

معاون امور دریایی بندار و دریانوردی هرمزگان مطرح خبر داد: ارتقای ایمنی ناوبری با برگزاری دوره پیشرفته بازرسی کشتی‌های هادر هرمزگان



اقتصاد کیش – معاون امور دریایی بندار و دریانوردی هرمزگان، برگزاری دوره آموزشی پیشرفته کنترل و بازرسی کشتی‌ها را اقدامی مؤثر در ارتقای دانش و مهارت کارشناسان و تضمین ایمنی ناوبری دریایی دانست.

اسماعیل مکی‌زاده در آئین افتتاحیه دوره سه روزه آموزشی پیشرفته بازرسی کشتی‌ها اظهار کرد: کنترل و بازرسی فنی کشتی‌ها نقش مهمی در ارتقای ایمنی تردد و رعایت استانداردهای بین‌المللی دارد و برگزاری این دوره پیشرفته، توان کارشناسان را در تشخیص سریع و دقیق نواقص فنی افزایش می‌دهد.

وی ادامه داد: این دوره سه‌روزه با هدف آشنایی کارکنان اداره کنترل و بازرسی کشتی‌ها با آخرین فناوری‌ها و استانداردهای جهانی و تقویت مهارت‌های عملی در محیطی کارگاهی برگزار شد.

مکی‌زاده تأکید کرد: اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان متعهد است با برگزاری دوره‌های آموزشی مستمر و تخصصی، سطح دانش فنی نیروی انسانی خود را همگام با استانداردهای روز دنیا ارتقا دهد و سهمی مؤثر در بهبود کیفیت ناوبری دریایی کشور داشته باشد.

وی گفت: توسعه منابع انسانی متخصص و مجهز به دانش نوین، زیربنای موفقیت هر سازمان است و این مهم در برنامه‌های اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان با جدیت دنبال می‌شود.

راهاندازی پروازهای مستقیم بین بندرعباس و مسقط

اقتصاد کیش – با راهاندازی پروازهای هفتگی مستقیم بین بندرعباس و مسقط، استان هرمزگان گام مهمی در توسعه ارتباطات هوایی و تقویت روابط تجاری و گردشگری برداشت.

اداره کل فرودگاه‌های هرمزگان اعلام کرد: از این پس پروازهای رفت و برگشت مستقیم بین بندرعباس و مسقط به صورت هفتگی در روزهای پنجشنبه انجام خواهد شد. این پروازها به عنوان یک اقدام راهبردی برای تقویت پیوندهای اقتصادی و فرهنگی میان ایران و عمان تلقی می‌شود و می‌تواند به تسهیل سفرهای تجاری و گردشگری کمک شایانی کند.

این خط هوایی جدید، نتیجه تلاش‌های مستمر و پیگیری‌های اداره کل فرودگاه‌های هرمزگان بوده و انتظار می‌رود که تأثیرات مثبتی بر تعاملات بین‌المللی منطقه بگذارد. با آغاز این پروازها، فعالان اقتصادی و مسافران به راحتی می‌توانند به بازار عمان دسترسی پیدا کنند و از فرصت‌های تجاری و گردشگری بهره‌مند شوند.

راهاندازی این مسیر، همچنین به ارتقای جایگاه فرودگاه بین‌المللی بندرعباس به عنوان یک مرکز حیاتی حمل‌ونقل هوایی در جنوب کشور کمک می‌کند. با توجه به اهمیت اقتصادی و فرهنگی دو کشور، این اقدام می‌تواند بستری مناسب برای تبادل فرهنگی و افزایش مبادلات اقتصادی بین استان هرمزگان و عمان فراهم آورد.

توسعه قش‌م نیازمند «سکاندار دریافهم»



در عین حال یک ظرفیت محلی است، «صرفاً یک شعار سیاسی سر نمی‌دهد، بلکه سنگبنای فلسفی یک مدل حکمرانی یکپارچه را تبیین می‌کند. این دیدگاه به‌واسطه می‌دهد تا از ظرفیت قانونی سازمان منطقه آزاد به عنوان

اثری برای هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی ملی (مانند وزارت راه و سازمان برنامه) و منافع و ظرفیت‌های جامعه محلی استفاده کند. او به دنبال تبدیل سازمان منطقه آزاد قش‌م از یک اداره صرفاً محلی، به نهاد هماهنگ‌کننده یک خوشه صنعتی-لجستیکی ملی است.

۲. تبدیل «اوپر پروژه» به ابزار مهندسی مالی و رفع ریسک: تمرکز استراتژیک زارعی بر «اوپر پروژه شبکه ارتباطی خلیج فارس» (شامل پل، راه‌آهن، بزرگراه و بندر) یک انتخاب هوشمندانه و فنی برای حل همزمان چندمسئله است. این پروژه صرفاً یک سازه عمرانی نیست، بلکه یک «کریدور لجستیک چندوجهی است که اجرای آن:

– **ریسک‌زدایی می‌کند:** با ایجاد شریان اصلی حمل‌ونقل، ریسک سرمایه‌گذاری در حوزه‌های وابسته مانند احداث پارک‌های لجستیک، صنایع فرآوری و مراکز خدماتی-تجاری را برای بخش خصوصی به شدت کاهش می‌دهد.

