هشدار جدی وزارت اقتصاد درباره اختلالات گسترده در تجارت

سرویس اقتصادی –وزارت اقتصاد در نامه ای به سازمان توسعه تجارت، مشکلات جدی و مکرر فعالان اقتصادی در سامانه جامع تجارت را اعلام و خواستار رفع آنها شد.معاونت سیاستگذاری و راهبری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی، در نامه‌ای رسمی خطاب به دهقان دهنوی، معاون وزیر صنعت و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، نسبت به مشکلات جدی و مکرر فعالان اقتصادی در سامانه جامع تجارت هشدار داد.در این نامه که بر رعایت مواد ۲۴ و ۳۰ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار تأکید شده، به شکایات فراوان فعالان اقتصادی درباره مشکلاتی نظیر تغییرات مکرر در رویه‌های ثبت سفارش و واردات، عدم امکان ویرایش کد تعرفه، تغییر فرمول سهمیه‌بندی بازرگانان و ضوابط ارزی، سهمیه‌بندی واردات مواد اولیه، توقف واردات برای کارت‌های بازرگانی جدید و عدم تخصیص ارز برای کالاهای اساسی اشاره شده است.این نامه در پی دریافت شکایت‌های متعدد فعالان اقتصادی در سامانه گزارش‌دهی تنظیم شده که نشان می‌دهد مشکلات و ناهماهنگی‌ها در فرایندهای ثبت سفارش، واردات و تخصیص ارز به‌طور جدی فعالیت‌های تجاری را مختل کرده‌اند. از جمله چالش‌های مطرح شده می‌توان به تغییرات مکرر و ناگهانی در رویه‌های ثبت سفارش و واردات، محدودیت در ویرایش کد تعرفه کالاها، تغییرات بدون اطلاع قبلی در فرمول سهمیه‌بندی بازرگانان و همچنین تغییرات متعدد در ضوابط ارزی و سهمیه ارزی اشاره کرد.

این تغییرات پی‌درپی باعث سردرگمی فعالان اقتصادی، افزایش هزینه‌های غیرضروری و کاهش قابلیت برنامه‌ریزی دقیق برای تجارت شده است. به علاوه آنطور که در نامه آمده سیاست‌های محدودکننده‌ای مانند سهمیه‌بندی واردات مواد اولیه، توقف واردات کالاهای اساسی برای کارت‌های بازرگانی صادر شده پس از سال ۱۴۰۲ و عدم تخصیص ارز با نرخ مصوب برای کالاهای اساسی، مشکلات را تشدید کرده و بازار را با اختلال مواجه ساخته است.

وزارت اقتصاد با ارسال این نامه ضمن یادآوری تعهدات قانونی در راستای بهبود مستمر محیط کسب‌وکار، خواستار همکاری سازمان توسعه تجارت برای اصلاح سریع رویه‌ها و ایجاد ثبات و شفافیت در نظام مقرراتی شده است. پاسخگویی دقیق و اقدامات عملی در این زمینه، از جمله خواسته‌های مهم این نامه است که می‌تواند نقش کلیدی در بازگرداندن اعتماد فعالان اقتصادی و بهبود شرایط تجاری کشور داشته باشد. بر این اساس کارشناسان اقتصادی معتقدند که ادامه روند کنونی ناهماهنگی‌ها و تغییرات مکرر در مقررات واردات و تجارت خارجی می‌تواند به کاهش اعتماد سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی منجر شود و روند رشد اقتصادی کشور را تحت تأثیر منفی قرار دهد. یکی از نکات مهم در بهبود فضای کسب‌وکار، ایجاد ثبات، پیش‌بینی‌پذیری و شفافیت در قوانین و مقررات است که به فعالان اقتصادی امکان می‌دهد برنامه‌ریزی دقیق و بلندمدت داشته باشند. بر اساس گزارش‌های میدانی، بسیاری از صادرکنندگان و واردکنندگان به دلیل عدم ثبات در رویه‌ها با مشکلاتی همچون افزایش هزینه‌های مالی، توقف ناخواسته فرایندهای تجاری و حتی از دست دادن فرصت‌های بازار مواجه شده‌اند. این موارد نه تنها به زیان کسب‌وکارها تمام می‌شود بلکه می‌تواند زنجیره تأمین کالاهای اساسی را نیز دچار اختلال کند.

