

نسخه همیشگی علی آبادی برای مردم؛

وقتی همه فصل‌ها در تقویم وزیر نیرو «سخت» می‌شوند!

- در حالی که مردم با فشار معیشتی دست‌وپنجه نرم می‌کنند، وزیر نیرو دوباره از «پاییز خیلی سخت» سخن گفته؛ تکرار سناریوی ناامیدکننده‌ای که پیش‌تر با وعده «زمستان سخت» و «تابستان سخت» نیز به افکار عمومی القا شده بود.

گروه اقتصادی – چند روزی است که پاییز آغاز شده‌و در شرایطی که نگاه مردم پیش‌از هر زمان دیگری به تغییرات قیمت‌هاو فشارهای اقتصادی دوخته شده، اظهارات یکی از اعضای کابینه دولت مسعود پزشکیان نگرانی‌ها را دواور چندان کرده است. عباس علی آبادی وزیر نیرو، که سابقه مسئولیت در دولت سیزدهم را نیز در کارنامه دارد، در روزهای اخیر با جملهای کوتاه اما سنگین خیرساز شد: «پاییز خیلی سختی در پیش داریم!»

این اولین بار نیست که وزیر نیرو چنین جملاتی را در فضای عمومی بیان می‌کند. مرور سخنان او در یک سال گذشته نشان می‌دهد که جملات نگران‌کننده و دلهره آور مشابه بارها تکرار شده‌است. پاییز سال گذشته، علی آبادی با تأکید بر «زمستان سخت» مردم را به

صرفه‌جویی فراخواند؛ در دی‌ماه سال قبل نیز از «تابستان سخت در سال آینده» سخن گفت و امروز هم با ورود به فصل پاییز، این بار واژه «خیلی سخت» را به ادبیات خود اضافه کرده است. مجموعه‌ای از هشدارها که نه تنها رنگ و بوی کارشناسی ندارد، بلکه بیش از هر چیز به القای ضعف و ناتوانی مدیریت شبیه است.

مسئله مهم اینجاست که چنین اظهاراتی درست در زمانی مطرح می‌شود که جامعه با مشکلات گسترده اقتصادی و معیشتی دست و پنجه نرم می‌کند؛ مشکلاتی که بخش قابل توجهی از آن به سوءمدیریت در حوزه‌های مختلف اقتصادی و اجرایی در دولت بازمی‌گردد. طبیعی است در چنین شرایطی، مردم انتظار دارند مسئولان دولتی به جای دامن زدن به نگرانی‌ها، روزنه‌ای از امید

و اعتماد ایجاد کنند.

رهبر انقلاب بارها تأکید کرده‌اند که همه مدیران موظف به «امیدآفرینی» هستند و نباید با سخنان نسنجیده فضای یأس و اضطراب را بر جامعه حاکم کرد. بااین حال به نظر می‌رسد علی آبادی ترجیح می‌دهد همان مسیر نگران‌کننده تکراری را دنبال کند؛ مسیری که نتیجه‌ای جز دلسردی مردم و بی‌اعتمادی به کارآمدی دستگاه‌های وزارت نیرو و یکی از حساس‌ترین وزارتخانه‌ها در شرایط کنونی است. بحران آب، مصرف بالای انرژی، شبکه که فرسوده برق و بدهی‌های سنگین، همگی واقعیت‌هایی هستند که مدیریت دقیق و عمل‌گرایانه می‌طلبد. اما به جای ارائه بر نامه شفاف برای مقابله با این چالش‌ها،

داشتن بیشتر از ۱۰ حساب بانکی ممنوع شد

گروه اقتصادی – در مورد اشخاصی که دارای بیش از ۱۰ حساب سپرده در وضعیت فعال یا فعال-مسدود در کلیه

مؤسسات اعتباری می‌باشند، افتتاح حساب سپرده جدید صرفاً پس از تأیید واحد شناسایی مشتری (CDD) و در

چارچوب مقرر در ضوابط اجرایی مذکور مجاز است. «ضوابط اجرایی ناظر بر الزامات افتتاح و نگهداری حساب‌های سپرده ربالی اشخاص حقیقی در مؤسسات اعتباری» به منظور تصحیح فرآیندهای ناظر بر افتتاح حساب سپرده و نیز ساماندهی حساب‌های مازاد موجود

پس از طرح و بررسی در هیأت عامل بانک مرکزی، به تصویب رسید. بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد با وجود لحاظداشت اصل فراگیری مالی که بر گسترش دسترسی عادلانه خانوارها واردات با ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی ارزانتز تمام می‌شود و از طرف دیگر بر افزایش عملکرد تأکید دارند.

