

احیای مجدد کالاهای از دست رفته تجاری در حادثه بندر شهید رجایی

اقتصاد کیش - بعد از گذشت پنج ماه از حادثه بندر شهید رجایی و یلاتکلیفی تجارت و بازرگانان در خسارت های وارد شده اکنون نهادهای متولی با مشارکت و همکاری به دنبال رفع موانع و تخصیص ارز در احیای مجدد کالاهای از دست رفته تجاری هستند. حوالی ظهر روز ۶ اردیبهشت ماه امسال بود که انفجار بزرگی در یکی از پایانه های کانینتری بندر شهید رجایی بندر عباس رخ داد در کنار فوت ۵۷ نفر، خسارت های زیادی به کالاهای صادراتی و وارداتی وارد شد. حادثه بندر شهید رجایی به کالاهایی از مواد اولیه کارخانه ها و واحدهای تولیدی تا کالاهای نهایی منجر شد تا بازرگانان نتوانند کالاهای خود را ترخیص کنند و آتش همه را احاطه کرد.

در ایسن حادثه بسیاری از کالاها در حوزه صنعتی از جمله قطعات اولیه صنعتی و خودرویی، ماشین آلات، تجهیزات صنعتی، قطعات لوازم خانگی و حتی خودروهای وارداتی در آتش سوخت و خسارت جبران ناپذیری در ارز پاره ای و منابع دولتی وارد کرد.

حادثه بندر شهید رجایی هشداری به مسئولان متولی امر در حوزه تغییر اصلاح در مدیریت بنادر کشور، تسریع در ترخیص کالاهای و هماهنگی و یکپارچگی نهادهادر حوزه تجارت و کاهش فرایندهای پیچیده است.

طبق اعلام محسنی از ای رئیس قوه قضاییه در هفدهم شهریور ماه، به مدت چهار ماه ایجاد رسیدگی های حقوقی و قضایی در قبال حادثه انفجار در بندر شهید رجایی مورد رسیدگی قرار گرفت و در حوزهای نظیر مدیریت میدانی پهران، باز فعال شدن بندر شهید رجایی، تشکیل و مدیریت پرونده قضایی، خدمات به خانواده جانبازان و معوقین، جبران خسارت های بدنی و مصلودین، جبران خسارت های مالی خود روهای دارای بیمه و فاقد بیمه نامه، جبران خسارت های تجارت و فعالان اقتصادی و قس علیهذا ابتکارات و اقداماتی انجام شد.

بر اساس گزارش کارشناسی در ۹۲ شاخص، ۲۱ نهاد مسئول مقصر شناخته شده اند که در حوزه های عدم رعایت استانداردهای همجواری و واکنش کالاهای شیمیایی نسبت به یکدیگر، عدم نظارت و اجرای ساز و کار مناسب و کار مناسب جهت تشخیص و هدایت کالاهای مختلف صادراتی و وارداتی، نگهداری حجم انبوهی از مواد شیمیایی مختلف در شرایط نامین و نظارت غیر مؤثر، عدم نظارت و عدم ایجاد ساز و کار جهت هدایت کالاهای مختلف صادراتی و وارداتی، ضعف در اجرای الزامات HSE، بالاخص برای مواد شیمیایی، بی توجهی به اخطارها و گزارش های ایمنی پیشین درباره وضعیت نگهداری کالاه، عدم بررسی کالا در فرآیندهای گمرکی، عدم پیاده سازی و سایر موارد بود.

فرایند پیچیده تجارت با تصمیم گیری ۲۷ نهاد دخیل

یکی از انتقادهایی که به فرایند تجارت در کشور مان می شود و در رای قوه قضاییه در حادثه بندر شهید رجایی نیز مشهود است بحث تصمیم گیری نهادهای مختلف است که به روایتی بین ۲۱ تا ۲۷ دستگاه است که هر کدام به صورت جزیره ای و به رای قوانین تجارت را تفسیر و شرایطی را برای تجارت و بازرگانان می گذارند.

محمد لاوهی رئیس کنفدراسیون صادرات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران درباره پیچیدگی های روند واردات و صادرات به خبرنگار ایرانی می گوید: بر اساس اعلان قوه قضاییه دستگاههای مختلف در موضوع انفجار در بندر شهید رجایی مقصر هستند که می توان گفت امر تجارت حداقل با ۲۷ نهاد در ارتباط است که هر کدام شرایط خاصی را برای وارد کنندگان و صادر کنندگان می گذارند.

