

تراژدی «گندم برای گاو»

آقای وزیر! کشاورزان بلا تکلیف‌اند، شما تماشاچی...

■ گروه اقتصادی – انفعال عجیب وزارت جهاد کشاورزی در اعلام نرخ واقعی و به‌موقع خرید تضمینی، پیامی جز «گندم نکارید» برای کشاورز ندارد که با ادامه این وضعیت، سال آینده نه با خشکسالی، بلکه با «قهر کشاورز» مواجه خواهیم بود؛ قه‌ری که نتیجه‌اش وابستگی نان مردم به تلاطم‌های ارزی است.

در حالی که زنجیره تأمین گندم و آرد کشور در میانه طوفان حذف ارز ترجیحی قرار دارد، وزارت جهاد کشاورزی به جای ایستادن در صف اول دفاع از حقوق کشاورزان، در نقش «آمار گیر بی‌اراده» در جلسات ستاد اقتصادی تبدیل شده است این در حالی است که واگذاری مر جعیت تصمیم‌گیری از ساختمان شیشه‌ای وزارت جهاد به کارگروه‌های اداری، نه تنها کشاورزان را در بلا تکلیفی مطلق رها کرده، بلکه «امنیت غذایی» را به متغیری از نوسانات دلار تبدیل کرده است.

بر اساس مصوبه اخیر ستاد اقتصادی دولت در تاریخ ۱۲ بهمن ماه، موضوع ساماندهی زنجیره گندم، آرد و نان و مسائل مرتبط با آن شامل خرید تضمینی گندم، اصلاحات قیمتی و غیر قیمتی و شیوه پرداخت یارانه، جهت طرح و بررسی در کارگروه ماده ۱۳

آب پاک‌ی رئیس سازمان برنامه روی دست وزیر اقتصاد؛

مبلغ کالابرگ، همان یک میلیون تومان؟!



گروه اقتصادی – آیا اعتبار کالابرگ در سال ۱۴۰۵ افزایش می‌یابد یا ر‌وی عدد یک میلیون تومان فریز می‌شود؟ این س‌والی است که پاسخ‌های متناقض دو مقام ارشد اقتصادی دولت به آن، ابهاماتی ایجاد کرده است!

اقتصاد ایران در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۴، بار دیگر در آستانه یک جراحی بزرگ قرار گرفت. دولت چهاردهم با عبور از سیاست ارز ترجیحی ۲۸۵۰۰ تومانی و حرکت به سمت تک‌نرخ‌شدن ارز، گامی بلند اما پرریسک برداشته است. در این میان، «کالابرگ الکترونیک» به عنوان تنها سپر دفاعی معیشت خانوارها در برابر امواج تورمی ناشی از آزادسازی نرخ ارز، در کانون توجهات قرار دارد. طبق اعلام رسمی، اعتبار یک میلیون تومانی کالابرگ از دی‌ماه اسفال تا فروردین ۱۴۰۵ برای تمامی دهک‌ها شارژ شده است؛ اما آنچه افق اقتصادی سال آینده را غبار آلود کرده، تناقض آشکار در استراتژی تداوم این سیاست پس از فروردین‌ماه است.

روایت اول، روایتی امیدبخش و مبتنی بر منطق اقتصادی بود که چندی پیش از سوی س‌نکداروزارت اقتصاد مطرح شد. مدتی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی، با ادبیاتی صریح تلاش کرد تا نگرانی‌ها از ذوب شدن ارزش یارانه در برابر تورم را خنثی کند. او با تأکید بر اینکه سیاست دولت در اعطای کالابرگ یک میلیون تومانی متفاوت با سیاست‌های حمایتی گذشته است و مبلغ این کالابرگ قرار نیست ثابت بماند، اظهار داشت: «متناسب با تغییرات تورمی و نرخ ارز، اعتبار کالابرگ نیز افزایش می‌یابد. هرگونه تحولی در بازار ارز اتفاق بیفتد و نرخ ارز افزایش یابد، به اعتبار کالابرگ افزوده می‌شود. یعنی در این طرح، حق شهروندی اهمیت دارد و قطعاً تلاش می‌کنیم تا حداقل‌های حمایتی را افزایش دهیم.»

این سخنان سیگنال مشخصی به بازار و جامعه مخابره کرد: دولت پذیرفته است که با افزایش نرخ ارز در تالار دوم و حذف ارز ترجیحی، قیمت نهایی کالاهای اساسی بالا خواهد رفت و برای جبران این شکاف، «اعتبار ریالی» کالابرگ باید شارژ و افزایش یابد.

