

چه تعداد خودروی خارجی امسال وارد کشور شد؟



سرویس اقتصادی - طی چهار ماه ابتدایی سال جاری ۱۴ هزار و ۲۸۷ دستگاه خودروی سواری نو به ارزش مجموعاً ۳۱۳ میلیون دلار وارد کشور شده و به‌طور قطعی از گمرکات ترخیص شده‌اند.

بر اساس تازه‌ترین آمار استخراج‌شده از اسوی گمرک ایران، طی چهار ماه ابتدایی سال جاری ۱۴ هزار و ۲۸۷ دستگاه خودروی سواری نو به ارزش مجموعاً ۳۱۳ میلیون دلار وارد کشور شده و به‌طور قطعی از گمرکات ترخیص شده‌اند.

این آمار نشان می‌دهد که روند ورود خودرو به کشور نسبت به سال گذشته شتاب قابل توجهی گرفته است.

برای مقایسه، در مدت مشابه سال گذشته، تعداد ۱۰ هزار و ۳۵۳ دستگاه خودرو با ارزش ۲۰۹ میلیون دلار وارد کشور شده بود. بنابراین، از نظر تعداد، ترخیص خودروهای وارداتی نو در سال جاری بیش از ۴۰ درصد رشد داشته است.

این رشد واردات در شرایطی ثبت شده که آئین‌نامه جدید واردات خودرو کمتر از شش هفته پیش و در بوجوه جنگ ۱۲ روزه، از سوی دولت ابلاغ شد.

بسیاری از کارشناسان معتقدند که بخش عمده خودروهای ترخیص‌شده در این مدت، در واقع پیش از ابلاغ آئین‌نامه جدید و با استفاده از قوانین و تعرفه‌های سال گذشته وارد گمرکات شده‌اند و صرفاً فرآیند ترخیص آن‌ها در سال جاری انجام گرفته است.

به این ترتیب، این خودروها احتمالاً با تعرفه‌ها و شرایط واردات پیشین به کشور راه یافته‌اند.

ابهام در سرنوشت واردات خودروهای کار کرده

در حوزه واردات خودروهای کار کرده یا دست دوم، رئیس کل گمرک ایران تأکید کرده است که تاکنون هیچ خودرویی از این دسته به‌طور رسمی ترخیص نشده است.

او توضیح داد که آمار گمرک صرفاً بر اساس اظهار رسمی واردکنندگان ثبت می‌شود؛ بنابراین امکان دارد تعدادی خودروی کارکرده به گمرک وارد شده باشند، اما هنوز اظهار نشده باشند.

کارشناسان اقتصادی می‌گویند که نبود موج گسترده واردات خودروهای کارکرده چندان غیرمنتظره نیست.

به باور آن‌ها، از همان آغاز اجرای این طرح، مشخص بود که سیاست‌گذاران تمایل چندانی به تحقق عملی آن ندارند.

طرح مذکور عمدتاً تحت فشار برخی نمایندگان مجلس وارد قانون بودجه و آئین‌نامه‌های مرتبط شد، در حالی که فعالان و ذی‌نفعان صنعت خودروسازی داخلی عموماً با واردات این نوع خودروها مخالف کرده‌اند. کارشناسان همچنین تأکید می‌کنند که واردات خودروهای کارکرده می‌تواند مزایای قابل توجهی برای بازار و مصرف‌کنندگان به همراه داشته باشد.

نخست، این اقدام باعث افزایش رقابت و ارتقا کیفیت در صنعت خودروسازی داخلی می‌شود؛ چرا که حضور محصولات متنوع و باکیفیت خارجی، تولیدکنندگان داخلی را ناچار به بهبود فناوری، ایمنی و خدمات پس از فروش می‌کند.

مزیت دیگر، ایجاد امکان دسترسی اقشار بیشتری از جامعه به خودروهای ایمن‌تر و به‌روزتر است.

خودروهای کارکرده خارجی، در بسیاری موارد، حتی پس از چند سال استفاده، از نظر ایمنی، مصرف سوخت و استانداردهای آلایندگی در سطحی بالاتر از تولیدات جدید داخلی قرار دارند.

این موضوع نه تنها به نفع مصرف‌کننده، بلکه به سود محیط زیست خواهد بود.

