

خودرو به دست مصرف کننده واقعی نرسید؛

آمار دهان پر کن واردات خودرو

- در شرایطی که تصور می‌شد با آزاد سازی واردات خودرو ؛ پایانی بر سلطه خودروهای داخلی باشد، اما در عمل عطش تشنه بازار خودرو سیراب نشد و همچنان موانع خودرویی قصه دراز دارد.

بارها نمایندگان مجلس به کنندی اجرای قانون واردات خودرو و انتقاد داشته‌اند و اعلام کرده‌اند که هدف قانون‌گذار، واردات خودرو در حجم بالا برای ایجاد رقابت و شکست انحصار بود، اما حجم واردات در مقایسه با نیاز و تقاضای بازار داخلی، همچنان بسیار کم و ناچیز است؛ بنابراین واردات محدود باعث شده تا این خودروها به دست مصرف‌کننده واقعی نرسد و تأثیر مورد انتظار بر کاهش قیمت و افزایش رقابت در بازار خودروهای داخلی و مونتاژی نداشته باشد. ازسوی دیگر، بخش عمده خودروهای وارداتی، گران‌قیمت بوده و تنها اقشار خاصی توان خرید آنها را دارند که این موضوع با هدف اصلی واردات که تأمین خودروری تمام اقشار جامعه است مغایرت دارد.

اختلافات حقوقی همچنان پابرجاست

گذشته از مواردی که مطرح شد، اختلافات حقوقی و تعارض میان نهادهای دولتی و مجلس بر سر موضوعاتی مانند تعرفه واردات هم

گروه اقتصادی – گرچه آمارهای گمرک در شش ماهه نخست امسال رشد ۱۶ درصدی واردات خودرو را نشان می دهد، اما باوجود رشد آماری، همچنان نحوه روند واردات، میزان حجم واردات و میزان تعرفه گذاری دست انداز های زیادی پیش پای واردکنندگان به وجود آورده است که ادامه مسیر ثبت سفارش ها را با اما و اگرهای بسیاری همراه می کند. براساس آخرین گزارش گمرک، در شش ماهه نخست سال جاری تعداد ۲۵ هزار و ۷۹۳ دستگاه انواع خودرو وارد کشور شده است که این تعداد واردات خودرو در شش ماهه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۶ درصد افزایش داشته است. اما باوجود رشد ۱۶ درصدی در تعداد، همچنان انتقادات زیادی به روند کلی و سیاست‌های واردات خودرو مطرح است که متوجه افزایش آمار نیست، بلکه بر نحوه اجرا و تأثیر گذاری آن بر بازار متمرکز است.

خودروهای وارداتی به دست مصرف کننده واقعی نرسید

سهمیه مازاد ارزی به چه کسانی تعلق می‌گیرد؟

خبر خوش سازمان توسعه تجارت برای تاجران



گروه اقتصادی – رئیس سازمان توسعه تجارت در پاسخ به سوال خبرنگار تابناک درخصوص اختلاف نظر میان بانک مرکزی و سایر وزارتخانه‌ها با این سازمان، وجود این اختلافات را تأیید و توضیحاتی را ارائه کرد. محمدعلی دهقان دهنوی معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه تجارت در نشست خبری بیست و نهمین دوره روز ملی صادرات به تشریح آمار تجاری کشور پرداخت و اظهارامیدواری کرد که روند کاهنده صادرات ادامه‌دیند و خوشبینانه افت صادرات در ماههای بعد جریان خواهد شد. دهقان دهنوی رئیس سازمان توسعه تجارت در پاسخ به سوال خبرنگار مبنی بر اینکه تجربه نشان داده است که اکثر نظرات بانک مرکزی و وزارتخانه‌های مختلف بر دیدگاه سازمان توسعه تجارت غالب است و نقش این سازمان بیشتر نظارتی نبوده است گفت: سازمان توسعه تجارت در هر حوزه‌ای زودتر از حوزه‌های دیگر تجارت به نتیجه گیری می‌رسد؛ برای مثال اگر در حوزه‌های دیگر ۳ تا ۳۲ سال طول بکشد، اما در حوزه تجارت اقدامات ظرف ۲ تا ۳ ماه اقدامات به نتیجه می‌رسد، اما اختلاف نظر میان این سازمان با بانک مرکزی، وزارت جهاد طبیعی و یک پدیده مسلم است، اما مهم این است که این اختلافات با گفت‌وگو قابل تعامل و حل شدن باشد که مشکلی در این خصوص نیست.