اما روایت دوم که به تازگی از رئیس سازمان برنامه و بودجه به گوش می‌رسد، آب سردی بر پیکره این استدلال است. سید حمید پورمحمدی، رئیس سازمان برنامه و بودجه، از زاویه‌های دیگر و با نگاهی صرفاً «بودجه‌ای» به ماجرا نگر نیست. او، سخنان او ب‌وی «تثبیت ارقام» می‌دهد تا «تثبیت قدرت خرید». پورمحمدی با اعلام خبر تأمین منابع کالابرگ برای سال آینده به میزان هر نفر یک میلیون تومان و پرداخت منظم آن طی هر ماه، عملاً سناریوی افزایش مبلغ را مسکوت گذاشته است!

معاون رئیس‌جمهور با اشاره به اجرای سیاست‌های جدید ارزی دولت از جمله حذف ارز ترجیحی و یکسان‌سازی ارز تالارهای مرکز مبادله، گفت: «با اجرای این سیاست ها هم دولت می‌بایست طی ۱۲ ماه سال آینده به ازای هر نفر یک میلیون تومان یارانه می‌داد و هم می‌بایست منابع لازم را برای هزینه غذای دانشجویان، سربازان و سایر موارد نیز پیش‌بینی می‌کرد.» پورمحمدی با بیان اینکه این هزینه‌ها مستلزم تغییر ارقام بودجه بود و می‌بایست اعداد تغییر می‌کرد، اظهار داشت: «در چنین شرایطی برخی از پرداختی‌های ارزی یا برخی از هزینه‌ها مانند قیمت خرید

اقتصادی

اقتصاد



یک «آمارگیر» خارج نشود و به عنوان «سنگر اول مدافع تولید» عمل نکند، امنیت غذایی کشور در گروی نوسانات نرخ ارز و تصمیمات لحظه‌ای ستادهای اقتصادی خواهد بود و این یعنی نان مردم، بیشتر از آنکه به «باران، خاک و کشاورز» وابسته باشد، به «نوسان‌های ارزی» وابسته شده است.

اضافه شدن ۱۰۰ هزار میلیارد تومان به بودجه خرید تضمینی گندم در سال ۱۴۰۵، اگر چه روی کاغذ یک رقم حمایتی است، اما در واقعیت می‌تواند به موتور محرک تورم تبدیل شود و سوال این است که دولتی که هنوز در پرداخت مطالبات سال جاری گندم‌کاران درمانده است، چگونه می‌خواهد این خف‌ره عظیم مالی را بدون استقرار یا چاپ پول پر کند؟



صنعت زمانی معنا دارد که مشروط، زمان‌دار و مبتنی بر شاخص‌های به‌رووری باشد؛ در غیر این صورت، حمایت به‌رانت تبدیل می‌شود و رانت دشمن عدالت است.

امروز شکاف قیمت کارخانه و بازار، کیفیت محل تردید، هزینه‌های سنگین خدمات پس از فروش و ناراضایتی گسترده مردم، نشانه‌های یک ساختار بیمار است؛ ساختاری که در آن سود خصوصی و زیان اجتماعی توزیع می‌شود.

دولت باید تصمیم بگیرد، با صاد‌قانه از اقتصاد رقابتی دفاع کند و مسیر رقابت سالم را باز نماید، یا آشکارا اعلام کند که صنعت خودرو یک بنگاه حمایتی دائمی است و مردم موظف‌اند هزینه آن را بپردازند.

وضعیت فعلی نه اصلاح است و نه عدالت، اکنون زمان انتخاب است؛ انتخاب میان معضله عمومی و منافع گروه‌های خاص.



توجهی خواهد داشت. وی یادآور شد: در حال حاضر، کالاهای در مرز چین و قزاقستان و همچنین مرز ترکمنستان و ایران دچار تراشش می‌شوند که این افزایش زمان حمل‌ونقل و هزینه‌ها را به دنبال دارد.

تراشش به معنای حمل و نقل محموله به مقصد میانی و سپس به مقصد اصلی است. نقی‌زاده ادامه‌داد: با اجرای این طرح، انتظار می‌رود که مسافت حمل‌ونقل کالا از چین به ایران حدود ۵۰ درصد کاهش یابد و امکان حرکت مستقیم قطارها تا اروپا فراهم شود.

وی خاطر نشان کرد: این پروژه می‌تواند تحولی در عرصه حمل‌ونقل ریلی منطقه ایجاد و روابط تجاری بین ایران و چین را تقویت کند.

اقتصاد آزاد گزینشی یا حمایت بی‌پایان از انحصار!

