

عضو خبرگان رهبری:

استفاده از ظرفیت نخبگان هرمزگانی برای رونق اقتصادی ضروری است



اقتصاد کیش – نماینده مردم هرمزگان در مجلس خبرگان رهبری گفت: استفاده از ظرفیت نخبگان و مشاوران اقتصادی این استان در راستای ارائه راهکارهای عملی برای رونق اقتصادی و ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار ضروری است.

این مطلب را حجت‌الاسلام محسن ابراهیمی در نشست هم‌اندیشی سازمان نظام مهندسی ساختمان هرمزگان که با حضور اعضای سازمان نظام مهندسی استان و با محوریت بررسی راهکارهای توسعه و پیشرفت استان و نقش آفرینی موثر این سازمان در این زمینه برگزار شد، عنوان کرد.

وی با اشاره به نقش سازمان نظام مهندسی در توسعه شهرسازی و ارتقای استانداردهای ساخت و ساز در استان اظهار کرد: بهره‌گیری از ظرفیت‌های تخصصی و دانش فنی مهندسان استان در راستای اجرای پروژه‌های عمرانی با کیفیت و منطبق با اصول شهرسازی نوین بسیار با اهمیت است.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس خبرگان رهبری، توسعه استان هرمزگان را در گروی همکاری سازمان نظام مهندسی و نهادهای تخصصی دانست و گفت: باید تعامل و همکاری سازنده بین سازمان نظام مهندسی و سایر نهادهای تخصصی این استان حاکم باشد.

حجت الاسلام ابراهیمی همچنین لزوم توجه به مطالبات مردمی و پیگیری مسائل و مشکلات استان از طریق تعامل با مسئولان دولتی و نمایندگان مجلس را مورد تأکید قرار داد.

وی با اشاره به اهمیت سرعت بخشیدن در حل مسائل مربوط به بافت‌های فرسوده و تأمین مسکن مناسب برای اقشار کم‌درآمد، خواستار همکاری بیشتر دستگاه‌های اجرایی و نهادهای متولی در این زمینه شد.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس خبرگان رهبری ضمن قدردانی از تلاش‌های انجام گرفته در راستای توسعه استان، بر عزم جدی سازمان نظام مهندسی و سایر نهادهای تخصصی برای ایفای نقش موثر در پیشرفت و آبادانی هرمزگان تأکید و ابراز امیدواری کرد: باتداوم این نشست‌ها و همکاری‌های مشترک، شاهد شکوفایی هرچه بیشتر استان در عرصه‌های مختلف باشیم.

در پایان این نشست نماینده مردم هرمزگان در مجلس خبرگان رهبری طی احکامی جگانه، «احسان کهرانی» را به عنوان مشاور خود در اقتصاد دریاپایه، «حمیدرضا عامری سیاهویی» مشاور شهرسازی و توسعه پایدار شهری، «حسین زینلی‌پور» مشاور آموزشی و پژوهشی، «امهدی باوقار زعیمی» مشاور جهادی و امور خیران، شیخ «جاسم کامیاب» مشاور در امور اهل سنت، «امیربامری» مشاور عمرانی و مشاور خرد، «مرتضی حسین آخوندی» مسئول روابط عمومی، «امیررضا قبیتری» مشاور در امور جوانان، «سیدرضا سجادان» معاونت پیگیری امور دفتر در تهران و حجت‌الاسلام و المسلمین «علی مریدی» را به عنوان رئیس دفتر معرفی و منصوب کرد.

رئیس کل دادگستری هرمزگان:

سوخت کامیون‌داران هرمزگان پس از پیگیری قضایی احیاء شد



اقتصاد کیش – رئیس کل دادگستری هرمزگان با اشاره به احیای سوخت استحقاقی کامیون‌داران با پیگیری دستگاه قضایی و همکاری سازمان راهداری در سال‌جاری، گفت: اسناد مربوط چهار هزار و ۹۲۳ دستگاه کامیون فعال برای اختصاص سوخت

ترمیمی به شرکت ملی پخش فراورددهای نفتی ارسال شده است.
مجتبی قهرمانی اظهار کرد: با توجه به پیگیری‌های دستگاه قضایی استان و بررسی‌های کارشناسی سازمان راهداری مطرح شد که یکی از سامانه‌های الکترونیکی سازمان راهداری به دلیل کدهای تعریف شده برای بارنامه‌های رفت و برگشتی که به صورت هم‌زمان صادر می‌شد، بارنامه‌های برگشتی را بصورتی تشخیص می‌دادو مشمول دریافت سوخت نمی‌دانست. این موضوع موجب کاهش چشمگیر سهمیه سوخت اختصاص یافته به رانندگان کامیون و مشکلات جدی برای این قشر زحمتمکش شده بود.