علاوه بر این، واردات هدفمند خودروهای کارکرده می‌تواند فشار قیمتی در بازار خودرو را کاهش دهد و مانع از حباب‌های شدید قیمتی شود. با افزایش عرضه و تنوع انتخاب، بازار از انحصار خارج شده و شفافیت بیشتری پیدا می‌کند. در نهایت، این سیاست می‌تواند زمینه‌ساز ورود فناوری‌های نوین، به‌ویژه در حوزه خودروهای هیبریدی و برقی، به کشور باشد.

در تحولی مهم، دیوان عدالت اداری هفته گذشته به دنبال شکایت یکی از شهروندان نسبت به مصوبه جدید هیئت وزیران درباره واردات خودرو

– که بر اساس آن تعرفه واردات به ۲۰ درصد کاهش یافته بود– با صدور دستور موقت، اجرای آئین‌نامه را متوقف کرد.

این تصمیم موجب شد تا تعرفه واردات خودرو به میزان پیشین درج‌شده در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ یعنی ۱۰۰ درصد بازگردد.

با اجرای این دستور موقت، وضعیت بسیاری از فرآیندهای مرتبط با واردات خودرو، از جمله ترخیص محموله‌های در راه، سفارش‌های از پیش ثبت‌شده و حتی ثبت‌سفارش‌های جدید، در وضعیت مبهم قرار گرفته است.

دلیل این ابهام آن است که هنوز تعرفه جایگزین و نحوه اعمال آن به‌طور رسمی تعیین و ابلاغ نشده است.

نتیجه آنکه، واردات خودرو با تعرفه کمتر از ۱۰۰ درصد فعلاً متوقف شده و مسیر قانونی مشخصی برای ادامه روند فعلی وجود ندارد.

آینده مبهم بازار خودرو

تعیین این تحولات، شرایط بازار خودرو در ماه‌های پیش‌رو را پیچیده و غیرقابل پیش‌بینی کرده است.

از یک سو، خودروهای نو که پیش‌تر در گمرکات دپو شده بودند، همچنان با شرایط قبلی در حال ترخیص هستند. از سوی دیگر، مسیر واردات خودروهای کارکرده و ثبت‌سفارش‌های جدید، به دلیل تعلیق آئین‌نامه و ابهامات تعرفه‌ای، عملاً در حالت تعلیق قرار دارد.

کارشناسان هشدار می‌دهند که ادامه این بلاتکلیفی می‌تواند موجب افزایش نوسان قیمت‌ها در بازار، کاهش انگیزه واردکنندگان برای ثبت سفارش‌های جدید و حتی کاهش عرضه خودروهای وارداتی در ماه‌های آینده شود؛ موضوعی که در نهایت ممکن است به رشد بیشتر قیمت خودرو در بازار داخلی بینجامد.

اقتصادی

آیا اقتصاد ایران در گیر بازی “پانزی” است؟

■ **روند رو به رشد استفاده از ابزارهای های مدیریت بدهی دولت در یک دهه اخیر و رسیدن بدهی های دولت به عدد ۵۲۲۶ هزار میلیارد تومان در پایان سال گذشته این سوال را پدید می آورد که آیا اقتصاد ایران درگیر یک بازی پانزی در حوزه بدهی است؟**



سری دیگر روند صرف منابع ناشی از انتشار اوراق مالی اسلامی در قسمت های مختلف

بودجه اعم از اعتبارات هزینه ای، تملک دارایی های سرمایه ای و مالی را نشان می دهد که در سال ۱۴۰۲ از ۳۲۲۸ هزار میلیارد ریال منابع ناشی از فروش و واگذاری اوراق مالی اسلامی، ۵۴۹

هزار میلیارد ریال آن صرف بازپرداخت سود اوراق در اعتبارات هزینه ای، ۳۱۸ هزار میلیارد

ریال صرف اسناد خزانه اسلامی ـ ملی و استانی و ۹۱ هزار میلیارد ریال صرف اوراق تسویه هزینه

ای شده است که در مجموع سهم اصل و سود اوراق در محل اعتبارات هزینه ای دارای سهمی برابر ۵.۷ درصد از کل اعتبارات هزینه ای می

باشد و همچنین سهمی معادل ۵.۳ درصد از کل مصارف عمومی بودجه سال ۱۴۰۲ را به خود

اختصاص داده است. در قسمت اعتبارات تملک دارایی های

سرمایه ای نیز به میزان ۱۱۴۰ هزار میلیارد ریال صرف اسناد خزانه اسلامی ـ ملی و استانی،

۵۴ هزار میلیارد را نیز صرف اوراق تسویه تملک دارایی های سرمایه ای شده است که در مجموع دارای سهمی معادل ۳۹.۲ درصد از کل

