

بیشترین و کمترین تورم در کدام گروه‌های صنعتی است؟



سرویس اقتصادی -براساس اعلام مرکز آمار ایران، در خرداد امسال درصـد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت نسبت به ماه قبل ۲.۴ درصد اعلام شده که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل، ۰.۵ واحد درصـد افزایش داشته است. همچنین در این ماه بیشترین تورم سالانه با ۵۰ درصد مربوط به گروه ساخت انواع آشامیدنی‌ها و کمترین تورم سالانه با ۲۱.۶ درصد مربوط به گروه ساخت سایر مصنوعات است.

در خرداد امسال شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت ۱۷۵۸۰ اعلام شده که نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۲.۴ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۴۴.۴ درصد افزایش و در ۱۲ ماه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۳۴.۴ درصد افزایش داشته است.

افزایش تورم ماهانه

در ماه مورد بررسی، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۲.۴ درصد بود که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۱.۹ درصد)، ۰.۵ واحد درصد افزایش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در خرداد ماه ۱۰.۴ نسبت به ماه قبل، ۲.۴ درصد افزایش دارد. در این ماه بیشترین تورم ماهانه با ۷۹.۹ درصد مربوط به گروه ساخت محصولات غذایی و کمترین تورم ماهانه با ۰.۳ درصد افزایش مربوط به گروه ساخت سایر تجهیزات حمل و نقل بوده همچنین تورم ماهانه گروه ساخت کک و فراورده‌های حاصل از پالایش نفت در این ماه ۰۱- درصد است.

کاهش تورم نقطه به نقطه

همچنین در خرداد ماه ۱۴۰۴، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۴۴.۴ درصد اعلام شده که نسبت به با همین اطلاع در ماه قبل (۴۴.۶ درصد)، ۰.۲ واحد درصد کاهش داشته است. در واقع میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در خرداد ماه ۱۴۰۴ نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۴۴.۴ درصد افزایش دارد.

در این ماه بیشترین تورم نقطه به نقطه با ۷۴.۲ درصد مربوط به گروه ساخت انواع آشامیدنی‌ها و کمترین تورم نقطه به نقطه با ۱۹.۴ درصد مربوط به گروه ساخت سایر مصنوعات است.

افزایش تورم سالانه

بررسی داده‌ها نشان می‌دهد در ماه گفته شده درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در ۱۲ ماه منتهی به این ماه نسبت به دوره مشابه در سال قبل، ۳۴.۴ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۳۲.۹ درصد)، ۱.۵ واحد درصد افزایش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در ۱۲ ماه منتهی به خرداد ماه ۱۴۰۴ نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۳۴.۴ درصد افزایش دارد.

در این ماه بیشترین تورم سالانه با ۵۰ درصد مربوط به گروه ساخت انواع آشامیدنی‌ها و کمترین تورم سالانه با ۲۱.۶ درصد مربوط به گروه ساخت سایر مصنوعات است.

تغییرات جدید شرایط باننشستگی ۱۴۰۴



سرویس اقتصادی - تغییرات جدید شرایط باننشستگی تأمین اجتماعی اجرایی شد. برخی تصور کرده‌اند که سن باننشستگی افزایش یافته، اما طبق اعلام رسمی معاونت بیمه‌ای این سازمان، سن باننشستگی تغییر نکرده و آنچه تغییر یافته، تنها افزایش تدریجی سابقه مورد نیاز برای باننشستگی است. به گزارش سازمان تأمین اجتماعی اخیراً تغییراتی در شرایط باننشستگی اعمال کرده که باعث ایجاد ابهاماتی در میان بیمه‌پردازان و متقاضیان شده است. برخی تصور کرده‌اند که سن باننشستگی افزایش یافته، اما طبق اعلام رسمی معاونت بیمه‌ای این سازمان، سن باننشستگی تغییر نکرده و آنچه تغییر یافته، تنها افزایش تدریجی سابقه مورد نیاز برای باننشستگی است.