ایمانی ادامه داد: با افزایش عملکرد تولید در واحد سطح پزای به چانه زنی در قیمت وجود ندارد، اما عملکرد با آموزش، تغذیه، منابع مالی، تسهیلات بانکی و مکانیزاسیون افزایش می‌یابد.

مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران با بیان اینکه قیمت ۲۲ هزار تومانی خرید تضمینی گندم واقعی نیست، افزود: براساس قانون خرید تضمینی نرخ محصول مطابق با تورم باید افزایش یابد و افزایش قیمت کمتر از تورم سودی برای کشاورز ندارد که این امر منشا تخریب تولید داخل و سپس بازشدن در واردات است.

به گفته وی، مقام معظم رهبری بارها بر تولید و حمایت از بخش کشاورزی تأکید کردند که متأسفانه جلسه اخیر باز نتیجه ای در بر نداشت. این درحالی است که پتانسیل خودکفایی و تامین امنیت غذایی وجود دارد.

ایمانی در ادامه افزود: براساس آمار تا پایان برنامه ششم ۲۰ درصد اهداف برنامه محقق شد، از این رو برای تحقق و دستیابی به اهداف برنامه هفتم مبنی برخوردکفایی ۹۰ درصد محصولات اساسی باید زیرساخت لازم اجرا شود چراکه افزایش بهره‌وری و متقاعدردن کشاورزان نیاز به منابع و سرمایه گذاری دارد.

مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران با بیان اینکه ۸۰ درصد محصولات کشاورزی وابسته به آب هستند، گفت: در برنامه هفتم بر کاهش مصرف آب تأکید شده است، درحالیکه کشور ما بر خلاف دنیا که ۸۰ درصد محصولات دیم هستند، در کشور ما وابسته به آب هستند که برای کاهش چشمگیر آب

بدیهی است که تولید دچار آسیب می‌شود. گفتنی است قیمت خرید تضمینی یکی از فاکتورهای خودکفایی است و برای دستیابی به اهداف سایر ملزومات باید فراهم شود، در غیراین صورت راه به جایی نخواهیم برد. براساس قانون خرید تضمینی محصولات کشاورزی، نرخ تمامی محصولات مشمول قیمت گذاری تا پایان تیر ماه باید اعلام شود تا کشاورزان بر اساس آن بتوانند برای کشت محصول در سال زراعی جدید برنامه ریزی کنند که متأسفانه با گذشت ۶۶ روز از مهلت

قانونی، اعضای شورای قیمت گذاری در خصوص نرخ گندم به توافق نرسیدند تا نرخ سایر محصولات بر مبنای آن مشخص و اعلام شود تا کشاورز با خیالی آسوده بتواند برای کشت تصمیم گیری کند.

«مقصود اسدی سامانی»، دبیرانجمن شرکتهای هواپیمایی درباره تأمین ایرلاین‌ها از تالار دوم مرکز مبادله و اختلاف نرخ ارزش شرکتهای هواپیمایی داخلی و خارجی اظهارداشت: از یک ماه گذشته با تصمیم وزارت صمت و بانک مرکزی

گروه اقتصادی – در حالی که آخرین یارانه نیمسال نخست به حساب خانوارها واریز شد، آمارها از حذف نزدیک به شش میلیون نفر تنها در سه ماه حکایت دارد؛ روندی مبهم که وزارت رفاه هنوز پاسخ شفافی درباره معیارهای آن نداده است.

آخرین مرحله پرداخت یارانه نقدی نیمسال نخست، در روزهای پایانی شهریور به حساب سرپرستان خانوار واریز شد؛ اما این مرحله با حذف گسترده‌ای همراه بود که اعتراضات بسیاری را در پی داشت.

