رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان تشریح کرد:

از راه‌اندازی نخستین آمبولانس دریایی کشور تا ۶۰ طرح بیمارستانی در هرمزگان

اقتصاد کیش – استان هرمزگان یک سال خدمت‌رسانی متمرکز و جهادی را نه تنها به‌معنای پر کردن شکاف‌های موجود در نظام سلامت، بلکه استقرار یک تحول بنیادین در زیرساخت‌های بهداشتی و درمانی فراهم کرده است و در همین راستا نخستین آمبولانس دریایی کشور، «نگین سلامت»، در جزیره بوموسی راه‌اندازی و بیش از ۶۰ طرح کلیدی حوزه سلامت در شهرهای جاسک، بشاگرد و میناب افتتاح شد.

این دستاوردها، اثبات‌کننده تعهد دولت چهاردهم به تحقق عدالت در دسترسی به خدمات سلامت، به‌ویژه در مناطق مرزی و جزایر کم‌برخوردار جنوب کشور است.

این خدمت یک‌ساله با توسعه فیزیکی و عمرانی گسترده‌ای که تجلی آن در افتتاح بیش از ۶۰ طرح کلیدی در شهرهای جاسک، بشاگرد و میناب مشهود است؛ مناطقی که مردمانش سال‌ها چشم به راه‌اندازی زیرساخت‌های اولیه بهداشتی داشتند.

اما شاید نمادین‌ترین و مهم‌ترین گام در این مسیر، تبدیل تهدید محیطی به فرصت خدمت‌رسانی بود؛ از راه‌اندازی نخستین آمبولانس دریایی کشور، «نگین سلامت»، در جزیره ابوموسی آغاز شد که این شناور عملیاتی نه تنها یک دستاورد فنی، بلکه تحقق وعده راهبردی برای پوشش خدمات اورژانس در پهنه آبی خلیج فارس بوده است.

این تحولات ساختاری، نقطه عطفی در تاریخ سلامت هرمزگان رقم زده و مسیر توسعه پایدار و عدالت‌محور را ترسیم کرده است.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان در تشریح دستاوردهای یک سال اخیر نظام سلامت استان، گفت: تمرکز اصلی بر توسعه زیرساخت‌ها در مناطق کمتر برخوردار بوده تا دسترسی مردم به خدمات اولیه تضمین شود.

پژمان شاهرخی افزود: این تحولات از روستاهای کوهستانی بشاگرد تا جزایر نیلگون خلیج فارس را در بر گرفته است و در همین راستا، بیش از ۶۰ پروژه عمرانی و بهداشتی شامل خانه‌های بهداشت، مراکز خدمات جامع سلامت و محل‌های زیست پزشکان به بهره‌برداری رسید.

تجهیزات پیشرفته، سطح خدمات را دگرگون کرد

رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان اظهار کرد: یکی دیگر از محورهای اصلی این تحول، به‌روزرسانی تجهیزات مراکز درمانی سطح سه و ۲ بود که توانست سطح خدمات را افزایش دهد.

شاهرخی خاطرنشان کرد: در بیمارستان شهید محمدی بندرعباس، تجهیزاتی به ارزش بیش از ۲ هزار و ۴۲۰ میلیارد ریال شامل، سنگ‌شکن برون‌اندامی، سی‌تی‌اسکن ۱۶ اسلایس و تجهیزات پیشرفته آنژیوگرافی خریداری شد که انقلابی در سطح خدمات تخصصی استان ایجاد کرد.

وی بیان کرد: همچنین بیمارستان‌های شهرستان‌ها از جمله میناب، بستک، رودان و جاسک شاهد ورود دستگاه‌های حیاتی نظیر MRI و دیالیز بودند و در بشاگرد نیز، با فعال‌سازی بخش‌های بستری و اتاق عمل، پروژه ساختمانی سی‌تی‌اسکن ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

نجات جان در جاده‌های هرمزگان و امواج دریای خلیج فارس

رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان با اشاره به اهمیت اورژانس، از خرید ۵۰ دستگاه آمبولانس جدید خبر داد و افزود: تاکنون ۳۵ دستگاه وارد ناوگان عملیاتی سلامت استان هرمزگان شده است.

شاهرخی ابراز کرد: نقطه اوج تحولات لجستیکی، راه‌اندازی نخستین آمبولانس دریایی کشور با نام «نگین سلامت» در جزیره ابوموسی بود.

