



ایجاد مسیرهای دسترسی ایمن، نصب تابلوهای راهنما، آموزش نیروهای محلی برای راهنمایی گردشگران و معرفی علمی منطقه در نمایشگاه‌ها و رسانه‌های تخصصی گردشگری از جمله اقداماتی است که می‌تواند به رونق گردشگری در این بخش از هرمزگان بینجامد.

تنگه بنو نماد زیبایی‌های پنهان جنوب ایران است؛ جایی که کوه، آب و نور در هم آمیخته‌اند تا تصویری متفاوت از طبیعت هرمزگان را پیش چشم گردشگران بگذارند. بازدید از این تنگه فرصتی است برای تجربه آرامش، لمس بکرترین چهره‌های زمین و درک معنای واقعی همزیستی انسان با طبیعت.

بهترین زمان بازدید از تنگه بنو، فصول پاییز و زمستان است؛ در این ایام، دمای هوا معتدل و جریان آب در حلدی مناسب برای پیمایش است. در ماه‌های گرم سال، گرمای شدید و تبخیر بالای آب ممکن است بازدید را دشوار کند. پس از بارندگی‌های فصلی نیز باید احتیاط کرد، چرا که احتمال افزایش ناگهانی سطح آب و وقوع سیلاب در تنگه وجود دارد.

تنگه بنو لمزان ظرفیت تبدیل شدن به یکی از مقاصد شاخص گردشگری ماجراجویانه در جنوب کشور را دارد. این جاذبه طبیعی می‌تواند ضمن جذب گردشگران داخلی و خارجی، زمینه توسعه اقتصادی منطقه لمزان و روستاهای اطراف را فراهم کند.

تنگه بنو لمزان یکی از زیباترین و بکرترین جلوه‌های طبیعت در استان هرمزگان است؛ پدیده‌ای شگفت‌انگیز که در دل کوه‌های جنوبی شهرستان بندرلنگه واقع شده و هر ساله گردشگران و طبیعت‌دوستان بسیاری را به خود جذب می‌کند. این تنگه که در فاصله حدود پنج کیلومتری شهر لمزان و ۹۰ کیلومتری شرق بستک قرار دارد، نمونه‌ای کم‌نظیر از تنگه‌های آبی در جنوب ایران به شمار می‌رود.

ایران را به نمایش می‌گذارد. تنگه بنو لمزان علاوه بر جنبه گردشگری، از منظر محیط‌زیست نیز دارای ارزش ویژه‌ای است. گونه‌های مختلف گیاهی و جانوری در حاشیه مسیر قابل مشاهده‌اند و پرندگان کوچکی که در شکاف صخره‌ها آشیانه دارند، به زیبایی فضای تنگه می‌افزایند. بازدید از این تنگه نیازمند آمادگی جسمانی و رعایت نکات ایمنی است. گردشگران باید از کفش مناسب برای حرکت در آب و مسیر سنگی استفاده کنند. وسایل اضافی خود را در کیسه‌های ضد آب قرار دهند. در مسیر تنگه امکانات رفاهی یا اقامتگاهی وجود ندارد، از این رو همراه داشتن آب آشامیدنی، مواد غذایی سبک و تجهیزات اولیه ضروری است. همچنین توصیه می‌شود بازدید از تنگه با راهنمایان محلی انجام شود تا ضمن آشنایی با مسیر، خطر گم شدن یا آسیب در بخش‌های صعب‌العبور کاهش یابد.

این تنگه در منطقه‌ای کوهستانی و آرام واقع شده و به دلیل دوری از مسیرهای اصلی، همچنان چهره‌ای بکر و دست‌نخورده دارد. همین ویژگی باعث شده است که طبیعت گردان و عکاسان برای ثبت جلوه‌های نادر آن به لمزان سفر کنند. نور خورشید که از میان شکاف‌های صخره‌ها می‌تابد، انعکاسی طلایی بر آب می‌افکند و ترکیب نور، رنگ و سکوت در دل دره، چشم‌اندازی شاعرانه می‌آفریند.