وی عنوان می کنند: این فهرست قوه قضاییه از نهادهای متولی در امر تجارت نشانگر پیچیدگی و سخت شدن فرایند تجارت برای تجار است و این امر باعث تاخیر در ترخیص کالاهای می شود. رئیس کنفدراسیون صادرات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران اضافه می کنند: برای تسهیل در تجارت نیازمند تسریع در فرایندها و هماهنگی و یکپارچه سازی دستگاه های متولی هستیم تا در آینده شاهد بروز حوادثی مانند شهید رجایی و خسارت به منابع ارزی و تجاری کشور نشویم.

لاوهی تأکید می کنند: امر تجارت نیاز به اصلاح ساختارها، رفع موانع سامانه جامع تجارت، مدیریت یکپارچه و سایر موارد دارد تا تجارت رونق بگیرد.

حمده صادق قناده، معاون ارتقای کسب و کارهای بین المللی سازمان توسعه تجارت ایران درباره آخرین وضعیت رسیدگی به وضعیت تجارت به خبرنگار اقتصادی ایرنا می گوید: این سازمان جمع آوری اطلاعات بر اساس خود اظهاری تجارت و تطبیق با اطلاعات دستگاه های متولی را انجام می دهد.

«بندر پل» قربانی ناتوانی در تکمیل «شبکه ارتباطی خلیج فارس»



شیخ حسین باز ماندگان با انتقاد از عملکرد منطقه آزاد قشم گفت: مردم بندر پل ن تنها هیچ نفعی از منطقه آزاد نبرده اند، بلکه درگیر مشکلات عدیدهای از جمله ترافیک، پرداخت عوارض بی مورد و نداشتن دسترسی آسان به جزیره شده اند؛ مردم برای دید و بازدید اقوام خود باید هزینه های زیادی پرداخت کنند و این منطقی نیست.

وی افزود: در خود اسکله پسل هیچ گونه خدمات یا تمهیدی برای مردم بومی در نظر گرفته نشده و تنها کار آن ها گرفتن پول است.

گمرک بندر پل تعطیل شد و مشاغل سستی ناپود شدند

امام جمعه بندر پل در ادامه با اشاره به سابقه تاریخی و اقتصادی این بندر گفت: بندر پل از قدیم الایام گمرک فعال داشت. زمانی بیش از ۱۵۰ فروند موتور صیادی و باری فعالیت داشتند و مردم در مشاغل مولوانی و لیجاری مشغول بودند. اما حالا تنها گمرک فعال نداریم، بلکه جوانان به سمت مشاغل کاذب و پرخطر کشیده شده اند.

او تأکید کرد: فقر، بیکاری و نبود فرصت اشتغال در منطقه باعث شده تا آرامش اجتماعی در خطر بیفتد. باز ماندگان همچنین به مشکلات زیر ساختی شهر بندر پل اشاره کرد و گفت: در مانگاه بندر پل هنوز شبانه روزی نشده است و اداره اتفاقات برق و آب وجود ندارد، در حالی که چند سال پیش داشتیم. ما شهر شدیم، اما پسرقت کرده ایم، نه پیشرفت.

او ادامه داد: بانک هایی که قبلاً در شهر فعال بودند، جمع آوری شده اند و این ها همه نشان از کم توجهی به نیازهای اساسی مردم است.

امید به تکمیل پل خلیج فارس: توسعه مشروط به اقدام عملی

امام جمعه بندر پل در خصوص تکمیل پل خلیج فارس گفت: سال هاست هر دولتی که می آید وعده می دهد اما هیچ اقدام عملی انجام نشده است. فقط یک ستون دیده می شود و خبری از ساخت و ساز نیست.

وی تأکید کرد: اگر این پل تکمیل شود، قطعاً عمران و عوارض شده اند.

«بندر پل» قربانی ناتوانی در تکمیل «شبکه ارتباطی خلیج فارس»

امام جمعه بندر پل در خصوص تکمیل پل خلیج فارس گفت: سال هاست هر دولتی که می آید وعده می دهد اما هیچ اقدام عملی انجام نشده است. فقط یک ستون دیده می شود و خبری از ساخت و ساز نیست.

وی تأکید کرد: اگر این پل تکمیل شود، قطعاً عمران و عوارض شده اند.

«بندر پل» قربانی ناتوانی در تکمیل «شبکه ارتباطی خلیج فارس»

امام جمعه بندر پل در خصوص تکمیل پل خلیج فارس گفت: سال هاست هر دولتی که می آید وعده می دهد اما هیچ اقدام عملی انجام نشده است. فقط یک ستون دیده می شود و خبری از ساخت و ساز نیست.