وی گفت: این شناور ۳۲۰ میلیارد ریالی، اکنون به عنوان ناجی جان بیماران در مسیرهای دریایی فعالیت می‌کند و علاوه بر این، ساخت ساختمان دیسپچ مرکزی اورژانس با هزینه‌ای ۲۰۰ میلیارد ریال آغاز شده است.

پزشک خانواده و نقش مردم؛ ستون‌های اصلی پیشرفت

رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان اضافه کرد: در اجرای طرح ملی پزشک خانواده، موفق شدیم ۲۷ خانه و مرکز بهداشت فاقد پزشک را دارای پزشک کنیم، تا دسترسی اولیه هر خانواده به خدمات درمانی تضمین شود.

شاهرخی تاکید کرد: این دستاوردها بدون همراهی مردم میسر نبود و اعتماد نیک‌اندیشان هرمزگانی، مشارکت آنان در ساخت و تجهیز مراکز درمانی، بزرگ‌ترین سرمایه ما در مسیر توسعه عدالت سلامت است.

وی افزود: افق پیش‌روی دانشگاه، توسعه زیرساخت‌های سلامت در مناطق مرزی و روستایی و راه‌اندازی بیمارستان‌های جدید است.

وی بیان کرد: تحول واقعی زمانی محقق خواهد شد که هیچ نقطه‌ای در هرمزگان از خدمات باکیفیت پزشکی محروم نماند.

مدیرکل ورزش و جوانان هرمزگان با اشاره به هفته تربیت بدنی تشریح کرد:

میزبانی المپیاد استعدادها تا افتتاح هزار میلیارد ریال پروژه

اقتصاد کیش – مدیرکل ورزش و جوانان هرمزگان گفت: اجرای ۳۳۴ برنامه فرهنگی و ورزشی و افتتاح ۲۳ طرح عمرانی و ورزشی با اعتباری افزون بر یک‌هزار میلیارد ریال همزمان با هفته تربیت‌بدنی و ورزش در استان تدارک دیده شده است.

مظفر مهری خادمی‌نسب در نشست خبری با اشاره به آغاز هفته تربیت‌بدنی (از ۲۶ مهرماه تا ۲ آبان‌ماه) با قدردانی از حمایت‌های استاندار هرمزگان و وزیر ورزش و جوانان، افزود: این حمایت‌ها زمینه‌ساز توسعه زیرساخت‌های ورزشی و اجرای پروژه‌های عمرانی در سطح استان شده است. خادمی‌نسب با اشاره به پروژه‌های شاخص این هفته گفت: سالن ورزشی بلندو، استخر بوموسی و ۱۷ زمین چمن مصنوعی در شهرستان‌ها و روستاهای مختلف با همکاری وزارت ورزش، استانداری، نمایندگان مجلس، فرمانداران و دهیاران به بهره‌برداری می‌رسد. مدیرکل ورزش و جوانان هرمزگان اظهار کرد: در حوزه ورزش همگانی نیز، ۲۵ همایش و ۲۵ جشنواره در سطح استان برگزار خواهد شد؛ همچنین در بخش ورزش قهرمانی، ۶۰ اعزام ورزشکار و ۲ میزبانی مسابقات برنامه‌ریزی شده و در حوزه ورزش بانوان نیز ۹ برنامه فاخر در دستور کار قرار دارد.

خادمی‌نسب از میزبانی المپیاد استعدادهای برتر کشور در ۲ رشته خبر داد و گفت: قایقرانی بانوان (اسلالوم و آب‌های آزاد) در بندرعباس و تراي‌اتلون پسران در جزیره هرمز به میزبانی هرمزگان برگزار می‌شود. به گفته وی: ۲۴۸ ورزشکار شامل ۱۳۰ پسر و ۱۱۸ دختر از استان به این رقابت‌ها اعزام خواهند شد.

