

غیبت فرزین و تعطیلی بانک مرکزی؛ آقای رئیس، بیا و برو؛

دلار تا کجایمی خواهد صعود کند!

- برخی می‌گویند اگر بانک مرکزی واقعاً تعطیل شود و ساختمان میرداماد را اجاره بدهند، شاید وضع از این که هست بدتر نشود! یا اگر فرزین اصلا به بانک مرکزی نیاید، شاید قیمت‌ها کمتر تکان بخورد!**



جایی ایستاده که تصمیم‌گیری‌ها از ابتدا شکل می‌گیرد: الگوی غلط اداره بازار ارز.

در نهایت این سوال میلیون‌ها ایرانی است؛ بانک مرکزی چه زمانی قرار است از این وضعیت منفعل خارج شود و از اختیارات ویژه اش در قانون برای مدیریت بازار ارز و تورم استفاده کند؟ آیا قرار است دلار به نرخ‌های نجومی‌تر برسد تا شاید فرزین فکری به حال مدیریت بازار کند؟!

این که هست بدتر نشود! یا اگر فرزین اصلاً به بانک مرکزی نیاید، شاید قیمت‌ها کمتر تکان بخورد!

این در حالی است که فرزین زمانی از «کانال بن‌بست» و نرخ‌سازی عجیب و غریب آن انتقاد می‌کرده اما جالب اینجاست که بایسته شدن «بن‌بست» هم آب از آب تکان نخورده؛ نه قیمت‌ها آرام گرفت، نه بازار آزاد قانع شد، نه سیاست‌گذار توانست کنترل‌ی نشان دهد. در واقع، مشکل نه «کانال بن‌بست» بود و نه حذف آن؛ مشکل همان

گوشت قرمز در بازار فراوان، اما در سفره مردم کم است!

گروه اقتصادی – تورم نقطه به نقطه گوشت قرمز در آبان ماه در حالی به ۴۲ درصد رسیده است و طبق گفته رئیس شورای تامین دام کشور، «گوشت در بازار فراوان است»؛ اما در سفره مردم کم!

قیمت گوشت قرمز در سال جاری دچار شوک سنگینی شد؛ حذف ارز ترجیحی از گوشت قرمز و تبدیل آن به ارز مبادله‌ای کافی بود تا قیمت گوشت قرمز سر از ناکجا آباد در بیاورد! همین مساله موجب کاهش سرانه مصرف گوشت در کشور شده است. به عبارت بهتر، از سفره دهک‌های پایین حذف شده است.

جدیدترین آمار سازمان خواروبار کشاورزی ملل متحد، سرانه مصرف گوشت قرمز و سفید در ترکیه را ۴۶٬۸۱۹ کیلوگرم و در ایران ۳۱۰۹ کیلوگرم اعلام کرده است. کارشناسان این حوزه هشدار می‌دهد که اگر وضعیت تأمین نهاده‌های دامی، توزیع آن سامانه بازارگاه و سیاست حمایتی دولت اصلاح نشود، نه‌تنها در بازار گوشت قرمز، بلکه در کل بخش کشاورزی دامپروری با بحران شدیدتری مواجه خواهیم شد و شرایط بدتر

همچنین در حالی که محدودیت برای خودروهای

جدید اعمال می‌شود، هنوز سیاست‌هایی برای تشویق

خرید خودروهای کم‌مصرف یا استاندارد ارائه نشده

است؛ موضوعی که باعث می‌شود این تصمیم بیشتر

بازدارنده باشد تا سیاست هدایت مصرف را دنبال کند.

سهمیه‌های اصلی پابر جاست؛ نرخ سوم همچنان محل بحث

البته باید توجه داشت که طبق مصوبه دولت سهمیه ۱۶۰ لیتری با نرخ ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان حذف نشده و تنها مصرف بیش از سهمیه با قیمت ۵۰۰۰ تومان محاسبه می‌شود. با این حال، برای خودروهای نوشماره قرار است همین سهمیه پایه نیز حذف شود؛ تصمیمی که در صورت اجرای سراسری، الگوی مصرف بیش مهمی از خودروهای تازه شماره‌گذاری‌شده را تغییر خواهد داد.