شرایط باننشستگی مردان چگونه است؟

در قانون جدید، مردان مشمول افزایش تدریجی سابقه مورد نیاز برای باننشستگی شده‌اند. این افزایش تا زمانی ادامه دارد که فرد به سن ۶۲ سالگی برسد. به بیان ساده‌تر، اگر مردی قبل از ۶۲ سالگی شرایط باننشستگی را نداشته باشد، با رسیدن به این سن، نیازی به سابقه بیشتر نخواهد بود و همان میزان سابقه‌ای که تا آن زمان دارد، ملاک تصمیم‌گیری قرار می‌گیرد. همچنین سقف سابقه الزامی برای باننشستگی مردان ۳۵ سال تعیین شده است؛ یعنی در هیچ شرایطی بیش از این میزان از افراد مطالبه نمی‌شود. البته مردان می‌توانند در صورت تمایل، حتی پس از رسیدن به این سقف نیز به پرداخت حق بیمه ادامه دهند.

شرایط باننشستگی زنان چه تغییری کرده است؟

برای زنان نیز مانند مردان، روند افزایش تدریجی سابقه در نظر گرفته شده، با این تفاوت که افزایش سابقه تنها تا سن ۵۵ سالگی ادامه دارد. یعنی اگر زنی در سن ۵۴ سالگی باشد و طبق قانون باید دو سال بیشتر سابقه داشته باشد، به دلیل رسیدن او به سن ۵۵ سال در سال آینده، فقط یک سال افزایش سابقه برای او لحاظ می‌شود. همانند مردان، حداکثر سابقه الزامی برای زنان نیز ۳۵ سال است. زنان نیز در صورت تمایل می‌توانند پس از این مدت، همچنان به پرداخت حق بیمه ادامه دهند.

حداقل سابقه برای باننشستگی چقدر است؟

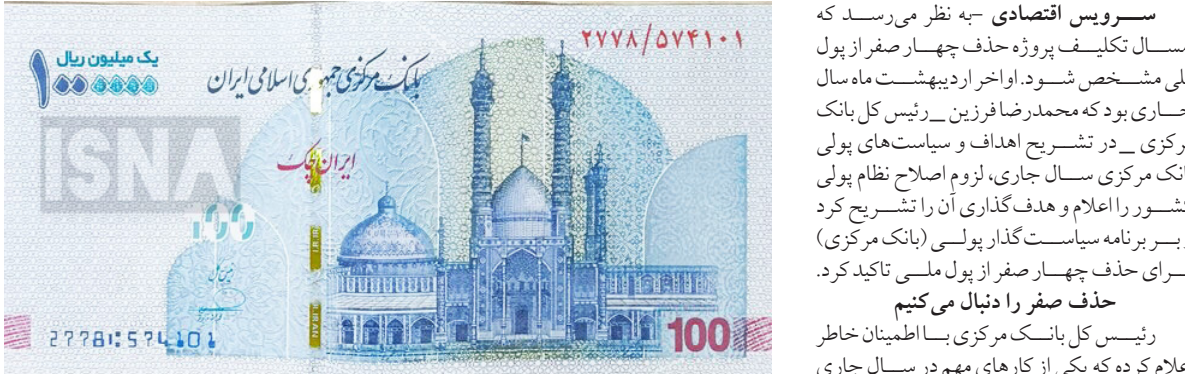
در یکی از تغییرات مهم این قانون، حداقل سابقه مورد نیاز برای باننشستگی از ۱۰ سال به ۱۵ سال افزایش یافته است. بر این اساس، تنها افرادی می‌توانند تقاضای باننشستگی بدهند که حداقل ۱۵ سال سابقه بیمه‌پردازی داشته باشند. این تغییر با هدف ارتقای پایداری مالی صندوق‌های باننشستگی و جلوگیری از باننشستگی‌های زودهنگام اجرا شده است. البته استثنائاتی مانند مشاغل سخت و زیان‌آور یا افراد دارای شرایط خاص، طبق مقررات جداگانه در نظر گرفته شده است.

اقتصادی

چراغ سبز مجلس به حذف چهار صفر از پول ملی؛

آرایش جدید پولی در راه است!

■ آخرین اخبار از وضعیت لایحه پیشنهادی دولت برای حذف چهار صفر از پول ملی حاکی از آن است که کمیسیون اقتصادی مجلس به صورت مشروط با کلیت موضوع حذف چهار صفر از پول ملی موافقت کرده است، اما باید تغییراتی در جزئیات لایحه صورت بگیرد تا با سایر قوانین که اخیراً تصویب شده، تعارضی نداشته باشد.