وی همچنین با اشاره به بازسازی ورزشگاه خلیج‌فارس بندرعباس با هزینه‌ای افزون‌بر ۶۰۰ میلیارد ریال یادآور شد: تعویض ۲۰ هزار صندلی، نصب اسکوربورد جدید، نورپردازی، تجهیز رختکن‌ها و جداسازی مسیرهای بانوان و آقایان از جمله اقدامات انجام‌شده است. خادمی‌نسب همچنین از آغاز بازسازی ورزشگاه تختی بندرعباس با مشارکت فولاد هرمزگان و شهرداری خبر داد و افزود: مرحله نخست این طرح تا پایان سال‌جاری به بهره‌برداری خواهد رسید. وی با دعوت از اصحاب رسانه استان در همراهی با برنامه‌های هفته تربیت‌بدنی استان، ابراز امیدواری کرد که این هفته با مشارکت همه‌جانبه رسانه‌ها، به هفته‌ای شاد، پرانرژی و ماندگار برای ورزش هرمزگان تبدیل شود.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی:

تکمیل بیمارستان‌ها و تثبیت پزشکان؛ کلید رفع بحران سلامت هرمزگان است

اقتصاد کیش – نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به نشستی که به تازگی با وزیر بهداشت در خصوص طرح مطالبات راهبردی حوزه سلامت استان برگزار شد، گفت: تکمیل بیمارستان‌ها، افزایش تخت‌های آی‌سی‌یو و دیالیز، تجهیز مراکز درمانی و ایجاد اورژانس هوایی و حمایت از ماندگاری پزشکان در استان از مهم‌ترین مطالباتی بود که در دستور کار قرار گرفت.

فاطمه جراره با اشاره به اهمیت پروژه‌های نیمه‌تمام حوزه سلامت در استان اظهار کرد: در این نشست با حضور معاونان و مشاوران وزیر بهداشت، مسائل مهم حوزه سلامت هرمزگان را به‌صورت دقیق مطرح کردیم تا تصمیمات موثری برای ارتقای وضعیت درمانی استان اتخاذ شود.

وی بیان کرد: هرمزگان دارای سه دانشگاه علوم پزشکی در شرق، غرب و مرکز استان است، اما دانشگاه‌های شرق و غرب بدون ردیف اعتباری مستقل هستند که اگر از بودجه مجزایی برخوردار شوند، می‌توانند منشا تحول در نظام سلامت استان باشند؛ به‌شرط آنکه حمایت‌های لازم از سوی وزارت بهداشت انجام گیرد.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اهمیت تکمیل طرح‌های درمانی نیمه‌تمام گفت: تکمیل و تجهیز بیمارستان ۵۳۱ تخت‌خوابی بندرعباس یکی از اصلی‌ترین مطالبات مردم استان است که در این دیدار خواستار تسریع در تامین تجهیزات و منابع این پروژه شدیم تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری برسد.

تکمیل بیمارستان‌ها و تثبیت پزشکان؛ کلید رفع بحران سلامت هرمزگان است

جراره از ارائه پیشنهادی برای ساخت بیمارستان‌های جدید در جوار صنایع بزرگ استان هرمزگان با مشارکت صنایع و دانشگاه‌های علوم پزشکی خبر داد و اظهار کرد: با استفاده از ظرفیت مسئولیت اجتماعی صنایع می‌توان بخشی از کمبودهای حوزه درمان در مناطق صنعتی و پیرامونی را جبران کرد و سطح دسترسی مردم به خدمات درمانی را افزایش داد.

رییس اداره ایمنی و نگهداری راه‌های اداره‌کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای هرمزگان در این راستا با اشاره به اجرای گسترده طرح‌های تامین روشنایی در جاده‌های مواصلاتی، تونل‌ها و نقاط حادثه‌خیز استان، گفت: بیش از هفت کیلومتر روشنایی طولی از ابتدای سال‌جاری تاکنون در جاده‌های اصلی و فرعی شهرستان سیریک در شرق و شهرستان‌های بستک، بندرلنگه و پارسیان در غرب استان اجرا شده و تا پایان سال نیز ۱۷ کیلومتر دیگر در محور کهورستان (بندرخمیر) و مسیر بندرعباس به بهره‌برداری خواهد رسید.

علی محبی با اشاره به ارتقای ایمنی نقاط تاریک و حادثه‌خیز استان هرمزگان، تصریح کرد: در سال‌جاری روشنایی ۱۱ نقطه حادثه‌خیز در سطح استان نیز اجرا شده که این اقدام، مکمل طرح‌های ایمنی افقی و عمودی در محورهای مواصلاتی است.