مصوبه حذف سهمیه بنزین خودروهای نوشماره،

یکی از مهم‌ترین بحث‌های کارگروه بنزین دولت است؛ تصمیمی که هدف آن مدیریت مصرف بنزین دولت و کاهش وابستگی به واردات اعلام شده، اما در عین حال از نظر عدالت مصرف، تأثیر بر بازار خودرو و پامادهای رفاری با بقدهایی مواجه است.

دولت تأکید کرده که این تصمیم نهایی نیست و امکان اصلاح آن و چود دارده روشن شدن سازوکار اجرا، زمان‌بندی و تمایزگذاری میان خودروهای مختلف، می‌تواند از ابهام‌ها و نگرانی‌های فعلی بکاهد.

سرنوشت سهمیه بنزین نو شمارها روی میز دولت



گروه اقتصادی – با تشکیل کارگروهی متشکل از وزارتخانه‌ها و نهادهای اقتصادی و امنیتی، تعیین زمان و شیوه حذف سهمیه بنزین خودروهای نو شماره به مرحله بررسی کارشناسی رسیده است.

با وجود اینکه دولت چهاردهم سیاست‌های جدید بنزینی را با هدف مدیریت مصرف و کاهش واردات سوخت دنبال می‌کند، تصمیم اخیر درباره حذف سهمیه بنزین خودروهای نوشماره با پرسش‌ها و انتقادهایی همراه شده است. این تصمیم قرار است در کارگروهی متشکل از وزارت کشور، وزارت

اطلاعات، و زارت نفت، سازمان برنامه و بودجه و

سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی نهایی

شود؛ اما ابهام‌ها درباره زمان اجرا ادامه شمول و موارد دیگر همچنان ادامه دارد.

محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت، اعلام کرده که خودروهای نوشماره یعنی خودروهای که برای نخستین‌بار شماره‌گذاری می‌شوند در اولویت بررسی برای حذف سهمیه ۱۰۰ و ۱۰۰ لیتری قرار دارند. این موضوع نه‌تنها به خودروهای صفر داخلی مربوط است، بلکه خودروهای مناطق آزاد، خودروهای وارداتی و حتی خودروهای دولتی نیز در مدل جدید لحاظ شده‌اند. با این حال، بدلیل اینکه هنوز زمان و شیوه اجرای این تصمیم مشخص نشده برخی کارشناسان معتقدند مصرف‌کنندگان در وضعیت انتظار و بی‌اطمینانی قرار گرفته‌اند؛ موضوعی که می‌تواند بازار خودرو را تحت تأثیر قرار دهد.

دولت استدلال می‌کند با افزایش مصرف بنزین که در برخی مقاطع به بالای ۱۹۰ میلیون لیتر در روز رسید، حفظ وضع موجود نه اقتصادی است و نه پایدار. معاون اول رئیس‌جمهوری با اشاره به هزینه ۲۰۰ سستی واردات بنزین، گفته که راهبردی اصلی دولت «واردات صفر» است؛ بنابراین اصلاحات در سهمیه‌گذاری برخی خودروها، بخشی از سیاست مدیریت مصرف به شمار می‌رود.

با وجود تأکید دولت بر ضرورت اصلاح، حذف

اقتصادی

غیبت فرزین و تعطیلی بانک مرکزی؛ آقای رئیس، بیا و برو؛

دلار تا کجایمی خواهد صعود کند!

- برخی می‌گویند اگر بانک مرکزی واقعاً تعطیل شود و ساختمان میرداماد را اجاره بدهند، شاید وضع از این که هست بدتر نشود! یا اگر فرزین اصلا به بانک مرکزی نیاید، شاید قیمت‌ها کمتر تکان بخورد!**

دارد؛ معاون ارزی که تحصیلاتش غیر مرتبط با تخصص ارزی و در مدیریت صنعتی و پایان‌نامه‌اش درباره سیستم اطلاعاتی ایران خودرو است. حالا همین ترکیب، موتور هدایت بازار ارز کشور را در دست دارد؛ بازاری که جهشش، قدرت خرید میلیون‌ها نفر را نابود می‌کند.

ساختمان بانک مرکزی را تعطیل کنید!

سؤال مردم، اما ساده است: بانک مرکزی دقیقاً دارد چه کار می‌کند؟

اگر قرار بود راهاندازی مرکز مبادله، تالار اول و دوم، بازار توافقی و

چندین «پلتفرم ارزی» مشکل را حل کند، امروز دلار نباید به ۱۱۷ هزار تومان نزدیک شده باشد؛ عددی که گفتنش راحت است، اما معنایش در زندگی مردم یعنی حذف تدریجی بسیاری از کالاهای ضروری از سفره.

