

گام بلند سلامت در هرزگان؛

تکمیل زنجیره درمان قلب با افتتاح بخش «پست‌کت»



اقتصاد کیش – رییس مجتمع آموزشی درمانی پیامبر اعظم (ص) بندرعباس از تکمیل چرخه درمانی بیماران قلبی با افتتاح بخش تخصصی پست‌کت «بازتوانی قلب» در این مرکز با همکاری دانشگاه علوم پزشکی هرزگان خبر داد و ظرفیت آنژیوگرافی مرکز را چهار دستگاه اعلام کرد.

دکتر سعید کاشانی درآیین افتتاح مرکز باتوانی قلب (پست‌کت) در بندرعباس، افزود: افتتاح بخش پست‌کت با ۱۳ تخت فعال، نقشی حیاتی در ارتقای خدمات پس از آنژیوگرافی ایفا می‌کند؛ بیماران نیازمند مراقبت‌های ویژه پس از انجام پروسیجرهای قلبی، در این بخش تحت نظر قرار می‌گیرند که این امر ضامن تکمیل موفقیت‌آمیز فرایند درمان است.

وی با اشاره به حجم بالای خدمات قلبی در این مرکز اظهار کرد: تاکنون ۶ هزار و ۳۵۰ مورد آنژیوپلاستی در این مجتمع انجام شده‌است؛ باخردی ۲ دستگاه آنژیوگرافی جدید توسط دانشگاه علوم پزشکی هرزگان و اضافه شدن به ۲ دستگاه موجود، در مجموع چهار دستگاه آنژیوگرافی در مرکز پیامبر اعظم (ص) فعال خواهد بود که ظرفیت پذیرش استان را به شکل چشمگیری افزایش می‌دهد.

رییس مجتمع آموزشی درمانی پیامبر اعظم (ص) بندرعباس با اشاره به وسعت خدمات عمومی این مرکز درمانی، خاطر نشان کرد: این مجتمع سالانه میزان حدود ۱۲۰ هزار بیمار بستری و انجام بیش از ۳۶ هزار عمل جراحی توسط تیم‌های فوق تخصصی مختلف‌است.

دکتر کاشانی تصریح کرد: افتتاح بخش پست‌کت، گامی موثر در راستای افزایش کیفیت و ظرفیت ارائه مراقبت‌های تخصصی به بیماران قلبی در سطح استان هرزگان محسوب خواهد شد.

گام بلند بندر شهید رجایی به‌سوی بنادر نسل سوم با احداث ترمینال مکانیزه غلات



اقتصاد کیش – معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی هرزگان گفت: طرح احداث ترمینال مکانیزه غلات، با اهداف افزایش بهروری، تسریع در عملیات تخلیه و بارگیری و ارتقای جایگاه بندر شهید رجایی در زنجیره بنادر مدرن کشور از نسل دوم به سوم، با سرمایه‌گذاری ۱۳۰۵ هزار میلیارد ریالی در حال اجرا بوده و به پیشرفت فیزیکی ۸۶درصدی رسیده است.

حمید کسمالی با اعلام این خبر افزود: عملیات اجرایی طرح احداث ترمینال مکانیزه غلات با ظرفیت ۱۵۰ هزار تن در اراضی ۷۰۵ هکتاری بندر شهید رجایی از اوایل سال ۱۴۰۲ آغاز شده است و هم‌اکنون با ۸۶درصد پیشرفت در حال انجام است.

وی بیان کرد: این طرح به‌عنوان یکی از طرح‌های ملی بندر شهید رجایی با اعتباری افزون‌بر ۱۳۰۵ هزار میلیارد ریال در راستای افزایش ظرفیت، ارتقای جایگاه بندر و تبدیل آن از نسل دوم به نسل سوم بندری در دست اجرا است.

معاون مهندسی بنادر هرزگان اضافه کرد: اجرای این طرح ضمن افزایش سرعت بارگیری و تخلیه، کنترل دقیق حجم و کیفیت، انبارداری بهینه، افزایش بهروری و کاهش هزینه‌ها و کاهش آلودگی هوا و محیط، نیازآینده این بندر در حوزه راه‌آبی پشتیبانی، ایمنی و محیط‌زیست را تأمین خواهد کرد.