طبق اعلام رسمی سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، در مرحله ۱۷۵ یعنی شهریورماه، یارانه دهک‌های اول تا سوم به ازای هر عضو خانوار ۴۰۰ هزار تومان و برای دهک‌های چهارم تا نهم ۳۰۰ هزار تومان واریز شد. در این میان، ۴۳ میلیون و ۷۴۱ هزار و ۲۷۴ نفر در دهک‌های چهارم تا نهم مشمول دریافت یارانه بودند؛ آماري که نسبت به پایان مردادماه نشان‌دهنده حذف ۲ میلیون و ۸۳۵ هزار و ۵۷ نفر از فهرست یارانه‌بگیران است. مقایسه با پایان خردادماه نیز بیانگر حذف ۵ میلیون و ۹۰۲ هزار و ۲۵۱ نفر از دریافت یارانه نقدی در سه ماه است؛ به عبارتی، نزدیک به ۶ میلیون نفر تنها در یک فصل از دریافت یارانه نقدی کنار گذاشته شدند.

ملاک حذف یارانه بگیران چیست؟

این در حالی است که بسیاری از حذف‌شدگان، از چرای حذف خودبی‌خبر ماندند و پاسخی روشن از متولیان

دبیرانجمن شرکتهای هواپیمایی:

وزارت صمت نرخ ارز شرکتهای هواپیمایی را ۳۰ درصد گران کرد

گروه اقتصادی – دبیرانجمن شرکتهای هواپیمایی گفت: با دستور وزارت صمت ارز شرکتهای هواپیمایی داخلی ۳۰ درصد گران شد و در حالی که نرخ دلار ایرلاین‌ها داخلی

به بیش از ۹۵ هزار تومان رسیده، نرخ تسعیر ایرلاین‌های خارجی کمتر از ۷۰ هزار تومان است.

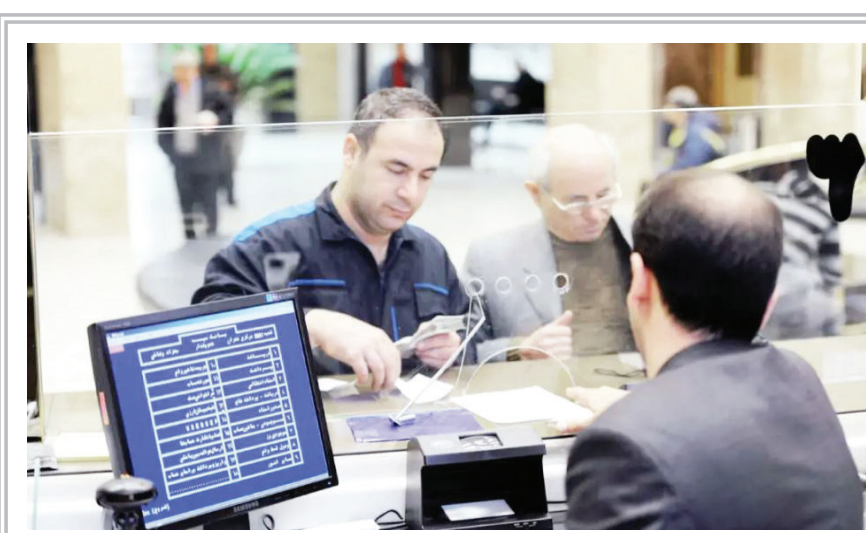
با تصمیم و سیاست وزارت صمت تأمین ارز شرکتهای هواپیمایی به تالار دوم مرکز مبادله متعلق شده است، یعنی با همین اقدام نرخ ارز (دلار) مورد نیاز شرکته‌ها از کانال ۷۰ هزار تومان به حدود ۹۵ هزار تومان افزایش پیدا می‌کند و نکته جالب اینکه ارز ایرلاین‌های خارجی ارزان‌تر حساب می‌شود.