اعتبارات تملک داراییهای سرمایه ای و سهمی معادل ۵.۴ درصد از کل مصارف عمومی بودجه

سال ۱۴۰۲ را به خود اختصاص داده است. در نهایت در قسمت اعتبارات تملک دارایی

های مالی نیز به میزان ۱۶۹۱ هزار میلیارد ریال بابت بازپرداخت اصل اوراق در بودجه ۱۴۰۲

صرف شده است که دارای سهمی معادل ۹۳ درصد از کل اعتبارات تملک دارایی های مالی و سهمی معادل ۷.۶ درصد از کل مصارف عمومی

بودجه ۱۴۰۲ می باشد. در مجموع می توان گفت، آمار این جدول نشان دهنده آن است که عمده منابع ناشی از انتشار اوراق مالی اسلامی صرف بازپرداخت

اصل اوراق در محل اعتبارات تملک دارایی های مالی و سود اوراق در محل اعتبارات هزینه ای خواهد شد. تنها سهم ناچیزی از کل مصارف

عمومی به منابع ناشی از اوراق مالی اسلامی و محل اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای اختصاص می یابد.

طبق آخرین آمار مربوط به بدهی های دولت، اکنون نسبت بدهی های سیال به مجموع

بدهی های دولت نشان می دهد که به تدریج بدهی های غیرسیال در حال تبدیل شدن به اوراق

هستند به طوری که اکنون ۵۱.۹ درصد از بدهی های دولت را بدهی های سیال یا اوراق تشکیل

می دهند که نسبت به سال ۱۴۰۰ به ۳۰.۵ درصد بوده، رشد حدود ۲۰ درصدی نشان می دهد

ـ بر اساس یک بررسی که پژوهشگاه امور اقتصادی و زارت اقتصاد انجام داده است، با

توجه به روند انتشار اوراق و تسویه اصل و سود آن در سال های اخیر، شاهد وقوع بازی پانزی

در ساختار بدهیهای دولت بوده ایم. در سال ۱۳۹۹ به دلیل تشدید تحریم ها علیه

ایران و کاهش فروش نفت و درآمدهای ناشی از آن، میزان انتشار اوراق نقدی به اندازه ۶۶/۲۲۵

درصد رشد داشته است که از این میزان ۵۹۶ هزار میلیارد ریال صرف پرداخت اصل و سود اوراق

منتشره در سال های گذشته شده و بقیه در تأمین مالی کسری بودجه صرف شده است.

همچنین در سال ۱۴۰۲ نیز این روند تکرار شده است. با این تفاوت که چون همه اوراق

نقدی منتشره در این سال صرف تسویه اصل و سود اوراق منتشره سال های گذشته شده است،

دولت با کسری بودجه شدیدی مواجه شده و ناچار به انتشار اوراق غیر نقدی اسناد خزانه

نموده است. به طوری که در سال ۱۴۰۲ اسناد خزانه به اندازه ۹۰/۹۸ درصد رشد داشته است و

این نمودی از مقروض تر شدن دولت و ایجاد تعهدات سنگین برای آن در سال های آتی را

نشان می دهد که می تواند منجر به تداوم بازی پانزی در دولت شود.

نکته حائز اهمیت آن است که با توجه به روند تعهدات آتی دولت تا سال ۱۴۰۶ در

صورت انتشار مجدد اوراق (که قطعاً اتفاق می افتد) شاهد تشدید بازی پانزی خواهیم بود. از

اقتصادی

ردپای ناترازی در بازار سرمایه!



سرویس اقتصادی - ساترازی انرژی و به دنبال آن قطع برق صنایع و وقوع جنگ تحمیلی سبب شد تا در خردادماه گذشته شاخص تولید صنعتی کاهش

محسوسی نسبت به سال قبل داشته باشد.به تازگی سیدعلی مدنی زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی بخشی از قرمزپوشی بازار سرمایه در هفته های اخیر را ناشی

از آثار مربوط به ناترازی انرژی در صنایع کشور دانسته و گفته است: این وضعیت تنها به جنگ مربوط نیست و بخشی از آن به ناترازی انرژی و ناطمینانی های

پیش‌رو بازمی‌گردد که در محاسبات سرمایه‌گذاران اثر گذار است و این عوامل در شاخص بورس منعکس می‌شود.بررسی ها نشان می دهد که شاخص تولید

صنعتی در خرداد ۱۴۰۴ کاهش محسوسی داشته و رشد آن نسبت به ماه مشابه سال قبل به منفی ۹.۴ درصد رسیده است. رشد منفی این ماه باعث شده است که