در این راستا، توصیه سیاست‌گذاران اقتصادی بر تمرکز بر اصلاح فرآیندهای سامانه جامع تجارت، هماهنگی بین نهادهای مرتبط و افزایش شفافیت اطلاعاتی است تا با کاهش پیچیدگی‌ها، محیطی امن‌تر و پایدارتر برای تجارت ایجاد شود. همچنین، اصلاح سیاست‌های ارزی و تخصیص به موقع ارز برای کالاهای اساسی، از اولویت‌های مهم برای حفظ ثبات بازار و حمایت از تولید داخلی به شمار می‌آید. وزارت اقتصاد با ارسال این نامه، عملاً خواستار اقدام فوری و جدی سازمان توسعه تجارت شده است تا ضمن رعایت قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار، مشکلات موجود در سیستم تجارت خارجی مرتفع شود و بستر مناسبی برای رشد و توسعه اقتصادی کشور فراهم شود.

کدام خوراکی‌ها بیشترین و کمترین تورم را تجربه کردند؟

سرویس اقتصادی –در این ماه، شاخص ۱۲ ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به شاخص دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) با رشد ۲۹.۴ درصد مواجه بوده است.

براساس اعلام مرکز آمار ایران، در خرداد امسال درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش "زراعت، باغداری و دامداری سنتی" در ۱۲ منتهی به خرداد ۱۴۰۴ نسبت به دوره مشابه سال قبل اندکی کاهش داشته است. همچنین در این ماه بیشترین تورم سالانه مربوط به گروه سبزیجات و حبوبات با ۵۳.۷ درصد و کمترین تورم مربوطه به گروه غلات با ۱۵.۷ درصد است.

در خرداد امسال شاخص قیمت تولیدکننده بخش "زراعت، باغداری و دامداری سنتی" ۱۸۰۳.۷ اعلام شد که نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۲۵.۲ درصد افزایش داشته است.در این ماه، شاخص ۱۲ ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به شاخص دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) با رشد ۲۹.۴ درصد مواجه بوده است.

افزایش تورم نقطه به نقطه

بررسی‌ها نشان می‌دهد در این ماه، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش "زراعت، باغداری و دامداری سنتی" نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۲۵.۲ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۲۳.۵ درصد)، ۱.۷ واحد درصد افزایش داشته است.

در این ماه بیشترین تورم نقطه به نقطه با ۶۹.۴ درصد مربوط به گروه سایر محصولات زراعی و کم‌ترین تورم نقطه به نقطه با ۷.۱ درصد مربوط به گروه پرورش گوسفند و بره سنتی است.

کاهش تورم سالانه

طبق داده‌های منتشر شده در خرداد گفته شده، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش زراعت، باغداری و دامداری سنتی در ۱۲ منتهی به خرداد ۱۴۰۴ نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۹.۴ درصد است که نسبت با همین اطلاع در ماه قبل (۳۰.۱ درصد)، ۰.۷ واحد درصد کاهش داشته است.

همچنین در این ماه بیشترین تورم سالانه مربوط به گروه سبزیجات و حبوبات با ۵۳.۷ درصد و کمترین تورم سالانه مربوطه به گروه غلات با ۱۵.۷ درصد است.

چالش و فرصت برای دهک‌های بالا و پایین در حذف سهیمه بنزین پر در آمدها!

