

استاندارهرمزگان:

رسانه، ابزار شفافیت و ناظری هوشمند برای تقویت اعتماد عمومی است



اقتصاد کیش - استانداردهرمزگان با تأکید بر اهمیت جایگاه رسانه در کاهش هزینه‌های حکمرانی، گفت: رسانه ابزار شفافیت است و با ابغای نقش ناظر عمومی، می‌تواند به اصلاح مسیر، مقابله با انحرافات و تقویت اعتماد عمومی کمک کند.

محمد آشوری، در مراسم گرامیداشت روز خبرنگار، با تبریک به خبرنگاران، گفت: رسانه‌ها چشم‌های بینای جامعه هستند و مسئولیت سنگینی در قبال آینده دارند. برای عبور از مسیرهای ناهموار توسعه، باید با همراهی، خرد جمعی و گفت‌وگوی مستمر، راه را برای مردم هموار کنیم. ما در استان دست یاری به سوی رسانه‌ها و خبرنگان دراز کرده‌ایم تا این مسیر را با مشارکت جمعی به پیش ببریم.

وی با تشریح دو گفتمان بنیادین حکمرانی و توسعه، تأکید کرد: برای عبور از بن‌بست‌ها، نیازمند گفت‌وگوی سازنده، مهارت‌افزایی، نقدپذیری و هم‌افزایی میان حاکمیت، مردم و خبرنگان هستیم.

آشوری با اشاره به لزوم تحول در شیوه حکمرانی و مسیر توسعه استان، اظهار داشت: نشست‌ها و گفت‌وگوهای کارشناسی، فرصتی برای اصلاح روندها و ایجاد فهم مشترک درباره مسیر آینده کشور و استان است. ما نیازمند دو گفتمان محوری یعنی گفت‌وگو توسعه پایدار و گفتمان حکمرانی مشارکتی هستیم.

وی با بیان اینکه توسعه تنها در سایه خرد جمعی و هم‌افزایی نیروهای مختلف جامعه ممکن است، تصریح کرد: در حکمرانی، اگر میان حاکمیت، جامعه مدنی و بخش خصوصی، یک تفارن مؤثر شکل بگیرد، روند رشد و پیشرفت جامعه با سرعت بیشتری اتفاق خواهد افتاد.

استاندار هرمزگان رسانه‌ها را یکی از ارکان اصلی جامعه مدنی خواند و گفت: مطبوعات و رسانه‌ها، هم واسطه‌ای بین مردم و حاکمیت و هم ابزار مهمی برای پایش و نظارت هستند. رسانه‌ها می‌توانند کمک کنند داده‌های نظام حکمرانی به مردم منتقل شود و بر عکس، مطالبات مردم به گوش مسئولان برسد.

آشوری افزود: امروز دیگر دوران حکمرانی یک‌سویه گذشته است. اگر خواهان حکمرانی مؤثر، کارآمد و مردم‌پایه هستیم، باید به نقش رسانه‌ها، تشکل‌های مردم‌نهاد و فعالان بخش خصوصی بیش از پیش توجه کنیم.

وی با اشاره به برخی ضعف‌های مزمن در نظام تصمیم‌گیری کشور گفت: بسیاری از گسست‌های پس از انقلاب، ناشی از ضعف در مهارت‌های ارتباطی و فقدان تربیت انسان‌های توسعه‌یافته بوده است. توسعه یک کشور از مسیر انسان‌هایی می‌گذرد که مهارت گفتگو، خودآگاهی، کنترل هیجانات و حل مسئله دارند.

استاندار هرمزگان تأکید کرد: امروز بیش از هر زمان دیگری به تربیت انسان‌های توانمند نیاز داریم. انسان توسعه‌یافته، فقط کسی نیست که مهارت‌های فنی داشته باشد، بلکه باید هوش هیجانی، درک موقعیت، مهارت حل تعارض و توان مدیریت بحران نیز داشته باشد.

