مکانیسم ماشه و نقشه‌های تهران برای مقاومت؛

تحریم دوباره، مقاومت دوباره!

■ در شرایطی که بار دیگر سایه تحریم‌های فراگیر بین‌المللی بر اقتصاد ایران افتاده، صنعت نفت بار اصلی این فشار را بر دوش می‌کشد. با این حال، تهران بی‌کار ننشسته و در پی راه‌هایی برای خنثی‌سازی این فشارهاست.

گروه اقتصادی – مکانیسم ماشه بر اساس قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت، به یکی از کشورهای مشارکت‌کننده در برجام اجازه می‌دهد در صورت نقض جدی توافق توسط ایران، با اعلام به شورای امنیت، یک بازه ۳۰ روزه برای بازگشت خودکار همه تحریم‌های بین‌المللی پیش از برجام (تحریم‌های متعددی مانند تحریم‌های تسلیحاتی، مالی، بانکی و نفتی) فراهم شود؛ حتی بدون نیاز به وتو!

این ماجرا در تاریخ ۲۸ اوت ۲۰۲۵، توسط انگلستان، فرانسه و آلمان راه‌اندازی شد و فرآیند ۳۰ روزه برای بازگرداندن تحریم‌ها آغاز شد. بازگرداندن تحریم‌های پیشین به‌معنای انسداد کامل مسیر فروش نفت ایران به بازارهای جهانی، قطع دسترسی به سیستم مالی بین‌المللی و فعال شدن مجدد محدودیت‌های مالی و بانکی است. اگر حتی کشورهایی مانند چین نیز تابع تحریم‌ها شوند، صادرات نفت ایران دچار بحران شدیدی می‌شود. در حالی که تا پیش از این، چین یکی از بزرگ‌ترین خریداران نفت ایران به‌شمار می‌رفت.

سرنوشت دارایی های نفتی ایران چه می شود؟

به گفته کارشناسان، بازگشت تحریم‌ها به‌همراه ایجاد ناامنی اقتصادی، ضعف شدید ارزش ریال و افزایش شدید نرخ تورم همراه است. طبق گزارش‌ها، ارز کشور حتی پیش از فعال شدن ماشه تا بیش از یک میلیون ریال برای هر دلار سقوط کرده بود.

از سویی دیگر بازگشت تحریم‌ها باعث مسدود شدن دارایی‌های خارجی ایران، محدودیت در انجام معاملات مالی و دشواری در همکاری‌های بین‌المللی در حوزه نفت می‌شود. استفاده از مکانیسم ماشه از سوی اروپا، زمینه‌ساز گسست دیپلماسی و تضعیف همکاری‌های امنیتی و انرژی با ایران می‌شود. البته ایران استفاده از این ابزار را «غیرقانونی» خوانده و تهدید به واکنش کرده است.

چین و هند مسیری برای تنفس / سناریوهایی برای کاهش فشار

گسترش همکاری راهبردی با چین و هند به‌عنوان بزرگ‌ترین خریداران نفت، از جمله راهکارهای کلیدی و مؤثر برای کاهش وابستگی به بازارهای غربی است. این کشورها حاضرند نفت را خریداری کنند تا تحریم‌ها را دور بزنند، چرا که کیک اقتصادی آنها به شکلی است که همواره تقاضای برای نفت را دارا است. ایران روش‌هایی مانند انتقال کشتی به‌کشتی، تغییر پرچم نفتکش‌ها، واسطه‌گری و تغییر اسناد منبع محموله‌ها را برای پوشاندن مبدأ نفت و ادامه فروش استفاده کرده است.