– **جدلیت برای مدل PPP ایجاد می‌کند:** مقیاس و منافع مالی این پروژه، آن را به گزینه‌ای ایده‌آل برای مدل‌های تأمین مالی مشارکتی تبدیل می‌کند و دولت را برای سرمایه‌گذاری زیربنایی ترغیب می‌نماید.

– **زنجیره‌های ارزش را تکمیل می‌کند:** این کریدور، حلقه‌های مفقوده میان تولید در جزیره، دسترسی به بازارهای داخلی از طریق شبکه ریلی و جاده‌ای و «سیاست‌های کلی توسعه دریامحور» از مجموعه‌ای از استانداردهای کاغذی به یک آزمایشگاه ملی موفق است.

موفقیت قش‌م تحت چنین رهبری، نه تنها سرنوشت یک جزیره، بلکه سرنوشت کلان‌روایت توسعه در ایران را تغییر خواهد داد و مدلی قابل تکرار، الهام‌بخش و غرورآفرین برای سایر سواحل کشور، از خلیج فارس تا دریای عمان، خلق خواهد کرد. این امر فرصتی برای ساختن یک میراث ماندگار است، نه صرفاً اداره یک منصوب

معماری توسعه دریاپایه قش‌م بر اساس یک مدل حکمرانی یکپارچه

ایلاخ «سیاست‌های کلی توسعه دریامحور» در آبان ۱۴۰۲، یک بیانیه راهبردی برای تغییر پارادایم در اقتصاد ایران بود؛ گذار از یک اقتصاد عمدتاً خشکی‌پایه و متکی بر منابع زیرزمینی، به سمت یک اقتصاد آبی دانش‌پایان و ارزش‌آفرین. تحقق این چشم‌انداز ملی، مستلزم تبدیل سیاست‌های کلان به پروژه‌های عملیاتی بوده و این نیازمند یک منطقه آزمایشی با ظرفیت‌های اقتصادی و پژوهی و مدیریتی با تفکر سیستمی و برنامه فنی مدون است.

در این معادله استراتژیک، جزیره قش‌م به عنوان آزمایشگاه ملی این گذار و وجود ایوب زارعی به عنوان فرزند یک شهر بندری مهم در خلیج فارس و نیز سوابق موفقش در استان هرمزگان (شهرداری بندر کنگ، مدیریت میراث فرهنگی و گردشگری در آزاد) می‌تواند به عنوان معمار این تحول، کلیدی‌ترین مولفه راهبردی برای موفقیت این ایده باشد.

تحلیل فنی موانع تحقق اقتصاد آبی در ایران

پیاده‌سازی موفق سیاست‌های توسعه دریامحور با دو ابرچالش فنی مواجه است که هرگونه راه‌حل مدیریتی باید مستقیماً به آن‌ها پاسخ دهد:

۱. ناترازی حکمرانی: چالش اصلی، وجود بیش از ۳۵ نهاد ملی و محلی با وظایف متداخل در حوزه دریا و سواحل است. این مشکل، فراتر از یک ناهماهنگی اداری، یک نقص فنی در ساختار حکمرانی است که منجر به «تجزیه و زنجیره ارزش و ائتلاف منابع می‌شود. راه‌حل این معضل، نه صرفاً دعوت به همکاری، بلکه طراحی یک «مدل حکمرانی ماتریسی یکپارچه» است که در آن، یک نهاد توسعه‌گرای محلی (مانند سازمان منطقه آزاد) به عنوان هماهنگ‌کننده مرکزی عمل کرده و توانایی هم‌راستاسازی اهداف نهادهای مختلف در راستای یک پروژه کلان را داشته باشد.

۲. شکاف تأمین مالی: دومین چالش، جذب سرمایه‌های عظیم مورد نیاز برای زیرساخت‌هاست. این شکاف بیش از آنکه ناشی از کمبود نقدینگی باشد، ریشه در فقدان پروژه‌های قابل بانکناری و ریسک‌بالای سرمایه‌گذاری دارد. غلبه بر این مانع، نیازمند مدیریتی است که بتواند با ارائه طرح‌های جامع و مطالعات امکان‌سنجی دقیق، پروژه‌ها را برای مدل‌های نوین مالی مانند «مشارکت عمومی-خصوصی» ساختارمند کرده و با اجرای پروژه‌های پیش‌ران، ریسک سرمایه‌گذاری‌های پایین‌دستی را برای بخش خصوصی کاهش دهد.

چرا ایوب زارعی راه‌حل عملیاتی این چالش‌هاست؟

بررسی دقیق برنامه‌ها و دیدگاه‌های ایوب زارعی، عضو هیات‌مدیره سازمان منطقه آزاد قش‌م، نشان می‌دهد که رویکرد او یک پاسخ مستقیم و مهندسی‌شده به دو ابرچالش فوق است.