وی با اشاره به تأثیر فقدان مهارت در خانواده‌ها و محیط‌های اداری گفت: همان‌گونه که فقدان مهارت مدیریت خشم در خانواده منجر به خشونت می‌شود، نبود این مهارت‌ها در مدیران نیز باعث انحراف تصمیم‌ها، فرایش سرمایه اجتماعی و ایجاد شکاف میان مردم و حاکمیت می‌شود.

آشوری ادامه داد: مهارت‌آموزی تزریقی نیست؛ انسان باید در معرض کارورزی، تجربه و آموزش واقعی قرار گیرد تا بتواند در بزنگاه‌ها به درستی تصمیم بگیرد و جامعه را به سلامت عبور دهد. جامعه‌ای که گفت‌وگو در آن نهادینه نشده، مسیر توسعه را نیز به سختی طی خواهد کرد.

وی همچنین از تدوین سند حکمرانی جدید در استان خبر داد و گفت: به‌زودی چارچوب نظری حکمرانی در هرمزگان و الزامات تحقق توسعه پایدار منتشر خواهد شد. این سند با هدف ایجاد ساختاری هماهنگ میان دستگاه‌های اجرایی، نهادهای مدنی و بخش خصوصی تهیه شده است تا بتواند راه را برای تصمیم‌گیری‌های اثربخش و عادلانه هموار کند.

استاندار هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود، بر لزوم شفافیت و پاسخگویی تأکید کرد و گفت: اصل هشتم قانون اساسی بر نظارت متقابل مردم و مسئولان تأکید دارد. ما باید نقدپذیر باشیم و از رسانه‌ها انتظار داریم که با نقدهای منصفانه و سازنده، ما را در مسیر اصلاح یاری دهند.

وی با اشاره به هزینه‌های بالای حکمرانی در کشور گفت: امروز باید ساختارهای ناکارآمد را بازبینی و روش‌های پرهزینه را حذف کنیم. رسانه‌ها در شفاف‌سازی، جلوگیری از فساد، افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های حاکمیتی نقش جدی دارند.

سوخت ترمیمی برای پنج هزار راننده ناوگان برون‌شهری هرمزگان شارژ شد



اقتصاد کیش - ریس کل دادگستری هرمزگان از تخصیص و شارژ سوخت ترمیمی برای پنج هزار راننده ناوگان حمل و نقل برون‌شهری که به دلیل نقص فنی در سامانه با مشکل دریافت سوخت مواجه شده بودند، خبر داد.

مجتبی قهرمانی در این خصوص افزود: طبق پیگیری‌های قضایی، درخواست قانونی پنج هزار و ۳۱۶ راننده ناوگان حمل و نقل جاده‌ای بررسی و به میزان ۲ میلیون و ۸۷۷ هزار و ۸۰۷ لیتر سوخت ترمیمی کارتهای این رانندگان شارژ شد.

وی اظهار کرد: این اقدام پس از رسیدگی به شکایات مکرر رانندگان کامیون‌داران و فعالان حوزه حمل و نقل انجام شد که از عدم تناسب سوخت تخصیص یافته با مسافت پیموده‌شده انتقاد داشتند. رییس کل دادگستری هرمزگان تصریح کرد: با تشکیل کارگروهی متشکل از نمایندگان دادستانی، مرکز استان، اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و شرکت پخش فراآورده‌های نفتی، مشخص شد ایراد فنی در سامانه باعث شده بود بارنامه‌های برگشت سفرهای رفت و برگشت به‌اشتباه «صوری» محسوب شوند. قهرمانی خاطر نشان کرد: پس از احراز این مشکل، سوخت مورد نیاز رانندگان به‌صورت ترمیمی به حساب آن‌ها واریز شد.

گفتنی است، بر اساس اعلام اداره کل فناوری اطلاعات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، سوخت ترمیمی تنها به رانندگانی تعلق گرفته که سفرهای رفت و برگشت داشته‌اند و بارنامه آن‌ها به‌صورت هم‌زمان صادر شده بود.