حذف صفر را دنبال می کنیم

رئیس کل بانک مرکزی با اطمینان خاطر اعلام کرده که یکی از کارهای مهم در سال جاری موضوع حذف چهار صفر از واحد پول کشور است. ما حذف صفر را دنبال می کنیم و بسیاری از کشورها حذف صفر را انجام داده‌اند و ما می توانیم آرایش جدید از ریال را ایجاد کنیم که این امر اگر در زمان مناسبی انجام نشود، محقق خواهد شد. طبق گفته فرزین، تصویر ریال ایران تصویر مناسب و صحیحی در اقتصاد جهانی نیست، اجرای این سیاست با توجه به تجربیات موفق جهانی و در زمان مناسب می تواند به بهبود تصویر ریال کمک کند که امری ضروری است و به همین منظور سیاست حذف صفر از پول ملی در دستور کار بانک مرکزی قرار دارد.

لایحه پیشنهادی حذف چهار صفر

پس از مطرح شدن موضوع پیگیری حذف چهار صفر از پول ملی از سوی رئیس کل بانک مرکزی برای سال جاری (۱۴۰۴)، در اوایل خردادماه امسال بود که سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس

از در نوبت بررسی قرار گرفتن لایحه پیشنهادی حذف چهار صفر از پول ملی خبر داد و گفت که لایحه پیشنهادی حذف چهار صفر از پول ملی در نوبت بررسی کمیسیون اقتصادی قرار دارد و بدیهی است کمیسیون پس از بررسی کارشناسی با حضور مسئولان ذیربط، نظر نهایی خود را ارائه می دهد.

باید پستر فراهم باشد

اما به صورت کلی و در سطح کلان اقتصادی، معمولاً لازم می شود که تورم بلندمدت در یک کشور موجب برجای ماندن حجم بالایی از اسکناس و مسکوک کم ارزش (نسبت به گذشته) شود، بی شک، نتایج بسیاری از جمله آثار روانی بر افکار عمومی بر جای می گذارد. بنابراین در این شرایط برخی کشورها ناچار به اجرای برنامه اصلاحات پولی به روش های مختلف می شوند. این اصلاحات معمولاً با سه روش، «تغییر نام واحد پول کشور»، «حذف چند صفر» و «واحد پول» ترکیبی از هر دو روش» انجام می شود که در این روش، ها، خود نیازمند پیاده سازی بستر سیاستی جامعی است که علاوه بر کنترل تورم، باید بستر فکری جامعه برای پذیرش شرایط جدید را نیز فراهم کند.

اما در مجموع و به عقیده صاحبنظران، حذف صفر از پول ملی پس از تجربه شرایط تورمی بلند مدت، باید در شرایطی محقق شود که سایر سیاست‌های پولی به صورت همزمان و همراستا با حذف صفر، اجرایی شود. برای مثال، به عقیده بسیاری از اقتصاددان‌ها، زمانی که کشورهای دارای تورم، نتوانند نقدینگی را به حوزه‌های مولد منتقل کنند، ممکن است حذف صفر پیامدهای منفی به همراه داشته باشد. به عبارت دیگر، یکی از مهمترین مولفه‌های تحقق مناسب حذف صفر از پول ملی، کنترل مناسب نقدینگی براساس وضعیت اقتصادی آن کشور است. با این حال، شواهد حاکی از آن است که در سال‌های اخیر، بانک مرکزی اقداماتی برافرهنگ سازی این موضوع انجام داده بود که نمونه آن را می توان در نمایش پول‌های جدید چاپ شده با واحد تومان (در کنار نمایش با واحد ریال)، مشاهده کرد.

چرخش ناگهانی در بازار خودروهای وارداتی!



می گوید: «درحالیکه در ابتدا شورای رقابت اعلام کرده بودد خودروهای مانده در گمرک نیاز به قیمت گذاری ندارند، اما ستاد تنظیم بازار همچنان مانع از عرضه آنها می‌شود. مانند این خودروها در گمرک هم به ضرر مصرف کنندگان است و هم باعث ورشکستگی شرکت‌های وارد کننده می‌شود.»