وی ادامه داد: پس از هماهنگی‌های انجام‌شده با اداره کل فناوری اطلاعات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، مشکل به وجود آمده برطرف و مقرر شد تمامی کامیون‌دارانی که در نتیجه این مشکل، سوخت واقعی خود را دریافت نکردند، با محاسبه مجدد سهمیه آنها، ضمن جریان میزان کسری سوخت اختصاص یافته، سوخت ترمیمی دریافت کنند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان توضیح داد: بر این اساس و با توجه به مصوبه ستاد پیگیری سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی استان هرمزگان و نشست کارگروه ملی پیمایش، مقرر شد به چهار هزار و ۹۲۳ دستگاه کامیون فعال در ناوگان حمل و نقل کشور، که به دلیل ایراد بادشده به بارنامه‌های برگشتی آنها در پنج دوره ابتدای سال ۱۴۰۴ سوختی اختصاص نیافته بود، به همان میزان، سوخت ترمیمی اختصاص داده شود.

وی با اشاره به لزوم اطلاع رسانی و شفافیت در خصوص اعلام پیمایش و تخصیص سوخت به کامیون‌داران گفت: در نشست اخیر ستاد پیگیری سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی استان از مسئولان اداره کل فناوری اطلاعات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور خواسته شد ضمن رفع نواقص موجود در برخی از سامانه‌های مربوطه، گایه رانندگان کامیون در خصوص قفعی پی در پی سامانه‌های موجود و دوربین‌های کنترل تردد را در صورت ویژه و با قید فوریت مورد بررسی قرار دهند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان تأکید کرد: بر اساس مصوبات نشست ستاد پیگیری سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی مقرر شده است محل دوربین‌های پلاک خوان نیز به رانندگان کامیون اعلام شود تا با همکاری آنها برای ثبت دقیق پلاک‌هایشان در محاسبه دقیق میزان پیمایش و اختصاص سوخت متناسب به آنها خللی ایجاد نشود. وی عنوان کرد: دستگاه قضایی با جدیت پیگیر حقوق کامیون‌داران است و در راستای رفع مشکلات این قشر تلاش خواهد کرد.

قهرمانی در نشست ستاد پیگیری سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی این استان با اعلام این مطلب که پس از بررسی‌های دستگاه قضایی مشخص شده مطالبه کامیون‌داران در خصوص میزان سوخت در یافتی موجه و به‌حق است، اعلام کرد: به‌دو دستورالازم برای رفع ایرادات از سوی سازمان‌های مسئول صادر شده است.

■ **اقتصاد کیش** – استاندار هرمزگان

با تأکید بر اینکه توسعه دریا محور پاسخ به بخشی از ناکارآمدی‌های موجود در توسعه است، گفت: سند توسعه دریا محور در معرض نقد و بررسی علمی قرار گیرد.

محمد آشوری تازیانی در نشست که با محوریت بررسی سند توسعه دریا محور برگزار شد، با انتقاد از ساختار فعلی برنامه‌ریزی کشور، خواستار بازنگری اساسی در روش‌ها، ادبیات توسعه و نقش دریا در آینده‌نگری ملی شد. وی بیان کرد: در نظام برنامه‌ریزی کشور دچار چهار اختلال گفتمانی، روشی، ساختاری و عملکردی هستیم و این اختلالات منجر به تصمیماتی شده که توسعه متوازن کشور را با چالش مواجه کرده‌اند. نماینده عالی دولت در هرمزگان اظهار کرد: برای احیای نقش دریا در توسعه کشور، نیازمند نقشه راه و سندی جامع هستیم و در برنامه هفتم توسعه و به‌ویژه فصل دوازدهم، محورهای مشخصی برای این امر تعریف شده که باید به‌طور جدی اجرایی شوند. آشوری تازیانی با



اشاره به فرصت‌های از دست رفته در دریای عمان و خلیج فارس گفت: با وجود ظرفیت‌های بی‌نظیر جنوب کشور، سهم ما از ترانزیت منطقه‌ای که به سایر کشورهای همسایه منتقل شده، پائین است؛ این در حالی است که می‌توانیم با توسعه تجارت مرزی، حمل‌ونقل دریایی و صنایع وابسته، نیازهای اساسی کشور را از همین منطقه تأمین کنیم.