وی تأکید کرد: اگر این پل تکمیل شود، قطعاً عمران و عوارض شده اند.

هدهای از دل صنعت به فرزندان هرمزگان: هنرستان «۱۲ کلاسه فولاد هرمزگان» به بهره برداری رسید



اقتصاد کیش - هنرستان ۱۲ کلاسه شرکت فولاد هرمزگان و زرنشینه با حضور استاندار، مدیر عامل گروه شرکت فولاد مبارک اصفهان، مدیر عامل فولاد هرمزگان، مدیر کل نوسازی مدارس استان و جمعی از مسئولان در شهرک پیامبر اعظم (ص) بندر عباس به بهره برداری رسید.

مدیر کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس هرمزگان در این بهره برداری از این فضای آموزشی گفت: این فضای آموزشی با مشارکت اداره کل نوسازی مدارس هرمزگان و با همراهی و راهبری استاندار هرمزگان به فرزندان هرمزگان در شهرک پیامبر اعظم (ص) بندر عباس تقدیم می شود.

مهدی باوقار زعمی اظهار کرد: عملیات ساخت هنرستان شرکت فولاد هرمزگان از شهریور ماه ۱۴۰۲ در محله پیامبر اعظم (ص) شهر بندر عباس در زمینی به مساحت هفت هزار متر مربع و با زیربنای ۲ هزار و ۵۳۰ متر مربع آغاز شد.

وی بیان کرد: استان هرمزگان به عنوان قطب معماری مدارس ایران لقب گرفته و بیشتر پروژه های آموزشی این استان از نماد هویتی معماری مدارس ایران برخوردار است. مدیر کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس هرمزگان خاطر نشان کرد: اداره کل نوسازی مدارس استان هرمزگان روند رو به پیشرفتی در بحث ساخت، کیفیت بخشی و هویت معماری ایرانی و اسلامی فضاهای آموزشی را دنبال می کند.

گفتنی است: طبق اعلام اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس هرمزگان، از هفته دولت تا مهر ماه امسال (۱۴۰۴)، ۱۳۵ مدرسه در قالب بیش از ۵۰۰ کلاس درس با زیربنای افزونبر ۵۲ هزار متر مربع و هزینه به کار و ۵۰۰ میلیارد ریال در هرمزگان مورد بهره برداری قرار گرفته که ساخت این مدارس جدید با ایده از معماری ایرانی - اسلامی و هماهنگ با اقلیم منطقه طراحی شده است.

عملیات احداث نیروگاه خورشیدی ۹ مگاواتی در هرمزگان آغاز شد

اقتصاد کیش - مدیر برق شهرستان حاجی آباد هرمزگان از آغاز عملیات اجرایی نیروگاه خورشیدی ۹ مگاواتی در روستای درودی از توابع بخش مرکزی این شهرستان خبر داد.

سعید کریمی در جریان بازدید از این پروژه اظهار کرد: مسیر احداث این نیروگاه با حضور نماینده ایمانکار و مجری پروژه به صورت رسمی تحویل داده شده و عملیات اجرایی آن آغاز شده است. وی با اشاره به مزایای احداث نیروگاههای خورشیدی در مناطق روستایی، اظهار کرد: ایجاد در آمد پایدار و تضمینی در بلندمدت، بازگشت سرمایه در مدت زمان معقول، هزینه پایین نگهداری، سازگاری با محیط زیست و استفاده بهینه از زمین های بلا استفاده از جمله ویژگی های این نوع طرح هاست.

مدیر برق حاجی آباد گفت: نیروگاههای خورشیدی به دلیل نیاز نداشتن به سوخت های فسیلی، نداشتن آلایندگی زیست محیطی و مقیاس پذیری بالا، بستر مناسبی برای توسعه اشتغال و کار آفرینی در مناطق محروم و روستایی فراهم می کنند.

به گفته وی، اجرای این پروژه ها گامی مؤثر در جهت تحقق اهداف توسعه پایدار، کاهش وابستگی به منابع انرژی فسیلی و استفاده حداکثری از ظرفیتهای اقلیمی استان هرمزگان به شمار می رود.

«نوروز زراعی»؛ شکوه تابستان در «قلب سبز آبی» جزیره قشم



خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش - خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B۳، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

تلفن: ۴۴۴۳۴۹۶۶ - ۴۴۴۳۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۳۴۹۶۸ امور آگهی ها: ۴۴۴۳۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ مصمم ۰۲۱۷۵۵۸۶۸۰۱

eghtesadekish@yahoo.com

eghtesad-kish.ir