رکود تورمی حاکم بر بازار خودرو
بازار خودرو ایران تحت تأثیر رکود تورمی و کاهش قدرت خرید مردم قرار دارد. افزایش قیمت ارز، دستمزدها و هزینه‌های تولید، باعث شده تا قیمت خودروها به شکل چشمگیری افزایش یابد در حالی که توان مالی خریداران کاهش یافته است. یک کارشناس بازار خودرو، درباره شرایط کنونی می‌گوید: «متأسفانه بازار خودرو در حال حاضر تحت تأثیر رکود تورمی است که در سال‌های اخیر افزایش پیدا کرده است. این موضوع دلایل مختلفی دارد؛ از افزایش قیمت ارز گرفته تا افزایش دستمزدها و هزینه تولید که همه این‌ها تأثیرگذار بوده‌اند. مثلاً خودرویی مانند ال۹۰ که در گذشته حدود ۲۰ میلیون تومان رسیده حالا قیمت کارکرده‌اش به ۷۰۰ میلیون تومان رسیده است، در حالی که قدرت خرید مردم پایین آمده است.» وی وضعیت فعلی و تأثیر آن بر بازار را هم مطرح می‌کند و می‌گوید: «از سوی دیگر، وضعیت اقتصادی و اجتماعی فعلی باعث شده مردم نگران آینده باشند و تمایل به خرید خودرو نداشته باشند. سرمایه‌ها به جای بازار خودرو، به سمت طلا و ارز می‌رو. این موضوع فقط مختص خودرو نیست و بازارهای دیگر را هم تحت تأثیر قرار داده است.» او درباره کاهش قیمت خودروهای وارداتی و تأثیر آن بر بازار خودرو، می‌گوید: «ریزش قیمتی که در حال حاضر در بازار خودروهای وارداتی دیده می‌شود، تأثیر چندانی روی خودروهای واردکننده ندارد و سلیقه بازار خودروهای چینی و موتازی را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

عضو کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی ایران عنوان کرد:

تحریم‌ها و ضعف زیر ساخت‌ها مانعی بر سر راه توسعه دریامحور



سرویس اقتصادی -عضو کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی ایران، ضعف زیرساخت‌ها و تحریم‌ها را به عنوان موانع اصلی توسعه اقتصاد دریامحور کشور معرفی کرد و هشدار داد: کشورهای منطقه با سرمایه‌گذاری گسترده در بنادر، بازارهای دریایی ایران را تصاحب کرده‌اند.

فرهاد آل‌معز، عضو کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی ایران با تأکید بر اهمیت حمل و نقل دریایی به عنوان ارزان‌ترین و پایه‌ای‌ترین روش حمل و نقل، اظهار کرد: اقتصاد دریامحور به معنای استفاده همه‌جانبه از ظرفیت‌های دریایی برای شکوفایی و رشد اقتصادی است.

ظرفیت بالقوه سواحل ایران مغفول مانده است

آل‌معز با اشاره به جایگاه اقتصاد دریامحور در جهان، گفت: کشورهایی که دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد دارند، از مزایای اقتصادی بسیار بالایی برخوردارند. در مقابل، کشورهایی مانند اتریش، چکسلواکی سابق و برخی کشورهای آفریقایی مانند نیجریه و مالی که دسترسی به آب‌های آزاد ندارند، محدود شده و ناچار به استفاده از بنادر کشورهای دیگر هستند.

وی افزود: ایران باید با داشتن سواحل طولانی در شمال و جنوب بتواند از این ظرفیت بالقوه استفاده کند، اما متأسفانه به دلیل کمبود زیرساخت‌های بندری و ناوگان کشتیرانی قوی، در این مسیر موفق نبوده‌ایم. این در حالی است که بندر شهید رجایی تنها بندر کانتینری فعال در حوزه دریای عمان است و سایر بنادر فعال نیستند.