وی خواستار نقد و بررسی علمی سند توسعه دریا محور و تکلیف ۹ پرونده معدنی در استان، گفت: تهیه نقشه

استاندار هرمزگان:

سند توسعه دریا محور در معرض نقد و بررسی قرار گیرد



شد و تصریح کرد: اگر برنامه‌ای مشترک با مشارکت تمامی دستگاه‌های اجرایی، دانشگاهی و سازمان برنامه‌بودجه شکل نگیرد، این سند نیز مانند بسیاری از طرح‌های گذشته روی کاغذ باقی خواهد ماند.

آشوری تازیانی پیشنهاد داد: در صتی یک ماهه برای نقد

جامع معادن به عنوان یک راهبرد کلیدی، مسیر توسعه صنعتی و معدنی هرمزگان را هموارتر می‌کند. محمد آشوری تازیانی در نشست شورای معادن هرمزگان، تهیه نقشه جامع معادن را یکی از ضرورت‌های توسعه راهبردی در حوزه صنعت و معدن برشمرد و با بیان اینکه معادن نقش مستقیمی در تولید ناخالص داخلی کشور دارند، اظهار کرد: استان هرمزگان پهنه‌های معدنی غنی و گسترده‌ای دارد که برخی در مرحله اکتشاف و برخی در مرحله مطالعات قرار دارند.

وی ادامه داد: امکان‌سنجی این ظرفیت‌ها می‌تواند روند توسعه استان را شتاب دهد و مسیر حرکت به سمت تبدیل شدن به قطب صنعتی و معدنی کشور را هموارتر کند. نماینده عالی دولت در هرمزگان با اشاره به لزوم هم‌راستایی طرح آمایش سرزمین با ظرفیت‌های معدنی و صنعتی استان، تصریح کرد: صنعت باید مبتنی بر مواد اولیه جامنایی شود و این مواد از معادن تأمین می‌شود؛ بنابراین، زنجیره ارزش در حوزه معدن باید به‌صورت کامل دیده شود. آشوری تازیانی رفع موانع پیش روی معادن فعال و تسریع در صدور مجوزهای بهره‌برداری را از اقدامات موثر در توسعه اقتصادی استان دانست و تأکید کرد: فعال‌سازی ظرفیت‌های معدنی، علاوه بر تأمین خوراک صنایع، در ایجاد اشتغال، نوسازی صنایع، تقویت بنیان‌های اقتصادی و توسعه صادرات استان نقش مهمی ایفا خواهد کرد. وی خاطر نشان کرد: استان هرمزگان در مسیر تبدیل شدن به یکی از قطب‌های اصلی رونق کشور قرار دارد و بهره‌برداری صحیح از منابع معدنی، گامی بلند در جهت تحقق این هدف ملی خواهد بود.

توسعه زیر ساخت‌های شهرک صنعتی «تولا» قشم؛ راهبرد پایدار جهش تولید



مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم توضیح داد: پروژه گازرسانی شهرک صنعتی تولا نیز مراحل نهایی خود را طی می‌کند و تزریق گاز در رینگ اصلی شهرک تا یک‌ماه آینده آغاز خواهد شد که این اقدام، زیرساخت انرژی صنایع در تقویت و هزینه‌های عملیاتی را کاهش می‌دهد.

چالش تأمین برق و راهکارهای فناوریانه برای عبور از بحران

وی با اشاره به قطعی‌های مکرر برق به عنوان یکی از چالش‌های جدی شهرک صنعتی تولا، اضافه کرد: در حال حاضر برق این شهرک هفتتای ۲ مرتبه و هر بار به‌مدت ۱۵ ساعت قطع می‌شود که این امر به طور مستقیم بر بهره‌وری تولید، امنیت سرمایه‌گذاری و اعتماد فعالان اقتصادی اثر منفی می‌گذارد.