حمید نجف

در شرایطی که تورم عمومی سفره مردم را کوچک کرده، پیام روشنی دارد، در معادله صنعت خودرو، مصرف‌کننده همیشه حلقه ضعیف است کارخانه‌ای که دهها از تعرفه‌های سنگین واردات، آسودگی رقابت خارجی، تسهیلات بانکی ترجیحی، زمین ارزان، انرژی یارانه‌ای و انواع حمایت‌های آشکار و پنهان بهره‌مند بوده، نمی‌تواند هر بار زیان‌انباشته را به گردن «شرایط اقتصادی» بیندازد و از مردم بخواهد هزینه آن را بپردازند.

از منظر اقتصادی نیز این مسیر عقلانی نیست. تجربه بازار مسکن پیش‌روی ماست؛ جهش‌های پیاپی قیمت، بدون افزایش قدرت خرید، در نهایت به رکود عمیق انجامید و معاملات را به حاد‌شد رساند. بازار خودرو نیز از همین قاعده تبعیت می‌کند.

افزایش‌های مکرر قیمت در شرایط افت تقاضای مؤثر، این صنعت را در معرض خطر رکود تورمی قرار می‌دهد؛ رکودی که هم تولیدکننده زیان می‌بیند و هم مصرف‌کننده از دسترسی به کالا محروم می‌شود.

سوال ساده است، اگر دولت مدافع اقتصاد آزاد است، چرا واردات خودرو را آزاد نمی‌کند؟ اقتصاد آزاد را نمی‌توان گزینشی اجرا کرد. آزادسازی قیمت بدون آزادسازی رقابت، صرفاً رها کردن مردم در برابر انحصار است.

آزادسازی واردات خودرو با تعرفه پایین، یک اقدام شعاری نیست؛ سیاستی عقلانی با دست‌کم چهار پیامد مثبت روشن است:

اتصال ریلی ایران به چین از طریق افغانستان؛

راهکاری برای تسهیل ترانزیت کالا

گروه اقتصادی – اتصال ریلی ایران به چین از طریق افغانستان که طرح ابتکاری کشورمان است، مسافت حمل‌ونقل کالا از چین به ایران را تا حدود ۵۰ درصد کاهش داده و امکان حرکت مستقیم قطارها تا اروپا را فراهم می‌کند.

خط آهن «هرات- مزار شریف- واکان» به عنوان یک پروژه راهبردی، با اتصال ریلی چین به اروپا و غرب آسیا از طریق افغانستان- ایران- ترکیه، نقش مهمی در توسعه تجارت و ترانزیت منطقه و جهان ایفا خواهد کرد.

دهم دی‌ماه اسفال اتصال ریلی ایران به چین از طریق

افغانستان و اهمیت اقتصادی و سرمایه‌گذاری در پروژه خط آهن مذکور در دیدار معاون فنی و فکلی وزارت فواید عامه افغانستان با مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

کارشناسان با تأکید بر لزوم اتصال ریلی به کشورهای همسایه، معتقدند: امروز تقویت ارتباط کارگویی و باری با چین یک ضرورت است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه فصل الخطاب است؟ اگر قرار بر تثبیت مبلغ یک میلیون تومان است، دولت چگونه می‌خواهد کاهش قدرت خرید مردم ناشی از حذف ارز ۲۸۵۰۰ تومانی را جبران کند؟

۲. مکانیسم جبران تورم چیست؟ با حذف ارز ترجیحی، گرانی کالاهای اساسی اجتناب‌ناپذیر است. آیا دولت و مجلس تدبیری برای «شناساوردن» منابع کالابرگ در قانون بودجه ۱۴۰۵ اندیشیده‌اند، یا مردم باید بار دیگر هزینه جراحی اقتصادی را با کوچک شدن سفره‌هایشان بپردازند؟

۳. شفافیت در منابع: اگر آن‌طور که آقای پورمحمدی می‌گوید منابع دقیقاً پیش‌بینی شده است، آیا سقف این منابع برای سناریوی جهش احتمالی نرخ ارز و تورم نیز منعطف دیده شده است؟

افکار عمومی و فعالان اقتصادی منتظر ند تا ببینند خروجی بهارستان در روزهای آینده، حمایت معیشتی یا یارانه ثابت خواهد بود یا حمایت هوشمند با یارانه‌شناور. توپ اکنون در زمین دولت و مجلس است تا پیش از تصویب نهایی بودجه، این ابهام بزرگ معیشتی را برطرف کند.

درب های اتوماتیک Automatic Doors

۰۹۱۷۱۶۲۱۰۰۸ – ۰۹۱۷۹۶۲۴۰۲۲

کلیه سفارشات MDF، چوبی دکوراسیون غرفه و منزل

تلفن: ۷۷۹۸۲۵۲

صنایع چوب

حلاج کیبش