

عدم نظارت، عامل ناترازی بانکهاست؟

بانک‌های ناتراز دست‌اندازی برای چرخه اقتصادی کشور

یک کارشناس اقتصادی گفت: ناترازی بانک‌ها مسئله‌ای است که نیازمند توجه جدی از سوی بانک مرکزی و وزارت اقتصاد است.

گروه اقتصادی- بانک‌های ناترازی به عنوان یکی از چالش‌های اصلی اقتصادی کشور، تأثیرات منفی قابل توجهی بر روی چرخه اقتصادی دارند. این بانک‌ها با مشکلاتی نظیر افزایش بدهی‌ها و کاهش سرمایه‌گذاری مواجه‌اند که منجر به کاهش اعتماد عمومی به نظام بانکی می‌شود. ناترازی در بانک‌ها همچنین می‌تواند به افزایش نرخ بهره و کاهش نقدینگی در بازار منجر شود، که این مسائل، رشد اقتصادی کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد. برای رفع این چالش‌ها، نیاز به اصلاحات جدی و نظارت مؤثر بر عملکرد بانک‌ها حس می‌شود.

مقابله با بانک‌های ناتراز یکی از نمونه‌ن تصمیمات قاطع برای برخورد با آنها انتقال بانک آینده به عنوان ناترازترین بانک کشور به بانک ملی بود؛ در ادامه هم به‌زاد خسروی، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان در خصوص بانک‌ها ناتراز از کشور گفت: در ابتدا باید به صورت صریح بیان کنم که بر اساس اصل تناسب اختیار و مسئولیت، وزارت اقتصاد و بانک مرکزی مسئول نهایی ناترازی بانک‌ها هستند. هر چند که قانون نظارت بر بانک‌های دولتی را به وزارت اقتصاد و بانک‌های خصوصی را به بانک مرکزی واگذار کرده، اما نظارت عمومی بر عملکرد تمام بانک‌ها به عهده بانک مرکزی است.

او افزود: سال‌هاست که مداخله‌غمنانان حوزه اقتصاد و نظام‌بانکداری معتقدیم که بایستی قانونگذار هر چه سریع‌تر قوانینی وضع کند که استقلال بانک مرکزی را چه به صورت اعلامی و چه به صورت عملی به رسمیت بشناسد. واقعیت این است که در تمام کشورهای پیشرو در حوزه نظام‌بانکداری، بانک مرکزی با استقلال کافی وجود دارد تا بتواند سیاست‌های پولی را به صورت خاص اعمال کرده و به جای منافع دولت‌ها، منافع ملی را در نظر گیرد.

وزیر جهادکشاورزی:

اصلاح قیمت سوخت تأثیری بر قیمت کالاهای اساسی ندارد



گروه اقتصادی - وزیر جهاد کشاورزی با رد نگرانی‌ها درباره تأثیر اصلاح قیمت بنزین بر بازار کالاهای اساسی تأکید کرد: در بخش حمل‌ونقل عمومی و سهمیه‌های سوخت خانوارها تغییری ایجاد نشده و با توجه به تداوم فعالیت ناوگان حمل‌ونقل کالا، اصلاح قیمت سوخت اثری بر افزایش قیمت کالاهای اساسی نخواهد داشت. اجرای یکی از بحث‌برانگیزترین اصلاحات اقتصادی در سال‌های اخیر با آغاز طرح اصلاح قیمت بنزین از روز شنبه ۲۴ آذر ۱۴۰۴ وارد فاز اجرایی شد؛ طرحی که هدف آن کنترل مصرف، بهبود تراز بودجه و کاهش فشار نظام‌یارانه‌ای است، اما در کنار وعده‌های مسئولان در کنترل بازار، نگرانی‌های عمیق درباره پیامدهای تورمی و فشار بر معیشت شهروندان از نیز برانگیخته است.

دولت جمهوری اسلامی ایران برای نخستین بار از سال ۱۳۹۸، قیمت بنزین را به شیوه سنتی تنظیم کرد تا نظام پولانی مدت‌پارانه‌ای را تعدیل کند. طبق چارچوب جدید ۶۰ لیتر بنزین در ماه با قیمت پارانه‌ای عرضه می‌شود، ۱۰۰ لیتر بعدی با نرخ میانه و مصرف بیشتر از آن با قیمت آزاد بازار فروخته می‌شود. بر اساس گزارش‌ها، نرخ آزاد بنزین به حدود ۵۰۰۰ تومان برای هر لیتر رسیده و سهمیه‌های قبلی برای خودروهای دولتی و وارداتی نیز تعدیل شده است. دولت می‌گوید این شیوه جدید باعث می‌شود مصرف کنترل شده و هزینه‌های سنگین واردات و قاچاق سوخت کاهش یابد؛ ادعایی که همسوا با تلاش برای تعدیل کسری بودجه و فشار تحریم‌هاست.