صادقی تصریح کرد: این در حالی است که ظرفیت مصرف برق این شهرک صنعتی کمتر از ۴۵ مگاوات است و نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی مستقر در همین شهرک توان تأمین کامل نیاز صنایع را دارد و با وجود پست برق ۶۳ کیلوولت در داخل شهرک و نزدیکی به نیروگاه‌های تأمین انرژی نیاز به تخصیص متصفانه‌تر برق از شبکه ملی احساس می‌شود.

پیشنهاد‌های اجرایی برای پایداری انرژی شهرک صنعتی تولا

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به برنامه‌های فناوریانه و اجرایی برای مقابله با بحران تأمین برق در این شهرک صنعتی، بیان کرد: راهکارهایی در چند محور در حال بررسی و پیگیری است که شامل بهره‌گیری از ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی موجود تأمین برق از نیروگاه‌های موجود در جزیره و نصب سیستم‌های ذخیره‌سازی انرژی (BESS) برای استفاده در زمان پیک یا قطعی‌ها و همچنین پیاده‌سازی مدیریت هوشمند مصرف و توزیع متصفانه سوخت

رایمون ایر، مهمان تازه آسمان جنوب:

تقویت جایگاه بندر عباس به عنوان قطب هوایی کشور



اقتصاد کیش – در راستای پاسخ به مطالبه مردمی هرمزگان، شرکت هواپیمایی «رایمون ایر» پروازهای خود را در مسیر بندرعباس – تهران آغاز کرده است؛ اقدامی که گام مؤثری در ارتقای خدمات هوایی منطقه محسوب می‌شود.

فرودگاه بین‌المللی بندرعباس، به عنوان یکی از مهم‌ترین ششراه‌های هوایی جنوب کشور، این روزها شاهد ورود شرکت هواپیمایی رایمون ایر است.

با آغازه کار رایمون ایر در مسیر پرتردد بندرعباس – تهران، ظرفیت پروازی این فرودگاه استراتژیک افزایش یافته و امکان دسترسی سریع‌تر و راحت‌تر برای مسافران جنوب کشور فراهم شده است.

موقعیت جغرافیایی ممتاز بندرعباس، در کنار زیرساخت‌های گسترده فرودگاهی، این شهر را به نقطه‌ای کلیدی در نقشه حمل‌ونقل هوایی کشور تبدیل کرده است؛ جایی که امروز بیش از هر زمان دیگری در مسیر توسعه و ارتقای نقش ملی خود قرار دارد. حضور رایمون ایر، نشانه‌ای از حرکت روبه‌جلوی صنعت هوایی در جنوب کشور و پاسخی ملموس به نیازهای مسافران و گردشگران هرمزگان است.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان:

۱۰۰ دستگاه اتوبوس هرمزگان در خدمت زائران اربعین است



اقتصاد کیش – مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان از اختصاص ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برای خدمات‌رسانی به زائران اربعین حسینی از این استان خبر داد و گفت: با توجه به ازدحام سنگین در روزهای پایانی سفر، زمان بازگشت زائران مدیریت‌شود.

عباس شسرفی اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود موج بازگشت زائران اربعین در روزهای پایانی صفر انجام گیرد که ضرورت دارد زائران با مدیریت و زمان‌بندی بازگشت خود، به روان‌سازی تردها و کاهش فشار بر ناوگان حمل و نقل کمک کنند.

وی با اشاره به اینکه ناوگان حمل و نقلی استان هرمزگان در روزهای آوج سفر، به‌ویژه هشتم تا پانزدهم و هجدهم تا بیستم مردادماه، به‌طور کامل برای راه‌حال زائران اربعین به‌کار گرفته خواهد شد، بیان کرد: این در حالی است که سال گذشته روزانه بین ۱۵ تا ۳۰ دستگاه اتوبوس در جابجایی زائران اربعین از هرمزگان مشارکت داشتند و امسال این تعداد حدود ۱۰ درصد افزایش خواهد یافت.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان در ادامه نسبت به بازگشت زائران اربعین و ازدحام سنگین در روزهای پایانی این مراسم معنوی هشدار داد و گفت: زائرانی که امکان بازگشت زودتر را دارند، با انتخاب روزهای خلوت‌تر، علاوه بر سفری روان‌تر و کم‌دغدغه‌تر، به سایر هموطنان نیز در تأمین نظم و تسهیل خدمات کمک می‌کنند؛ این یک همکاری ملی در یک حرکت بزرگ مذهبی است.

