهور به وزارت راه و شهرسازی انجام داده‌اند، این کار بزرگ را انجام خواهیم داد، چون واقعیت این است که ما تنها با ۸۱۲ همت اعتبار، که کل بودجه عمرانی سال ۱۴۰۵ خواهد بود، به نتیجه نمی‌رسیم.

مشوق هما مطابق تبصره ۷ ماده ۱۰۵ و تبصره ماده ۱۳۱ قانون مالیات‌های مستقیم: ۲۵۰۰ میلیون ریال	سقف درآمد مشمول اشخاص موضوع بند (ب) ماده ۱۳۹ قانون مالیات‌های مستقیم با احتساب مازاد حسب مورد به نرخ قانون یادشده: ۹۶۰۰ میلیون ریال	بخش نصاب‌های قانون مالیات بر ارزش افزوده نیز به شرح زیر تصویب شد.	نرخ مالیات و عوارض ارزش افزوده ناشی از افزایش نرخ بنزین در سال ۱۳۹۸: صفر درصد
مشوق هما مطابق تبصره ۷ ماده ۱۰۵ و تبصره ماده ۱۳۱ قانون مالیات‌های مستقیم: ۲۵۰۰ میلیون ریال	سقف درآمد مشمول اشخاص موضوع بند (ب) ماده ۱۳۹ قانون مالیات‌های مستقیم با احتساب مازاد حسب مورد به نرخ قانون یادشده: ۹۶۰۰ میلیون ریال	بخش نصاب‌های قانون مالیات بر ارزش افزوده نیز به شرح زیر تصویب شد.	نرخ مالیات و عوارض ارزش افزوده ناشی از افزایش نرخ بنزین در سال ۱۳۹۸: صفر درصد
حداکثر میزان معافیت در آمد مشمول مالیات سالانه به درآمد ارزی عملکرد ۱۴۰۳ برای برخورداری از مستغلات اشخاص فاقد درآمد موضوع ماده ۵۷	حداکثر میزان معافیت در آمد مشمول مالیات سالانه به درآمد ارزی عملکرد ۱۴۰۳ برای برخورداری از مستغلات اشخاص فاقد درآمد موضوع ماده ۵۷	حداکثر میزان معافیت در آمد مشمول مالیات سالانه به درآمد ارزی عملکرد ۱۴۰۳ برای برخورداری از مستغلات اشخاص فاقد درآمد موضوع ماده ۵۷	حداکثر میزان معافیت در آمد مشمول مالیات سالانه به درآمد ارزی عملکرد ۱۴۰۳ برای برخورداری از مستغلات اشخاص فاقد درآمد موضوع ماده ۵۷



خود را در همان ماه‌های اول انجام داده و تازمانی که سیستم پنخواهد انحراف صادرکننده را شناسایی و تجارت، کارت به اشتباه تعلیق می‌شود و این «بروکراسی دیجیتال» گاهی کندتر و فلج‌کننده‌تر از بروکراسی کاغذی عمل می‌کند که با سخت‌گیرانه شدن شرایط برای افراد حقیقی، به ناچار مجبور به ثبت شرکت‌های حقوقی صورتی کشانده می‌شوند. ششینه‌ها حاکی است که شرکت‌هایی با مسئولیت محدود دیت می‌شوند و افرادی را به عنوان مدیرعامل قرار می‌دهند که روحشان از فعالیت‌های شرکت خبر کاملی بین گمرک، اتاق بازرگانی و سازمان توسعه تجارت ندارد در حالیه که بسیاری از فعالان اقتصادی از قطعی‌های مکرر «سامانه جامع تجارت» و عدم تطابق داده‌های گمرک با این سامانه شکایت دارند.

برخی از فعالان اقتصادی و اعضای اتاق بازرگانی اعلام کرده‌اند که گاهی یک صادرکننده ارز را

بازگرداننده، اما به دلیل تأخیر در به‌روزرسانی سرویس‌های سیستمی بین بانک مرکزی و سامانه تجارت، کارت به اشتباه تعلیق می‌شود و این «بروکراسی دیجیتال» گاهی کندتر و فلج‌کننده‌تر از بروکراسی کاغذی عمل می‌کند که با سخت‌گیرانه شدن شرایط برای افراد حقیقی، به ناچار مجبور به ثبت شرکت‌های حقوقی صورتی کشانده می‌شوند. ششینه‌ها حاکی است که شرکت‌هایی با مسئولیت محدود دیت می‌شوند و افرادی را به عنوان مدیرعامل قرار می‌دهند که روحشان از فعالیت‌های شرکت خبر کاملی بین گمرک، اتاق بازرگانی و سازمان توسعه تجارت ندارد در حالیه که بسیاری از فعالان اقتصادی از قطعی‌های مکرر «سامانه جامع تجارت» و عدم تطابق داده‌های گمرک با این سامانه شکایت دارند.

برخی از فعالان اقتصادی و اعضای اتاق بازرگانی اعلام کرده‌اند که گاهی یک صادرکننده ارز را

حمایت واقعی از تولید در برابر واردات با حذف ارز چندنرخ‌خی

خارجی مواجه است، مدیریت بهینه منابع ارزی اهمیت دوچندان دارد گفت: اصلاح سیاست‌های ارزی، امکان اولویت‌بندی تخصیص ارز به کالاهای اساسی، مواد اولیه و تجهیزات تولیدی را فراهم کرده و از هدررفت منابع جلوگیری کرده است. این اقدام به یاداری بیشتر در تأمین کالاهای ضروری و کاهش فشار بر ذخایر ارزی انجامیده است.

وی ادامه داد: یکی از پیامدهای مثبت اصلاحات ارزی، تأثیر آن بر کنترل انتظارات تورمی است. ثبات نسبی در بازار ارز و کاهش شوک‌های ناگهانی قیمتی، به آرامش روانی در بازارها کمک کرده و از شکل‌گیری موج‌های سفته‌بازی جلوگیری کرده است.

او گفت: این روند در کنار سیاست‌های مکمل پولی و مالی، می‌تواند به کاهش تدریجی نرخ تورم در میان‌مدت منجر شود.

تجربه سال‌های گذشته نشان داد که وجود نرخ‌های متعدد ارزی، زمینه‌ساز بروز رانت، فساد و بی‌انضباطی مالی می‌شود. با حرکت به سمت یکسان‌سازی و مدیریت هادفمند بازار از امکان‌پذیر شدن بی‌پدری‌های فعالان اقتصادی افزایش یافته و فضای کسب‌وکار از نااطمینانی‌های مزمن فاصله گرفته است.

کلیه سفارشات MDF، چوبی دکوراسیون غرفه و منزل

صنایع چوب

حلاج کیبش