این اصلاحیه مربوط به پنج دوره تخصیص سوخت در سال ۱۴۰۴ بوده و ایرادات سامانه «ادپ» نیز برطرف شده است.

اقتصاد کیش - استان هرمزگان

با کم آبی و کم بارانی خو گرفته است و این موضوع تبدیل به یکی از ویژگی‌های استان شده است از این رو همراهی مردم ضرورتی برای سازگاری با کم آبی است.

حیات بخش بودن آب امروزه بر هیچکس پوشیده نیست اما در مناطق گرمسیری مانند هرمزگان؛ این مایه حیات، از زشی دو چندان دارد چرا که بسیاری از مناطق هرمزگان بر اثر خشکسالی‌های پی در پی که بیش از ۲۰ سال است گر بیان هرمزگان را گرفته است دچار مشکل شده‌اند و تقریباً تمام منابع آب شیرین در بسیاری از مناطق هرمزگان به خشکی گرایده‌اند و در این شرایط همه به اتصال به آب‌شیرین‌کن‌ها می‌اندیشند و بیم آن وجود دارد که خط لوله انتقال آب میناب به بندرعباس که روزگاری آب بندرعباس را تأمین می‌کرد با خشک شدن همه منابع آبی میناب، نقشی معکوس پیدا کند و آب شیرین سازی شده را از بندرعباس به میناب انتقال دهد.

سازگاری با کم آبی رویه دیرینه هرمزگانی‌ها همراهی مردم ضرورت سازگاری با کم آبی در جنوب؛ بازار آب راهاندازی نشوداز گذشتسته تاکنون همواره، هرمزگانی‌ها تلاش کرده‌اند که خود را با کم آبی و کم بودن نزولات جوی سازگار کنند؛ نمونه واضح این تلاش را می‌توان در چاه‌های طلای بندر لافت دید.

جزیره نشینان شهرستان قشم برای ذخیره آب باران در لافت، ۳۶ چاه حفر کرده بود که در بارندگی‌ها این چاه‌ها پر می‌شد و در بقیه ايام سال هر روز درب یک چاه را برای مصرف روزانه باز می‌کردند.

بر که‌های مسقف در غرب هرمزگان دیگر تدبیر هرمزگانی‌ها برای سازگاری با اقلیم کم باران هرمزگان بود؛ از بندرعباس که به سمت غرب حرکت کنیم؛ بناهای کنبدی شکلی را خواهید دید که توجه شما را جلب خواهد کرد؛ این بناها که کم شباهت با مساجد نیستند بناهایی هستند که به عنوان آب انبار در دشت‌ها با فاصله کمی ساخته شده‌اند، درون آن‌ها گودالی عمیق قرار دارد و از چهار جهت روی زمین درجه‌هایی تعبیه شده است تا در حین بارندگی آب از درجه‌ها وارد گودال درون بنا شود و مردم بتوانند آب را برای باقی ايام سال ذخیره کنند.

این رویه‌ها آب مورد نیاز مردم را طی قرن‌ها تأمین کرده است اما دیگر بخشی از باران برای ذخیره آب آن نیست و از این بابت هرمزگان روزهای سختی را می‌گذراند که اگر حرکت به سوی شیرین سازی آب دریا نبود معلوم نبود امروز برای ما هرگز گانی‌ها چگونه می‌گذاشت.

آب شرب بندرعباس بدون جیربندی تأمین می‌شود

عبدالحمید حمز می‌پور، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اظهار داشت: خوشبختانه علی‌رغم خشکسالی بی سابقه سه سال اخیر، در بندرعباس که نزدیک به نیمی از جمعیت استان را در خود جای داده، نه قطعی آب داریم و نه جیربندی؛ این نتیجه تلاش‌های شبانه‌روزی مجموعه آبفاست. استاندار و سایر دستگاه‌های دخیل در مدیریت منابع آبی است؛ البته افتاد فشار بعضاً

بازار آب راهاندازی شود؛

سازگاری با کم آبی رویه دیرینه هرمزگانی‌ها



وجود دارد که تلاش شده است با خرید اضطراری آب از آب‌شیرین‌کن‌ها کمبودها را جبران کنیم و افت فشار هم نداشته باشیم.