■ طبق صحبت‌های اخیر رئیس جمهور درباره سهمیه بنزین دهک‌های مختلف، موضوع حذف سهمیه دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ جدی‌تر از قبل شده است که می‌تواند فرصت‌ها و چالش‌هایی را برای دهک‌های پایین و بالا ایجاد کند. به همین منظور پیشنهاد می‌شود که در صورت عملی شدن این طرح، قوانین و تمهیدات لازم برای جلوگیری از ایجاد چالش‌ها و مشکلات احتمالی صورت بگیرد تا تجربیات منفی کشورهایی که پیشتر این اقدام را انجام داده‌اند، برای ایران تکرار نشود.

سرویس اقتصادی –با توجه به ناترازی‌های پیش آمده در بحث انرژی و سوخت در کشور طی سال جاری، همچنین طبق هدف‌گذاری و برنامه‌هایی که مسعود پزشکیان در زمان انتخابات ریاست جمهوری مطرح کرده بود؛ وی در سخنرانی (یکشنبه – ۱۹ مرداد ۱۴۰۴) خود اعلام کرد که دیگر نباید به افرادی که در دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ سهمیه بندی سوخت قرار دارند، یارانه بنزین اختصاص داده شود.

پزشکیان در صحبت‌های خود اظهار کرد: «امروز چند میلیارد دلار برای واردات بنزین تخصیص می‌یابد، در حالی که نباید قشری که نیازی به بنزین یارانه‌ای ندارند، بنزین ۱۵۰۰ تومانی مصرف کنند. این در حالی است که می‌توان با مدیریت این منابع، معیشت افراد نیازمند را تامین کرد و با حمایت از اقشار آسیب‌پذیر، مانع شکل‌گیری نارضایتی شد. امروز نمی‌توان مشکلات اساسی را نادیده گرفت، چرا باید به افرادی که چهار کارت سوخت دارند، یارانه بنزین داده شود؟ نباید به دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ یارانه بنزین تعلق بگیرد.»

نگاه آماری به بهره‌مندی دهک‌ها از بنزین ۱۵۰۰ تومانی

با توجه به صحبت‌های رئیس جمهور که اعلام کرده است اعضای دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰، گاها سه تا چهار کارت سوخت (یعنی سه تا چهار ماشین) دارند، می‌توان به یک آمار حدودی از میزان بهره‌مندی آن‌ها از سهمیه سوخت ۱۵۰۰ تومانی به نسبت دهک‌های دیگر دست یافت. برای شفافیت بیشتر می‌توان اینگونه مطرح کرد که به هر یک کارت سوخت (بنزین)، ماهیانه ۶۰ لیتر سهمیه ۱۵۰۰ تومانی تخصیص داده می‌شود که اگر اعضای دهک‌های مذکور سه یا ٤ کارت سوخت داشته باشند، سه تا چهار برابر هر فرد در دهک‌های دیگر بنزین ارزان‌تر (سهمیه‌ای) دریافت می‌کند.

حال با یک حساب ساده مشخص خواهد شد که هر فردی که در دهک‌های غیر از ۸، ۹ و ۱۰ قرار دارد، با یک کارت سوخت خود سالانه ۷۲۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی دریافت می‌کند و در سایر موارد باید به صورت بنزین آزاد و با قیمت آزاد، سوخت مورد نیاز خود را تهیه کند. این در حالی است که افراد حاضر در دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ سه تا چهار برابر یعنی چیزی بالغ بر ۲۱۶۰ تا ۲۸۸۰ لیتر، بنزین سهمیه یعنی ۱۵۰۰ تومانی دریافت می‌کند که رقم قابل توجهی به شمار می‌رود!

طبق اظهار صحبت‌هایی که رئیس جمهور در اغلب سخنرانی‌های خود انجام داده است، می‌توان هدف اصلی از این تصمیم دولت را اصلاح نظام توزیع یارانه‌ها، کاهش بار مالی دولت، حمایت از دهک‌های پایین‌تر، جلوگیری از اسراف منابع ملی، عدم تخصیص یارانه به دهک‌های پردرآمد و کاهش شکاف طبقاتی دانست. اقدامی که می‌تواند در صورت اجرایی شدن به شیوه درست، تصمیم مناسب در شرایط فعلی باشد.

