



گروه اقتصادی – از ۱۱ دی ۱۴۰۳ که موافقت رهبر معظم انقلاب اسلامی با بررسی مجددالحاق ایران به «کنوانسیون سازمان ملل متحد برای مبارزه با جرایم سازمان یافته فراملی (پالرمو)» و «کنوانسیون مقابله با تأمین مالی تروریسم (CFT)» اعلام شد تا ۲۴ اردیبهشت که مجمع تشخیص مصلحت نظام الحاق ایران پالرمو و ۹ مهر سی اف تی را به مصلحت کشور تشخیص داد،امدواری های زیادی بین فعالان اقتصادی برای رفع مشکلات بانکی و مبادلات مالی با کشورها بوجود آمده بود که سرانجام به بار نشست.

الحاق ایران به این دو کنوانسیون تنها مانع برای پیوستن کشورمان به گروه و یژه اقدام مالی (FATF) بود و به این ترتیب بار فغن این مشکل، ایران می تواند به زودی از «لیست سیاه» این گروه که توصیه های آن برای مقابله با جرایم مالی اعن از تأمین مالی تروریسم و پولشویی است، خارج شود.

واقعیت این است که از سال ۲۰۰۹ میلادی که اقدامات اولیه ایران برای پیوستن به گروه ویژه اقدام مالی (FATF) آغاز شد، اقتصاد ایران ۱۶ سال پر تلاطم را پشت سر گذاشته است و حتی در اوج اعمال تحریم های نفتی و بانکی به دلیل نپویستن به این گروه هزینه های بالایی را در مرادوات مالی، بانکی و بازرگانی پرداخته است.

۲ دهه تلاش برای پیوستن به گروه ویژه اقدام مالی

جمهوری اسلامی ایران از سال ۲۰۰۷ میلادی در فهرست سیاه گروه ویژه اقدام مالی قرار گرفت و از سال ۲۰۰۹ به طور رسمی در پیانه های آن اعلام و مقررات اقدام های متقابل علیه تهران وضع شد تا کشورها در مرادوات مالی و بانکی با ایران احتیاط کنند. از همان زمان، موضوع خروج ایران از فهرست سیاه ای اف تی اف در دستور کار دولت وقت قرار گرفت که موضوع در شورای عالی امنیت ملی مطرح و به تصویب رسید و از سال ۱۳۸۹ با تصویب «قنقشه راه شورای عالی مبارزه با پولشویی» برنامه های اصلاحی در دستور کار دولت است.

در گفت و گو با دو کارشناس اقتصادی بررسی شد؛

اسنپ بک چقدر بر اقتصاد ایران اثر دارد

گروه اقتصادی – با اجرای مکانیسم ماشه، نگرانی های سوی اروپا و آمریکا بازرگاندان تحریم های دول قطعنامه های شورای امنیت، در روزهای اخیر بازارهای ارز و طلا دستخوش نوسان شده؛ در حالی که کارشناسان بارها گفته اند این تحریم ها اثرات واقعی بر اقتصاد ایران ندارد و آمریکا تحریم های گسترده تری علیه ایران اعمال کرده است.

پس از فعال سازی مکانیسم ماشه، نگرانی ها و انتظارات تورمی سبب تأثیرپذیری بازارها شده است. به همین دلیل در میزگرد تلویزیونی همایش حسین مصمصامی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس و مصطفی موسوی نژاد، کارشناس اقتصادی موضوع مورد بحث و

بررسی قرار گرفت و این سوال پاسخ داده شد که به طور می توان آثار روانی اسنپبک را کادداشت؟

از روز اول برجام مکانیسم ماشه اجرا شد مصطفی موسوی نژاد، کارشناس اقتصادی: قطعنامه های شورای امنیت سازمان ملل در حوزه های اقتصادی نبود، در حوزه های هسته ای و تسلیحات بود و محدودیتی برای صادرات نفت ایران، سرمایه گذاری خارجی و ایران و تجارت خارجی ایران اعمال نشده است. محدودیت ها برای کشتی های ایران را هم مشروط به تسلیحات و هسته ای کرده است. ضمن اینکه کشورها را مجاز کرده، نه مکلف که کشتی های ایران را بازرسی کنند.