محبی با اشاره به اهمیت تامین روشنایی در شبکه راه‌های برون‌شهری نیز اظهار کرد: اجرای روشنایی طولی و نقطه‌ای در محورهای اصلی و فرعی و نقاط تاریک و حادثه خیز استان از اولویت‌های این اداره‌کل بوده و با جدیت دنبال می‌شود

وی یادآور شد: طرح‌های روشنایی در محورهای مواصلاتی، تونل‌ها و نقاط حادثه خیز استان، نقش مهمی در کاهش تصادفات شبانه، افزایش ایمنی عبور و مرور و بهبود دید رانندگان در شرایط کم‌نور و مه‌گیر انجام شده است.

ارتقای تجهیزات تشخیصی در شهرستان‌ها

وی در ادامه با اشاره به ضرورت ارتقای تجهیزات تشخیصی و تخصصی در شهرستان‌ها گفت: تخصیص دستگاه‌های تشخیصی نوین به مراکز درمانی شهرستان‌های بندرعباس، قشم، حاجی‌آباد، خمیر و بوموسی از موضوعاتی بود که مطرح شد؛ هدف این است که بیماران برای خدمات پایه‌ای مجبور نباشند به مرکز استان مراجعه کنند. نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی تجهیز بخش سوختگی بیمارستان شهید محمدی بندرعباس، تکمیل کلینیک بیمارستان حاجی‌آباد و تجهیز بیمارستان بندرخمیر در حوزه‌های سی‌تی‌اسکن، آی‌سی‌یو و چشم‌پزشکی را از دیگر مطالبات مطرح‌شده عنوان کرد. وی با تاکید بر لزوم افزایش ظرفیت تخت‌های آی‌سی‌یو و دیالیز در استان گفت: بیمارستان‌های هرمزگان با کمبود جدی تخت آی‌سی‌یو مواجه‌اند؛ همچنین با توجه به افزایش بیماران نیازمند دیالیز، توسعه زیرساخت‌های این حوزه کاملا ضروری است. جراره از طرح ساخت هتل بیمارستانی برای بیماران دیر درمان نیز خبر داد و افزود: بسیاری از بیماران ناچارند برای درمان‌های طولانی‌مدت در بندرعباس اقامت داشته باشند؛ احداث هتل بیمارستانی می‌تواند بخش مهمی از مشکلات این بیماران و خانواده‌هایشان را کاهش دهد. وی همچنین تامین دستگاه آنژیوگرافی برای استان از محل مسئولیت اجتماعی صنایع را یکی از درخواست‌های جدی خود از وزیر عنوان کرد و گفت: این اقدام می‌تواند در تشخیص و درمان به‌موقع بیماران قلبی بسیار موثر باشد و بخشی از مراجعات به استان‌های دیگر را کاهش دهد.

ایجاد اورژانس هوایی و بالگرد امدادی جدید برای نجات جان بیماران

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به ضرورت ایجاد اورژانس هوایی جدید در استان تصریح کرد: با توجه به گستردگی جغرافیایی و جزیره‌ای بودن بخش‌هایی از هرمزگان، وجود بالگرد امدادی جدید حیاتی است؛ در شرایط بحرانی، ثانیه‌ها تعیین‌کننده هستند و وجود بالگرد می‌تواند جان بیماران را نجات دهد.

وی همچنین درباره برنامه وزارت بهداشت برای افزایش هزار تخت بیمارستانی در هرمزگان گفت: افزایش تخت بدون تامین نیروی انسانی کارآمد نتیجه‌بخش نیست که در این دیدار تاکید شد هم‌زمان با توسعه فیزیکی بیمارستان‌ها، جذب نیروهای متخصص و فوق‌تخصص نیز در دستور کار قرار گیرد.

جراره یکی از محورهای مهم گفت‌وگو را حمایت از ماندگاری پزشکان و پرستاران دانست و ادامه داد: پیشنهاد دادیم از ظرفیت صنایع برای ساخت خانه‌های ویژه کادر درمان و تقویت حقوق و مزایای آنان استفاده شود تا انگیزه لازم برای ماندن در استان ایجاد شود.

وی با اشاره به کمبود بهورز و خانه‌های بهداشت در مناطق کم‌برخوردار گفت: ضروری است وزارت بهداشت برای جذب بهورزهای جدید و تاسیس مراکز شبانه‌روزی و خانه‌های سلامت در روستاهای محروم اقدام کند.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: ارتقای خدمات درمانی، توسعه زیرساخت‌های بهداشتی و فراهم‌سازی امکانات تخصصی در مناطق کم‌برخوردار از اولویت‌های اصلی هرمزگان است و این پیگیری‌ها تا تحقق کامل مطالبات مردم ادامه خواهد داشت.