وی افزود: برخلاف استان‌های دیگر که با بحران جدی مواجه‌اند، بندرعباس از ثبات نسبی برخوردار است؛ این ثبات ناشی از توسعه آب‌شیرین‌کن‌ها و مدیریت مصرف بوده است؛ اکنون بیش از ۵۰ درصد آب مصرفی بندرعباس از طریق آب‌شیرین‌کن‌ها تأمین می‌شود.

بیش از ۳۰۰ روستا وابسته به آب‌شیرین‌کن‌ها هستند مدیرعامل آبفای هرمزگان با اشاره به مناطق خارج از مرکز استان گفت: در جزایر و برخی شهرستان‌ها مانند خمیسر و بندرلنگه، صد در صد آب از طریق آب‌شیرین‌کن‌ها تأمین می‌شود؛ بیش از ۳۰۰ روستا نیز با این روش آبرسانی می‌شوند و اگر پروژهای شیرین سازی آب دریا و انتقال آب به مناطق دارای تنش انجام نمی‌شد وضعیت فعلی بسیار بحرانی بود.

آبرسانی سیار به برخی روستاها حمز پور ادامه داد: برخی روستاها همچنان از طریق تانکر آبرسانی می‌شوند، اما برخلاف برخی شایعات، هیچ موردی وجود ندارد که در آن هر ۶۰ روز یکبار آبرسانی صورت بگیرد؛ این‌گونه ادعاها نادرست است و اغلب توسط برخی نهادهای برای تغییر فضای رسانه‌ای مطرح می‌شود.

خشکسالی، بدهی و مصرف نادرست چالش‌های اساسی در تأمین پایدار آب به گفته وی، مهم‌ترین چالش‌های شرکت آب و فاضلاب هرمزگان برای تلاش بیشتر در تأمین پایدار آب شامل سه سال خشکسالی شدید، بدهی سنگین دستگاه‌های دولتی به آبفا و مصرف غیر اصولی آب است.

مدیرعامل آب و فاضلاب هرمزگان عنوان کرد: شرکت آب و فاضلاب یک شرکت درآمد هزینهای است و برای اینکه بتواند خدمات خود را تسریع بخشیده و توسعه دهد نیاز دارد که بهای آب مستانده شود اما متأسفانه برخی دستگاه‌های دولتی و نهادهای پرداخت آب بهای مصرفی خود همکاری نمی‌کنند و همین امر شرکت را در تأمین هزینه‌های جاری مانند اصلاح شبکه و ترمیم نقاط آسیب دیده برای جلوگیری از هدررفت آب با مشکل روبرو می‌کند.

معاون طرح و برنامه‌ریزی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان:

سرمایه‌گذاری صنعتی در هرمزگان هفت درصد افزایش پیدا کرد



بهتری برای افزایش تولید محصولات کارخانه‌ها برداشته شده است. وی با بیان اینکه رهبر معظم انقلاب به حوزه اقتصاد توجه و بژهای دارند، خاطر نشان کرد: شعار سال‌ها نشان می‌دهد که حوزه تولید و اشتغال قابل توجه رهبر معظم انقلاب قرار دارد و این سازمان از هیچ تلاشی برای رفع موانع تولید دریغ نخواهد کرد. معاون طرح و برنامه‌ریزی سازمان صمت هرمزگان

یوگای تخصصی بارداری و پس از زایمان

فواید یوگای بارداری

- کمک به رشد متعادل روح و جسم مادر و جنین
- کاهش دردهای جسمی طی بارداری
- کمک به تقویت عضلات

فواید یوگای پس از زایمان

- کاهش افسردگی پس از زایمان
- کمک به بازگشت بدن به وضعیت قبل از بارداری
- ایجاد رابطه عاطفی عمیق بین مادر و فرزند