در دوره قبل از برجام حتی یک بازرسی هم از کشتی های ایران با استناد به قطعنامه های شورای امنیت صورت نگرفت و نباید مردم را از بازگشت چنین موضوعی ترسانند.

از روز اول برجام مکانیسم ماشه اجرا شد، چون هر شریتی می خواست در ایران سرمایه گذاری کند، آمریکا آنها هشدار می داد طبق مکانیسم ماشه هر گاه بخواد می تواند تحریم ها را بازگرداند که همین موجب شد سرمایه گذاری در ایران در پسابرجام رشد نکند.

اما در همان سال هایی که در دهه ۸۰ قطعنامه ها صادر می شد تجارت ایران با کشور های مثل چین که عضو شورای امنیت هستند رو به افزایش بود، یعنی چنین هم قطعنامه های سازمان ملل را اجرائی کرد.

بعد از برجام، دولت آ قسای روحانی رفتار خوبی با دولت چین نداشت. اما دولت شهید رئیسی روابط خوبی برقرار کرد که نتیجه آن وارد تأمین و تحریم ها رخ داده باشد، صادرات خرید کامل نفت ایران دیدیم. پیوستن ایران به سازمان های شانگهای و بریکس در سال های

آخر هم به نفع مادر شرایط فعلی است.

آنچه احتمالا مایه نگرانی چین باشد، کنایه ای است که آقای پزشکیان در زمان

ایران در سال ۱۳۹۴ و در دوره ریاست جمهوری حسن روحانی با راهبری وزارت امور اقتصاد و دارایی برای الحاق به گروه FATF اعلام آمادگی کرد؛ از مجموع توصیه های گروه ویژه اقدام مالی به عنوان استاندارد های این گروه، ۹ توصیه برای مبارزه با تروریسم و ۴۰ توصیه برای شفافیت مالی ارایه شد که در دستور کار قرار گرفت. از چهار لایحه ای که دولت برای تکمیل برنامه الحاق ایران به FATF به مجلس فرستاد، دو لایحه «اصلاح قانون مبارزه با تأمین مالی تروریسم» و «اصلاح قانون مبارزه با پولشویی» به تصویب رسید و اجرایی شد و لوایح «الحاق ایران به کنوانسیون مبارزه با جرایم مالی سازمان یافته (پالرمو)» و «الحاق ایران به کنوانسیون مقابله با تأمین مالی تروریسم (سی اف تی)» به دلیل مخالفت شورای نگهبان و اصرار مجلس، به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارجاع شد.

اگر چه در همان زمان جلسات متعددی در مجمع برای بررسی این دو لایحه با حضور دولتمردان و مسئولان مرتبط تشکیل شد، اما در نهایت مجمع به جمع بندی نهایی نرسید و لوایح در مجمع مسکوت ماند تا سرانجام دکتر مسعود پزشکیان رئیس جمهوری که در ایام انتخابات یکی از پزنامه های خود را رفع محدودیت از فضای اقتصاد ایران عنوان کرده بود، موافقت رهبر معظم انقلاب اسلامی را برای بررسی مجدد این لوایح اخذ کرد که در ۱۱ دی ماه از سوسی وزیر وقت اقتصاد رسانه ای شد.

۱۰ ماه نقض سبب برای فعالان اقتصادی

به موازات امدواری فعالان اقتصادی برای تصویب لوایح مرتبط با افای تی اف در مجمع، مخالفان آن نیز همچون دوره گذشته تلاش رسانه ای خود را شدت بخشیدند تا ثابت کنند که ایران نیازی به عضویت در این مجامع ندارد و با پیمان های پولی دو با چنده جانبه می تواند کار خود را به پیش ببرد، در حالی که تجربه این چند ساله ثابت کرده بود که حتی عضویت در پیمان های چون شانگهای و بریکس ایران را از عضویت در FATF بی نیاز نمی کند.