این بانک مرکزی است که طبق قانون باید «نگهبان تورم و ارز» باشد، اما امروز در سکوت به سر می‌برد؛ برخی می‌گویند اگر بانک مرکزی واقعاً تعطیل شود و ساختمان میرداماد را اجاره بدهند، شاید وضع از

از امروز می‌شود.

این در حالی است که گرانی این کالای اساسی به یکی از اهرم‌های فشار به معیشت خانوار تبدیل شده؛ اما دلیل این افزایش قیمت چیست؟

منصور پوریان، رئیس شورای تأمین دام کشور در گفت‌وگو با ایلنا در مورد دلایل افزایش قیمت گوشت بسته‌بندی در بازار، گفت: گوشت‌های بسته‌بندی وارداتی بازار مبادله‌ای وارد می‌شود و به دلیل حذف ارز ترجیحی از آن، قیمت آنها نسبت به قبل گران شده است.

سایه سنگین رکود تورمی بر سر بازار گوشت قرمز رئیس شورای تأمین دام کشور با اشاره به واردات گوشت قرمز بازار ترجیحی در سال‌های گذشته، گفت: گوشت قرمز وارداتی در سال‌های گذشته که بازار ترجیحی وارد می‌شد، در زمان‌هایی که قیمت گوشت در بازار افزایش می‌یافت برای تنظیم بازار توسط شرکت پشتیبانی امور دام کشور توزیع می‌شد تا قیمت گوشت قرمز متعادل شود و مردم امکان تهیه آن را برای سفره خود داشته باشند.

پوریان ادامه داد: اما در سال جاری شاهدیم که برای

هزمان، تولیدکنندگان از افت محسوس تقاضای بازار سخن می‌گویند.

تورم بالا، بی‌ثباتی اقتصادی و کاهش قدرت خرید موجب شده رفتار مصرف‌کنندگان به‌شدت محتاطانه شود و این امر کاهش فروش و رکود در

برخی صنایع را تشدید کرده است.

بسیاری از واحدهای تولیدی دسترسی به مواد اولیه را بسیار دشوار توصیف می‌کنند. کیفیت پایین برخی مواد اولیه داخلی، افزایش قیمت‌ها، سهمیه‌بندی واردات، کمبود عرضه و نبود اعتبار بانکی از جمله مشکلاتی است که به‌طور مکرر گزارش شده است.

در همین حال، کسب و کارهای رسمی از عدم جذابیت فروش رسمی به دلیل فشارهای مالیاتی انتقاد دارند. فعالان این حوزه معتقدند که رقبای غیر رسمی با بهره‌مندی از مزیت‌های ناعادلانه، عرصه رقابت را برای واحدهای شفاف و قانونمند تنگ کرده‌اند.

برورکراسی پیچیده و ناهماهنگی سیاست‌ها نیز از دغدغه‌های اصلی تولیدکنندگان است. فعالان اقتصادی به کندی روند صدور مجوزها، تغییرات مداوم تعرفه‌ها، مشکلات ثبت سفارش، تأخیر در ترخیص گمرکی و همچنین عدم پرداخت به‌موقع مطالبات توسط شرکتهای نیمه‌دولتی اشاره می‌کنند.

افزایش بی‌رویه قیمت نهاده‌های تولید و حامل‌های انرژی نیز فشار مضاعفی بر واحدهای صنعتی وارد کرده است. تولیدکنندگان تورم مستمر و شرایط

ناپایدار بازار را عامل سردگمی و کاهش اطمینان در میان تولیدکنندگان و

واحدهای تولیدی از بی‌ثباتی ارزی، کمبود نقدینگی،

دشواری تأمین مواد اولیه و افت تقاضا گلایه دارند؛ مجموعه‌ای از چالش‌ها که فعالیت و برنامه‌ریزی بنگاه‌ها را مختل کرده است.

در حالی که اقتصاد ایران در ماه‌های اخیر با نوسانات شدیدی و بی‌ثباتی‌های گسترده روبه‌رو بوده، بررسی‌های میدانی از واحدهای تولیدی در مهر ۱۴۰۴ نشان می‌دهد مشکلات ساختاری و مزمن این بخش همچنان پابرجاست. تولیدکنندگان از مجموعه‌ای از چالش‌های هزمان — کمبود نقدینگی و دشواری تأمین مواد اولیه تا ناهماهنگی سیاست‌ها و افت تقاضای بازار — گلایه دارند؛ مسائلی که به گفته فعالان صنعتی، توان رقابتی بنگاه‌ها را به‌شدت تضعیف کرده و بر روند تولید و اشتغال سایه انداخته است.