همزمان با اعلام اجرای اصلاح قیمت بنزین، بازار و کارشناسان اقتصادی نسبت به ریزش قیمت بنزین به‌عنوان محرکی برای افزایش قیمت کالاهای اساسی هشدار داده‌اند. اخبار منتشر شده حاکی است که بسیاری از شهروندان، فروشنده‌گان و تحلیلگران نگران افزایش هزینه‌های تولید و حمل‌ونقل هستند که می‌تواند بر قیمت نهایی نان، گوشت، لبنیات و دیگر اقلام ضروری تأثیر بگذارد.

یکی از محورهای اصلی نگرانی‌ها، پیوند مستقیم هزینه سوخت با حمل‌ونقل کالا است؛ به‌گونه‌ای که افزایش قیمت بنزین به‌طور طبیعی هزینه حمل‌کالاهار بالا برده و احتمال می‌رود این فشار، به قیمت نهایی کالاهای اساسی منتقل شود. در این میان، برخی تحلیل‌ها نیز اشاره دارند که اثر مستقیم قیمت بنزین بر تورم کلی ممکن است به اندازه‌تنگرانی عمومی نباشد، اما بازارهای

گروه اقتصادی - دبیر کل انجمن لوازم خانگی ایران، اعلام کرد که صنعت لوازم خانگی در سال جاری با رکودی شدید و کاهش تقاضای ۶۰درصدی مواجه است. همزمان کاهش تولید، مشکلات تخصیص ارز، ناترازی انرژی و ورود یک میلیارد دلار کالا از مسیر قانونی سابق قاچاق، فشار قابل توجهی بر بازار تولید و ارز کشور وارد کرده است.

نسرین اوجاقی دبیر کل انجمن لوازم خانگی ایران، اظهار کرد: باید اشاره کرد که سال جاری یکی از دشوارترین سال‌ها برای صنعت لوازم خانگی به شمار می‌رود.

به گونه‌ای که از ابتدای سال، این صنعت با رکودی حدود ۶۰ درصدی در بخش تقاضا مواجه بوده و در برخی گروه‌های کالایی، کاهش تقاضا حتی به ۷۵ درصد نیز رسیده است.

کاهش شدید تولید در شش‌ماه نخست سال
او ادامه داد: در بخش تولید نیز بر اساس آمارهای رسمی، در شش‌ماه نخست سال کاهش تولیدی معادل ۲۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته ثبت شده است. این در حالی است که این شاخص در فصل پاییز به منفی ۱۵ درصد رسیده است. از جمله مهم‌ترین دلایل این وضعیت می‌توان به طولانی شدن فرآیند تخصیص ارز برای واردات مواد اولیه اشاره کرد که به‌طوری که در برخی موارد، شرکت‌های تولیدی ناچارند تا ۹ ماه در

بازار به‌برخی کارشناسان، اصلاح قیمت بنزین اگر با سیاست‌های جامع‌تر اقتصادی همراه شود، می‌تواند مصرف‌ی‌رویه و قاچاق سوخت را کاهش دهد و به بهبود تراز بودجه و کاهش کسری هزینه‌ها کمک کند. از سوی دیگر، اگر این اصلاحات بدون تقویت شبکه‌های حمایتی و ابزارهای تعدیل تورم اجرا شوند، خطر افزایش بار هزینه‌ای بر دوش خانوارها و بینگانه‌های تولیدی وجود دارد. برخی تحلیل‌ها حتی تأکید می‌کنند که در اقتصاد ایران انتظار تورمی ناشی از تغییرات قیمتی، می‌تواند بیش از اثر واقعی آن باشد، زیرا بازارها نسبت به سیگنال‌های قیمتی حساس‌اند و ممکن است پیش از اعمال واقعی تغییرات، قیمت‌ها را افزایش دهند.