اقتصادی

دستاورد این موفقیت برای اقتصاد ایران چه خواهد بود؟

وفاق به وقت FATF

- مجمع تشخیص مصلحت نظام سرانجام با تایید لوایح مرتبط با عضویت ایران در گروه ویژه مالی، یکی از موانع را از مسیر تجارت خارجی ایران برداشت؛ مانعی که در سال های گذشته با به پای تحریم های ظالمانه به پابند تجار و فعالان اقتصادی کشور تبدیل شده بود، با راهکار «وفاق» دولت پزشکیان باز شد تا هزینه ها برای مصرف کنندگان نهایی کاهش یابد.**

ایسن بار آیت الله صادق آملی لاریجانی رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام وارد میدان شد و به فعالان اقتصادی اطمینان داد که مجمع بر اساس مصلحت نظام، تصمیم گیری می کند و از افراط و تفریط پرهیز خواهد کرد.

وی دستور تشکیل کمیسیون مشترک مرکب از نمایندگان سه کمیسیون تخصصی «اقتصادی»، «سیاسی، امنیتی و دفاعی» و «حقوقی و قضائی» را صادر کرد تا این بار موضوع را با در نظر گرفتن همه جوانب و ملاحظات مرتب با مصالح مردم مجدداً بررسی کنند و مستندات نهایی آن را در صحن مجمع ارائه دهند.

آیت الله آملی لاریجانی با اشاره به اهمیت موضوع FATF، گفت: فضاسازی هایی که در این خصوص صورت می گیرد، غیر منصفانه است زیرا این یک بحث فنی و مرتبط با مصالح کشور است که نباید با فضاسازی های سیاسی آن را تحت شعاع قرار داد.

وی با تأکید بر اینکه مجمع تشخیص مصالح نظام را در نظر می گیرد، اظهار داشت: اگر گشایش اقتصادی از این طریق انجام پذیر است، باید تمام ابعاد مختلف این موضوع توسط اعضای محترم و کمیسیون های ذیربط به دقت بررسی شود تا در صحن مجمع در خصوص آن تصمیم گیری نهایی بعمل آید.

وی در خاتمه افزود: توصیه اکید من این است که در بررسی این موضوع با رعایت ملاحظات امنیتی و اقتصادی کشور از افراط و تفریط پرهیزیم و ضروری است که اعضای محترم دولت نظرات دقیق و فنی خود را بیان کنند تا اعضای مجمع به لحاظ فنی بتوانند آنچه را که به نفع و فایده است و نیز آنچه را که به هزینه و زیان است به دقت بسنجند و تصمیم مبتنی بر مصالح نظام اتخاذ نمایند.

از ۲۳ دی ماه، جلسات کمیسیون های تخصصی مجمع برای بررسی مجدد این دو لایحه آغاز شد تا نتایج آن به کمیسیون مشترک مورد نظر ارائه شود؛ سرانجام در آخرین روزهای استفاده گذشته -۲۵ اسفند - این کمیسیون ویژه موافقت خود را با تصویب لوایح پالرمو و سی اف تی اعلام کرد و مقرر شد این لوایح در ابتدای سال ۱۴۰۴ در صحن مجمع تشخیص مصلحت نظام بررسی شود.

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز ۲۷ اسفند ماه این پیام مثبت را داد که مجلس با حفظ به این دو لایحه رای داده است و ما می توانیم با این تحفظ و به صورت مشروط این دو لایحه را قبول کنیم.

سرانجام ۲۰ فروردین مجمع تشخیص مصلحت نظام ضمن بررسی

گزارش کمیسیون مشترک، به الحاق ایران به پالرمو و ۹ مهر هم به عضویت ایران در کنوانسیون سی اف تی رای داد تا همه موانع از مسیر عضویت ایران در گروه و یژه اقدام مالی برداشته شود.

با تصویب این لوایح، بار دیگر در عرصه سیاست داخلی ایران ثابت شد که «وفاق ملی» مورد نظر پزشکیان راهکاری است که در همه زمینه ها قابل اجراست؛ چنانچه در موضوع رای اعتماد به کابینه، آزادی برخی روزنامه نگاران از زندان، رفع فیلتر رنگ و رفع حصر نیز آزموده شد و به ثمر نشست.