تحول در روشنایی جاده‌ها و تونل‌های هرمزگان، گامی موثر در کاهش تصادفات شبانه

اقتصاد کیش – تحولی محسوس در روشنایی جاده‌ها و تونل‌های استان هرمزگان با گسترش پروژه‌های ایمن‌سازی در سطح راه‌های برون‌شهری شکل گرفته است؛ اقدامی زیرساختی که در کاهش تصادفات شبانه و ارتقای ایمنی تردد نقشی کلیدی ایفا می‌کند.

در سال‌های گذشته، کمبود روشنایی در محورهای مواصلاتی و نقاط پرحادثه در استان هرمزگان، یکی از عوامل تاثیرگذار در بروز سوانح رانندگی به‌ویژه در ساعات تاریکی شب و شرایط مه‌آلود بوده است که اکنون با اجرای طرح‌های هدفمند روشنایی در مسیرهای پرتردد، بخشی از این چالش‌ها در حال برطرف شدن است.

رویکرد جدید اداره‌کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای هرمزگان در توسعه روشنایی طولی و نقطه‌ای جاده‌ها، علاوه بر پوشش‌دهی مناطق حادثه‌خیز، شامل تونل‌های کوهستانی و تقاطع‌های پرخطر نیز می‌شود؛ استفاده از چراغ‌های LED کم‌مصرف، نگهداری مداوم تجهیزات نوری و نصب علائم هشداردهنده‌نوری، مجموعه‌ای هماهنگ از اقدامات است که در مجموع، افزایش ایمنی کاربران جاده‌ای را به‌دنبال دارد.

استان هرمزگان با بهره‌گیری از این طرح‌ها، گام بلندی به‌سوی کاهش سوانح رانندگی و بهبود زیرساخت‌های ترافیکی برداشته است؛ گامی که نه‌تنها ایمنی شبانه را تضمین می‌کند، بلکه پایداری عبور و مرور در مسیرهای حیاتی استان را نیز بهبود می‌بخشد.

رییس اداره ایمنی و نگهداری راه‌های اداره‌کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای هرمزگان در این راستا با اشاره به اجرای گسترده طرح‌های تامین روشنایی در جاده‌های مواصلاتی، تونل‌ها و نقاط حادثه‌خیز استان، گفت: بیش از هفت کیلومتر روشنایی طولی از ابتدای سال‌جاری تاکنون در جاده‌های اصلی و فرعی شهرستان سیریک در شرق و شهرستان‌های بستک، بندرلنگه و پارسیان در غرب استان اجرا شده و تا پایان سال نیز ۱۷ کیلومتر دیگر در محور کهورستان (بندرخمیر) و مسیر بندرعباس به بهره‌برداری خواهد رسید.

علی محبی با اشاره به ارتقای ایمنی نقاط تاریک و حادثه‌خیز استان هرمزگان، تصریح کرد: در سال‌جاری روشنایی ۱۱ نقطه حادثه‌خیز در سطح استان نیز اجرا شده که این اقدام، مکمل طرح‌های ایمنی افقی و عمودی در محورهای مواصلاتی است.

محبی با اشاره به اهمیت تامین روشنایی در شبکه راه‌های برون‌شهری نیز اظهار کرد: اجرای روشنایی طولی و نقطه‌ای در محورهای اصلی و فرعی و نقاط تاریک و حادثه خیز استان از اولویت‌های این اداره‌کل بوده و با جدیت دنبال می‌شود

وی یادآور شد: طرح‌های روشنایی در محورهای مواصلاتی، تونل‌ها و نقاط حادثه خیز استان، نقش مهمی در کاهش تصادفات شبانه، افزایش ایمنی عبور و مرور و بهبود دید رانندگان در شرایط کم‌نور و مه‌گیر انجام شده است.

نگهداری ۲۱۱ کیلومتر روشنایی جاده‌ای و تونلی در هرمزگان

رییس اداره ایمنی و نگهداری راه‌های اداره‌کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای هرمزگان، از نگهداری پی در پی ۲۱۱ کیلومتر سیستم روشنایی راه‌ها و تونل‌ها در استان خبر داد و اظهار کرد: این عملیات شامل بازرسی، تعمیر و تعویض تجهیزات الکتریکی و نوری بوده و به‌صورت مداوم توسط تیم‌های تخصصی انجام می‌شود تا پایداری روشنایی و ایمنی مسیرها حفظ شود.