مدیر جهادکشاورزی شهرستان بندرعباس خبر داد:

صدور اخطار برای ساخت و سازهای غیر مجاز در سرخون بندرعباس



اقتصاد کیش – مدیر جهادکشاورزی شهرستان بندرعباس گفت: پس از پایش‌های مستمر، برای ۴۰ مورد ساخت و ساز غیرمجاز در اراضی کشاورزی روستای سرخون، اخطاربه رسمی صادر شد.

سیدسلمان انصاری افزوداین ساخت و سازهای غیرمجاز در سطح ۶ هکتار از اراضی حاصلخیز روستای سرخون در محلات «کلودنگی»، «چاه تومان» و «فتح‌الجلیل» بود. وی یادآور شد: از ابتدای سال‌جاری نیز پایش‌های مستمر منجر به صدور ۲۵۰ فقره اخطار توقف عملیات و جلوگیری از تغییر کاربری غیرمجاز در سطح ۶۰ هکتار از اراضی شهرستان بندرعباس شده‌است.

سالمانی، هدف از این اقدامات را حفاظت از سرمایه‌های ملی و طبیعی، تضمین امنیت غذایی پایدار، حرکت به سوی خودکفایی، تقویت اشتغال پایدار روستایی و صیانت از کارکردهای حیاتی اجتماعی و اقتصادی بخش کشاورزی اعلام و تأکید کرد: پایش و نظارت بر اراضی کشاورزی در شهرستان بندرعباس با هدف حفظ کاربری این زمین‌ها ادامه دارد.

با یک تماس مشترک شوید

۴۴۴۲۴۹۹۹



از سردخانه‌های مدرن تا کنسروهای آماده؛

بندر لنگه در مسیر تقویت صادرات دریایی



مجموع به بیش از ۱۸۵ هزار تن در سال می‌رسد؛ ظرفیتی که امکان فراوری انواع محصولات شیلاتی و غذایی را در مقیاس قابل توجه فراهم کرده است. وی گفت: در کنار این توان تولیدی، ظرفیت جذب ماده خام این واحدها نیز به حدود ۲۸۰ هزار تن در سال نزدیک می‌شود؛ چنین ظرفیتی سبب شده بندرلنگه به یکی از نقاط کلیدی در جلوگیری از هدررفت محصولات کشاورزی و شیلاتی تبدیل شود؛ زیرا با انتقال سریع محصول به سردخانه‌ها و واحدهای فراوری، امکان نگهداری، تولید محصولات ثانویه و ایجاد ارزش افزوده فراهم می‌شود.

وی یادآور شد: افزون بر تأمین نیاز بازار داخلی، بخش قابل توجهی از این توان سردخانه‌ای و فراوری در خدمت صادرات قرار گرفته است؛ سردخانه‌های فعال در بندرلنگه نقش پررنگی در زنجیره صادرات دریایی دارند و محصولات متنوعی مانند ماهی خوراکی و غیرخوراکی تازه و منجمد، ماهی پالاسی، میگو و خرچنگ را آماده ارسال به بازارهای خارجی می‌کنند. مقصد این محصولات بیشتر کشورهای حوزه خلیج فارس همچون امارات و کویت و همچنین کشورهای جنوب شرق آسیا از جمله چین، مالزی، تایلند و روسیه است.

وی ادامه داد: ترکیب زیرساخت گسترده سردخانه‌ای، تنوع واحدهای تولیدی و دسترسی به بازارهای صادراتی موجب شده بندرلنگه به یکی از محوره‌ای مهم صنایع تبدیلی و صادرات محصولات دریایی در استان هرزگان تبدیل شود؛ جایگاهی که همچنان در حال تقویت و تثبیت است.

چشم‌انداز روشن صنایع تبدیلی بندرلنگه

مدیر جهادکشاورزی بندرلنگه گفت: برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای توسعه صنایع تبدیلی بندرلنگه نشان می‌دهد که این شهرستان در آستانه ورود به مرحله‌ای تازه از رشد و تثبیت جایگاه خود در حوزه فراوری محصولات غذایی و شیلاتی قرار دارد؛ طرح‌های نیمه‌تمامی که طی سال‌های اخیر در بخش سردخانه‌ای و فراوری مواد غذایی آغاز شده‌اند، پس از تکمیل می‌توانند ظرفیت تولید، ذخیره‌سازی و صادرات را با



جبهی محسوس مواجه‌کنند.

بیانادامه داد: گسترش سردخانه‌های زیر صفر، نوسازی تجهیزات فراوری، ایجاد خطوط جدید بسته‌بندی و توسعه واحدهای تولید مشتقات شیلاتی از جمله اقداماتی است که در افرق برنامه‌ریزی شده دنبال می‌شود؛ این توسعه زیرساختی نه‌تنها توان پذیرش و فراوری مواد خام را افزایش خواهد داد، بلکه باعث می‌شود زنجیره تولید و صادرات در شهرستان با ثبات و هماهنگی بیشتری عمل‌کند. با بهربرداری کامل از این طرح‌ها، پیش‌بینی می‌شود که روند رشد صنایع تبدیلی در سال آینده نیز ادامه پیدا‌کند و بندرلنگه جایگاه خود را به‌عنوان یکی از قطب‌های اصلی این حوزه در استان

هرزگان بیش از پیش تقویت‌کند؛ افزایش ظرفیت تولید، بهبود کیفیت محصولات، کاهش ضایعات و توسعه بازارهای صادراتی از مهم‌ترین دستاوردهایی است که تحقق آن‌ها می‌تواند نقش بندرلنگه را در اقتصاد منطقه‌ای و ملی برجسته‌تر سازد.

وی یادآور شد: سردخانه‌های زیر صفر و بالای صفر، واحدهای تولیدپودر ماهی، کارخانه‌های خوراک آماده

آبزیان، واحدهای تولید ماهی خشک، مراکز بسته‌بندی مواد غذایی و صنایع کنسرو ماهی تن هر کدام حلقه‌ای از این زنجیره گسترده را تشکیل می‌دهند.

وی ادامه داد: ظرفیت تولید این مجموعه صنعتی در

پرواز مستقیم بندرعباس – اصفهان برقرار شد



اقتصاد کیش – مدیرکل فرودگاه‌های هرزگان اعلام کرد: با ورود شرکت هواپیمایی جی اس اس‌کای به شبکه پروازی فرودگاه بین‌المللی بندرعباس، پرواز مستقیم به مقصد اصفهان در روزهای یکشنبه برقرار شد.

کاظم توسلی با اعلام این خبر اظهار کرد: این اقدام ضمن افزایش ظرفیت جابه‌جایی، امکان انتخاب‌های متنوع‌تری را برای مسافران فراهم کرده و به توسعه گردشگری و تقویت روابط اقتصادی و فرهنگی میان ۱ استان کمک خواهد کرد.

وی بیان کرد: برنامه‌ریزی برای افزایش تعداد پروازها در آینده نیز در دستور کار قرار دارد.



مدیر عامل شهر هوشمند دریایی منطقه آزاد قشم مطرح کرد:

شهر هوشمند دریایی قشم گامی راهبردی در مسیر توسعه پایدار و تحول اقتصاد دریامحور



اقتصاد کیش – مدیر عامل شهر هوشمند دریایی منطقه آزاد قشم با بیان اینکه این شهر دریایی گامی راهبردی در مسیر توسعه پایدار، تحول اقتصاد دریامحور، ارتقای کیفیت زندگی و جذب سرمایه‌گذاری است، گفت: این مدل با تکیه بر فناوری، نوآوری، معماری سازگار با محیط‌زیست و تعاملات بین‌المللی، قشم را به الگوی ملی شهرهای

آینده ایران تبدیل می‌کند.

فریدون گایینی افزود: شهر هوشمند دریایی قشم به‌عنوان نخستین الگوی جامع شهر هوشمند مبتنی بر اقتصاد دریایی ایران باهدف تلفیق سه محور فناوری‌های نوین، توسعه پایدار و حفظ محیط زیست در یایی طراحی شده است.

وی ادامه داد: استفاده از زیرساخت‌های دیجیتال، اینترنت اشیا IoT، انرژی‌های تجدیدپذیر و سامانه‌های مدیریت شهر هوشمند برای ارتقای کیفیت زندگی شهروندان، سرمایه‌گذاران و گردشگران در حوزه فناوری‌های نوین، بهره‌گیری از ظرفیت‌های طبیعی و ذاتی در حوزه شیلات، حمل و نقل دریایی، صنایع دریایی و گردشگری دریایی برای ایجاد اشتغال پایدار و رشد اقتصادی جزیره قشم در حوزه اقتصاد دریایی و گردشگری هوشمند و طراحی سازگار با اقلیم، مدیریت هوشمند منابع آب و انرژی، حفاظت از منابع طبیعی و اکوسیستم‌های مر جانی و ساحلی در حوزه پایدار ی محیط زیست و معماری بومی از دیگر مزیت‌های این شهر هوشمند است.