۱. ارائه مدل حکمرانی یکپارچه از طریق یک پیش‌دوگانه: زارعی با بیان اینکه «قش‌م یک موجودیت ملی و

تعمیرات مخازن نفتی هرمزگان گامی بلند در تأمین پایدار فرآوردها



اقتصاد کیش – با تلاش جهادی تلاشگران عرصه سوخت رسانی، عملیات تعمیرات اساسی مخازن ذخیره‌سازی سوخت در هرمزگان، با راهبری سالاری‌فر، به پیشرفت قابل توجهی رسیده و پایداری تأمین فرآورده‌های نفتی را در سراسر کشور تقویت می‌کند.

سالاری‌فر، از پیشرفت‌های قابل توجه در پروژه تعمیرات اساسی این منطقه خبر داد. وی تأکید کرد: سالهای گذشته، تعمیرات اساسی مخازن انبارهای نفت شهید رجایی، شهید باهنر و تأسیسات سوخت‌گیری هواپیمایی در دستور کار قرار گرفته که نتایج بسیار مؤثر و مهمی را به دنبال داشته است.

احمد سالاری‌فر با اشاره به روند اجرایی این پروژه‌ها توضیح داد: تاکنون ۳۰ درصد از مخازنی که در فرآیند تعمیرات اساسی قرار گرفته‌اند، مراحل تعمیرات مکانیکال، سندبلاست و رنگ‌آمیزی را با موفقیت به پایان رسانده و وارد چرخه سرویس‌دهی و بهره‌برداری شده‌اند. این دستاورد بزرگ نقش حیاتی در تأمین و ارسال فرآورده‌های نفتی مورد نیاز مناطق هدف در سراسر کشور ایفا می‌کند، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

ایمن موفقیت مروه‌ن همت و تلاش بی‌وقفه کارکنان زحمتکش و همکاری نزدیک معاونت فنی عملیاتی، خدمات مهندسی، انبارهای نفت شهید رجایی و باهنر، واحد HSE، اداری و مالی، و بازرگانی منطقه است. سالاری‌فر افزود: در بخش تعمیرات مکانیکال، با بهره‌گیری از توان تخصص و دانش داخلی کارکنان و تلاش شبانه‌روزی آنان، صرفه‌جویی‌های قابل توجهی در زمان و هزینه‌ها در فرایند تعمیرات مخازن صورت گرفته است.

وی در ادامه گفت: از مخازن باقی‌مانده در فرایند تعمیرات ۴۰ درصد در مرحله سندبلاست و رنگ‌آمیزی قرار دارند که ۷۰ درصد از آن‌ها در آستانه راهاندازی و ورود به مرحله بهره‌برداری می‌باشند. همچنین، ۳۰ درصد باقیمانده مخازن در مرحله تعمیرات مکانیکال می‌باشند.

سالاری‌فر تصریح کرد: با توجه به اهمیت راهبردی این پروژه‌ها، انجام تعمیرات اساسی مخازن همواره مورد تأکید و حمایت ویژه مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی بوده است. در همین راستا، هر هفته جلسات ویدئو کنفرانسی با حضور ایشان برگزار می‌شود تا روند تعمیرات به دقت بررسی شده و هرگونه عامل بازدارنده یا وقفه (اعم از مسائل مالی یا تجهیزاتی) با دستور ایشان مرتفع و کار با سرعت مطلوبی ادامه یابد. مدیر منطقه همچنین اعلام کرد که به منظور ارزیابی و اطمینان از انجام به موقع و مطابق با استانداردها و الزامات شرکت، وی شخصاً به همراه تیم‌های فنی، عملیاتی و HSE از پروژه‌های تعمیرات مخازن بازدید می‌نماید. علاوه بر این، برای تسریع در فرآیند تعمیرات و حل و فصل چالش‌های پیش‌روی پیمانکاران مربوطه، جلسات تخصصی به طور منظم برگزار می‌شود.

سالاری‌فر در پایان ابراز امیدواری کرد که با همت و تلاش مضاعف همکاران و حمایت‌های بی‌دریغ مدیرعامل و سایر مدیران‌های مربوطه، کار تعمیرات مخازن در دستور کار در آینده نزدیک به پایان می‌رسد. وی تأکید کرد که با توجه به حجم بالای عملیاتی این انبار، تکمیل این پروژه‌ها گامی بسیار مهم و حیاتی در راستای پایداری تأمین فرآورده‌های نفتی کشور خواهد بود.

آبی آرام، گرمای تابستان – ساحل بندرعباس



تلفن: ۴۴۴۲۴۹۶۶۹ – ۴۴۴۲۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۲۴۹۶۸ امور آگهی‌ها: ۴۴۴۲۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهر صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۷۵۵۸۶۸۰۱

eghtesad-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش – خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B3، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی