

رییس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی:

آینده دریابارفتار ساحل نشینان رقم می‌خورد



اقتصاد کیش - رییس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی گفت: آینده دریاقط در آزمایشگاه‌ها و کتابخانه‌ها تعیین نمی‌شود، بلکه در جوامع محلی و رفتار روزمره مردم ساحلی رقم می‌خورد.

علی مهدی‌نادر مراسم پایانی نخستین کارگاه آموزشی مردم‌پایه برای توسعه پایدار در جزیره هرمز افزود: این جزیره اکوسیستمی دریایی-ساحلی کنظر دارد که حیات آن به سلامت آب‌ها و تنوع زیستی پیرامونش وابسته است.

وی ادامه داد: صخره‌های مرجانی، سواحل نمکی، زیستگاه‌های پرندگان و ماهیان و جریان‌های دریایی اطراف جزیره همه اجزای یک نظام زنده و حساس هستند که کوچک‌ترین تغییر در آنها می‌تواند بر زندگی و اقتصاد محلی و ساحل‌نشینان تأثیر بگذارد و به همین دلیل حفاظت از محیط زیست دریایی جزیره نه تنها یک انتخاب، بلکه ضرورتی حیاتی است و بدون درک درست از پیوند دریا و زندگی مردم، هیچ مدل توسعه‌ای در هرمز پایدار نخواهد ماند.

مهدی‌نیاخطر نشان کرد: کارگاه آموزشی مردم‌پایه توسعه جزیره هرمز تنها یک نشست آموزشی نبود بلکه گامی بنیادین در مسیر توسعه پایدار تلقی می‌شود و در جریان برگزاری آن شاهد نمونه درخشانی از هم‌افزایی دانش علمی و دانش بومی بودیم و دیدیم که چگونه دانش بومی، تجربیات مردم و یافته‌های علمی می‌تواند در کنار هم قرار گیرند و چالش‌های یک جزیره را شناسایی کنند.

این مسئول علمی خاطر نشان کرد: پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی به‌عنوان نهاد علمی پیشرو در کشور، و مرکز منطقه‌ای آموزش پژوهشی اقیانوس شناسی غرب آسیا ماوریت خود را تنها در انجام پژوهش‌های علمی نمی‌بیند، بلکه خود را متعهد به ارتقای دانش و سواد دریایی شهر و ندان دریایی می‌داند؛ دانشی که مردم را از تماشاگران به همیاران در حفاظت از دریا تبدیل می‌کند.

رییس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی تأکید کرد: نتایج به دست آمده در این کارگاه پایه‌ای برای تدوین برنامه مشارکتی توسعه پایدار جزیره هرمز خواهد بود و این برنامه، دانش بومی مردم یافته‌های علمی و سیاست‌های مدیریتی را همسو خواهد کرد.

نخستین کارگاه آموزشی مردم‌پایه برای توسعه پایدار در جزیره هرمز روز یکشنبه چهارم آبان در این جزیره آغاز شد و به مدت ۲ روز ادامه داشت.

این برنامه با همکاری پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی، یونسکو، استانداری هرمزگان و مدیریت محلی جزیره هرمز برگزار شد و معیشت پایدار، گردشگری دریایی و فرصت‌ها و چالش‌های آن، نقش گردشگری در توسعه، میراث ناملموس و اقتصاد خلاق از جمله مباحثی بود که توسط پژوهشگران و با حضور و مشارکت تعدادی از اهالی جزیره هرمز در این برنامه مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

همچنین در این برنامه، کارگاه‌های گروهی برای شناسایی مسائل جزیره هرمز و اولویت‌بندی آنها و رویکردهای مشارکتی در توسعه محلی جزیره هرمز تشکیل شد و شرکت‌کنندگان در قالب سه کارگروه، چالش‌های محیط زیستی، معیشت پایدار و فرهنگ و آموزش را بررسی کرده و به‌اکوای ریشه‌ها و پیامدها پرداختند.

بیش از ۷۰ نفر در این برنامه شرکت کردند؛ مدیر دفتر یونسکو در تهران و دبیر کل کمیسیون ملی یونسکو در ایران از سخنرانان و شرکت‌کنندگان این برنامه بودند.

■ اقتصاد کیش - شهری کوچک

در شرق هرمزگان به نام سیریک، سال‌هاست نگاهش به توسعه، نگاهی صبورانه اما امیدوارانه بوده است؛ راه‌های نیمه‌تمام، سالن‌های در حال ساخت و پروژه‌هایی که چشم انتظار بودجه مانده بودند، حالا دوباره نفس گرفته‌اند.

این روزها در بلوارهای خاکی و مسیرهای در حال احداث شهرستان سیریک، صدای همزمان کلنگ، ماشین‌آلات و گفت‌وگوی مردم محلی درباره وعده‌هایی که در حال تحقق است، شنیده می‌شود؛ مصوبات سفری که شاید برای بسیاری از مردم یک فهرست اداری دیگر به نظر می‌رسید، امروز به پروژه‌هایی زنده و فعال در گوشه و کنار شهر و روستا تبدیل شده است.

پیگیری مستمر معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان در پشت این تحول قرار دارد؛ پیگیری‌هایی که موجب شده بیش از ۷۰ درصد تعهدات سفر عمرانی به سیریک از مرز تصمیم‌گیری عبور کرده و به مرحله اجرا برسند.

صفرصادقی پور با اشاره به پیشرفت قابل توجه پروژه‌های مصوب عمرانی در سفر به شهرستان سیریک، گفت: با پیگیری‌های مداوم و همراهی دستگاه‌های اجرایی، بیش از ۷۰ درصد مصوبات این سفر وارد مرحله اجرا شده و به نتیجه نهایی رسیده است.

هدف سفر هاحل واقعی مشکلات است

صادقی‌پور در نشست بررسی مصوبات و موضوعات مطرح‌شده در جریان سفر به شهرستان سیریک با تأکید بر ماهیت عملیاتی بازدیدهای استانی، خاطر نشان کرد: هدف از این سفر فقط ارائه گزارش یا تشریفات اداری نیست، بلکه محور اصلی آن شناسایی دقیق مشکلات شهرستان‌ها و اقدام میدانی برای رفع آنهاست.

وی اظهار کرد: تلاش‌های مستمر در کنار همکاری نهادهای اجرایی باعث شده بخش عمده‌ای از مصوبات سفر به شهرستان سیریک از مرحله تصمیم‌گیری عبور کرده و وارد مرحله عملیاتی شود و بسیاری از پروژه‌هایی که سال‌ها به دلایل مختلف راکد مانده بودند، اکنون فعال شده و روند اجرای آنها در حال پیشرفت است.

پروژه‌های راکد جانی دوباره گرفتند

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با اشاره به رویکرد جدید در پیگیری مصوبات یادآور شد: اجرای پروژه‌های عمرانی با محوریت رفع نیازهای مردمی در اولویت برنامه‌های استان قرار دارد. صادقی‌پور ادامه داد: تلاش می‌کنیم که هیچ مصوبه‌ای در حد کاغذ باقی نماند و حتی اگر نتوانیم صد درصد پروژه‌ها را به پایان برسانیم، همه آنها را تا مرحله اجرا پیش ببریم.

وی اضافه کرد: برگزاری نشست‌های منظم و بررسی

مصوبات سفر به سیریک روی ریل اجرا:

نفس تازه عمران در شرق هرمزگان



آن را گامی مهم در مسیر توسعه متوازن منطقه دانست. سنجش میزان پیشرفت پروژه‌ها، مشکلات احتمالی در مسیر اجرا شناسایی و با تصمیمات هماهنگ رفع شود. **بازنگری برنامه زمان‌بندی پروژه‌ها: نگاهی تازه به توسعه منطقه‌ای**

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان گفت: یکی از نتایج ملموس بازدیدهای میدانی، فعال‌شدن پروژه‌های نیمه‌تمام و ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط برای تسریع در روند توسعه شهرستان‌هاست که به همین منظور، برنامه زمان‌بندی اجرای پروژه‌های عمرانی، مورد بازنگری و تصویب مجدداً قرار گرفت.

تأثیر این بازنگری بر برنامه زمان‌بندی اجرای پروژه‌های عمرانی، مورد بازنگری و تصویب مجدداً قرار گرفت. تأثیر این بازنگری بر برنامه زمان‌بندی اجرای پروژه‌های عمرانی، مورد بازنگری و تصویب مجدداً قرار گرفت.