امادر این میان مابه‌با مسرغ وزیر جهاد کشاورزی رفتهیم تا با توجه به این اصلاح قیمت، تأثیر آن بر قیمت کالای اساسی و افزایش قیمت احتمالی را بررسی کنیم. غلامرضانوری قلمت جهاد کشاورزی- وزیر جهاد کشاورزی در درباره تأثیر اصلاح قیمت سوخت بر نرخ کالاهای اساسی اظهار کرد: در بخش حمل‌ونقل عمومی هیچ گونه تغییری در قیمت‌ها اعمال نشده و نرخ‌ها همچنان مطابق با قیمت‌های قبلی است. همچنین سهمیه‌های سوخت خانوارها و اشخاص نیز بدون تغییر باقی مانده و از این رو، دلیلی وجود ندارد که اصلاح قیمت سوخت تأثیر مستقیمی بر قیمت سایر کالاها داشته باشد. وی در پایان تأکید کرد: بخش عمده حمل‌ونقل کالاهای اساسی با استفاده از خودروهای بنزین‌سوز از جمله وانت‌بارها انجام می‌شود که این ناوگان همچنان فعال است و تغییرات صورت‌گرفته در حوزه سوخت، در حدی نیست که آثار قابل توجهی بر سایر بخش‌ها از جمله بازار کالاهای اساسی بر جای بگذارد.

رکود و چالش تولید لوازم خانگی ایران:

کاهش ۶۰ درصدی تقاضا

صف تخصیص ارز و واردات کلامنتظر بمانند. ناترازی انرژی و اثرات جنگ ۱۲ روزه بر بازار و مصرف اوجاقی افزود: افزون‌بسر این، ناترازی انرژی موجب تحمیل هزینه‌های سنگین سربار به واحدهای تولیدی شده است. در کنار همه این عوامل، وقوع جنگ ۱۲ روزه نیز فضای بازار را وارد دورهای از احتیاط و رکود کرده و مجموعه این شرایط باعث شده است کالاهای بادوامی مانند لوازم خانگی عملاً از سبد مصرفی خانوارها خارج شوند.

اقتصاد کشور در شرایط نامطلوب: تولید با چالش جدی مواجه است

دبیر کل انجمن لوازم خانگی ایران تأکید کرد: به‌طور کلی، بررسی وضعیت اقتصاد کشور نشان می‌دهد تداوم تورم بالای ۴۰ درصد طی چند سال متوالی، در کنار تحریم‌های گسترده، تصویر ناامنان از شرایط اقتصادی ترسیم کرده است؛ وضعیت که بازناب آن را می‌توان در گزارش‌های مرکز آمار ایران، مرکز پژوهش‌های مجلس و شاخص مدیران خرید (شاخص) مشاهده کرد. بر این اساس، می‌توان گفت که امروز اقتصاد کشور در شرایط مناسبی قرار ندارد و به تبع آن، بخش تولید نیز با چالش‌های جدی مواجه است. اوجاقی در بخش دیگری از صحبت‌هایش درباره قانون حمایت از مرزنشینان توضیح داد: باید اذعان



گروه اقتصادی - وزیر راه و شهرسازی گفت: امروز مهمترین ماموریت دولت کاهش دخالت‌ها در فعالیت بخش خصوصی و تسهیلگری است. فرانسه صادقدر آیین افتتاحیه‌نهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در مصلى امام خمینی تهران به حضور حداقلی غرفه‌های دولت و وزارت راه و شهرسازی و دستگاه تابع در این دوره از نمایشگاه اشاره کرد و گفت: این موضوع در این دوره از نمایشگاه یک انتخاب آگاهانه بوده است. البته این بدان معنا نیست که مدیران صنعت حمل و نقل و لجستیک در این نمایشگاه حضور نخواهند داشت بلکه مهم‌ترین نکته آن تسهیلگری دولت است. وی اضافه کرد: بر این اساس وزارت راه و شهرسازی چند محور را جزو ماموریت‌های اصلی خود می‌داند که نخستین آن تکمیل حلقه‌های مفقوده کریدورهای شمال-جنوب و شرق به غرب است. ایسن عضو کابینه دولت چهاردهم خاطر نشان کرد:



این شرکت‌ها گواه این موضوع است. بانک ایران زمین پس از اینکه به دلیل عملکرد منفی از بورس و فروپرس خارج شد، جزء شرکت‌های توافق از طرف سازمان بورس در نظر گرفته شده است. او می‌گوید: طول یک سال گذشته، هیچ اقدامی برای برون‌رفت از وضع موجود انجام نشده و بانک مرکزی هیئت سرپرستی را وارد نمی‌کند که راهکارهای برون‌رفت ارائه دهد. هر روز تأخیر بانک مرکزی برای تغییرات و جایگزینی افراد دارای صلاحیت، باعث افزایش ضرر و زیان این بانک و از بین رفتن اعتماد عمومی سپرده‌گذاران خواهد شد. در نهایت، این امر به خروج سپرده‌گذاران به سوی بازارهای غیرمولد مانند خرید ارز و طلا منجر خواهد شد.