رشد شاخص تولید صنعتی بهار ۱۴۰۴ نیز منفی ۲.۸ درصد شود.مهمترین دلایل کاهش تولید صنعتی اول اعمال محدودیت روی برق صنایع زودتر از سال قبل

(در سال گذشته اعمال محدودیت برق صنایع در اوایل تابستان بود) و دوم جنگ تحمیلی ۱۲ روزه بوده است. با بررسی رشد شرکت‌ها در این ماه، می‌توان گفت که

در این ماه، تنها رشد صنایع محصولات دارویی، لاستیک و پلاستیک و محصولات فلزی مثبت بوده است. بیشترین کاهش تولید مربوط به صنعت خودرو و قطعات

بوده که شاخص تولید آن در خرداد بیش از ۲۶.۸ درصد کاهش داشته است؛ دو شرکت خودروساز که در خرداد سال گذشته بیش از ۸۶ هزار دستگاه خودرو

تولیدکرده بودند، در خرداد امسال تنها حدود ۵۰ هزار دستگاه تولید داشته اند.از سوی دیگر رشد شرکت های بزرگ که در ماههای قبل مثبت بوده، در این ماه منفی

شده است؛ در حالی که شرکت های کوچک در خلاف این جهت حرکت کردند. روند صعودی رشد شاخص قیمت صنعت که از ابتدای نیمه دوم ۱۴۰۳ شروع

شده بود، در بهار ۱۴۰۴ متوقف شد و تورم ۳۸ درصدی بخش صنعت در اسفند، در خرداد به ۳۱ درصد رسید. نرخ رشد قیمت صنایع دستگاههای برقی، فرآورده

های نفتی، ماشین آلات و تجهیزات و محصولات کاغذی در خرداد بیشتر از سایر صنایع و بالاتر از ۵۰ درصد بوده و کمترین تورم نیز مربوط به فلزات اساسی و

کانهایی غیرفلزی بوده است. بررسی سودآوری صنایع نیز نشان می دهد به رغم اینکه عملکرد شرکتها در سودسازی در زمستان ۱۴۰۳ بهتر از نه ماهه ابتدای سال

۱۴۰۳ بوده است، در مجموع شاخص های سودآوری شرکت های بورسی (رشد

سود اسمی، تعداد شرکت های زیانده) در سال ۱۴۰۳ بدتر از سال قبل بوده است.

چرا تولیدات صنعتی مهم است؟

شرکت های صنعتی ثبت شده در بازارهای بورس اوراق بهادار و فرابورس ایران حدود ۴۲ درصد از ارزش محصول کارگاه های بزرگ صنعتی (بالاتر از ۱۰۰ نفر کارکن) را در اختیار دارند و داده های این شرکت ها راستا با شاخص تولید

صنعتی کل کشور است. بررسی ها نشان می دهد که رشد شرکت های بورسی در نیمه اول سال ۱۴۰۲ روند صعودی ملایمی داشتند. با این حال، رشد در نیمه دوم

این سال روند نزولی داشته و از بالای ۶ درصد در تیر به زیر ۲ درصد در دی ماه رسید. با این حال در بهمن ۱۴۰۲ رشد به محدوده ۴ درصد رسید و تا خرداد ۱۴۰۳

در همین محدوده نوسانات محدودی داشت. در تابستان ۱۴۰۳ رشد تولید صنعتی اندکی کاهش پیدا کرد و به محدوده صفر درصد رسید. ولی این کاهش ادامه دار

نیبود و در پاییز بار دیگر رشد این شاخص به ۲.۵ درصد رسید. در زمستان ۱۴۰۳ در ادامه روند نوسانی رشد این شاخص کاهش یافت و به زیر صفر درصد (منفی

۰.۸ درصد) رسید. در فروردین ۱۴۰۴ رشد شاخص تولید منفی باقی ماند و این شاخص در فروردین کاهش ۲.۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل

داشت. در اردیبهشت، رشد شاخص تولید صنعتی شرکت های بورسی افزایش قابل توجه یافت و به ۳.۸ درصد رسیده و همین امر باعث شد که رشد سه ماهه

بعد از چند دوره در اردیبهشت به بالای صفر برسد. با توجه به رونق گرفتن صنایع از خرداد و وقوع جنگ با اسرائیل در این ماه باعث شد که تولید صنعتی

در خرداد نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹.۴ درصد کاهش داشته باشد. با این کاهش در خرداد، رشد شاخص تولید صنعتی در بهار به منفی ۲.۸ درصد رسید.