مطب لیلارواز

کارشناس مامایی

آدرس : بندرعباس، حدفاصل سه راه سازمان و پدران آسمانی کوچه همیار۱۸، ساختمان opa، زنگ ۶، طبقه ۲

۰۹۳۷۴۲۹۹۰۵midwife_leila_ravaz

از ریشه‌های مشترک تا تقویت مرادوات بین المللی:

راهبردهای بهره‌گیری از مدیرعامل بومی در شکوفایی اقتصادی قشم



اقتصاد کیش - منطقه آزاد قشم با موقعیت ژئوپلیتیک و اقتصادی بی‌نظیر خود در دهانه خلیج فارس از دیرباز یوندهای ناگسستنی با قشم‌های همسایه جنوبی به‌ویژه عمان و امارات متحده عربی داشته است. این روابط فراتر از مرادوات تجاری صرف ریشه در اشتراکات عمیق فرهنگی تاریخی و اجتماعی دارد. بهره‌برداری هوشمندانه از

این سرمایه انسانی و اجتماعی به ویژه در سطوح مدیریتی می‌تواند به اهرم قدرتمندی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی و توسعه پایدار قشم تبدیل شود.

تفاوت اساسی یک مدیر بومی با همتای غیربومی‌اش در مواجهه با سرمایه‌گذاران از کشورهای حاشیه خلیج فارس در توانایی اعتمادسازی عمیق و چندلایه نهفته است. این توانایی صرفاً به دلیل شناخت زبان با فرهنگ محدود نمی‌شود بلکه برگرفته از مواردی چون توانایی برقراری ارتباطات عمیق‌تر و پایدارتر با محافل تصمیم‌ساز و ثروتمند در کشورهای همسایه و ایجاد حس اعتماد به طرف مقابل نیز می‌شود.

همچنین توانایی تشکیل کارگروه‌های تخصصی تعامل با کشورهای همسایه متشکل از کارشناسان بومی مسلط و آشنایه فرهنگ این کشورها و توسعه دیپلماسی اقتصادی مردم پایه از دیگر مزایای یک مدیر بومی در راس مدیریت سازمان منطقه آزاد قشم است. در پایان انتخاب و حمایت از یک مدیرعامل بومی برای منطقه آزاد قشم نه تنها یک رویکرد حمایتی از ظرفیت‌های داخلی بلکه یک سرمایه‌گذاری هوشمندانه بر روی سرمایه اجتماعی و فرهنگی منطقه محسوب می‌شود که می‌تواند قشم را به قطب اصلی جذب سرمایه‌گذاری و توسعه و رابط اقتصادی پایدار با همسایگان جنوبی تبدیل کند و از این طریق آینده‌ای روشن‌تر برای منطقه و کشور رقم زند. و در این خصوص مهندس ایوب زارعی عضو فعلی هیئت مدیره سازمان منطقه آزاد قشم می‌تواند بهترین گزینه برای دستیابی به این هدف ارزشمند باشد.

رییس کل دادگستری هرمزگان خبر داد:

ترخیص ۲ هزار و ۲۵۰ خودروی خارجی از بندر شهیدرجایی



اقتصاد کیش - رییس کل دادگستری هرمزگان از ترخیص ۲ هزار و ۲۵۰ دستگاه خودروی نو وارداتی با پیگیری دستگاه قضایی و تسهیل و رفع موانع در بندر شهید رجایی خبر داد.

مجتبی قهرمانی با اعلام این خبر اظهار کرد: در راستای تأکید رییس قوه قضاییه مبنی بر لزوم تسهیل تجارت با حذف موانع و مشکلات این حوزه، گام‌های مثبت و اقدامات متعدد و متکثری در هرمزگان انجام شده است.

وی بیان کرد: در همین راستا با پیگیری دستگاه قضایی برای حذف آزمون‌های غیرضروری و غیرموجه مرتبط با ترخیص کالاهای نو و مشابه وارداتی و بندار و گمرکات کشور، در نتیجه همکاری دولت و مصوبه‌های سازمان‌های استاندارد و محیط زیست کشور قندهای خوبی برداشته شد و پس از حذف آزمون‌های زائد برای خودروهای نو، میانگین انجام تشریفات اداری و زمان ترخیص این خودروها کاهش یافته است.