وی ادامه داد: در سال‌جاری ۲۱ دستگاه چراغ چشمک‌زن جدید در جاده‌های پرخطر نصب و ۳۹ دستگاه چراغ چشمک‌زن نیز مورد تعمیر و مرمت قرار گرفته است؛ این چراغ‌ها نقش مهمی در هشدار به رانندگان، به‌ویژه در محدوده تقاطع‌ها و پیچ‌های تند دارند.

محبی خاطرنشان کرد: در بخش تونل‌ها نیز تاکنون روشنایی ۲ دستگاه تونل با چراغ‌های LED به اجرا درآمده و سه تونل دیگر تا پایان سال‌جاری با چراغ‌های LED کم‌مصرف و پرنور جایگزین خواهند شد تا ضمن صرفه‌جویی در مصرف انرژی، ایمنی عبور و مرور در مسیرهای کوهستانی و کم‌نور استان افزایش پیدا کند.

اصلاح ۱۳ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های هرمزگان

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان نیز پیش از این در حاشیه بازدید میدانی از محورهای مواصلاتی استان، با تاکید بر اینکه اصلاح نقاط حادثه‌خیز یکی از اولویت‌های اصلی اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است، گفت: تاکنون ۱۳ نقطه پرتصادف و حادثه خیز در جاده‌های استان به‌طور کامل اصلاح و ایمن‌سازی شده و عملیات اجرایی در ۱۰ نقطه دیگر نیز در حال انجام است.

عباس شرفی اظهار کرد: همچنین بررسی‌های کارشناسی از وجود ۳۱ نقطه حادثه‌خیز دیگر در هرمزگان حکایت دارد که اقدامات لازم برای ایمن‌سازی این محورها در حال برنامه‌ریزی و اجرا است.

وی با بیان اینکه مجموعه اقدامات فنی با رعایت کامل استانداردهای ملی و بین‌المللی انجام می‌شود، تصریح کرد: عملیات اصلاح شامل بهسازی هندسی مسیر، بهبود دید رانندگان، نصب علائم هشداردهنده، تقویت گاردریل‌ها و اصلاح نقاط دارای نقص فنی است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان با تاکید بر نقش آموزش و فرهنگ‌سازی در کاهش تصادفات جاده‌ای، گفت: همزمان با اجرای پروژه‌های اصلاحی، برنامه‌های آموزشی و فرهنگ‌سازی در حوزه رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی نیز در دستور کار قرار گرفته تا اثربخشی اقدامات ایمنی افزایش پیدا می‌کند.

وی از رانندگان خواست در مسیرهای شناسایی‌شده به‌عنوان نقاط پرخطر، با رعایت سرعت مطمئنه و توجه به علائم ایمنی، همکاری لازم را داشته باشند تا شاهد کاهش حوادث ناگوار باشیم.

پرواز بر فراز بوموسی؛ نظاره تاریخ و تمدن در قلب خلیج فارس

اقتصاد کیش – پرواز کوتاه از بندرعباس به بوموسی، تصویری چشم‌نواز و خیره‌کننده از جنوب ایران را پیش چشم مسافران می‌گذارد؛ جایی که جزیره بوموسی با سواحل دست‌نخورده و تاریخ کهن در کنار جزایر راهبردی تنب بزرگ و کوچک، همچون نگین‌های درخشان خلیج فارس جلوه‌گری می‌کنند؛ این جزایر کوچک اما پراهمیت، نمادی از تاریخ، طبیعت و جایگاه ژئوپلتیک ویژه در قلب خلیج فارس هستند که هر بیننده‌ای را مسحور خود می‌سازند.

صبح زود، هواپیمای ملخ‌دار بندرعباس را ترک می‌کند، دریا از همان لحظه همه‌چیز را دربر می‌گیرد و پهنه‌ای آرام و وسیع از آب‌های نیلگون خلیج فارس زیر بال‌های هواپیما گسترده می‌شود؛ چشم‌انداز، نه فقط جغرافیا بلکه داستانی از تاریخ و فرهنگ جنوب ایران را روایت می‌کند.