صادقی‌پور بیان کرد: استمرار نظارت میدانی و تعامل میان دستگاه‌ها، تضمین‌کننده تحقق وعده‌های دولت در حوزه عمران شهری و روستایی است و شهرستان سیریک به‌زودی شاهد ثمرات ملموس این پیگیری‌ها خواهد بود.

فرماندار سیریک از آغاز روند پیگیری، مطالعات و برنامه‌ریزی برای بهسازی و آسفالت جاده دسترسی ایستگاه مرزبانی سیریک و میناب خبر داد و گفت:

این مسیر به‌زودی شاهد تحول در زیرساخت و ایمنی تردد خواهد بود زیرا بیش از ۱۵ سال است که مردم و نیروهای مستقر در منطقه نسبت به وضعیت نامناسب این مسیر گداز دارند.

رضا شهیدیان اظهار کرد: جاده دسترسی ایستگاه مرزبانی سیریک، حد فاصل انتهایی بلوار خلیج فارس تا ایستگاه مرزبانی میناب و سیریک و به طول حدود ۲ کیلومتر است که با هدف ارتقای کیفی مسیر و افزایش ایمنی در برنامه اجرایی شهرستان قرار گرفته است.

وی اظهار کرد: تکمیل این مسیر نه تنها برای نیروهای نظامی و انتظامی اهمیت ویژه‌ای دارد، بلکه به دلیل دسترسی مستقیم به مزارع پرورش میگو، اثر مستقیمی بر فعالیت‌های اقتصادی و معیشت مردم منطقه خواهد داشت.

فرماندار شهرستان سیریک همچنین از افزایش ۱۱۰ درصدی اعتبارات شهرستان در سال جاری خبر داد و

آن را گامی مهم در مسیر توسعه متوازن منطقه دانست. سنجش میزان پیشرفت پروژه‌ها، مشکلات احتمالی در مسیر اجرا شناسایی و با تصمیمات هماهنگ رفع شود. **بازنگری برنامه زمان‌بندی پروژه‌ها: نگاهی تازه به توسعه منطقه‌ای**

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان گفت: یکی از نتایج ملموس بازدیدهای میدانی، فعال‌شدن پروژه‌های نیمه‌تمام و ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط برای تسریع در روند توسعه شهرستان‌هاست که به همین منظور، برنامه زمان‌بندی اجرای پروژه‌های عمرانی، مورد بازنگری و تصویب مجدداً قرار گرفت.

تأثیر این بازنگری بر برنامه زمان‌بندی اجرای پروژه‌های عمرانی، مورد بازنگری و تصویب مجدداً قرار گرفت. تأثیر این بازنگری بر برنامه زمان‌بندی اجرای پروژه‌های عمرانی، مورد بازنگری و تصویب مجدداً قرار گرفت.

صادقی‌پور بیان کرد: استمرار نظارت میدانی و تعامل میان دستگاه‌ها، تضمین‌کننده تحقق وعده‌های دولت در حوزه عمران شهری و روستایی است و شهرستان سیریک به‌زودی شاهد ثمرات ملموس این پیگیری‌ها خواهد بود.

فرماندار سیریک از آغاز روند پیگیری، مطالعات و برنامه‌ریزی برای بهسازی و آسفالت جاده دسترسی ایستگاه مرزبانی سیریک و میناب خبر داد و گفت:

این مسیر به‌زودی شاهد تحول در زیرساخت و ایمنی تردد خواهد بود زیرا بیش از ۱۵ سال است که مردم و نیروهای مستقر در منطقه نسبت به وضعیت نامناسب این مسیر گداز دارند.

رضا شهیدیان اظهار کرد: جاده دسترسی ایستگاه مرزبانی سیریک، حد فاصل انتهایی بلوار خلیج فارس تا ایستگاه مرزبانی میناب و سیریک و به طول حدود ۲ کیلومتر است که با هدف ارتقای کیفی مسیر و افزایش ایمنی در برنامه اجرایی شهرستان قرار گرفته است.

وی اظهار کرد: تکمیل این مسیر نه تنها برای نیروهای نظامی و انتظامی اهمیت ویژه‌ای دارد، بلکه به دلیل دسترسی مستقیم به مزارع پرورش میگو، اثر مستقیمی بر فعالیت‌های اقتصادی و معیشت مردم منطقه خواهد داشت.