وی ادامه داد: هم‌اکنون در نتیجه پیگیری‌های دستگاه قضایی و همکاری سازمان‌های استاندارد و محیط زیست کشور، روند ترخیص و بارگیری ۲ هزار و ۲۵۰ دستگاه خودروی خارجی وارداتی موجود در بندر شهید رجایی آغاز شده است.

قهرمانی در ادامه با اشاره به تأکیدات ریاست قوه قضاییه مبنی بر لزوم نظارت دستگاه قضایی بر حوزه بنادر، گمرکات و اموال تملیکی با هدف صیانت از حقوق مردم و کمک به دولت، اظهار داشت: به همین منظور و در راستای پیگیری حقوق عامه، پس از پیگیری‌های دستگاه قضایی، تعداد ۲ هزار و ۲۵۰ دستگاه خودرو خارجی وارداتی متعلق به دو شرکت واردکننده هم‌اکنون از بندر شهید رجایی بندرعباس به وسیله تریلرها و کامیون‌های سنگین در حال بارگیری و ارسال به مناطق مختلف کشور است.

رییس کل دادگستری هرمزگان همچنین با قهرمانی که در رابطه با حذف آزمون‌های زائد مرتبط با تسهیل تجارت برای ترخیص هزاران خودروی وارداتی با مسئولان قضایی همکاری لازم را داشته‌اند، خاطر نشان کرد: با ورود به موقع دستگاه قضایی به موضوع و در نتیجه همکاری خوب دستگاه‌های اجرایی و صاحبان کالا و البته با اطلاع‌رسانی به موقع موضوع از طریق رسانه‌ها هم‌اکنون پس از گذشت ۱۰ روز از مصوبه سازمان محیط زیست کشور با بارگیری و ارسال این محموله‌های بزرگ خودروی وارداتی و تحویل آنها به سفارش دهندگان، ضمن جلوگیری از تحمیل هزینه‌های بیشتر به بیت‌المال و صاحبان کالا، گام مهمی به‌منظور تأمین حقوق خیرداران این خودروها برداشته شد.

قهرمانی افزود: انتظار می‌رود با اجرای کامل مصوبات سازمان‌های استاندارد و محیط زیست کشور برای حذف فرآیندهای غیرموجه و غیرضروری، تحول عظیمی در راستای تسهیل تجارت و جلوگیری از رسوب کالا در بندار و گمرکات ایجاد شود. این مقام قضایی تأکید کرد: با جدیت طرح‌های ابتکاری و اقدامات مشابه قانونی را در حوزه تسهیل تجارت با هدف گره گشایی از مشکلات واردکنندگان و صادرکنندگان کالا و خدمات دنبال می‌کنیم تا از این طریق موه جویات معطلی غیر ضروری و انباشت کالاهای رفع شود.

گفتنی است، رییس کل دادگستری هرمزگان دو مردم‌داده ۱۴۰۴ را ابلاغ مصوبه سازمان محیط زیست و شورای معاونین سازمان استاندارد کشور برای حذف آزمون‌های زائد در خصوص خودروهای نو وارداتی و تسریع در ترخیص آن‌ها، پس از پیگیری‌های مکرر دستگاه قضایی خبر داده بود.

جهت دریافت آخرین اخبار

ورویادهای کیش و منطقه به

پایگاه خبری، تحلیلی اقتصاد کیش

به نشانی زیر مراجعه نمایید

EGHTESAD-KISH.IR

تلفن: ۴۴۴۲۴۹۶۹ - ۴۴۴۲۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۲۴۹۶۸ - امور آگهی‌ها: ۴۴۴۲۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۷۶۵۸۶۸۰۱

eghtesad-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش - خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B3 ، طبقه سوم، واحد ۷۱۵