ساخت و توسعه پالایشگاه در داخل کشور، یا حتی خارج از ایران، به‌منظور تبدیل نفت خام به فرآورده‌های نفتی با ارزش افزوده بالا، توسعه بیشتر فرآورده‌های پتروشیمی به‌ویژه فرآورده‌هایی که ارزش افزوده بیشتری دارند، کمک شایانی به کاهش آسیب‌های خام‌فروشی و افزایش درآمد دارد. برقراری تعاملات دیپلماتیک مؤثر و فعال در سازمان‌هایی مانند اوپک و اوپک‌پلاس می‌تواند موقعیت ایران را در تعیین سهمیه‌ها و قیمت‌گذاری جهانی تقویت کند. پذیرش استانداردهای FATF نیز برای بازگشت روابط بانکی با شرکای بین‌المللی حیاتی است. این در حالی است که به طور کلی تمرکز بر حمایت از فناوری‌های نو، شرکت‌های دانش‌بنیان، تولیدات داخلی و صادرات غیرنفتی، می‌تواند پایه‌های اقتصاد را در شرایط تحریم مستحکم‌کند.

رمزارزها را جدی بگیریم؟

استفاده از ابزارهایی مثل رمزارز، نظام بانکی مستقل و پیمان پولی نیز مؤثر است. هدایت نقدینگی بزرگ داخلی از طریق بورس برای ایجاد تأسیسات پالایشی، هم درآمدزایی داخلی را افزایش می‌دهد و هم سرمایه را از بازارهای غیرمولد مثل ارز و طلا خارج می‌کند.

توسعه بنادر، اسکله‌ها و پالایشگاه‌های مشترک یا در کشورهای دیگر، همکاری با چین برای تسهیل صادرات نفت، و ایجاد مسیرهای زمینی جایگزین برای کاهش آسیب تحریم، راهبردهایی مؤثر هستند.

دریافت درآمد نفتی به‌وسیله رمزارزها، استفاده از تهاتر یا شبکه‌های مالی جایگزین، ابزارهایی هستند که می‌توانند مشکلات بانکی ناشی از تحریم را تا حد زیادی کاهش دهند.

در نهایت، فعال شدن مکانیسم ماشه، آبشار فشار بر صنعت نفت ایران را به همراه دارد؛ اما با بهره‌گیری از روش‌های کوتاه‌مدت برای حفظ صادرات و درآمد، و برنامه‌های بلندمدت برای بازسازی پایه اقتصادی، ایران می‌تواند این فشارها را مدیریت و آثار آن را کاهش دهد.

آقای وزیر؛

این آمارها را از کجا آوردید؟

گروه اقتصادی – در شرایطی که براساس آمار، رشد اقتصادی بخش کشاورزی از ابتدای امسال روند نزولی را در پیش گرفته است، اما وزیر جهاد کشاورزی ادعاهای دیگری دارد که فاصله زیادی با داده‌های مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی را نشان می دهد.

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی جدید اعلام کرد بخش کشاورزی در تیرماه ۱۴۰۴ با رشد منفی ۸.۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل بیشترین نقش را در کاهش رشد اقتصادی ایفا کرده است. این در حالی است که ادعاهای وزیر جهاد کشاورزی درباره رشد بخش کشاورزی بی اساس از آب درآمد.

براساس یافته‌های مرکز پژوهش‌های مجلس، بخش کشاورزی در تیرماه ۱۴۰۴ با رشد منفی ۸.۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل بیشترین نقش را در کاهش رشد اقتصادی ایفا کرده است. همچنین داده‌های دریافتی از وزارت جهاد کشاورزی نشان می‌دهد تولید محصولات زراعی در این ماه بیش از ۱۱ درصد افت داشته است.

رشد تولید و صادرات محصولات کشاورزی در سال جاری؟

گزارش مرکز پژوهش های مجلس درحالی منتشر شده است که غلامرضا نوری قزلجه، وزیر جهاد کشاورزی، چند روز گذشته در گفتگو با خبرگزاری دولت به رشد ۵.۶ درصدی بخش کشاورزی در سال نخست فعالیت دولت چهاردهم اشاره کرد و اعلام کرد: علاوه بر رشد تولید و صادرات محصولات کشاورزی، در یک سال اخیر شاهد کاهش ۶ درصدی ارزش واردات محصولات کشاورزی بودیم.

نوری قزلجه مدعی شد: بر اساس آمارهای رسمی، بخش کشاورزی تنها حوزه‌ای است که در برنامه هفتم توسعه به رشد مورد انتظار یعنی ۵.۵ درصد دست یافته است؛ یعنی رشد بخش کشاورزی منفی ۰.۲ درصد در سال قبل به مثبت ۳.۲ درصد در سال جاری رسیده یعنی حدود ۵.۶ درصد رشد داشته که این رقم ۰.۱ درصد بالاتر از هدف برنامه هفتم است.

بزرگترین تناقض آماری در سخنان

وزیر جهاد

بزرگترین تناقض در صحبت آقای وزیر اینجاست که او آمارها را کاملا به صورت نادرست بیان کرده است که براساس آماری که در جدول زیر است در سال ۱۴۰۳ در بخش کشاورزی رشد ۳.۶ درصدی را شاهد بودیم در حالی که از فروردین امسال روند عقب گرد در گروه کشاورزی آغاز شده و تا تیرماه امسال به منفی ۸.۱ رسیده است که این ارقام یک تناقض آماری مستقیم و فاحش بین ادعای وزیر و داده‌های موجود در جدول است.

از سویی دیگر، محاسبه رشد ۵.۶ درصدی از سوی وزیر نادرست و گمراه‌کننده است؛ چراکه این عدد احتمالا از اختلاف آماری رشد سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به دست آمده است که روش صحیحی برای گزارش رشد نیست چرا که معمولا برای به دست آمدن میزان رشد به مقایسه تولید سال جاری با سال گذشته می‌پردازند که آمارها وضعیت منفی را گزارش می‌کنند. به نظر می رسد صحبت‌های وزیر با داده‌های آماری رسمی مرکز پژوهش‌های مجلس همخوانی ندارد که این تناقض یا ناشی از خطای آماری مرکز پژوهش‌های مجلس است که سابقه‌ای دیرینه در امر پژوهش دارد یا آقای وزیر از داده‌های متفاوت و نامعتبری استفاده می‌کند که تلاشی برای ارائه تصویری مثبت از عملکرد بخش کشاورزی دارد تا واقعیت‌های موجود.

معیار جدید برای قطع یارانه خانوارها اعلام شد

گروه اقتصادی– در این مرحله حدود یک میلیون از خانوارهای با سرانه درآمد هزینه ماهانه بیشتر از ۱۰ میلیون شناسایی و حذف شده است.

از این پس، میزان هزینه ماهانه هر فرد ملاک دریافت یا قطع یارانه قرار می‌گیرد و به این ترتیب، اگر سرانه هزینه هر نفر بیش از ۱۰ میلیون تومان باشد، خانوار در دهک‌های ۸ و ۹ محسوب شده و یارانه او قطع می‌شود؛ موضوعی که با نگرانی‌هایی از سوی مردم همراه شده است.

موضوع حذف یارانه دهک‌های پردرآمد از سال گذشته مطرح و درنهایت با تصویب بند (پ) تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور، دولت مکلف شد یارانه نقدی خانوارهای پردرآمد (دهک‌های هشتم، نهم و دهم) را حذف کند و براین اساس هم با بررسی‌های صورت گرفته روی شاخص‌های درآمدی و دارایی خانوارهای کشور در این مرحله حدود یک میلیون از خانوارهای با سرانه درآمد هزینه ماهانه بیشتر از ۱۰ میلیون شناسایی و حذف شده است.

اما در تشریح جزییات بیشتر این موضوع علی جعفری آذر، نماینده مجلس شورای اسلامی ضمن بیان جزئیات تغییر معیار دهک‌بندی خانوارها، گفت: بر اساس روش جدید وزارت کار، هزینه‌های ماهانه خانوار ملاک قرار می‌گیرد و اگر سرانه هزینه هر فرد بیش از ۱۰ میلیون تومان باشد، خانوار در دهک‌های پردرآمد قرار می‌گیرد.

به گفته وی و طبق گزارش وزیر کار در جلسه اخیر کمیسیون اجتماعی، از این پس میزان هزینه ماهانه هر فرد ملاک دهک‌بندی قرار می‌گیرد، نه درآمد یا دارایی.

بدین ترتیب، اگر سرانه هزینه هر نفر بیش از ۱۰ میلیون تومان باشد، خانوار مربوطه در دهک‌های ۸ و ۹ محسوب شده و یارانه آنها قطع می‌شود.

دراین شیوه، هزینه مسکن برای خانوارهای مستأجر مستثنا شده، اما سایر هزینه‌ها از جمله درمان و تحصیل در نظر گرفته می‌شود.

جعفری آذری که در برنامه‌ای رادیویی صحبت می‌کرد، تأکید کرد که در گذشته ملاک‌هایی همچون گردش مالی، مالکیت خودرو و املاک ملاک حذف یارانه بود که با انتقادهای زیادی همراه شد؛ چرا که حتی مددجویان نهادهای حمایتی نیز در دهک‌های بالا ثبت می‌شدند.

این عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، با اشاره به انتقادات موجود نسبت به روش محاسبه هزینه‌ها، گفت: ممکن است فردی صرفاً به دلیل هزینه‌های درمانی یا شهریه دانشگاه، به دهک پردرآمد منتقل شود، در حالی که عملاً شرایط مالی مناسبی ندارد.

این ماه نخست اجرای روش جدید است و لازم است پس از دو ماه اجرا، مقایسه‌ای با روش پیشین انجام شود تا میزان نارضایتی و دقت این روش مشخص شود.

اما یکی از مهم‌ترین موضوعات این است که هزینه‌های درمان و تحصیل، به‌عنوان بخشی از هزینه‌های ماهانه، می‌توانند موجب شناسایی اشتباه خانوارهای کم‌درآمد یا متوسط به عنوان خانوار پردرآمد شوند.

موضوعی که حتی خود علی جعفری آذر– نماینده مجلس نیز به آن اشاره کرده است. چراکه هزینه‌های درمان و تحصیل متغیرند و در بسیاری از خانوارهای کم‌درآمد یا متوسط، هزینه‌های درمانی ناگهانی و پرهزینه یا شهریه‌های بالای تحصیلی وجود دارد که ممکن است در یک ماه به طور موقت افزایش چشمگیری پیدا کند. این هزینه‌ها برخلاف درآمد یا دارایی، ممکن است مقطعی و ناگهانی باشند و نشان‌دهنده توان مالی واقعی خانوار نباشند.

از سویی دیگر، اگر یک خانواده که درآمد محدودی دارد، اما به دلیل بیماری یک عضو یا شهریه دانشگاه فرزندش هزینه زیادی متحمل می‌شود، در معیار جدید به‌عنوان دهک پردرآمد شناخته شده و یارانه‌اش قطع شود؛ این یعنی فردی که در واقع نیازمند است، از حمایت‌های دولت محروم می‌شود.

اعتراض به قطع یارانه

البته رئیس سازمان هدفمندی یارانه‌ها به تازگی با اشاره به قطع یارانه برخی افراد اعلام کرده است که قانون هیچکس را از اعتراض به حذف یارانه منع نکرده که می‌توانند از سامانه سیمین سازمان هدفمندی یا سامانه حمایت وزارت رفاه درخواست بدهند؛ بنابراین فرآیند ورود و خروج یک فرایند مستمر است. روزانه در کشور ۱۰ تا ۱۲ هزار تغییر ساختار خانوار داریم.

در همین رابطه هم، هفته گذشته در تشریح جزییات بیشتر این موضوع احد رستمی، رئیس مرکز مطالعات و اطلاعات رفاهی ایرانیان هفته گذشته اعلام کرد که این سرانه در برگیرنده هزینه «اجاره مسکن» خانوار نیست و براساس «بُعد خانوار» محاسبه شده است.

براساس داده‌های بودجه خانوار مرکز آمار ایران، سرانه درآمد هر خانواده ایرانی در دهک هشتم در اسفندماه سال ۱۴۰۳، ۱۰ میلیون تومان در ماه برآورد شده است. از این رو وزارت رفاه هم این میزان درآمد را بعد از کسر هزینه مسکن به عنوان شاخص شناسایی سه دهک بالا انتخاب کرده است.

به گفته وی، از ابتدای شهریورماه سرپرستان خانوار به مدت ۲۰ روز فرصت دارند برای مشاهده جزئیات و یا ثبت درخواست به آدرس https://hemayat.sfara.ir مراجعه کنند.

اطلاعات اظهاری سرپرست خانوار در حوزه‌های درآمدی، تراکنش‌های بانکی و محل سکونت مجددا با داده‌های ثبتی دستگاه‌های متولی داده، صحت‌سنجی و در صورت تایید استحقاق دریافت یارانه مطابق قانون یارانه خانوارها مجددا برقرار خواهد شد.

رستمی خاطرنشان کرد: مطابق بند (پ) تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور، دولت مکلف است از محل منابع حاصل از حذف یارانه نقدی دهک‌های هشتم، نهم و دهم، ماده ۴۵ قانون مالیات بر ارزش افزوده و بازنگری در سیاست‌های حمایتی، حداقل مبلغ ۴۰۰ هزار میلیارد ریال را به عنوان بسته حمایت از معیشت محرومان اختصاص دهد. این منابع صرف حمایت از خانوارها و اقشار نیازمند، از جمله خانوارهای دچار فقر شدید که تحت پوشش نهادهای حمایتی نیستند و همچنین افزایش اعتبار کالابرگ برای خانوارهای تحت پوشش و دهک‌های پایین درآمدی خواهد شد.

عرضه خودروهای وارداتی با نرخ ارز قدیم

گروه اقتصادی– مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی گفت: با وجود نوسانات اخیر بازار ارز، خودروهای وارداتی که در حال حاضر عرضه می‌شوند همچنان با نرخ ارز قدیم قیمت‌گذاری شده‌اند.

مهدی تقدسی افزود: خودروهایی که اکنون در حال عرضه هستند، مربوط به محموله‌های موجود در کشورند؛ تأمین ارز این خودروها پیش‌تر انجام شده و بر همین اساس، قیمت‌گذاری آنها با نرخ ارز قدیم صورت گرفته است.

به همین دلیل افزایش نرخ ارز در روزهای اخیر تأثیری بر قیمت نهایی این خودروها ندارد.

وی ادامه داد: در این مرحله، تویوتا bZ4X با قیمت قطعی اعلام‌شده در بخشنامه عرضه می‌شود و ولوو EX30 نیز به‌صورت علی‌الحساب در فهرست فروش قرار گرفته است. چون ارز این خودروها در هفته‌های گذشته تأمین شده، امکان محاسبه مجدد با نرخ‌های جدید وجود ندارد.

به گفته تقدسی، بر اساس ضوابط عرضه خودروهای وارداتی و برقی، تنها خودروهایی که هم‌اکنون در داخل کشور موجود هستند امکان فروش دارند و واردکنندگان اجازه ندارند قیمت‌ها را به‌روز با نرخ ارز جدید تغییر دهند.

امکان واردات خودرو توسط سرمایه گذاران خارجی فراهم شد

به ازای هر ۳۰۰ هزار دلار سرمایه‌گذاری خارجی در کشور امکان ثبت‌سفارش یک دستگاه خودرو سواری با حداکثر ارزش ۳۰ هزار دلار فراهم شده است.

در راستای اجرای تصویب‌نامه شماره ۵۰۷۰۳/ت ۶۳۸۸۱ هـ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۳ هیات وزیران در خصوص واردات خودرو سواری در سال ۱۴۰۴ از محل بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴، امکان ثبت‌سفارش خودرو سواری توسط سرمایه گذاران خارجی از این محل در سامانه جامع تجارت فراهم شده است.

طبق اطلاعات وارده در سامانه جامع تجارت برای این منظور وضعیت نمایندگی جدید با عنوان *«واردات خودرو سواری سرمایه گذاران خارجی از محل بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴»* ایجاد می شود.