فرماندار شهرستان سیریک همچنین از افزایش ۱۱۰ درصدی اعتبارات شهرستان در سال جاری خبر داد و

فرماندار بوموسی:

صدور مجوزهای جدید صید در بوموسی در دستور کار قرار گرفت



اقتصاد کیش - فرماندار بوموسی از راپزنی با مدیران شیلات کشور برای توسعه صنعت صید و صیادی در این جزیره خبر داد و گفت: به‌زودی مجوزهای جدید صید به متقاضیان واجد شرایط این شهرستان واگذار می‌شود.

احمدبنافی در حاشیه بازدید از اسکله صیادی بوموسی اظهار کرد: با توجه به ظرفیت‌های گسترده جزیره بوموسی در زمینه صید و صیادی، برنامه‌ریزی‌هایی برای افزایش بهره‌وری و ساماندهی فعالیت‌های شیلاتی در حال انجام است.

وی بیان کرد: در همین راستا، مجوزهای جدید صید برای صیادان محلی و متقاضیان جدید صادر خواهد شد تا ضمن ایجاد اشتغال پایدار، چرخه اقتصادی جامعه صیادی منطقه نیز رونق گیرد.

فرماندار بوموسی همچنین با اشاره به موقعیت راهبردی این جزیره در آب‌های جنوبی کشور تأکید کرد: توسعه صنعت صیادی می‌تواند نقش مهمی در تأمین امنیت غذایی و افزایش صادرات محصولات دریایی ایفا کند.

بنافی در ادامه به اهمیت حضور شش‌نورهای صیادی آب‌های دور اشاره و اعلام کرد: مشوق‌های اقتصادی برای جذب صاحبان این شناورها در نظر گرفته شده و جزئیات آن پس از تصویب و ابلاغ اطلاع‌رسانی خواهد شد.

وی هدف از این اقدامات را ایجاد اشتغال پایدار، رونق اقتصادی جامعه صیادی و تقویت صنعت شیلات جزیره بوموسی عنوان کرد.

فرماندار بوموسی از اختصاص ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای ساخت اسکله ویژه صیادی در جزیره بوموسی خبر داد و گفت: عملیات اجرایی این طرح تا پایان امسال آغاز خواهد شد.

بنافی اظهار کرد: هم‌اکنون حدود ۷۰۰ صیاد ساکن شهر بوموسی از اسکله چندمنظوره جزیره استفاده می‌کنند اما کمبود زیرساخت‌هایی مانند توقفگاه شناورها، جایگاه عرضه سوخت و اماکن خدماتی موجب گداز به جامعه صیادی شده است.

وی بیان کرد: ساخت اسکله جدید با هدف ارتقای بهره‌وری فعالیت‌های صیادی و رفع مشکلات زیرساختی صیادان در دستور کار قرار گرفته است.

کشتی حامل بیش از ۵۰ هزار تن گندم در بندر شهیدر جایی پهلو گرفت

اقتصاد کیش - معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: پنجمین کشتی حامل ۵۰ هزار و ۷۸۹ تن محموله گندم در اسکله شماره ۱۳ بندر شهیدر جایی پهلو گرفت.

روح‌الله شجاعلیا با اشاره به افزایش ۶۸ درصدی واردات گندم در بندر تجاری شهید رجایی، اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۷۷ هزار و ۶۸۸ تن گندم به‌عنوان محموله راهبردی در بندر شهیدرجایی تخلیه شده است.

وی با اشاره به پهلوگیری ۱۳ فروند کشتی حامل کالای اساسی از ابتدای سال جاری تا کنون، ادامه داد: در مجموع در این بازه زمانی، ۵۲۳ هزار و ۶۸۹ تن انواع کالای اساسی در بندر شهیدرجایی تخلیه و بارگیری شده است.



شور و حال بندرعباس در یک روز پاییزی



تلفن: ۴۴۴۳۴۹۶۶ - ۴۴۴۳۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۳۴۹۶۸ امور آگهی ها: ۴۴۴۳۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ مصمم ۰۲۱۷۵۵۸۶۸۰۱

eghtesad-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش - خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B3، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

اقتصاد کیش