وی با تأکید بر اینکه بازگشت متمرکز زائران در بازه زمانی کوتاه، فشار سنگینی بر ناوگان حمل و نقل، پایانه‌ها و جاده‌ها وارد کرده و احتمال بروز تأخیر، کمبود وسیله نقلیه و اختلال در ارائه خدمات را به همراه دارد، اظهار کرد: در همین راستا، تمامی امکانات برای بازگشت ایمن، به‌موقع و با کیفیت زائران به کار گرفته شده و همکاری زائران در زمان‌بندی بازگشت، نقش مهمی در موفقیت این عملیات ملی خواهد داشت.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان، مدیریت سفر به‌ویژه در مسیر بازگشت، از نشانه‌ای از مسئولیت‌پذیری اجتماعی دانست و همچنین از آمادباش کامل ناوگان عمومی، عوامل راهداری و مجتمع‌های خدمات رفاهی در مسیرهای بازگشت خبر داد و گفت: تمام امکانات برای بازگشت ایمن، به‌موقع و با کیفیت زائران به‌کار گرفته شده و همکاری زائران در زمان‌بندی بازگشت نقش مهمی در موفقیت این عملیات ملی خواهد داشت.

طبق اعلام اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان؛ نرخ مصوب کرایه اتوبوس‌ها در استان هرمزگان برای ایام اربعین، اتوبوس ۴۴ نفره ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار ریال، اتوبوس ۳۰ نفره ۱۶ میلیون و ۳۰۰ هزار ریال و اتوبوس ۲۵ نفره ۲۰ میلیون و ۸۰۰ هزار ریال است.

مدیریت حج و زیارت هرمزگان نیز اعلام کرد: تاکنون بیش از ۴۰ هزار هرزگانی برای شرکت در مراسم پیاده‌روی اربعین حسینی، در سامانه سماح نام‌نویسی کرده‌اند و تاکنون بیش از ۱۹ هزار نفر نیز از مرز خارج شده‌اند. ۵۰ موبک هرمزگانی شامل ۳۲ موبک در کشور عراق و ۱۸ موبک نیز از شهرستان بندر خمیر تا مرز شلمچه به زائران خدمات رسانی می‌کنند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان:

تعطیلی اخیر ۸۵۱ مگاوات صرفه‌جویی برق در هرمزگان به همراه داشت

اقتصاد کیش – مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان بر اهمیت هماهنگی و هم‌افزایی برای عبور از روزهای گرم تابستان و کاهش مصرف برق در استان تأکید کرد و گفت: طبق آمار ارائه‌شده از سوی توابیر، تعطیلی روز هشتم مردادماه، کاهش ناترازی انرژی و صرفه‌جویی ۸۵۱ مگاواتی برق در استان را به دنبال داشته است.

حمیدساعدپناه در نشست هماهنگی مدیریت بار و عبور از روزهای گرم تابستان، اظهار کرد: استان هرمزگان از استان‌های بر مصرف برق در کشور است و با تعطیل شدن برخی از روزها تأثیر کاهش مصرف بسیار مشهود است و بسیاری از اهداف در عرصه عبور از ناترازی‌ها محقق می‌شود.

وی با هشدار نسبت به افزایش مصرف بیش از ۱۰ درصدی برق در استان، این میزان رشد را غیرمنطقی دانست و بیان کرد: با آوج‌گیری موج گرما در بندرعباس و سایر مناطق استان، از شهر و ندان خواستاریم با رعایت اصول مدیریت مصرف و صرفه‌جویی، زمینه تأمین و توزیع برق پایدار را در این روزهای داغ برای همه شهر و ندان و مشترکان فراهم کنند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان یادآور شد: با وجود تلاش‌های مدیریتی و همکاری شهر و ندان، مصرف برق توزیع استان روزانه به حدود سه هزار و ۸۰۰ مگاوات رسیده که رقمی قابل توجه است.

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش – خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B3، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

تلفن: ۴۴۴۳۹۶۹۶ – ۴۴۴۳۹۶۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۳۹۶۸۸ امور آگهی ها: ۴۴۴۳۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۷۶۰۸۷۸۰۱

eghtesad-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com