دهنوی در پاسخ به سوال دیگر تابناک در مورد اینکه دشمنان سازمانه جامع تجارت به جای تسهیل گری، اما بیشتر مخل تجارت برای فعالان اقتصادی شده است اظهار کرد: در فرآیندهای این سامانه دربرخی اوقات باعث متوقف شدن یا اختلال می‌شود که این مساله را قبول داریم، اما کمیته ارزی

دستاوردد جدید مدیریتی وزیر نیرو؛ مردم مخزن آب نصب کنند؛

هزینه‌ای که به دوش مردم افتاد!



گروه اقتصادی – با آغاز پاییز، علی آيادی وزیر نیرو به مردم توصیه کرده است که «مخزن آب نصب کنند». این اظهارات در شرایط کنونی و با وجود مشکلات اقتصادی خانوارها، پرسش‌هایی جدی درباره مدیریت بحران آب توسط وزارت نیرو به همراه داشته است.

با پایان روزهای گرم سال و آغاز پاییز، وزیر نیرو در اظهاراتی جنجالی به مردم توصیه کرده است: «مخزن آب نصب کنید!» توصیه‌ای که در شرایط کنونی، به جای آرامش‌بخشی، موجی از نگرانی و پرسش‌های جدی در میان مردم ایجاد کرده است. در ماه‌های گذشته، خاموشی‌های گسترده در شهرها و روستاها، با انتقاد و گلایه‌های گسترده مردم نسبت به عملکرد وزارت نیرو و همراه بوده است. عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو، در هفته‌های پایانی تابستان وعده داد که به‌زودی مشکل قطعی برق حل خواهد شد.

حسین سلاح‌پورزی، رئیس سابق اتاق بازرگانی ایران نیز در واکنش به این اظهارات نوشت: «مردم می‌بینند که سال‌هاست توسعه نیروگاه‌ها و شبکه توزیع برق به حاشیه رانده شده، هشدارهای کارشناسان نادیده گرفته شده و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها قربانی بی‌برنامگی و سوءمدیریت شده است. حالا هم به جای پاسخگویی شفاف، خاموشی‌های کمر شکن را با حرف‌های تکراری می‌پوشانند»

اکنون، اما وزیر نیرو، پس از صحبت‌های اخیرش در باره پاییز سخت، در اظهاراتی تازه به مردم گفته است که برای جلوگیری از کمبود آب، «مخزن آب نصب کنید».

این توصیه در حالی است که بسیاری از خانواده‌ها با مشکلات اقتصادی دست و پنجه نرم می‌کنند و هزینه خرید و نصب مخزن بر دوش مردم خواهد بود.

این پرسش کلیدی مطرح است که چرا وزیر نیرو با صحبت‌هایی از جنس «خاموشی برق» و «کمبود



آمارهای گمرک مبنی بر رشد ۱۶ درصدی واردات خودرو و نسبت به سال گذشته در حالی مطرح می‌شود که هدف گذاری برای واردات سالانه امسال ۲۵ هزار و ۷۹۳ دستگاه است فاصله زیادی با اهداف تعیین شده که ۹۰ هزار دستگاه است دارد.

فرصتی که از دست رفت!

آمارهای منتشر شده نشان می‌دهد که در ۶ ماهه اول سالجاری، خودروسازان داخلی هم که با کاهش تولید دست به گریبان بودند و در چنین شرایطی که تولید پاسخگوی نیاز داخل نبود، واردات

آمارهای گمرک مبنی بر رشد ۱۶ درصدی واردات خودرو و نسبت به سال گذشته در حالی مطرح می‌شود که هدف گذاری برای واردات سالانه امسال ۲۵ هزار و ۷۹۳ دستگاه است فاصله زیادی با اهداف تعیین شده که ۹۰ هزار دستگاه است دارد.

آمارهای منتشر شده نشان می‌دهد که در ۶ ماهه اول سالجاری، خودروسازان داخلی هم که با کاهش تولید دست به گریبان بودند و در چنین شرایطی که تولید پاسخگوی نیاز داخل نبود، واردات

معاون اول رئیس‌جمهور در آیین گرامیداشت روز ملی اصناف مطرح کرد؛

لزوم بازنگری در قانون اصناف با رویکرد جدید

گروه اقتصادی – معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه بازنگری در قانون اصناف با رویکرد جدید لازم است، گفت: جایگاه اصناف باید در اقتصاد کشور ارتقا یابد.

محمد رضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور در مراسم گرامیداشت روز ملی اصناف گفت: اصناف تشکلی است که حداقل در ۶۰ سال گذشته خوش درخشیده است.