در مسیر، ابتدا جزیره قشم نمایان می‌شود؛ جزیره‌ای پهناور با خطوط ساحلی طولانی، خلیج‌ها و دره‌هایی که از ارتفاع همچون نقوش کهن بر پهنه آبی دریا دیده می‌شوند. قشم، با طبیعت متنوع و جاذبه‌های تاریخی و زمین‌شناسی‌اش، پیش‌زمینه‌ای شگفت‌انگیز برای ورود به جزیره بوموسی فراهم می‌کند.

لحظاتی بعد، جزیره کوچک بوموسی در افق پدیدار می‌شود و با فاصله‌ای کوتاه، ۲ نقطه سرخ‌رنگ جزایر تنب بزرگ و کوچک نیز همزمان قابل مشاهده‌اند. این منظره حس یک مجموعه استراتژیک و در عین حال زیبا را به مسافر منتقل می‌کند؛ جایی که طبیعت، تاریخ و امنیت ملی در دل آب‌های خلیج فارس به هم پیوند خورده‌اند.

بوموسی در منابع تاریخی و جغرافیایی از دوران باستان تا قرون اسلامی، همواره یکی از نقاط کلیدی مسیرهای دریایی ایران بوده است؛ نام قدیمی آن، بوموسو، به معنای «سرزمین سبز» است که اشاره به طبیعت دل‌انگیز و بارش‌های نسبی منطقه دارد.

در اوایل قرن بیستم، جزایر بوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک، به دلیل موقعیت راهبردی در مسیرهای دریایی تنگه هرمز، مورد توجه قدرت‌های خارجی قرار گرفتند. در سال ۱۹۰۸، بریتانیا با استفاده از نفوذ نظامی و سیاسی خود، کنترل موقت این جزایر را در دست گرفت تا مسیرهای تجاری و نفتی خلیج فارس را تحت نظارت داشته باشد.

این حضور به اشکال مستقیم اشغال نظامی نبود، بلکه بیشتر به صورت نظارت و مدیریت راهبردی بود. پس از پیگیری‌های دیپلماتیک ایران و شکایت‌های بین‌المللی، دهه ۵۰ این جزایر به حاکمیت رسمی کشور بازگردانده شدند و از آن زمان تا امروز جزئی جدایی‌ناپذیر از سرزمین ایران باقی مانده‌اند.

بوموسی، با مساحتی حدود ۱۲ کیلومتر مربع، کوچک به‌نظر می‌رسد اما از نظر راهبردی و امنیتی اهمیت بسیار بالایی دارد؛ این جزیره در دهانه تنگه هرمز واقع شده و مسیر عبور کشتی‌های بین‌المللی را تحت نظارت قرار می‌دهد.

زندگی مردم؛ سنت و مهمان‌نوازی در جزیره

در مرکز جزیره، خیابان‌های تمیز، خانه‌های سفید و نخل‌های تکیده در باد، تصویری از زندگی بومیان را ارائه می‌دهند؛ مردم بوموسی بیشتر از قومیت‌های بومی هرمزگان و عرب‌های ایرانی هستند و به زبان فارسی و عربی صحبت می‌کنند.

مهمان‌نوازی و صمیمیت، بخش جدایی‌ناپذیر فرهنگ جزیره است و بازدیدکنندگان سریع این حس را دریافت می‌کنند.

بازارچه کوچک کنار اسکله، مکانی است که فرهنگ و اقتصاد جزیره را با هم به نمایش می‌گذارد؛ زنان با لباس‌های بندری رنگارنگ، خرما، ماهی خشک و صنایع دستی را به فروش می‌رسانند و مردان تورهای خود را برای صید ماهی به دریا می‌برند؛ صیادان جزیره می‌گویند: ما با دریا زندگی می‌کنیم و هر روز با موج‌ها و نسیم دریا بیدار می‌شویم.

زندگی در بوموسی ترکیبی از سنت و مدرنیته است؛ مدرسه‌ها و درمانگاه‌های تازه‌ساز، امکاناتی برای رفاه ساکنان فراهم کرده‌اند اما مردم همچنان با شیوه‌های سنتی صیادی و تجارت دریایی روزگار می‌گذرانند؛ غذاهای محلی مبتنی بر ماهی و غذاهای دریایی، موسیقی بندری و جشن‌های سنتی، بخشی از هویت فرهنگی جزیره را شکل می‌دهند.