این طرح دولت در اصل و عمل، همانند حذف یارانه نقدی سه دهک بالای درآمدی (۸، ۹ و ۱۰) خواهد بود. حذف یارانه نقدی دهک‌های بالای درآمدی پس از عملی شدن به سود دهک‌های پایین‌تر شد و دهک‌های پایین یارانه نقدی بیشتری دریافت کردند که رضایت نسبی جامعه را به همراه داشت. اکنون با در نظر گرفتن موضوع مذکور، این سوال پیش خواهد آمد که آیا حذف سهمیه سوخت دهک‌های ۸ تا ۱۰ در این مورد نیز به سود دهک‌های پایین‌تر خواهد شد یا خیر؟ موضوع مهمی که شاید توجه به آن بتواند نتایج مثبتی را برای جامعه کم برخوردارتر کشور پیش رو داشته باشد. مسئله‌ای که خود رئیس جمهور نیز معتقد است باعث کاهش شکاف طبقاتی در آینده خواهد شد.

پیامدهای احتمالی حذف سهمیه بنزین دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰

۱– استفاده غیر مجاز:

مسئله مهم دیگر پیامدهای داخلی این اتفاق است. اینکه سهمیه دهک‌های بالاتر حذف شود این احتمال را به وجود می‌آورد که بازار سیاه خرید و فروش بنزین ۱۵۰۰ تومانی با مبالغ بالاتر در کشور، داغ‌تر شود. در شرایط کنونی نیز طبق اخبار و شواهد گاها چنین خرید و فروش‌هایی به صورت خرد صورت می‌گیرد، اما با افزایش سهمیه دهک‌های پایین‌تر شاید این افراد با قرار دادن کارت سوخت خود در اختیار دهک‌های بالاتر، اقدام به فروش

> **این طرح دولت در اصل و عمل، همانند حذف یارانه نقدی سه دهک بالای درآمدی (۸، ۹ و ۱۰) خواهد بود. حذف یارانه نقدی دهک‌های بالای درآمدی پس از عملی شدن به سود دهک‌های پایین‌تر شد و دهک‌های پایین یارانه نقدی بیشتری دریافت کردند که رضایت نسبی جامعه را به همراه داشت.**

سوخت ۱۵۰۰ تومانی با مبالغ بالاتر کنند.

با در نظر گرفتن این دو مسئله احتمالی اما در صورت عملی شدن این تصمیم دولت بدون شک نیازمند تدابیری دقیق و سفت و سخت است تا سرمایه ارزشمند کشور حفظ شود.

۲– صرفه جویی در هزینه‌های واردات کشور

طبق آمار موجود ایران سالانه حدودا پنج میلیون دلار سوخت را وارد کشور می‌کند تا نیاز موجود در جامعه برای بنزین، گازوئیل و ... را برطرف کند. حال اگر این حذف سهمیه رخ دهد این سوال پیش خواهد آمد که آیا می‌توان به کاهش مصرف سوخت و در نتیجه کاهش هزینه‌های واردات کشور امیدوار بود یا خیر؟. موضوعی که نیاز است شفافیت بیشتری در رابطه با آن صورت بگیرد.

البته موضوع صرفه جوبی در مصرف سوخت مسئله‌ای نیست که بتوان آن را هدف اصلی این طرح احتمالی (حذف سهمیه دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰) در نظر گرفت؛ چرا که مشخص نیست آیا بعد از حذف احتمالی سهمیه این دهک‌ها میزان مصرف سوخت خود را کاهش خواهند داد یا خیر؟ البته با توجه به اینکه ۲۰ میلیون نفر در این دهک‌ها قرار دارند، بدون شک فروش بنزین به قیمت بالاتر می‌تواند درآمدزایی بیشتری از این طریق برای کشور داشته باشد و به طبع همین درآمد نیز می‌تواند وارد چرخه واردات سوخت شود.