وی افزود: از قبل از انقلاب دو واژه "دانشگاه" و "ایازار" در کنار یکدیگر نقش کلیدی داشتند.

معاون اول رئیس‌جمهور با تشکر از اصناف به دلیل کنترل بازار در اسفندماه و شب عید و همچنین جنگ ۱۲ روزه، گفت: اصناف در جنگ ۱۲ روزه تمام توان و امکاناتشان را در ویرترین مغازه‌ها گذاشتند و اقدامات خودجوش داشتند.

عارف خطاب به اصناف، گفت: انکای ما در تنظیم بازار شمایید.

معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه بازنگری در قانون اصناف با رویکرد جدید لازم است، گفت: جایگاه اصناف باید در اقتصاد کشور ارتقا یابد.



بازار کار برای درس خوان‌ها فرش قرمز پهن نمی‌کند!

گروه اقتصادی – کسی نمی‌داند چرا با وجود نیاز شدید بازار کار به بعضی شغل‌ها هنوز عداوی عطش گرفتن مدرک عایله دارند و سو می‌خواهند این برگه را به هر قیمتی که شده بگیرند؛ غافل از اینکه بازار کار برای درس خوان‌ها فرش قرمز پهن نکرده و اگر زود دست به کار نشوند و مهارتی کسب نکنند باید چند سال را هم در بازار بگردند بلکه شغلی مناسب برای خودشان دست و پا کنند. پژوهش‌ها نشان می‌دهد که عدم تطابق مهارت‌ها با نیاز بازار، از ضعیف ارتباط دانشگاه و صنعت و تغییرات فناوری از مهم‌ترین عوامل بیکاری به شمار می‌روند لذا توسعه مهارت‌آموزی، بازنگری سرفصل‌های درسی و افزایش دوره‌های کارآموزی می‌تواند به عنوان راهکارهایی قابل قبول در جهت کاهش بیکاری در فارغ التحصیلان دنبال شده و در راهیابی کارجویان به بازار موثر واقع شود.

در حال حاضر مهارت‌آموزی یکی از کلیدی‌ترین راهکارها برای کاهش بیکاری و افزایش اشتغال پایدار است و ریشه عدم موفقیت کسانی که بعد از پایان تحصیلات دانشگاهی نمی‌توانند وارد بازار کار شوند را باید در نداشتن مهارت برای پذیرش شغل دانست. متأسفانه این مساله به‌دفعه اساسی خدایداده تبدیل شده و بسیاری از فارغ التحصیلان را در پیدا کردن شغل متناسب با علاقه تا کام گذاشته است.

در همین راستا غلامحسین محمدی ـمعاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مراسم اعطای مجوز مرکز آموزش جوار کارگاهی و بین کارگاهی شرکت گسترش صنایع

ریلی ایران بر اهمیت بهروری و مهارت‌آموزی به‌ویژه در شرایط کنونی اقتصاد تأکید کرد و گفت: سرمایه‌گذاری در تربیت نیروی کار ماهر، راه‌حل اساسی برای مقابله با بحران بیکاری و عدم تناسب مهارت‌ها با نیازهای بازار کار است.

وی یکی از دلایل بیکاری را نبود تناسب میان مهارت‌های افراد و نیازهای بازار کار دانست و گفت: سرمایه‌گذاری در تربیت نیروی کار ماهر، سرمایه‌گذاری هوشمندانه‌ای است که می‌تواند نتایج بسیار مثبتی برای کشور به همراه داشته باشد.

تناسب میان رشته‌های دانشگاه با نیاز بازار کار موضوعی است که طی سالهای گذشته از سسوی کارشناسان و تحلیلگران مورد تأکید فراوان قرار گرفته و دانشگاه‌ها برای ارتقای کیفیت آموزشی و آشنایی بیشتر دانشجویان باید توسعه دوره‌های مهارت‌محور و کارآفرینانه را در اولویت قرار دهند.

حمید حاج اسماعیلی ـکارشناس بازار کار داشتن مهارت را در راهیابی به بازار کار موثر دانسته و می‌گوید: داشتن مهارت برای افرادی که در جست وجوی شغل هستند مزیت‌های بسیاری دارد که شناس استفاده باید داشت. در مورد مطلوب و ایده‌آل و توسعه فعالیت‌های کارآفرینی از جمله آنهاست.