«محمدجعفر قائم پناه» معاون اجرایی رئیس جمهور با اشاره به طرح

مجدد و تصویب الحاق ایران به کنوانسیون پالرمو و CFT که پس

از سال ها از دستور کار مجمع تشخیص مصلحت نظام خارج شده

است، نوشت: هر چند این امر با تأخیر بسیار زیاد صورت گرفت

اما ثمره عمل رئیس جمهور پزشکیان به وفاق ملی و پرهیز از تقابل

بی ثمر است و امید که با رفع این موانع، راه بسخت بهبود وضعیت

اقتصادی هموار تر شود.

دستاورد این موفقیت برای اقتصاد ایران چه خواهد بود؟

واقعیت این است که در شرایط تحریمی اقتصاد ایران، در سال های گذشته عدم عضویت در FATF، به مثابه یک تحریم دیگر بر هزینه های زندگی مردم افزوده است، زیرا مردم کالاها را گران تر دریافت می کنند چرا که تجار مجبورند کارمزد بیشتری برای مبادلات مالی بپردازند تا جایی که حتی گفته می شود حدود ۳۰ درصد هزینه های مربوط به واردات به خاطر همین محدودیت ها و ممنوعیت هاست؛ دلیل این امر هم روشن است بانک های خارجی با دلیل ریسک معامله با ایران،

کارمزدها حواله های ارزی را بالای می برند و تجار خارجی در داد و ستد با ایران احتیاط می کنند، همین ممنوعیت ها و محدودیت ها در یک دهه گذشته یکی از دلایل افزایش نرخ برابری ارز های عمده در برابر ریال بوده و زیرا دسترسی تجار به ارز ها در معاملات تجاری با مشکل و سختی همراه بوده است. از این رو فعالان اقتصادی امیدوارند که در شرایط جدید با سرعت و شرایط بهتری به تجارت با جهانیان بپردازند و مردم نیز ثمره این وفاق را در زندگی روزمره خود احساس کنند.

نریانم صدی رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و اتریش در این باره معتقد است: در صورت انجام مذاکرات ایران با FATF باید

انتظار بهبود تدریجی محدودیت ها را داشت زیرا اگر FATF کاهش

اقدامات تقابلی را آغاز کند، فشار های بانکی (مانند سخت گیری های

شایعه افزایش قیمت بنزین تگذیب شد!

گروه اقتصادی – در روزهای اخیر، شایعاتی درباره افزایش قیمت بنزین در فضای مجازی و برخی رسانه ها منتشر شد که نگرانی هایی را در میان مردم به وجود آورد و واکنش مسئولان را به دنبال داشت. وزیر نفت با اشاره به تأمین ارز مورد نیاز برای واردات بنزین تأکید کرد که فعلا برنامه ای برای افزایش قیمت این فرآورده وجود ندارد. بنزین، به عنوان یکی از مهم ترین حامل های انرژی کشور، نقش مستقیم و حیاتی در اقتصاد و زندگی روزمره مردم دارد. بنابراین هر گونه تغییر یا شایعه درباره قیمت آن، حساسیت زیادی در جامعه ایجاد می کند. در روزهای اخیر، شایعاتی درباره افزایش قیمت بنزین در فضای مجازی و برخی رسانه ها منتشر شد که نگرانی هایی را در میان مردم به وجود آورد و واکنش مسئولان را به دنبال داشت.

بنزین گران می شود؟ وزیر نفت درباره شایعات افزایش قیمت بنزین توضیح داد که تاکنون هیچ تصمیمی برای تغییر قیمت این فرآورده گرفته نشده و هر گونه تغییر نهاییس از طی مراحل قانونی و اعلام رسمی امکان پذیر خواهد بود. او همچنین با اشاره به وضعیت واردات بنزین گفت که بودجه پیش بین شده برای واردات بنزین در سال جاری تقریباً نصف سال گذشته است، اما نگرانی درباره کمبود

عضو هیات عامل سازمان راهداری:

خدمات لجستیکی در پایانه های مرزی کشور توسعه می یابد

گروه اقتصادی – عضو هیات عامل و راهبر امور حقوقی، سرمایه گذاری و آزادراهی سازمان راهداری و حمل و نقل جادای گفت: به منظور توسعه خدمات لجستیکی در پایانه های مرزی، پیگیری های برای ایجاد پایانه های بار در مرزهای آستانار، رازی و میلک در مرحله انجام فرآخوان جذب سرمایه گذاری بوده و ظرفیت های ۱۰ پایانه دیگر در حوزه مولدسازی لجستیکی شناسایی شده است.