تجربیات سایر کشورها از مدیریت یارانه سوخت

در سالیان گذشته اغلب کشورهایی که وارد کننده سوخت بودند، برای بهبود بازار سوخت خود مسیر افزایش قیمت را در پیش گرفتند که با وجود بهتر کردن شرایط و اوضاع اقتصادی کشور، از نظر امنیت روانی جامعه دچار نارضایتی شد و کشورهایی چون ترکیه، برزیل، اندونزی، هند، بریتانیا، مراکش و فیلیپین شاهد اعتراضات مردمی و بعضا افزایش قاچاق بنزین بودند. موضوعی که بی‌تردید می‌تواند با عملی شدن طرح مد نظر، در ایران هم تکرار شود که تبعات خوبی در پی نخواهد داشت.

اما بعد از آزمون و خطاهایی شکل گرفته در کشورهایی که نام برده شدند، هر کشور بسته به شرایط داخلی خود درآمد حاصل از یارانه سوخت را به گونه‌ای مناسب با تبدیل آن به بسته‌های حمایتی از خانوارها تبدیل کرده‌اند تا رضایت شهروندان را جلب کنند. این راهکارها می‌توانند موجب بهبود شرایط آموزش، بیمه سلامت، زیر ساخت و ... در هر کشور شوند که طبق تجربه کشورهای فوق، اقبال عمومی واکنش مثبتی به آن‌ها داشته‌اند.

راهکار مناسب چیست؟

حال با توجه به در نظر گرفتن عدالت اجتماعی که رئیس جمهور و دولت به آن تاکید کرده‌اند، شاید عملی شدن این موضوع نارضایتی را در سطوح مختلف جامعه ایجاد کند که شاید نیاز است به صورت نشست‌های تخصصی با حضور کارشناسان و صاحب نظران مورد بررسی قرار گیرد. البته با ایجاد یک بستر مناسب و بدون چالش در مسیر توسعه پایدار، می‌توان با وضع کردن قوانینی که به شکل دقیق اجرا خواهند شد، مانع ایجاد معضل شد.

یکی از راهکارها این است که کوپن مجازی بنزین متناسب با تعداد خانوار به سرپرست هر خانوار تخصیص داده شود و و مجوز داد و ستد نیز از سوی دولت به شکل قانونی برای هر خانوار صادر شود. با این کار مشترکان پر مصرف برای خرید بنزین با نرخ آزاد، می‌توانند از مشترکان کم مصرف کوپن بنزین یاران ای آن‌ها را خریداری کنند و دیگر فشاری بر روی دوش دولت نخواهد بود. چرا که دیگر دولت هزینه یارانه مشترکان پر مصرف را نمی‌دهد و خود این افراد (در ایران همان دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ خواهند بود) هزینه مازاد بنزین با نرخ آزاد را پرداخت می‌کنند.

برای کنترل نقدینگی پیش رو بخاطر دادوستد کوپن بنزین نیز به عنوان مثال، کشور مراکش کانال‌های بخصوصی برای هزینه شدن درآمدهای حاصل از فروش کوپن را برای مشترکان کم مصرف تعیین کرد. کم مصرف‌ها تنها می‌توانند درآمدهای حاصل از فروش کوپن خود را در بخش‌های چون آموزش فرزندان و خانواده، بیمه سلامت و ورزش هزینه کنند.

با این روش نقدینگی پیش آمده از طریق سرمایه بیشتر مشترکان پرمصرف، به شکل آموزش فرزندان و خانواده، بیمه سلامت، ورزش و یا کالای اساسی، به سمت قشر کم مصرف سرازیر می‌شود که نوعی مسیر توسعه پایدار است.

