

نگاهی گذرا به تاریخچه دریانوردی و جاده ابریشم دریایی در خلیج فارس

■ خلیج فارس قطب اقتصادی و نظامی دریایی ایران و یک آبراه ارزشمند از ابتدای تاریخ به عنوان نقطه تلاقی شرق باستان با تمدن‌های بزرگ جهان از طریق جاده ابریشم دریایی دارای یک هویت جغرافیایی و تاریخی چند میلیون ساله است.



همچنین مدارک مکتوب و نیز مدارک باستان شناسختی گواه بر نقش پررنگ حکومت ها از جمله هخامنشیان، سلوکیان، اشکانیان و ساسانیان در رونق تجارت دریایی خلیج فارس و پیدایش جاده ابریشم دریایی است. جاده ابریشم دریایی در خلیج فارس بواسطه همجواری و همسایگی باسرزمین های حاصل خیز و دولت های ثروتمند و امپراطوری های عالم گیر با گستره سرزمینی بسیار و طول دوره حاکمیت طولانی، نقشی کلیدی و اساسی در مبادله مالالتجاره بازرگانان و تولیدات مختلف مناطق وسیعی از روزگار کهن و باستان را ایفا کرده می کرده است.

حجم بسیاری از اقلام مورد نیاز مردمان مسکون در حاشیه خلیج فارس و بین النهرین، شبه قاره هند، شبه جزیره عربستان، شمال و شرق آفریقا و جزایر مختلف با محوریت این جاده ابریشم دریایی تأمین می شده است. امپراطوری های چون هخامنشیان، سلوکیان، پارتیان و ساسانیان که داعیه حاکمیت فرامطقه ای داشتند و بر بخش وسیعی از جهان شناخته شده آن دوران حاکمیت داشتند و باقدرت های هموزن خود پیوسته در رقابت های اقتصادی و سیاسی بودندبخش عمده ای از منابع مالی و اقتصادی خود را تمرکز بر تجارت حوزه دریایی خلیج فارس و شاهره ای متصل به آن به انجام می رساندند. به علاوه حضور مردمان دیگر بلاد از چین یان، هندیان، آفریقاییان و اعراب که پیوسته در مسافت طولانی حد فاصل بنادر ایرانی خلیج فارس تا سایر سرزمین ها در شرق آفریقا و جنوب هند را اسکان و ماندگاری آنها در این شهرهای پیرامونی خلیج فارس مطابق آنچه در منابع انعکاس یافته حکایت از دلیل مستند دیگر دراهتمام مردمان آن زمان در امر تجارت و نقش آفرینی فعال و طولانی مدت در جاده ابریشم دریایی خلیج فارس و مبادلات بازرگانی است.

هند به علت دارا بودن انواع و اقسام محصولات و کالاهای مورد نیاز تجار و بازرگانان از نواحی مختلف دنیای آن روز بود. از هند کالاهایی چون چوب مساج که برای کشتی سازی اهمیت فوق العاده ای داشت، کافور، مشک، پارچه های ابریشمی و کتان، ادویه، لافلسل، عود، عنبر، مروارید، یاقوت، الماس،، قالیچه مهم ترین کالاهای و محصولات تجاری و صادراتی در بنادر خلیج فارس بوده است.

ظروف چینی، ابریشم، پارچه های مشک، انواع زین اسب، سفال سبز رنگ، دارچین، کاغذ چینی نیز از محصولات صادراتی چین به بنادر خلیج فارس بوده است که در این میان ظروف چینی و ابریشم شهرت جهانی داشتت تا جایی که راه دور و درازی را به نام خود مزین ساخته بود.

همچنین در آن زمان، کالاهایی چون لباس، زُمرّد مصری، مرجان و دیگر سنگ های قیمتی ابریشم و خز،شمشیر یزآسی، گلاب ایرانی، اسب عربی و خرما به هند و دیگر نواحی شرقی آسیا صادر می شد. بابل –همچنین خلیج فارس با سرزمین بابل نیز دارای دادو سئدد تجاری بود. سرزمین بابل از جهت موقعیت جغرافیایی شرایط ویژه ای داشته است. این کشور میان رود سند و دریای مدیترانه واقع بود و از لحاظ تجاری مهم ترین کشور آسیای غربی و مرکز عمده تجارت بین المللی به شمار می رفت به طوری که مصنوعات شرقی از این مرکز به دنیای غرب ارسال می شد.

