

طبق آنچه اعلام شده، هزینه‌های صنعت هوایی به دلیل افزایش نرخ ارز مبادله‌ای از ۹۸ هزار و ۸۰۰ هزار تومان به نرخ دوم (حدود ۱۵۵ هزار تومان) تغییر کرده است؛ لذا ایرلاین‌ها خواستار افزایش نرخ بلیت هواپیما هستند اما این افزایش نرخ هنوز قطعی نشده و مصوبات لازم را اخذ نکرده است.



قیمت بلیت هواپیما پرواز کرد!

افزایش نرخ‌ی که بنا بر گفته کارشناسان، با توجه به افزایش نرخ ارز مبادله‌ای به ۱۰۵ هزار تومان، تغییر نرخ سوخت و سهم مالیات بر ارزش افزوده و عوارض، لازمه شرکت‌ها برای ادامه فعالیت بوده و بایستی هرچه زودتر اعمال شود.

نرخ کنند و عملابخش دولتی از نرخ گذاری خارج شود ولی از آن طرف تایید نهایی این افزایش نرخ رامنوط به دریافت مصوبه از ستاد تنظیم بازار و بخش دولتی کرده، لذا هنوز مشخص نیست که کدام نهاد دقیقامسئول تعیین نرخ بلیت است؟

آن طور که گفته می‌شودبلیت هواپیمانیز جزوکالاهایی است که برای نرخ گذاری باید فرآیند دریافت مصوبه را طی کند و از ستاد تنظیم بازار مجوز های لازم را دریافت و به نظر می‌رسد که این افزایش ۲۴درصدی هنوز فرآیندهای لازم را طی نکرده است.

آنچه در برخی منابع آمده بر اساس تصمیمات جدید، شورای رقابت و ستاد تنظیم بازار مسئول بررسی و تأیید نرخ بلیت هواپیما در تعامل با شرکت‌های هواپیمایی است. در واقع قیمت‌ها پس از طی مراحل قانونی در این مراجع، به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ و جهت درج در سایت‌ها و کانال‌های رسمی فروش برای رؤیت عموم اعلام می‌شود.

لازم به ذکر است؛ این فرآیندها باید به گونه‌ای انجام شود که ضمن رعایت اصول رقابتی، پایداری صنعت هوایی کشور را با توجه به

محدودیت‌های بین‌المللی تحت تأثیر قرار ندهد. همچنین بر اساس چارچوب‌های سازمان بین‌المللی هوانوردی (ایکائو)، وظایف تعیین‌شده برای سازمان هواپیمایی کشوری در حوزه‌هایی همچون ایمنی، امنیت پرواز و پایداری اقتصادی صنعت هوانوردی تعریف شده است و این سازمان اختیار قانونی برای مداخله در تعیین یا کنترل

نرخ بلیت هواپیما را ندارد. با این وجود می‌توان گفت که این دو قانون در کنار یکدیگر از یک طرف دست شرکت‌های هواپیمایی را برای قیمت گذاری باز گذاشته است و به آنها اختیار داده که بر اساس هزینه‌های موجود اقدام به تغییر

وزارتخانه را در کنترل قیمت بلیت هواپیما سلب کرد و بعد از سلب این اختیارات از وزارت راه و شهرسازی، شرکت‌های هواپیمایی هر کدام مجاز شدند تا نسبت به تعیین نرخ‌های مسیرهای مختلف خودشان اقدام و سقف قیمتی تعیین شده را رعایت کنند.

به بیان جزئی تر بر اساس بند (ب) مساده ۱۶۱ قانون برنامه پنجم توسعه، نرخ بلیت حمل و نقل هوایی آزاد شده و تابع عرضه و تقاضا تعیین می‌شود. همچنین مطابق ماده ۵۳ قانون برنامه ششم توسعه، دولت مکلف است نسبت به آزادسازی نرخ بلیت و شبکه پروازی اقدام کند و بر اساس رای دیوان عدالت اداری سازمان هواپیمایی کشوری از تعیین نرخ بلیت هواپیمایی منع شده است. در همین راستا، البته گفتنی است؛ فقط انجمن شرکت‌های هواپیمایی در فرآیند تعیین نرخ دخیل نیستند و بر اساس قوانین موجود باید در تعیین نرخ، مصوبه ستاد تنظیم بازار راهم داشته باشند.

بر همین اساس، سال گذشته نیز مصوبه‌ای از سوی شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا بنا به درخواست معاون اول ریاست‌جمهور به تصویب رسید که بر اساس آن، اختیارات ستاد

تنظیم بازار برای سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ نیز تمدید شد و بنابر دستور سران قوا بر تداوم قیمت گذاری کالاهای ضروری و حساس، هر گونه قیمت گذاری دولتی به استثنای کالاهای اساسی یارانه‌ای، کالاهای انحصاری و خدمات دولتی، ممنوع اعلام شده است.

گروه گردشگری – طی روزهای گذشته خبرهایی افزایش ۲۴ درصدی قیمت بلیت هواپیما منتشر شد و دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی نیز عنوان کرد که این افزایش قیمت به دلیل افزایش نرخ ارز مبادله‌ای از ۶۸ هزار و ۸۰۰ هزار تومان به نرخ تالار دوم یعنی حدود ۱۰۵ هزار تومان است.

اسعدی سامانی با اشاره به اینکه ۶۰ درصد هزینه‌های ایرلاین‌ها ریزی است، گفته که در پی افزایش نرخ سوخت از ۶۰۰ تومان به ۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان در هر لیتر، افزایش تعرفه گمرکی ترخیص قطعات و موتور هواپیما از ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان به ۷۰ هزار تومان و با توجه به اینکه حدود ۱۲ درصد این افزایش نرخ، مالیات بر ارزش افزوده و سهم عوارض مختلف است، در مجموع متوسط نرخ بلیت هواپیما رشد ۲۴ درصدی باید داشته باشد.

در این راستا، پیگیری‌های ایسنا از سازمان هواپیمایی کشوری بر این اساس است که طبق رای دیوان عدالت اداری، سازمان هواپیمایی و وزارت راه و شهرسازی از خرداد ۱۴۰۳ نقشی در تعیین نرخ بلیت هواپیما ندارند و صرفاً نقش آنها نظارت بر عملکرد ایرلاین‌هاست. آن‌طور که پیش‌تر نیز ایستنا طی سلسله گزارش‌هایی اطلاع‌رسانی کرده بود، از خرداد پار سال تعیین نرخ بلیت هواپیما از حوزه اختیارات وزارت راه و شهرسازی خارج شد و دیوان عدالت اداری در نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اجرای رأی صادره از هیات عمومی ایسن دیوان در خصوص تعیین قیمت بلیت هواپیما، اختیارات این

صالحی امیری عنوان کرد:

تعامل سازنده وزارت میراث فرهنگی با مناطق آزاد برای تقویت زیرساخت‌ها و جذب گردشگر خارجی



گروه گردشگری – وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به اهمیت ویژه مناطق آزاد در توسعه گردشگری کشور گفت: تعامل بسیار سازنده‌ای میان وزارت

سیدرضا صالحی امیری درباره گردشگری

در مناطق آزاد و ایجاد بسترهای مناسب در این مناطق گفت: اتفاقاً مناطق آزاد برای ما بسیار اهمیت دارد، یکی از ظرفیت‌های بزرگ گردشگری مناطق آزاد است. خوشبختانه تعامل سازنده‌ای بین وزارت میراث فرهنگی و مناطق آزاد وجود دارد.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خاطر نشان کرد: دائماً با مسئولان مناطق آزاد گفت‌وگو داریم و اخیراً هم تفاهم‌نامه‌ای بین ما و سازمان مناطق آزاد امضاء شد. من چندباری به مناطق آزاد از جمله کیش سفر داشتم. وی با اشاره به این‌که در حال حاضر در منطقه آزاد کیش ۵۰ هتل در حال ساخت و ۵۰ هتل در دست بهره‌برداری است، عنوان کرد: ظرفیت‌های گردشگری در این مناطق بسیار بالا است، خصوصاً گردشگر خارجی که یکی از انتخاب‌هایش مناطق آزاد است.

ریزش بخشی از یک برج قرون وسطایی در «رم»



با این حال گفته شده که هیچ آسیبی به نیروهای امدادی وارد نشده است. برج کنستی (Torre dei Conti) در قرن سیزدهم توسط «پاپ اینوسنت سوم» به عنوان اقامتگاهی برای خانواده‌اش ساخته شد. این برج در زلزله سال ۱۳۴۹ میلادی آسیب دید و مواردی از ریزش بخش‌هایی از آن در قرن هفدهم رخ داده است.

که در این حادثه دست‌کم چهار کارگر ساختمانی زخمی شده‌اند. شینوها به نقل از خبرگزاری «آنسای ایتالیا اعلام کرد این ریزش ابتدا در جریان کارهای نوسازی رخ داد اما پس از آن و در حالی

که آتش‌نشنان در حال انجام عملیات امداد و نجات بودند، بخش دیگری از برج فرو ریخت و گرد و غبار گسترده‌ای را در اطراف منتشر کرد.

گروه گردشگری – رسانه‌های محلی ایتالیا گزارش دادند بخشی از یک برج قرون وسطایی که در حال حاضر در مرکز شهر «آرم» در حال مرمت است، فرو ریخت. پس از ریزش بخشی از برج قرون وسطایی Torre dei Conti، عملیات نجات اضطراری آغاز شد و اخبار مناطق آزاد حائز اهمیت است.

مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی بصورت یکپارچه (۸۴ – ۱۴۰۴)

(موضوع ماده ۷ آیین نامه اجرایی نظام مستند سازی)

نوبت دوم

اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی بصورت یکپارچه پروژه احداث مدرسه ۱۲ کلاسه رودان به شرح جدول ذیل و بر اساس مشخصات فنی منضم به اسناد ارزیابی و مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) برگزار نماید.

نام پروژه	شهرستان	بر آورد اولیه بر اساس فهرست بهاء رسته ساختمان سال ۱۴۰۴ (ریال)	مدت اجرای پروژه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
احداث مدرسه ۱۲ کلاسه رودان	رودان	۳۸۳/۸۱۴/۹۶۸/۷۳۳	۲۴ ماه	براساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی

– مهلت و زمان ارسال اسناد: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۳ ساعت ۱۴:۰۰
۷- موارد الزامی و مهم:
الف- ارائه حسابرسی بروز شده و گواهی صلاحیت ایمنی الزامی است.
۸- شرایط مناقصه گران:
الف) – داشتن شخصیت حقوقی (ب- داشتن توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه و ضمانتنامه انجام تعهدات پ) داشتن حداقل رتبه ۵ ابنيه و ظرفیت خالی ریالی و تعداد کار آزاد بر روی سامانه سناچار
۹- تاریخ بازگشایی پاکت ها: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۴ ساعت ۸ در محل دفتر مدیریت واقع در ساختمان شماره ۱ اداره کل راه و شهرسازی هرمزگان – میدان ابونر- جنب ساختمان دادگستری – ساختمان شروین جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید به سایت های زیر مراجعه نمایید: Setadiran.ir, http://iets.mporg.ir

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهر سازی استان هرمزگان

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهر سازی

شماره ۲۰۳۹۲۹۸

۱- نوع فراخوان: مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی بصورت یکپارچه
۲- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار : اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان
۳- موضوع فراخوان : عملیات احداث مدرسه ۱۲ کلاسه رودان و سایر آیتم های مورد نیاز بر اساس نقشه ها و مشخصات فنی اجرایی.

۴- زمان و محل توزیع/فروش
– زمان شروع توزیع اسناد: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۳ ساعت ۱۴:۰۰
– زمان پایان توزیع اسناد: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ ساعت ۱۴:۰۰
۵- محل دریافت اسناد مناقصه: کلیه مراحل فروش و بازگشایی اسناد از طریق سایت تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) انجام می گردد.
۶- مهلت تحویل اسناد از سوی مناقصه گران: سایت تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)



آموزشگاه بین المللی سخنوری ثمره کیش Samareh Bilingual Speaking Skills School

دوره ی فن بیان ، سخنوری و مهارت های ارتباطی

مدرس: ثمره رشیدی

مجری و گوینده رادیو و تلویزیون



آموزش مهارت های کلامی به زبان انگلیسی

Negotiations | Group Discussions | English Speaking Skills

مدرس: دکتر علیرضا قانع

دکترای آموزش زبان انگلیسی | مدرس دانشگاه صنعتی شریف

076 - 44 42 1850 | 0917 50 82 304

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

اقتصاد کیش

روزنامه

۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹

eghtesadkishnews.ir