حال با توجه به طرح این موضوع از سوی رئیس جمهور باید دید که به این زودی‌ها می‌توان شاهد عملیاتی شدن حذف سه دهک از دریافت یارانه سوخت بود یا باید سازوکار اجرایی آن فراهم شود؟

ناآشنایی وزارت جهاد با وضع معیشتی مردم؛

ادعای عجیب و غریب درباره قیمت برنج

سرویس اقتصادی –قیمت برنج ایرانی به دلیل سومدیریت و نبود نظارت کافی بر این بازار با چالش های زیادی را تجربه کرد این در حالی است که اظهارنظر اخیر وزیر جهادکشاورزی با واقعیت بازار و آنچه طی حدود یک سال گذشته رقم خورده، متفاوت است.یک ماه از وعده نوری قزلجه، وزیر جهاد کشاورزی مبنی بر کاهشی شدن قیمت برنج می‌گذرد، اما بازار برنج نه تنها متعادل نشد بلکه حتی در برخی برندها شیب تندتری به خود گرفته یا در دیگر برندها قیمت‌ها یا ثابت مانده است که کمک چندانی به قدرت خرید خانوارها نمی‌کند.

براساس رصد قیمتی از بازار نشان می‌دهد که نرخ‌های رسمی میادین میوه و تره‌بار بسیارپایین‌تر از مغازه داران است به طوری که قیمت هر کیلوگرم برنج دودی ۲۲۸ هزار تومان، انواع برنج هاشمی، دم‌سیاه و طارم اصل ۲۵۰ هزار تومان، برنج شیرودی ۲۱۴ هزار تومان، برنج فجر ۲۲۳ هزار تومان، برنج معطر ایرانی ۱۹۵ هزار تومان و نیم‌دانه معطر ۱۶۵ هزار تومان تعیین شده است.همچنین نرخ مصوب برنج پاکستانی ٦٦ هزار و ۳۰۰ تومان و برنج هندی ۵۹ هزار و ۸۰۰ تومان اعلام شده است.

این درحالی است که قیمت برنج خرده فروشان و مغازه داران قیمت‌های دیگری به گفته فروشندگان، برنج هاشمی تا بیش از ٤۰۰ هزار تومان، برنج هندی درجه‌یک بالای ۸۰هزار تومان و انواع برنج پاکستانی دانه‌بلند کمتر از ۱۰۰ هزار تومان نیست. بنابراین این اختلاف قیمتی در برخی انواع برنج داخلی و وارداتی به بیش از ۵۰ درصد می‌رسد که نشانه‌ای از نابسامانی بازار و فاصله جدی میان نرخ‌های رسمی و واقعی فروش در بازار است.

غفلت وزارت جهادکشاورزی از جیب مردم

باوجود نابه سامانی شدید در بازار برنج، اما وزیرجهاد کشاورزی در حاشیه جلسه هیات دولت گرانی قیمت برنج را انکار کرد و گفت: قیمت کالاهای اساسی که از ارز ترجیحی استفاده کرده و مشمول قیمت گذاری هستند در طول یکسال گذشته روند خطی داشته‌اند و افزایش قیمت چندانی نداشته است.این درحالی است که افزایش قیمت برنج در واقعیت به هیچ وجه خطی نبوده است و جهش‌های قیمتی در بازار کاملا مشهود بوده و نشان دهنده این است که آقای وزیر یا از مشکلات معیشتی مردم خبر ندارد یا آمارهای غلط را معیار سنجش بازار قرار داده است.

چرا برنج ارزان نمی شود؟

به نظرمی رسد تفاوت قیمت‌های رسمی با قیمت تمام‌شده برنج بیشتر ناشی از آن است که تولیدکننده تمایلی به عرضه محصول خود با نرخ مصوب ندارد و این امر باعث کاهش عرضه در کانال‌های رسمی و افزایش قیمت در بازار آزاد می‌شود. همچنین ارائه آمار غیرواقعی از میزان تولید برنج و آمارسازی‌ها منجر به تصمیمات نادرستی مانند محدودیت واردات برنج شد که خود به افزایش قیمت‌ها دامن زد.