از سوری دیگر، پژوهشگران اسناد و مدارکی به دست آورده اند که

نشانگر ارتباط بابلی ها با اقوام ساکن خلیج فارس بوده است. بابلی ها مردمی تجملی بوده و بخش مهمی از نیازهای خود را از طریق ارتباط تجاری با ساکنین خلیج فارس برآورده می کردند. در این میان بابل در نزدیکی خلیج فارس و در کنار ۲ رودخانه مهم دجله و فرات واقع بود و بدین جهت مرکز ارتباطی دریای هند، دریای سیاه و خلیج فارس محسوب می شد.

به این طرف سابقه داشته است.

خلیج فارس به عنوان یک ششاهراه ارتباطی در طول تاریخ نقش به سزایی در انتقال کالاهای تجاری بر عهده داشته است. ایرانیان از دوران کهن از دریا بهره برده اند و به جهت نزدیکی خلیج فارس به تمدن های باستانی بزرگ ایران و بین النهرین جایگاه ویژه ای داشته است.

گلاب، عرق شکوفه خرما، عرق زعفران، پارچه های کتان، گلیم، پرده، انواع پارچه، پنبه، فیروزه، طلا، نقره، الماس، قالیچه مهم ترین کالاهای و محصولات تجاری و صادراتی در بنادر خلیج فارس بوده است.

ظروف چینی، ابریشم، پارچه های مشک، انواع زین اسب، سفال سبز رنگ، دارچین، کاغذ چینی نیز از محصولات صادراتی چین به بنادر خلیج فارس بوده است که در این میان ظروف چینی و ابریشم شهرت جهانی داشتت تا جایی که راه دور و درازی را به نام خود مزین ساخته بود.

همچنین در آن زمان، کالاهایی چون لباس، زُمرّد مصری، مرجان و دیگر سنگ های قیمتی ابریشم و خز،شمشیر یزآسی، گلاب ایرانی، اسب عربی و خرما به هند و دیگر نواحی شرقی آسیا صادر می شد.

بابل –همچنین خلیج فارس با سرزمین بابل نیز دارای دادو سئدد تجاری بود. سرزمین بابل از جهت موقعیت جغرافیایی شرایط ویژه ای داشته است. این کشور میان رود سند و دریای مدیترانه واقع بود و از لحاظ تجاری مهم ترین کشور آسیای غربی و مرکز عمده تجارت بین المللی به شمار می رفت به طوری که مصنوعات شرقی از این مرکز به دنیای غرب ارسال می شد.

از سوری دیگر، پژوهشگران اسناد و مدارکی به دست آورده اند که

نشانگر ارتباط بابلی ها با اقوام ساکن خلیج فارس بوده است. بابلی ها مردمی تجملی بوده و بخش مهمی از نیازهای خود را از طریق ارتباط تجاری با ساکنین خلیج فارس برآورده می کردند. در این میان بابل در نزدیکی خلیج فارس و در کنار ۲ رودخانه مهم دجله و فرات واقع بود و بدین جهت مرکز ارتباطی دریای هند، دریای سیاه و خلیج فارس محسوب می شد.

عوامل متعددی در رونق و افول بازرگانی در این مسیر و بنادر آن اثر گذار بوده اند، چنانچه بنداری مانند ابله، سیراف، کیش و هرمز هر یک در دورای پررونق ترین بندر در ششاهراه تجاری خلیج فارس به شمار می آمدند.

تاریخچه دریانوردی در خلیج فارس

تاریخ نگاران نوشته اند که خلیج فارس جایگاه بشر اولیه بوده است و انسان های نخستین برای اولین بار در این دریا به قایقرانی پرداخته اند و سپس هنر قایق سازی را همراه قایق های خود به آبراه ها و دریاهای دیگر بر بند و رموز کار را به همه انسان های ساحل نشین آموختند. منابع تاریخی نیز از آگاهی بر نقش تجارت در رونق و شکوفایی سرزمین شان و نیز از تسلط ایرانیان بر بخش بزرگی از راه های تجاری خبر می دهند در این میان با پیشرفت تجارت دریایی و نیز به وجود آمدن بنادر و گسترش روابط تجاری نفوذ ایرانیان بر خلیج فارس با ایجاد بنادر مهمی چون سیراف و بصره گسترش یافت به نحوی که حکومت های مختلف ایرانی به نحوی همواره سعی در افزایش و گسترش نفوذ خود در بنادر را داشتند.