به گزارش سلسازمان راهداری و حمل و نقل جادای، غلامحسین دغاغله با اشاره به اینکه سازمان راهداری و حمل و نقل جادای به عنوان یکی از سازمان های مسئول در حوزه لجستیک معرفی شده است، اظهار داشت: در این راستا عملیات اجرایی در دهکده لجستیک آصفهان آغاز شده و فرآخوان احداث پارک لجستیک عمومی در شهرستان اردکان منتشر شده است.

وی همچنین از تشکیل کمیته سرمایه گذاری، امور اقتصادی و تأمین مالی پروژه ها در ادارات کل راهداری و حمل و نقل جادای استان های کشور خبر داد و افزود: پس از تشکیل این کمیته، ضمن برگزاری جلسات مستمر ماهانه،

چرا ۴۴۰۰ نفر سود سهام عدالت دریافت نکردند!

مشترک (دو امضا)، ارزی و بلندمدت» از مهم ترین دلایلی است که سود به حساب سهام داران عدالت واریز نمی شود. این سهام داران می توانند با رفع مشکل شماره شبای بانکی خود در سامانه جامع اطلاعات مشتریان (سجام) به مراحل بعدی سود سهام عدالت خود را دریافت کنند.

گفتنی است، دارندگان سبد سهام عدالت ۴۵۲ هزار تومانی مبلغ ۷۵۷ هزار تومان، ۴۹۲ هزار تومان مبلغ ۸۱۴ هزار تومان، ۵۲۲ هزار تومانی مبلغ ۸۸۱ هزار تومان و سبد سهام یک میلیون تومانی مبلغ یک میلیون و ۲۵۰ هزار تومان سود دریافت کردند. در این مرحله، سود یک میلیون و ۵۰۰ هزار متونی مشمول سهام عدالت نیز بین چهار میلیون و ۲۹۰ هزار ورثه آنان توزیع شد.

کلیه سفارشات

MDF، چوبی

دکوراسیون غرفه و منزل



سوخت وجود ندارد، زیرا از لازم برای واردات بنزین تأمین شده و روند تأمین سوخت به صورت پایدار ادامه دارد.

در همین حال، محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی، نیز درباره قیمت بنزین اظهار نظر کرد و بر ضرورت بهروری در حوزه انرژی و مدیریت منابع تأکید کرد. او یادآور شد که بنزین با قیمت ۵۰ تا ۶۰ هزار تومان خریداری با قیمت ۲ تا ۳ هزار تومان به مردم عرضه می شود و باید

در این زمینه تدابیر لازم اتخاذ شود. به توجیه به صحبت های اخیر مسئولان، به نظر می رسد اگر چه در حال حاضر برنامه ای برای افزایش قیمت بنزین وجود ندارد، اما این موضوعی است که در صورت تصمیم گیری های حاکمیتی و قانونی ممکن است در آینده مورد بررسی قرار گیرد.



گزارش عملکرد اقدامات به این سازمان ارسال می شود.

راهبر امور حقوقی، سرمایه گذاری و آزادراه در ادامه خواستار بررسی به موقع درخواست های ثبت شده در گرگه ملی مجوزهای کسب و کار در زمینه احداث، نگهداری و بهره برداری از مجتمع های خدماتی – رفاهی بین راهی و تعیین تکلیف موافقت اصولی های صادره در این باره شد.

دغاغله خاطر نشان کرد برگزاری جلسات مستمر کمیسیون ماده ۱۲ رسیدگی به پرونده های تخلفات شرکت ها و موسسات حمل و نقل و نظارت بر اجرای آرای صادره در این کمیسیون، از دیگر موضوعات اولویت داری است که باید از سوی ادارات کل راهداری و حمل و نقل جادای پیگیری شود.