ردپای مبهم هزاران میلیارد تومان سرمایه خارجی در بورس؛

آمار بازی همزمان با جهش نرخ ارز؟!

سرویس اقتصادی –کاهش ارزش سبد سرمایه‌گذاری خارجی در بورس طی ماه‌های اخیر و همزمانی آن با افت شاخص‌ها، این پرسش را پررنگ کرده که میلیاردها تومان سرمایه خارجی چگونه وارد بازاری شده که همچنان در رکود و خروج نقدینگی گرفتار است.

افت مستمر شاخص بورس در هفته‌ها و ماه‌های اخیر، نه‌تنها جذابیت سرمایه‌گذاری خرد را کاهش داده، بلکه اعتماد عمومی به این بازار را نیز تضعیف کرده است. در چنین شرایطی، بررسی آمار سرمایه‌گذاری خارجی در بازار سهام ایران نکات قابل تأملی را نشان می‌دهد.

بر اساس اعلام سازمان بورس و اوراق بهادار، ارزش کل سبد سرمایه‌گذاری خارجی در پایان تیرماه به ۱۸ هزار و ۱۸۲ میلیارد تومان رسیده است؛ از این میزان، یک‌هزار و ٤۸۱ میلیارد تومان مربوط به سرمایه‌گذاران حقیقی و ۱٦ هزار و ۷۰۲ میلیارد تومان متعلق به سرمایه‌گذاران حقوقی است.

با این حال، این رقم نسبت به اردیبهشت‌ماه کاهش یافته و نشان می‌دهد طی سه ماه گذشته بخشی از سرمایه خارجی از بازار سهام خارج شده است. مهم‌تر آنکه مشخص نیست این حجم سرمایه‌گذاری چگونه و در کدام بخش‌ها به کار گرفته شده که اثری در بهبود وضعیت بازار نداشته است؛ بازاری که در بیشتر روزها منفی بوده و خروج نقدینگی را تجربه کرده است.

برخی فعالان بازار نسبت به صحت این آمار تردید دارند و احتمال وجود خطا را مطرح می‌کنند. به گفته آنها، تا زمانی که سازمان بورس به‌طور شفاف توضیح ندهد این بیش از ۱۸ هزار میلیارد تومان سرمایه خارجی در چه حوزه‌هایی از بورس وارد شده، ابهام‌ها همچنان باقی است.

علاوه بر این، برخی کارشناسان مالی یادآور می‌شوند که اعلام رقم ریالی سرمایه‌گذاری خارجی بدون ارائه جزئیات ارزی آن، تصویر دقیقی از واقعیت نشان نمی‌دهد و قابل اعتماد نیست؛ به‌ویژه در شرایطی که نرخ ارز طی یک سال اخیر افزایش قابل توجهی داشته و ارزش ریال نیز کاهش معناداری یافته است. بنابراین، شفاف‌سازی سازمان بورس در این زمینه می‌تواند معیاری روشن‌تر از میزان واقعی حضور سرمایه‌گذاران خارجی در بورس ایران ارائه کند.

رئیس کل گمرک ایران خبر داد:

برنامه عملیاتی گمرک برای کاهش زمان ترخیص کالا به ۳روز

سرویس اقتصادی –معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران از برنامه عملیاتی گمرک برای کاهش زمان ترخیص کالا به ۳روز بر اساس وعده‌های وزیر اقتصاد خبر داد و گفت: در این مسیر گمرک نیازمند همکاری سازمان‌های مجوزدهنده است.

فرودعسگری در این باره بیان داشت: اظهارات اخیر وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی مبنی بر امکان کاهش زمان ترخیص کالا به ۳ روز، نشان‌دهنده عزم جدی دولت برای اصلاح فرآیندهای تجاری و پشتیبانی از فعالان اقتصادی است.