بنابر گزارش میدانی از فعالان اقتصادی و صنعتی، بی‌ثباتی و نوسانات مکرر نرخ ارز همچنان در صدر چالش‌های جدی بنگاه‌ها قرار دارد. بسیاری از واحدهای وابسته به واردات — به‌ویژه واردکنندگان ماشین‌آلات و مواد اولیه — عدم تخصیص به‌موقع ارز و طولانی شدن روندهای اداری میان وزارت صمت و بانک مرکزی گلایه دارند.

کمبود شدید نقدینگی یکی از مشکلاتی است که تقریباً همه کسب و کارها بر آن تأکید می‌کنند. به گفته فعالان صنعتی، بانک‌ها تمایل اندکی به اعطای تسهیلات دارند و روند بررسی و ام‌ها با تأخیرهای طولانی همراه است؛ موضوعی که باعث کاهش سرمایه در گردش و دشواری تأمین مواد اولیه شده است.

تجارت ایران و چین؛ موتور محرک اقتصاد زیر سایه تحریم‌ها

نه مصوبات شورای امنیت سازمان ملل؛ به طوری که به اذعان آن‌ها، در سال‌های اخیر که مبادلات تجاری ایران و چین در سطح بالایی قرار دارند، عمدی این مبادلات بر پایه نفت و کالاهای غیرحساس تجاری استوار است و اگرچه ابزارهای تحریمی ابعاد روانی و حقوقی قوی دارند، اما آمار تجارت خارجی در کشور نشان می‌دهد که با وجود فشارهای خارجی، نه تنها روابط اقتصادی ایران و چین کاهش نیافته، بلکه در برخی از حوزه‌ها به سطوح بی‌سابقه‌ای رسیده و این موضوع نشان‌دهنده عمق روابط استراتژیک و نیاز متقابل طرفین است و آمارها حاکی از این موضوع است.

مجیدرضا حریری رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین درمورد تأثیر تحریم‌های شورای امنیت سازمان ملل بر روابط تجاری ایران و چین گفت: هیچ یک از تحریم‌های سازمان ملل تجاری نیستند و آن چه که در تحریم‌های سازمان ملل آمده درمورد صنایع هسته‌ای و برخی از بخش‌های صنایع موشکی است. در نتیجه، نباید در تجارت عادی ایران با چین تأثیر گذار باشد؛ به طوری که اگرچه تحریم‌های آمریکا فروش نفت را برای ایران ممنوع کرد، اما چنین‌ها این تحریم‌ها را نادیده می‌گیرند و در حال خرید تقریباً بیش از ۹۰ درصد نفت کشور هستند. البته ممکن است تحریم‌های شورای امنیت سازمان ملل تأثیر روانی و جانبی داشته باشند ولی تا این لحظه از طرف جینی‌ها پاسی برای تأثیر تحریم‌های شورای امنیت سازمان ملل بر روابط تجاری ایران و چین دریافت نشده است حتی باید به این موضوع توجه کرد که اگر چه کشور به خاطر تحریم‌های آمریکا با محدودیت‌هایی روبرو ست، اما با این وجود، حدود ۱۵۰ – ۱۴۰ میلیارد دلار تجارت خارجی در سال داریم.

حریری درمورد شرایط تجارت ایران و چین ادامه داد: اگر چه نمی‌توان گفت که شرایط تجاری ایران و چین در بهترین حالت است ولی با وجود سختی ها، اما روابط وجود دارند؛ به طوری که سال گذشته، بیش از حدود ۷۰ میلیارد دلار معامله نفتی و غیرنفتی با چین داشتیم که این عدد تقریباً در روابط دو جانبه ایران و چین بی سابقه بوده است؛ به طوری که حتی در سال‌های قبل از تحریم نیز به چنین رقمی دست پیدا نکرده بودیم.

صنایع چوب

حلاج کی‌ش

کلیه سفارشات

MDF، چوبی

دکوراسیون غرفه و منزل

تلفن:۰۷۷۹۸۲۵۲