او می‌گوید: کسانی که خود را به مهارت‌های فنی و تخصصی تجهیز کرده‌اند، فرصتهای شغلی بیشتری را پیش روی خود خواهند داشت و باید این آموزش‌های لازم می‌توانند

پیش‌روی خود خواهند داشت و باید این آموزش‌های لازم می‌توانند

پیش‌روی خود خواهند داشت و باید این آموزش‌های لازم می‌توانند

پیش‌روی خود خواهند داشت و باید این آموزش‌های لازم می‌توانند

پیش‌روی خود خواهند داشت و باید این آموزش‌های لازم می‌توانند

پیش‌روی خود خواهند داشت و باید این آموزش‌های لازم می‌توانند

پیش‌روی خود خواهند داشت و باید این آموزش‌های لازم می‌توانند

پیش‌روی خود خواهند داشت و باید این آموزش‌های لازم می‌توانند



اشتغال وزارت کار در مراسم افتتاح مرکز جوار کارگاهی آموزش فنی و حرفه‌ای مازندران بر لزوم انتخاب صحیح رشته تحصیلی تأکید کرده و دانش‌آموزانی که با نیت جذب بازار کار قصد ورود به دانشگاه را دارند خواسته بود تا قوت بیشتری به بازار کار داشته باشند و صرفاً به ورود به دانشگاه فکر نکنند.

در حال حاضر عطش گرفتن مدرک دانشگاهی، نبود تناسب میان رشته‌های دانشگاه و تقاضای بازار کار و ناتوانی در هدایت جوانان به سمت فراگیری آموزش‌های تخصصی باعث شده تا بدون داشتن برنامه منسجم و مدون با هزاران نیروی متقاضی کار در کشور رو به رو شویم که مهارت لازم برای شغل‌های موجود در بازار را نداشته‌باشند.

شغل مورد علاقه خود را شناسایی کنند و به درآمذیای برسند

به گفته این کارشناس بازار کار هم اکنون بسیاری از شغل‌ها برای انجام نیازمند مهارت هستند در صورتی که این مهارت‌های در دانشگاه‌ها آموزش داده نمی‌شود و دانشجویان بدون دیدن دوره‌های مهارتی و به شکل تئوری از دانشگاه‌ها فارغ التحصیل می‌شوند و بازار کار مناسبی برای خود نمی‌بینند.

حاج اسماعیلی تأکید دارد که افسردارای مهارت از توانایی‌های بیشتری برای ایجاد کسب و کارهای کوچک و متوسط برخوردارند و می‌توانند با اتکا به توان مهارتی خود به کاهش نرخ بیکاری کمک کنند.

بیشتر سید مالک حسینی ـمعاون توسعه کارآفرینی و



وی همچنین درباره قیمت‌گذاری بنزین سوپر وارداتی تأکید کرده بود که واردات از سوی بخش خصوصی انجام می‌شود و این بخش هزینه خرید، حمل، توزیع و حاشیه سود خود را لحاظ کرده و سپس اقدام به عرضه خواهد کرد.

بنزین سوپر از هند تا ایران

پیش‌تر، حمید حسینی سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگو با تابناک اعلام کرده بود که محموله بنزین سوپر از کشور هند تأمین و از طریق امارات متحده عربی به ایران ارسال می‌شود.

حسینی در پاسخ به پرسشی درباره قیمت تمام‌شده بنزین وارداتی گفته بود: در شرایط کنونی، قیمت جهانی بنزین سوپر کمتر از ۵۰ سنت نیست. بنابراین، با دلار آزاد بالای ۱۰۰ هزار تومان، قیمت هر لیتر بیش از ۵۰ هزار تومان تمام می‌شود؛ آن هم فقط بهای خرید در کشور مبدأ. هزینه‌های جانبی مانند حمل و نقل، تخلیه، جابه‌جایی و سود واردکننده نیز به آن اضافه می‌شود، در نتیجه قیمت واقعی قطعاً بیش از ۵۰ هزار تومان خواهد بود.

پرسش‌های بی پاسخ درباره زمان و نرخ عرضه

اکنون پرسش اساسی این است که آیا تابان مهرماه، وعده واردات بنزین سوپر محقق می‌شود یا نه؟ و اگر قرار است به زودی این سوخت با کیفیت وارد کشور شود، با چه نرخ‌ی قرار است مردم عرضه شود؟ مهم‌تر از آن، ابهام در سازوکار تأمین ارز همچنان باقی است و برخی منابع از سخت‌گیری بانک مرکزی در این زمینه خبر می‌دهند؛ سخت‌گیری‌ای که احتمالاً با هدف کنترل نوسانات بازار ارز و مدیریت منابع ارزی کشور صورت می‌گیرد.

کلیه سفارشات

MDF، چوبی

دکورا سیون غرفه و منزل

تلفن: ۷۷۹۸۲۵۲

صنایع چوب

حلاج کی‌ش