مدیر عامل شهر هوشمند دریایی منطقه آزاد قشم در پاسخ به این سوال که توسعه شهرهای هوشمند دریایی نیازمند چه پیش‌نیازهایی است، اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین عوامل در شکل‌گیری یک شهر هوشمند و پایدار دریایی، جذب و به‌کارگیری نیروهای متخصص، استارت‌آپ‌ها و کارآفرینان حوزه اقتصاد دریاست.

گایینی در پاسخ به این سوال که ماهیت و اهداف «شرکت شهر هوشمند دریایی قشم» چیست، تصریح کرد: این شرکت با مشارکت سازمان منطقه آزاد قشم و همراهی بخش خصوصی تأسیس شده و مأموریت اصلی آن توسعه مولفه‌های اقتصاد دریایا به در جزیره قشم است.

وی اضافه کرد: ما تلاش داریم با تمرکز بر حوزه‌هایی مانند پرورش و تکثیر آبزیان، بیوتکنولوژی دریا، صنایع دریایی، گردشگری دریایی، حمل‌ونقل بار و مسافر دریایی و توسعه و تجهیز بنادر تخصصی، الگوی نوینی از نسل جدید شهرهای هوشمند دریایی را در کشور پیاده‌سازی کنیم که هدف اصلی آن ایجاد یک بستر پایدار و آینده‌نگر برای توسعه شهری مبتنی بر ظرفیت‌های گسترده دریایی جزیره جهانی قشم است.

در جزیره قشم است، گفت: اساس شکل‌گیری شرکت شهر هوشمند دریایی قشم بر حمایت و توانمندسازی فعالان کسب‌وکارهای دریایا به جزیره و نه رقابت با آنها است. ما خود را تسهیل‌گر و پشتیبان اکوسیستم اقتصادی قشم می‌دانیم و معتقدیم رشد پایدار افزایش تعاملات بین‌المللی حاصل می‌شود. بنابراین، رسالت ما ایجاد هم‌افزایی و فراهم‌کردن زمینه توسعه برای تمامی فعالان بخش خصوصی و تخصصی جزیره است. وی در پاسخ به این سوال که توسعه شهرهای هوشمند دریایی نیازمند چه پیش‌نیازهایی است، تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین عوامل در شکل‌گیری یک شهر هوشمند و پایدار دریایی، جذب و به‌کارگیری نیروهای متخصص، استارت‌آپ‌ها و کارآفرینان حوزه اقتصاد دریاست.

گایینی عنوان کرد: این افراد می‌توانند زنجیره ارزش فعالیت‌های دریایی را تکمیل‌کنند و نوآوری را وارد این حوزه نمایند. در همین راستا، ما تقویت مرکز بین‌المللی رشد و شکوفایی شهر دریایی، پارک بیوتکنولوژی دریایی و همچنین توسعه مراکز آموزش عالی مرتبط با اقتصاد دریایا به را در دستور کار قرار داده‌ایم که این رویکرد، بنیان اصلی توسعه بلندمدت شهر هوشمند دریایی قشم خواهد بود.

وی در پاسخ به این سوال که آیا امکان مشارکت فعالان جدید در این اکوسیستم وجود دارد، بیان کرد: بله، ما از هر شخص حقیقی یا حقوقی که علاقمند به همکاری، سرمایه‌گذاری یا مشارکت در توسعه اکوسیستم شهر هوشمند دریایی قشم باشد به‌طور کامل استقبال و حمایت می‌کنیم. رویکرد ما، باز، مشارکتی و مبتنی بر ایجاد فرصت برای همه فعالانی است که می‌خواهند در آیندسازی اقتصاد دریایی قشم نقش آفرین باشند.