صرفاکدهای تعرفه هشت رقمی زیر مشمول ثبت‌سفارش از رویه مذکور است.

۸۷۰۳۲۴۹۰ – ۸۷۰۳۸۰۰۰ – ۸۷۰۳۴۰۳۰
۸۷۰۳۶۰۱۰ – ۸۷۰۳۲۳۲۹ – ۸۷۰۳۶۰۲۰
۸۷۰۳۴۰۲۰ – ۸۷۰۳۲۲۹۰ – ۸۷۰۳۶۰۹۰
۸۷۰۳۲۳۳۹ – ۸۷۰۳۴۰۹۰ – ۸۷۰۳۲۳۱۹
۸۷۰۳۶۰۳۰ – ۸۷۰۳۴۰۱۰ – ۸۷۰۳۲۱۹۰

همچنین واردات خودرو سواری از رویه مذکور به صورت نو امکان‌پذیر است.

ثبت شناسه کالا و اخذ تاییدیه خدمات پس از فروش (از دفتر آماد و خدمات بازرگانی وزارت صمت) برای این وضعیت نمایندگی در فرآیند ثبت سفارش الزامی است.

واردات خودرو سواری از رویه مذکور صرفا برای واحدهای دارای کارت بازرگانی معتبر امکان‌پذیر است.

واردات خودرو سواری از رویه مذکور با محل تامین ارز «مجوزهای صادر شده توسط سازمان سرمایه‌گذاری وکمک‌های اقتصادی و فنی ایران» امکان پذیر است.

به ازای هر ۳۰۰ هزار دلار سرمایه‌گذاری خارجی در کشور امکان ثبت‌سفارش یک دستگاه خودرو سواری با حداکثر ارزش ۳۰ هزار دلار امکان پذیر خواهد بود.

ثبت سفارش کالاهای وارداتی از رویه مذکور منوط به بررسی و اعلام نظر مجوز توسط *دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت*، *سازمان ملی استاندارد* و *سازمان سرمایه گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران* خواهد بود.

مهلت ثبت‌سفارش از محل مصوبه مذکور تا ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ است.

مدیرکل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها:

نیمی از بلیت پروازهای داخلی توسط دفاتر فروش آنلاین فروخته می‌شود

گروه اقتصادی – مدیرکل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها، شرکت‌ها و موسسات هوانوردی سازمان هواپیمایی گفت: نزدیک ۵۰ درصد فروش بلیت پروازهای داخلی از طریق دفاتر فروش آنلاین انجام می‌شود، بنابراین به مسافران توصیه می‌کنیم اگر می‌خواهند برای خرید اقدام کنند لیست دفاتر مجاز را با مراجعه به سایت سازمان هواپیمایی کشوری مشاهده و بعد اقدام کنند.

رضا صدیق نیا اظهار کرد: از نظر ما تمامی دفاتر چه به صورت فعالیت سنتی قبلی یا به صورت ota که در واقع آنلاین فروش هستند و تمامی دفاتری که از ما مجوز فروش دارند می‌توانند در حوزه فروش بلیت هواپیما فعالیت داشته باشند و جزو کانال‌های توزیع و فروش مجاز شناخته می‌شوند.

وی افزود: توصیه ما به مسافران این است که اگر می‌خواهند برای خرید اقدام کنند، لیست دفاتر مجاز را با مراجعه به سایت سازمان هواپیمایی کشوری مشاهده و بعد اقدام کنند. البته نکته قابل توجه این است که حداقل نزدیک ۵۰ درصد فروش بلیت ما در پروازهای داخلی از طریق دفاتر فروش آنلاین در حال انجام است.

بورس در سراشیبی بی‌اعتمادی؛

شروع منفی بازار سهام در شهریور

گروه اقتصادی– بورس تهران در نخستین هفته شهریورماه نیز روی خوش به سهامداران نشان نداد و با تداوم روند نزولی، به سطوح سال گذشته بازگشت؛ اتفاقی که نارضایتی سهامداران را به دنبال داشته است.