جاذبه‌های گردشگری؛ طبیعت دست‌نخورده و ساحل‌های بی‌نظیر

بوموسی، با وجود اهمیت راهبردی، هنوز گردشگری گسترده‌ای ندارد و به همین دلیل بسیاری از جاذبه‌های آن دست‌نخورده باقی مانده‌اند؛ سواحل صدفی و شنی سفید: آب‌های زلال و شن‌های نرم، محلی ایده‌آل برای استراحت و پیاده‌روی فراهم می‌کنند. جزیره صخره‌ای یاراکی، با صخره‌های منحصر به فرد و فرم‌های زمین‌شناسی خاص، مقصدی جذاب برای عکاسی، غواصی و ماهی‌گیری است. پارک ساحلی غدیر و بوستان دولت؛ فضاهای سبز و آرام برای خانواده‌ها، پیاده‌روی و لذت بردن از چشم‌انداز دریا.

بازدید از مسجد جامع بوموسی تجربه‌ای از تاریخ و معماری مذهبی جنوب ایران ارائه می‌دهد؛ سقف‌های بلند، پنجره‌های کوچک و دیوارهای ضخیم، سازگاری با اقلیم گرم و مرطوب جزیره را نشان می‌دهند و در عین حال، مکانی برای تجمع‌های فرهنگی و اجتماعی مردم محلی هستند. بوموسی به دلیل ترکیب منحصر به فرد طبیعت بکر، موقعیت استراتژیک و پیشینه تاریخی، جزیره‌ای راز آلود و جذاب محسوب می‌شود؛ ساحل صدفی، آب‌های شفاف، مرجان‌های رنگارنگ و گونه‌های مختلف جانوری، تصویری از بهشت کوچک در دل خلیج فارس ارائه می‌دهند. از آسمان، منظره همزمان بوموسی و جزایر تنب بزرگ و کوچک، حس حضور در یک منطقه تاریخی و استراتژیک را به بازدیدکننده منتقل می‌کند؛ جایی که هر گوشه‌اش داستانی از تاریخ، امنیت ملی و زندگی مردم روایت می‌کند.

جزیره بوموسی نه تنها یک مقصد گردشگری و تاریخی است، بلکه بخشی کلیدی از امنیت دریایی ایران در خلیج فارس محسوب می‌شود. کنترل مسیرهای دریایی و حفاظت از منابع طبیعی و شیلات، از جمله نقش‌های حیاتی این جزیره است.

اقتصاد بوموسی بیشتر بر پایه صیادی، تجارت دریایی و صنایع دستی استوار است؛ بازارچه‌ها و صنایع دستی محلی، شامل زیورآلات صدفی، پارچه‌های سنتی و محصولات دریایی، ارزش فرهنگی و اقتصادی بالایی دارند. توسعه گردشگری و زیرساخت‌های اقامتی، ظرفیت‌های رونق اقتصادی این جزیره را بیشتر کرده است.

خورشید آرام پشت دریا پنهان می‌شود و رنگ آسمان از طلایی به بنفش تغییر می‌کند. پرچم ایران در باد می‌رقصد و نسیم خلیج فارس، بوی نمک و دریا را با خود می‌آورد؛ در افق، جزایر تنب بزرگ و کوچک همچنان در کنار بوموسی دیده می‌شوند، تصویری از پایداری، تاریخ و زیبایی ایران.

هنگامی که هواپیما جزیره را ترک می‌کند، چراغ‌های خانه‌ها در تاریکی شب می‌درخشند؛ بوموسی از بالا شاید کوچک باشد، اما در دل هر ایرانی، به وسعت تمام خلیج فارس بزرگ و پرمعناست.

جهت دریافت آخرین اخبار
و رویدادهای کیش و منطقه به
پایگاه خبری، تحلیلی اقتصاد کیش
به نشانی زیر مراجعه نمایید
EGHTESAD-KISH.IR

اقتصاد کیش
خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی
فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی
صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش
مدیر مسئول و سردبیر : ابراهیم ارزانی
قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی
با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
گستره توزیع :جزیره کیش و استان هرمزگان
نشانی دفتر مرکزی : کیش - خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید
بلوک B۳ ، طبقه سوم، واحد ۷۱۵
تلفن: ۴۴۴۲۴۹۶۹ - ۴۴۴۲۴۹۹۹ (۰۷۶)
فکس: ۴۴۴۲۴۹۶۸ امور آگهی ها: ۴۴۴۲۰۲۸۴
چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی
شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۶۵۵۸۶۸۰۱
eghtesadekish@yahoo.com eghtesad-kish.ir