وی افزود: این رویکرد، پاسخی عملی به یکی از دغدغه‌های مهم بازرگانان، تولیدکنندگان و سایر کسب‌وکارها است که سال‌ها به دلیل طولانی بودن زمان ترخیص، با هزینه‌های اضافی، خواب سرمایه، کاهش سرعت عرضه محصولات و اختلال در برنامه‌ریزی زنجیره تأمین و فروش مواجه بوده‌اند.

عسگری در ادامه تاکید کرد: برای تحقق این هدف، لازم است مجموعه‌ای از اقدامات مؤثر و هماهنگ اجرا شود که در گام اول باید یکپارچه‌سازی سامانه‌های اطلاعاتی میان گمرک، سازمان بنادر، وزارت صمت، بانک مرکزی، سازمان استاندارد و سایر نهادهای مرتبط صورت گیرد، به‌گونه‌ای که تمامی اطلاعات و مجوزها به‌صورت برخط تبادل شود.وی در ادامه ضرورت همکاری سازمان‌های مجوزدهنده در فرآیند ترخیص کالا به ویژه رسیدگی به مشکلات مربوط به ثبت سفارش و ویرایش آن و همچنین موارد مرتبط با تخصیص و تامین ارز را عامل مهمی در کاهش زمان ترخیص کالا به ۳روز عنوان کرد.

رئیس کل گمرک ایران در بخش دیگری به توسعه رویه‌های گمرک در مسیرهای سبز و زرد بر پایه مدیریت ریسک اشاره کرد به نحوی که کالاهای کم‌خطر بدون توقف‌های غیرضروری ترخیص شوند و بازرسی‌ها به کالاهای پرریسک محدود شود.

عسگری در عین حال افزود: انجام تدابیر لازم جهت پیش‌اظهاری و پیش‌بازرسی کالا پیش از ورود به مرز یا بندر از دیگر برنامه‌های گمرک است، تا فرایند ترخیص بلافاصله پس از ورود آغاز گردد.

این مهم با تخصیص بموقع ارز و صدور کد رهگیری توسط بانک مرکزی محقق خواهد شد. همچنین تقویت زیرساخت‌های دیجیتال و هوشمندسازی فرآیندها با استفاده از فناوری‌های نوین مانند بلاکچین، امضای دیجیتال و اسناد الکترونیکی از دیگر برنامه‌هایی که در دستور کار گمرک قرار دارد.

عسگری گفت: باید هماهنگی و هم‌افزایی میان دستگاه‌های همجوار برای کاهش موازی‌کاری و جلوگیری از دوباره‌کاری در بازرسی‌ها صورت گیرد.

وی تاکید کرد: آموزش و توانمندسازی نیروهای انسانی در گمرک و سازمان‌های همکار برای اجرای سریع و دقیق رویه‌های نوین نیز از دیگر برنامه‌هایی است که در دستور کار گمرک قرار دارد.معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران در ادامه با اشاره به اهمیت کاهش زمان ترخیص کالا گفت: تسریع و تسهیل ترخیص کالا با حفظ امنیت زنجیره تأمین، نه‌تنها باعث کاهش هزینه‌ها و افزایش سرعت دسترسی به مواد اولیه می‌شود، بلکه به ارتقای جایگاه ایران در شاخص‌های بین‌المللی لجستیک و تجارت نیز کمک خواهد کرد.

این تحول، پیامی روشن به جامعه کسب‌وکار و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است که ایران آماده حرکت به‌سوی تجارت آسان، شفاف و رقابتی است.

جایزه بزرگ!!!
هانی تحریر
شعبه۱: نوبنیاد۳، مرکز خرید آرین، طبقه اول
شعبه۲: صدف، مرکز خرید بساک، طبقه همکف
۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹
۰۷۶ ۴۴۴۵۴۹۶۳
Hany_tahrir
هانی تحریر