رقابت منطقه‌ای و توسعه بنادر همسایه با حمایت خارجی

عضو کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی با اشاره به رقابت منطقه‌ای تصریح کرد: کشورهای همسایه با حمایت‌های چین و پاکستان بندر گوادار را توسعه می‌دهند تا کالای منطقه خلیج فارس را از آن‌جا پخش کنند. این اقدامات نشان می‌دهد که ما بازارهای خود را به کشورهایه که حتی وسعتشان کمتر از یک استان ایران است، واگذار کرده‌ایم.

چالش‌های زیر ساختی بندر چابهار: ظرفیت بلااستفاده ۱۲ میلیون

وی همچنین مشکلات بندر چابهار را از دیگر چالش‌ها عنوان کرد و افزود: بندر چابهار که از تحریم‌ها معاف است، به دلیل فقدان جاده مناسب، ناامنی‌های گذشته و نبود ریل و فرودگاه فعال، نتوانسته است از ظرفیت ۱۲ میلیون TEU خود به خوبی استفاده کند.

آل‌معز ادامه داد: اقتصاد دریامحور یک زنجیره وابسته به زیرساخت‌های متنوع از جمله جاده، ریل، فرودگاه و ناوگان حمل و نقل دریایی است. تحریم‌ها، مسائل سیاسی و کمبود سرمایه‌گذاری، موجب شده‌اند که این زنجیره کامل نباشد و فرصت‌ها از دست برود.

سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر رقیب: تهدیدی برای اقتصاد دریا

عضو کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی، به سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی و ایرانی در بنادر رقیب اشاره کرد و گفت: این موضوع باعث شده ایران نتواند به طور واقعی اقتصاد دریامحور خود را توسعه دهد و در نتیجه، قلمرو دریایی و بازار اقتصادی خود را از دست بدهد. وی در پایان تأکید کرد: اقتصاد دریامحور نه تنها یک فرصت، بلکه یک ضرورت است و اگر ایران به سرعت به این حوزه ورود نکند، در رقابت منطقه‌ای و جهانی عقب خواهد ماند.

مجلس دستگاههای اجرایی را مکلف کرد:

ضرورت اقدام به تسهیل جذب سرمایه‌گذاری ایرانیان خارج از کشور



سرویس اقتصادی - نمایندگان مجلس در مصوبه ای، دستگاه‌های اجرایی را مکلف به فراهم کردن اقدامات لازم برای تسهیل فعالیت‌های اقتصادی و سرمایه گذاری ایرانیان خارج از کشور در داخل کشور شدند. نمایندگان مجلس ماده ۳ لایحه حمایت از ایرانیان خارج از کشور را تصویب کردند.

طبق مصوبه مجلس، دستگاه‌های اجرایی مکلفند در چهارچوب وظایف و اختیارات خود، اقدامات لازم را برای تسهیل فعالیت‌های اقتصادی و سرمایه گذاری ایرانیان خارج از کشور در داخل کشور، به ویژه از طریق شرکت‌ها یا مؤسسات دانش بنیان و اشتغال آفرین، فراهم کنند.

وزارت امور خارجه نسبت به شناسایی و معرفی ایرانیان خارج از کشور، برای بهره مندی آنان از امکانات و ظرفیت‌های داخلی اقدام می‌کند.

تبصره ۱- آیین نامه اجرایی این ماده و تسهیل فرایند نقل و انتقال و ورود سرمایه‌های ایرانیان خارج از کشور، ظرف سه ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این قانون توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی با همکاری وزارتخانه های امورخارج، صنعت، معدن و تجارت و دادگستری، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، معاونت حقوقی ریاست جمهوری، اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران و سایر دستگاه‌های اجرایی ذی ربط تهیه می‌شود و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.

تبصره ۲- وزارت امور خارجه مکلف است، با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی، دفتر تسهیل سرمایه گذاری را در سفارتخانه های جمهوری اسلامی ایران با ظرفیت موجود تأسیس کند و گزارش عملکرد این بخش را به صورت سالانه به شورای عالی موضوع ماده (۱۴) این قانون ارائه کند. آیین نامه اجرایی این تبصره ظرف سه ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این قانون توسط وزارت امور خارجه با همکاری وزارتخانه های امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری و سازمان اداری و استخدامی کشور تهیه می‌شود و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.