مسیر دسترسی به تنگه بنو از شهر بندرلنگه آغاز می‌شود. پس از طی حدود ۶۵ کیلومتر در جاده آسفالت بندرلنگه – بستک، راهی فرعی به سوی شهر لمزان وجود دارد. از آنجا تا ابتدای تنگه، حدود پنج کیلومتر مسیر خاکی و کوهستانی است. در ابتدای مسیر تنگه، طبیعتی خشک و سنگی دیده می‌شود اما با پیشروی در مسیر، پوشش گیاهی، سایه درختان و رطوبت ناشی از آبگیرها چهره‌ای متفاوت از جنوب

اقتصاد کیش – در میان دیوارهای بلند و صخره‌های تراش خورده این منطقه، آبراهی زلال جریان دارد که از دل کوه‌ها سرچشمه می‌گیرد و در مسیر خود حوضچه‌هایی طبیعی و چشم‌نواز پدید آورده است. شکل خاص سنگ‌ها، فرسایش‌های طبیعی و تغییر رنگ صخره‌ها در اثر تابش نور خورشید، منظره‌ای خیال‌انگیز ایجاد می‌کند که ترکیبی از سکوت کوه، صدای آب و نسیم خنک کوهستانی است. تنگه بنو به دلیل ساختار طبیعی خود، مکانی مناسب برای علاقه‌مندان به ماجراجویی، کوهپیمایی و آب‌نوردی است. در طول مسیر، حدود دوازده آبگیر با عمق‌ها و ابعاد متفاوت وجود دارد که گذر از برخی از آن‌ها نیازمند شنا و آمادگی بدنی مناسب است. در فصل‌های پر آب، سطح آب در برخی نقاط به بیش از دو متر می‌رسد و حرکت در میان دیوارهای سنگی باریک، تجربه‌ای متفاوت و هیجان‌انگیز را رقم می‌زند.

گام جدید ایران و کویت در راستای توسعه گردشگری زمینی مشترک



گروه گردشگری – کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران و کانون اتومبیلرانی بین‌المللی کویت تفاهم‌نامه همکاری راهبردی در راستای تقویت تعاملات منطقه‌ای در زمینه گردشگری زمینی و توسعه فعالیت‌های اتومبیلرانی امضا کردند.

تفاهم‌نامه همکاری راهبردی در راستای تقویت تعاملات منطقه‌ای در زمینه گردشگری زمینی و توسعه فعالیت‌های اتومبیلرانی در مراسمی رسمی با حضور محمد توتونچی سفیر فوق‌العاده و تام‌الاختیار جمهوری اسلامی ایران در کویت به اعضای محمد حسین صوفی رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل کانون جهانگردی و اتومبیلرانی ایران و عیسی حمزه الفیلکلاوی مدیرعامل کانون اتومبیلرانی بین‌المللی کویت رسید. این سند همکاری که بر پایه توسعه همکاری‌های مشترک و تقویت ارتباطات بین‌المللی در حوزه گردشگری و اتومبیلرانی تنظیم شده است، بر گسترش تعاملات فرهنگی و مردمی، تسهیل تردد زمینی اتباع دو کشور، ارتقای ایمنی سفرها، ترویج سفرهای مسئولانه و ایجاد بسترهای نوین تعامل در حوزه‌های اتومبیلرانی و موبیلیتی تأکید دارد. سازماندهی رالی‌های مشترک گردشگری و اتومبیلرانی،

در بخشی از این مراسم که در کشور کویت برگزار شد، مدیران عامل دو کانون ایران و کویت، اعضای این سند همکاری را گامی مؤثر در مسیر توسعه گردشگری زمینی، گسترش مناسبات فرهنگی و تحکیم روابط دوستانه میان دو کشور ایران و کویت ارزیابی و بر اجرای دقیق آن تأکید کردند.

ارائه خدمات متقابل امداد خودروی جاده‌ای، همکاری در حوزه آموزش ایمنی راه، تبادل تجربیات تخصصی و تسهیل فرآیند صدور و پذیرش اسناد بین‌المللی نظیر کارنه دو پاساژ (مجوز عبور گمرکی) از دیگر مفاد این توافق‌نامه به شمار می‌رود.