«مقصود اسدی سامانی»، دبیرانجمن شرکتهای هواپیمایی

درباره تأمین ایرلاین‌ها از تالار دوم مرکز مبادله و اختلاف نرخ ارزش شرکتهای هواپیمایی داخلی و خارجی اظهارداشت: از یک ماه گذشته با تصمیم وزارت صمت و بانک مرکزی



آنچه از زبان وزیر شنیده می‌شود، مجموعه‌ای از پیش‌بینی‌های مبهم و تکراری درباره «سختی‌های پیش‌روست؛ رویکردی که تنها یک نتیجه دارد و آن القای ناامیدی و نگرانی بیشتر در میان مردم! آقای علی آبادی، بهتر است به جای بیان کلیات نگران‌کننده، گزارش دقیقی از وضعیت تولید، مصرف و راهکارهای عملی وزارتخانه خود ارائه کنید. مردم انتظار دارند وزیر نیرو در رسانه‌ها از طرح‌های



این عوامل، سبب شده که با وجود احکام جاری ناظر بر مدیریت حساب‌های مازاد، بالغ بر ۶۵۰ میلیون حساب سپرده بانکی برای اشخاص حقیقی ایرانی در شبکه بانکی متوج باشد که علاوه بر تحمیل هزینه‌های قابل توجه برای مدیریت و نگهداری حساب‌های مذکور، زمینه‌ساز انواع سوءاستفاده‌ها و اقدامات مخرب در سطح نظام بانکی و بروز تهدیدات نوظهور شود و تسهیل‌گری در پنهان‌سازی فرآیند تسویه معاملات غیرمجاز و مجرمانه را فراهم آورد. حال آن‌که مطالعات و بررسی‌های به‌عمل آمده نشان می‌دهند که عمده اشخاص، از تعداد به مراتب کمتری از سرانه حساب‌های سپرده بانکی فعلی، برای دریافت‌ها و



میلیون تومانی» به‌عنوان مرز حذف معرفی شد. **مطالبه جدی از وزارت رفاه**

ابهام و تناقض در شاخص‌های حذف یارانه‌ها، صدای بسیاری از مردم را بلند کرده است. پرسش اساسی اینجاست که در شرایط جهش روزانه نرخ ارز و کالاهای اساسی، چگونه می‌توان در آمد ۱۰ میلیون تومانی را معیار دهک‌بندی بالا معرفی کرد؟

اکثر انتظار می‌رود وزارت رفاه به‌جای پنهان‌کاری، به اعتراضات مردم پاسخ دهد و درباره چرایی و چگونگی

این حذف‌ها شفاف‌سازی کند؛ چراکه حذف یارانه بدون ملاک‌های واقعی و عادلانه، چیزی جز بی‌اعتمادی اجتماعی و فشار معیشتی مضاعف برای خانوارهای ایرانی به همراه نخواهد داشت.

هزار تومان است؛ رقمی که حتی پاسخگوی یک وعده غذایی در کلان‌شهرها نیست.

افزون بر این، داده‌های مورد استناد وزارت رفاه مربوط به اسفند ۱۴۰۳ است؛ داده‌ای قدیمی که در شرایط تورمی امروز، عملی‌ای اعتبار شده‌اند. استفاده از چنین اطلاعاتی برای

شناسایی دهک‌ها، نتیجه‌ای جز خطای آشکار ندارد. نمونه آن، خانوارهایی است که تنها به دلیل وام اجاره مسکن یا سفر کاری سال‌های گذشته به خارج از کشور، در فهرست

پر درآمدهای گرفته‌اند. پیش‌تر معیارهایی مانند مالکیت ملک بالای ۳۵ میلیارد تومان، خودروی لوکس بیش از ۳ میلیارد تومان، تراکشن‌های غیرمتعارف و سفرهای خارجی مکرر مطرح بود؛ اما

به‌یکباره همه این شاخص‌ها کنار گذاشته شد و «درآمد ۱۰



که ۷۰ درصد هزینه های صنعت انرژی و دلاری است و این شوک به ایرلاین‌هاست. در همین شرایط هم اجازه افزایش بلیت را نمی‌دهند و دستور می‌دهند که نرخ بلیت را در دامنه تعریف شده به فروش برود.

صنایع چوب

حلاج کیش

تلفن: ۷۷۹۸۲۵۲

MDF، چوبی

دکوراسیون غرفه و منزل

کلیه سفارشات