مدیر عامل شهر هوشمند دریایی منطقه آزاد قشم در پاسخ به این سوال که فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این شهر هوشمند چگونه است، گفت: این فرصت‌ها در حوزه‌های زیرساخت هوشمند و انرژی پاک شامل احداث نیروگاه‌های خورشیدی و بادی ساحلی، توسعه شبکه برق هوشمند و سامانه‌های مدیریت انرژی و ساخت بندر و اسکله‌های مجهز به فناوری سبز، گردشگری و تفریحات دریایی هوشمند شامل ایجاد رهنای هوشمند، اقامتگاه‌های سازگار با محیط زیست، توسعه پلنرهای دیجیتال گردشگری و حمل‌ونقل دریایی و پروژه‌های گردشگری سلامت و اکوتوریسم دریایی برنامه‌ریزی شده‌است.

وی یادآور شد: ایجاد در زمینه‌های پرورش ماهی و جلبک با کنترل و نظارت دیجیتال، کارخانه‌های فراوری و بسته‌بندی صادرات محور و ایجاد مراکز تحقیق و توسعه در زمینه فناوری دریایی ذیل حوزه شیلات، آبرزی پروری و صنایع هوشمند، ایجاد مناطق لجستیکی هوشمند مبتنی بر سیستم‌های ردیابی و هوش مصنوعی، پایانه‌های بار هوشمند و مراکز ذخیره‌سازی سرد و خدمات مالی و بیمه‌ای مبتنی بر بلاک‌چین برای تجارت دریایی ذیل حوزه لجستیک و تجارت دریایی از دیگر فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این شهر هوشمند دریایی است.

گایینی توسعه شهرک‌های صنایع و سازوکارهای دریایی با ایجاد مراکز تعمیرات و نگهداری شناورها، راه‌اندازی پارک‌های فناوری دریایی و صنایع وابسته، توسعه صنایع آف‌شور نفت و پتروشیمی و خدمات شهر هوشمند دریایی با مدیریت هوشمند شهر و ندی و پنجره واحد خدمات دیجیتال، حمل‌ونقل و مدیریت شهری مبتنی بر IoT و سوخت رسانی دریایی و خدمات مکمل را از دیگر فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این شهر معرفی کرد.

وی اعلام کرد: بهره‌مندی از ویژگی‌های قانون منطقه آزاد تجاری – صنعتی قشم و دسترسی به پنجره واحد خدمات، دارا بودن بیش از ۳۶۰ کیلومتر سواحل عمیق در مسیر کربودر ترازینت خلیج فارس، وجود زیرساخت‌های توسعه یافته شهری، دریایی و صنعتی در بزرگ‌ترین جزیره ایران، بر خورداری از نیروی انسانی متخصص در تمامی حوزه‌های اقتصاد دریا محور از مهم‌ترین مزیت‌های این شهر هوشمند دریایی قشم است. مدیر عامل شهر هوشمند دریایی منطقه آزاد قشم در ادامه با اشاره به مشوق‌های توسعه‌ای و سازوکارهای حمایتی در این شهر هوشمند دریایی افزود: تدوین بسته‌های حمایتی برای إعلان بخش صنایع و امور دریایی، توسعه مرکز بین المللی رشد، شکوفایی و نوآوری شهر دریایی قشم، تعریف و اجرای رگولاتوری تخصصی برای حوزه صنایع و فعالیت‌های دریایی و ایجاد نئوتایک و بیمه تخصصی دریایی برای پشتیبانی از کسب و کارهای این حوزه به عنوان الگوی نوین در توسعه اقتصاد دریا محور در این شهر تلوین و تدارک شده است.

وی همکاری با اتحادیه کشورهای محصور در خشکی به عنوان یک باشگاه اقتصاد دریا محور، ارتباط راهبردی با شهرهای دریایی جهان برای انتقال فناوری و تجارب تخصصی، تدوین رگولاتوری اقتصاد دریامحور در تعامل با کشورهای عضو بریکس، اکو و نظایر آن، ایجاد دفاتر همکاری با کشورهای حاشیه خلیج فارس و دریای عمان برای توسعه تجارت و مدیریت زنجیره ارزش و لجستیک دریایی را به عنوان بخشی از تعاملات بین‌المللی این شهر هوشمند دریایی قشم عنوان کرد.

تلفن: ۴۴۴۲۴۹۶۹۹ – ۴۴۴۲۴۹۶۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۲۴۹۶۸۸ امور آگهی ها: ۴۴۴۲۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۷۶۵۵۸۶۸۰۱

eghtesad-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش – خیابان فردوسی، ویلاهای مراوید

بلوک B3، طبقه سوم، واحد V1۵

اقتصاد کیش