انعتاد تفاهم‌نامه بین وزارت میراث فرهنگی و سازمان هواپیمایی کشوری: ۳۰ درصد عوارض خروج از کشور به گردشگری اختصاص می‌یابد

مالی و اجرای طرح‌های زیربنایی در بخش گردشگری ایفا کند. معاون گردشگری کشور همچنین با اشاره به اهمیت توسعه گردشگری دریایی خاطر نشان کرد: اکنون هفت استان کشور درگیر فعالیت‌های گردشگری دریایی هستند و به‌منظور رفع چالش‌های موجود، هفته آینده جلسه‌ای با محوریت حل اختلافات میان منابع طبیعی و دستگاه‌های مرتبط برگزار می‌شود. وی درباره موضوع سسوخ و فرآورده‌های نفتی نیز توضیح داد: راینی‌هایی با شرکت ملی فرآورده‌های نفتی انجام شده تا موانع مربوط به تأمین سوخت در مسیر توسعه گردشگری برطرف شود. محسنی‌بندپی با تأکید بر ضرورت حمایت از پروژه‌های فعال گردشگری اظهار داشت: پروژه‌هایی که پیشرفت فیزیکی مناسبی دارند، مورد بازدید قرار خواهند گرفت و بهره‌مندی از تسهیلات حمایتی و سهمیه‌بندی بانکی برای آن‌ها در دستور کار قرار دارد. وی تشکیل اتاق فکر مدیریت بحران در گردشگری را از برنامه‌های آتی این معاونت برشمرد و گفت: درصد هستیم با ایجاد اتاق فکر تخصصی، آموزش نیروی انسانی، تحول مدیریت سستی به نوین و تمرکز بر بازاریابی مبتنی بر تولید محتوای مؤثر، تاب‌آوری صنعت گردشگری کشور را در برابر شرایط بحرانی افزایش دهیم.

گروه گردشگری – معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از انعقاد تفاهم‌نامه همکاری با سازمان هواپیمایی کشوری خبر داد و گفت: بر اساس این توافق ۳۰ درصد از عوارض خروج از کشور به توسعه زیرساخت‌های گردشگری اختصاص می‌یابد. از وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، انوشیروان محسنی‌بندپی با اشاره به نقش حیاتی بازاریابی در تداوم رشد صنعت گردشگری، بر ضرورت حرکت از تبلیغات صرف به سمت «روایت‌سازی و بازاریابی تصویر مقصد» تأکید کرد. وی با بیان اینکه بازاریابی هوشمند نیازمند بهره‌گیری از ظرفیت روایت‌های بومی و فرهنگی است، افزود: بحث اصلی ما در حوزه گردشگری، بازاریابی و تبلیغات است، اما باید از شیوه‌های سنتی فاصله بگیریم و با اتکا به روایت‌سازی، هویت و جذابیت مقاصد گردشگری کشور را به‌صورت حرفه‌ای و خلاقانه به بازارهای داخلی و بین‌المللی معرفی کنیم. محسنی‌بندپی گفت: در چارچوب تفاهم‌نامه همکاری با سازمان هواپیمایی کشوری مقرر شد ۳۰ درصد از عوارض خروج از کشور به صنعت گردشگری اختصاص یابد که مبلغ آن حدود سه همت برآورد می‌شود. این اقدام می‌تواند نقش مهمی در تقویت منابع

خدمات تشریفات اختصاصی CIP

فرودگاه بین‌المللی کیش

- دریافت کارت پرواز
- پذیرایی در سالن اختصاصی
- گیت اختصاصی بازرسی

- حمل و تحویل چمدان و بار مسافر
- خودروی اختصاصی تشریفات
- اینترنت پرسرعت

محبوب‌ترین تیم پشتیبانی

پشتیبانی ۲۴ ساعته آنلاین

مناسب‌ترین قیمت

021-8586

www.booking.ir

bookingirtravel

فروشگاه کامپیوتر PC-KISH

عرضه کننده انواع کامپیوتر ، لپ تاپ ماشین های اداری و لوازم جانبی تعمیرات سخت افزار و نرم افزار و شبکه

۰۹۳۷ ۴۲۴۵ ۸۳۸

دیپلمات مال صفین ، طبقه سوم ، پلاک ۸

رستوران آتا

ساعت کار ۱۱:۳۰ الی ۱۶:۳۰

۰۹۱۷۲۲۰۷۰۰۵

atarestaurant_kish