در این رهگذر و برای پیشبرد این هدف تجاری که همواره سود زیادی از طریق گمرکات و نیز صادرات کالا عایدشان می شد دست به اقدامات عمرانی و نیز تأسیس لنگرگاه ها زدند چنانچه برای جلب نظر بیشتر تجار و نیز دریافت سود بیشتر که این خود در استحکام پایه های قدرت شان نقش بسیار موثری داشته است، چنانکه شاهان خود همواره در بنادر حضور می یافتند و بر بازار دادو سئدد و معاملات صادراتی آن ها نظارت می کردند که این نشان از اهمیت بنادر و نیز تجارت دریایی دارد.

کاوش ها و پژوهش های چند دهه کنونی نشان داده است، فنیقی ها که مردمانی آریایی نژاد بوده و در سرزمین های ساحلی دریای مدیترانه (لبنان، بخش هایی از سوریه و فلسطین) زندگی می کردند، ابتدا در جزیره ها و سرزمین های پیرامون خلیج فارس زندگی و دریانوردی می کردند، بابلی ها در قرن هفتم قبل از میلاد در خلیج فارس دریانوردی می کردند و با توجه به داستان اردو کشی سنا تخریب ثابت می شود که بحر میامی در خلیج فارس از قرن هشتم قبل از میلاد

سید کامل تقوی نژاد، دبیر هیئت دولت؛

سرمایه گذاران محور توسعه گردشگری و صنایع دستی هستند

سید کامل تقوی نژاد در جمع جمعی از سرمایه گذاران حوزه گردشگری و صنایع دستی، با تأکید بر نقش کلیدی سرمایه گذاران در توسعه اقتصادی کشور، اظهار کرد: حضور من در این جلسه برای این است که این پیام را منتقل کنم که دولت حامی سه حوزه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی است. وی افزود: دولت چهاردهم از هر سه حوزه ماموریتی وزارت میراث فرهنگی،

سید کامل تقوی نژاد، دبیر هیئت دولت، در نشستی با سرمایه گذاران حوزه گردشگری و صنایع دستی تأکید کرد که دولت چهاردهم حمایت همه جانبه ای از سه حوزه ماموریتی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی دارد و سرمایه گذاری در این بخش ها از اولویت های اصلی دولت است.



رستوران آتا

غذای ایرانی

زرشک پلو	جوجه ترش	کباب ترش	شنبه: باقالی پلو با گوشت
چنجه	جوجه کباب	قرمه سبزی	یکشنبه: مرغ شکم پور
ماهی سرخ شده	کباب کوبیده	قیمه سیب زمینی	دوشنبه: کباب تابه ای
ماهی کباب	چنجه کباب	قیمه بادمجان	سه شنبه: گردن بره
اکبر جوجه		قیمه نثار	چهارشنبه: لوبیا پلو مجلسی
چلو ماهیچه	فسنجان		پنجشنبه: بادمجان شکم پور
وزیری	شیشلیک	سلطانی	جمعه: ماکارانی



atarestaurant_kish

۰۹۱۷۲۲۰۷۰۰۵

ساعت کار ۱۱:۳۰ الی ۱۶:۳۰

کیش، میدان خلیج فارس

رو به روی آب و برق، خیابان سرمایه ۴




مسیر پروازی

کیش – دبی – کیش



کیش – دبی – کیش



روابط عمومی و امور بین الملل

شرکت هواپیمایی کیش

شعبه ۱ : نوبنیاد ، مرکز خرید آرین

شعبه ۲ : صدف ، مرکز خرید بساک

Hany_Tahrir 0902 299 2099

نهشت افزار

هانی

تحويل در محل

ویژه ادارات

تحریر

های