خسرویی بیان کرد: با این حال، به نظر می‌رسد بانک ایران زمین و شرکت‌های تابعه از ظرفیت و پتانسیل بسالایی برای برون‌رفت از وضع موجود به‌خود دارند. اگر اقدامات فوری از جمله تغییر هیئت سرپرستی، حفاظت از شرکت‌های تابعه و دارایی‌های ملی، پیگیری حقوقی و قضایی از متخلفین، صدور مجوز برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده جهت افزایش سرمایه و تجدید ارزیابی دارایی‌ها انجام شود، این بانک می‌تواند یکی از بهترین بانک‌های کشور با کفایت سرمایه‌مناسب باشد.

۱۷-آسان‌ماه هم محمداور هم معاون تنظیم‌گری بانک مرکزی در خصوص روند اصلاح بانک ایران زمین گفته بود: بانک ایران زمین با رای خوبی که دادگاه صادر کرده است و استفاده از ظرفیت‌های



داشت که بر اساس این قانون، تا سقف ۱۰ درصد از تجارت کل کشور، مجوز واردات با تخفیف ۵درصدی در مالیات بر ارزش افزوده و معاف از هزینه‌های متداول تجارت صادر می‌شود. چنین سازوکاری عملامی‌تواند تولیدکننده را از چرخه تولید خارج کرده و فعالیت‌های بازرگانی را جایگزین تولید کند.

چاقاق قانونی: ورود کالاها بدون شفافیت مشاراز

او افزود: این در حالی است که بر اساس داده‌های ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، بخش عمده کالاهایی که در سال‌های گذشته از این مسیر وارد کشور می‌شدند و عنوان قاچاق را یدک می‌کشیدند، اکنون با اجرای این قانون می‌توانند به شکلی قانونی وارد کشور شوند. در فشار بر بازار ارز عمل کند.

وزیر راه و شهرسازی:

مهمترین ماموریت دولت کاهش دخالت در فعالیت بخش خصوصی و تسهیلگری است

همه محدودیت‌ها و ممنوعیت‌ها، حضور حداکثری بخش خصوصی در این دوره از نمایشگاه نشان می‌دهد که آینده صنعت با همدلی تسهیلگری و کاهش مشکلات بخش خصوصی روشن است اما نیازمند جسارت در تصمیم‌گیری و شجاعت در اجرا هستیم. رویکرد اصلی این رویداد توسعه زنجیره یکپارچه حمل و نقل و لجستیک با محوریت بهره‌وری، هوشمندسازی و ارتقای نقش بخش خصوصی است. این محورها بر اساس نیازهای راهبردی کشور، سیاست‌های کلان توسعه زیرساخت‌ها و ضرورت اترقای جایگاه ایران در کریدورهای بین‌المللی ترانزیتی انتخاب شده‌اند.

در نهمین دوره نمایشگاه سه حوزه حمل و نقل و لجستیک، ریلی و دریایی به عنوان ستون‌های اصلی جابه‌جایی کالا و مسافر و موتور محرک ترانزیت منطقه جاده‌ای، ریلی و دریایی به عنوان ستون‌های اصلی ای کشور، در کانون توجه قرار گرفته‌اند و بخش قابل توجهی از برنامه‌ها، پل‌ها و مشارکت شرکت‌ها نیز بر همین محورها متمرکز است.

تمرکز این نمایشگاه بر چالش‌هایی مانند نوسازی ناوگان فرسوده، کمبود زیرساخت‌های لجستیک، کمبود سرمایه‌گذار، موانع قانونی و نیاز به هوشمندسازی فرآیندهاست و تلاش می‌شود با هم‌افزایی بخش دولتی و خصوصی، راهکارهای عملیاتی ارائه شود.

صنایع چوب حلاج کیش

تلفن: ۷۷۹۸۲۵۲

کلید سفارشات

چوبی، MDF،

دکوراسیون غرفه و منزل