بر این اساس می توان سه روند مهم را در کاهش تولید صنایع در بهار

۱-باتوجه به شروع زودتر برنامه قطعی برق در صنایعی از جمله فولاد در حالی که محدودیت برق صنایع در سال قبل از اوایل تابستان آغاز شده بود به طوری که شاخص تولید صنعت فلزات اساسی در خرداد بیش از ۱۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داشته است.

۲-بیشترین کاهش تولید مربوط به صنعت خودرو و قطعات بوده که شاخص تولید آن در خرداد بیش از ۲۶.۸ درصد کاهش داشته است. دو خودروساز که در خرداد سال گذشته بیش از ۸۶ هزار دستگاه خودرو تولید کرده بودند، در خرداد امسال تنها حدود ۵۰ هزار دستگاه تولید داشته اند.

۳-در خرداد به جز صنعت محصولات دارویی، لاستیک و پلاستیک، و محصولات فلزی، رشد سایر صنایع منفی برآورده شده است.

بلا تکلیفی تولید کنندگان در بروکراسی پیچیده تخصیص ارز

سرویس اقتصادی - بسیاری از واحدهای تولیدی در ایران همچنان با چالش های جدی در دریافت سهمیه ارزی سالانه خود مواجه هستند. این موضوع،

برنامه ریزی برای تأمین مواد اولیه و تولید آینده را از تولیدکنندگان سلب کرده و آنان را در بلاتکلیفی عمیقی فرو برده است. سعید اشتیاقی، عضو اتاق بازرگانی ایران و

چین تخصیص ارز را پرچالش ترین موضوع برای تولیدکنندگان دانست و گفت: به عنوان یک تولیدکننده که برای بیش از ۱۰۰ نفر اشتغال ایجاد کرده ام، تعهد حقوق

و بیمه دارم، هنوز سهمیه ارزی سالانه خود را دریافت نکرده ام تا بتوانم برای تأمین مواد اولیه و تولید آینده برنامه ریزی کنم. او این عدم قطعیت را بزرگترین چالش

خواند و ادامه داد که در مقابل، بازرگانان به مراتب راحت تر ارز تأمین و کالایشان را وارد می کنند. اشتیاقی با اشاره به تفاوت فاحش در فرآیند تخصیص ارز

برای تولیدکنندگان و بازرگانان گفت: درصفت تخصیص ارز، یک بازرگان شاید ۹۰ روز منتظر بماند، اما این فرآیند برای تولیدکننده بسیار طولانی تر و پیچیده تر است.

این عضو اتاق بازرگانی ایران و چین تأکید کرد که این روند باید کاملاً معکوس شود و برای تولیدکننده باید جذابیت ایجاد شود تا یک بازرگان به سمت تولید حرکت

کند، نه این که از تولید فراری شود و به بازرگانی صرف پناه ببرد. اشتیاقی بر لزوم ایجاد رقابت سالم برای تولید داخلی و حذف رقبای غیرمولد تأکید کرد و گفت:

تولید نباید با بازارهای موازی همراه شود و ارز رقابت کند و کسی رغبت نمی کند در تولید سرمایه گذاری کند. وقتی بازارهای دیگر سودآوری بسیار بیشتری دارند.

این عضو اتاق بازرگانی ایران و چین از دولت خواست که با سیاست های حمایتی واقعی و نه شعار، از تولیدکننده حمایت کند. سعید اشتیاقی یک راهکار عملی

برای حمایت از تولید داخلی ارائه داد و پیشنهاد کرد: در حوزه هایی که ما توانایی تولید صدر درصدا و باکیفیت داریم، باید از ورود کالای مشابه، حتی به صورت

قطعات منفصله، جلوگیری شود و حمایت به معنای ایجاد دانت و انحصار نیست، بلکه به معنای فرصت دادن به تولیدکننده داخلی برای رشد، افزایش کیفیت و رسیدن به قیمت رقابتی است و هدف نهایی باید دسترسی مصرف کننده ایرانی به بهترین کالای ممکن و رعایت کامل حقوق او باشد.

شعبه ۱: نوبنیاد ۳، مرکز فرید آرین، طبقه اول

شعبه ۲: صدف، مرکز فرید بساک، طبقه همکف

۰۹۰۲۲۹۲۲۰۹۹

۰۷۴۴۴۴۵۴۹۶۳

hany_tahrir

هانی تحریر

جایزه بزرگ!!!