بورس تهران در ادامه روند فرسایشی تابستان، نخستین هفته شهریورماه را نیز با کاهش آغاز کرد و بار دیگر موجی از نارضایتی میان سهامداران به‌وجود آورد. روندی که نشان می‌دهد بی‌توجهی مدیران بازار سرمایه و وعده‌های تکراری نه تنها امیدی برای سرمایه‌گذاران باقی نگذاشته، بلکه خروج پول حقیقی از بورس را تشدید کرده است.

بر اساس داده‌های هفتگی، شاخص کل بورس در هفته‌ای که گذشت با افت بیش از ۴۴ هزار واحدی به سطح دو میلیون و ۴۳۱ هزار واحد رسید؛ محدوده‌ای که پیش‌تر در آذرماه سال گذشته تجربه شده بود. چنین بازگشتی به عقب، به معنای از دست رفتن ماه‌ها سرمایه و اعتماد عمومی است. در همین مدت، صف‌های فروش پرحجم و خروج مستمر پول حقیقی به وضوح ادامه یافت و رکود بازار را عمیق‌تر کرد. تنها در یک هفته، بیش از هزار میلیارد تومان سرمایه از گروه‌های بانکی، صندوقی، خودرویی، شیمیایی، فلزات و نفتی خارج شد؛ رقمی که نشان می‌دهد نه تنها صنایع بزرگ بلکه کل بازار در بی‌اعتمادی گرفتار است.

این وضعیت در حالی رقم می‌خورد که پس از جنگ دوازده روزه و شرایط متلاطم اقتصادی، انتظار می‌رفت سازمان بورس و وزارت اقتصاد با برنامه‌های عملی و تصمیمات فوری برای تقویت بازار وارد عمل شوند. اما واقعیت نشان داد که حمایت‌ها بیشتر در سطح شعار باقی مانده و هیچ اقدام مشخصی برای بازگرداندن رونق صورت نگرفته است. همین بی‌عملی نیز موجب شد سهامداران خشمگین مقابل وزارت اقتصاد تجمع اعتراضی برپا کنند.

وعده دوباره صیدی به سهامداران!

در این میان، حجت الله صیدی رئیس سازمان بورس که سال گذشته وعده ۵۰۰ میلیارد دلاری شدن بورس را داده بود، این روزها بار دیگر به وعده‌پردازی تازه روی آورده است. صیدی اخیراً گفته است امیدوار است با تثبیت شرایط کنونی، بازار سرمایه به‌زودی وارد فاز رونق شود. اما تجربه سال‌های اخیر به‌روشنی نشان می‌دهد این دست سخنان، بیشتر شبیه دلخوشی‌های مقطعی است تا برنامه‌ای واقعی برای نجات بازاری که میلیون‌ها نفر سرمایه‌های خود را در آن گذاشته‌اند.

آنچه امروز در بازار سهام دیده می‌شود، چیزی جز شکاف میان حرف و عمل نیست. بورس ایران در حالی به پایین‌ترین سطوح ماه‌های اخیر سقوط کرده که اعتماد سهامداران به‌عنوان مهم‌ترین سرمایه این بازار، روزبه‌روز در حال نابودی است.

وعده‌های غیرعملی و نبود سیاست حمایتی روشن، مسیر بورس را به سمت بحرانی عمیق‌تر سوق داده است؛ بحرانی که تا زمانی که مسئولان وزارت اقتصاد و سازمان بورس و بانک مرکزی از موضع انفعال (از موضوعاتی نظیر نرخ بهره بالا) خارج نشوند، نه تنها جبران نمی شود بلکه می‌تواند ضربه‌ای جدی‌تر بر بدنه اقتصاد و اعتماد عمومی وارد کند.

صنایع چوب حلاج کیش
کلیه سفارشات
MDF، چوبی
دکوراسیون غرفه و منزل
تلفن: ۷۶۹۸۲۵۲۰