تغییرات شاخص ارزی در تیرماه؛

دلار ۱۰۰ هزار تومانی در دل جنگ هم محقق نشد!

سرویس اقتصادی –در حالی که فضای جنگی ابتدای تابستان، بازار ارز را با شوک‌های روانی مواجه کرده بود، اما تیرماه با عقب‌نشینی دلار و رشد کنترل‌شده نرخ‌ها در معاملات رسمی به پایان رسید.با پایان تیرماه، ارزیابی تحولات ارزی کشور نشان می‌دهد که بازار ارز، صحنه فراز و فرود قیمت‌ها بود، اما در سوی دیگر، بازار رسمی و نرخ‌های مبادله‌ای، روندی رو به رشد را تجربه کردند. بررسی تغییرات قیمت دلار آمریکا در دو بازار آزاد و رسمی، تصویری روشن‌تر از چگونگی تأثیرگذاری عوامل سیاسی، روانی و تقاضاهای تجاری و خدماتی بر شاخص‌های ارزی ارائه می‌دهد. بررسی‌ها نشان می‌دهد در بازار آزاد ارز، قیمت دلار آمریکا تیرماه را در محدوده ۸۸ هزار و ۵۰۰ تومان به پایان رساند. این نرخ در مقایسه با پایان خردادماه (روزهای جنگ ۱۲ روزه)، کاهش حدود ٤ هزار تومانی را نشان می‌دهد. اما این کاهش در پایان ماه، تمام ماجرای تیرماه نبود.

در واقع در هفته ابتدایی تیرماه، تحت تأثیر فضای شدیداً ریسکی ناشی از تنش‌های منطقه‌ای و جنگ ایران و اسرائیل، دلار تا بیش از ۹۲ هزار تومان هم پیش رفت، چراکه فشارهای روانی ناشی از فضای جنگی، انتظارات تورمی را بالا برد و منجر به افزایش قیمت شد. با این حال، پس از اعلام آتش‌بس میان ایران و اسرائیل، فضای بازار مالی تا حد زیادی آرام شد. ورود فعال بازارساز و تزریق ارز به بازار نیز بر این آرامش افزود و در نتیجه، دلار تا سطح ۸۲ هزار تومان عقب نشست. این کاهش قابل توجه شاخص ارزی در شرایطی به ثبت رسید که برخلاف فضاسازی‌های گسترده رسانه‌های معاند، بازار ارز دچار فروپاشی نشد و دلار هرگز به نرخ‌های بالای ۱۰۰ هزار تومان نزدیک نشد.

در ادامه روزهای تیرماه، به تدریج تقاضاهای خدماتی و شخصی، از جمله تقاضای سفر و تجارت‌های تعویق‌افتاده در دوره جنگ، وارد بازار شد و همین عامل باعث افزایش مجدد نرخ دلار تا محدوده ۸۸ هزار تومان شد. در مجموع تیرماه، با وجود شوک‌های اولیه، دلار در بازار آزاد نه تنها به ثبات نسبی بازگشت، بلکه کاهش قیمتی را نسبت به پایان ماه قبل نیز به ثبت رساند.

دیدگاه کارشناسان و رفتار بازار

کارشناسان حوزه ارز معتقدند مهم‌ترین عامل تعدیل نرخ در تیرماه، کاهش سطح ریسک ژئوپلیتیکی بود. آتش‌بس ایران و اسرائیل موجب خروج بخش بزرگی از تهدیدهای روانی از بازار شد. این موضوع نه تنها باعث افت قیمت دلار در بازار آزاد شد، بلکه موجب شد تا بسیاری از معامله‌گران از خرید و نگهداری دلار خودداری کنند. گروهی از معامله گران نیز معتقدند، در ماه گذشته فضای بازار آن‌قدر شکننده و متاثر از اخبار لحظه‌ای بود که حتی حرفه‌ای‌ترین بازیگران بازار نیز پس از خرید، بلافاصله اقدام به فروش می‌کردند. همین روند، باعث کاهش انگیزه برای دپوی ارز در سطح خُرد شد.

افزایش آرام و کنترل‌شده در بازار رسمی

در سوی دیگر بازار ارز، یعنی مرکز مبادله ایران و بازار حواله‌های ارزی، تیرماه با رشد آرام و تدریجی همراه بود. بر اساس داده‌های رسمی، در پایان تیرماه، نرخ اسکناس دلار در مرکز مبادله به ۷۱ هزار و ۷۵۲ تومان رسید که نسبت به آخرین روز کاری خردادماه، ۳۷۹ تومان افزایش یافته و معادل رشد نزدیک به ۱ درصدی است.

همچنین نرخ حواله دلار که عمدتاً در تجارت خارجی و واردات مورد استفاده قرار می‌گیرد، از ٦۹ هزار و ٤۲۹ تومان در پایان خرداد، به ٦۹ هزار و ٦٦۲ تومان در پایان تیرماه رسید؛ معادل رشد ۲۳۳ تومانی.

یورو در مسیر رشد پرقدرت‌تر

نکته قابل توجه دیگر در تیرماه، رشد بیشتر یورو نسبت به دلار بود. در بازار رسمی، نرخ اسکناس یورو در پایان تیر به ۸۳ هزار و ۹۸۵ تومان رسید که نسبت به پایان خرداد، یک‌هزار و ٦٦٤ تومان رشد را نشان می‌دهد. همچنین نرخ حواله یورو در بازار ارز تجاری نیز یک‌هزار و ٤٦۰ تومان رشد کرد و به ۸۱ هزار و ۵۳۹ تومان رسید. این ارقام بیانگر آن است که فشارهای بازار بر یورو بیشتر بوده و احتمالاً تقاضای یورویی در واردات یا مبادلات تجاری نسبت به دلار، نقش پررنگ‌تری در تیرماه ایفا کرده است.بنابراین؛ آنچه در تیرماه به وضوح نمایان شد، مقاومت بازار ارز در برابر تکانه‌های ژئوپلیتیک بود. نوسان‌های شدید ابتدایی ماه، با واکنش سریع بازارساز و تعدیل فضای روانی، به ثبات نسبی ختم شد. از سوی دیگر، نرخ‌های رسمی در مرکز مبادله، به دور از هیجانات، مسیر صعودی آهسته‌ای را طی کردند. آن‌چه مسلم است، تیرماه نشان داد که بر خلاف سناریوهای بحران‌محور، بازار ارز ایران تحت کنترل و با ساختار مدیریت‌شده پیش می‌رود؛ موضوعی که نه تنها در کاهش نرخ دلار آزاد بلکه در کنترل رشد نرخ‌های رسمی نیز خود را نشان داد.

چالش‌های حمایت از سهام‌های کوچک و متوسط در بورس؛

حمایت‌ها کافی است؟

سرویس اقتصادی – کارشناس بازار سرمایه در خصوص شرایط بازار و حمایت از سهم‌های کوچک و متوسط نکاتی را مطرح کرد.

محمد خبری زاده، کارشناس بازار سرمایه، به بررسی وضعیت حمایت از سهام‌های کوچک و متوسط پرداخت و اظهار داشت: حمایت از این سهام‌ها چندان مطلوب و دلچسب نبوده و تنها در یکی دو مورد حمایت‌هایی صورت گرفته است. دلیل این موضوع روشن است؛ تأثیر چندانی متوجه سازمان بورس و صندوق‌های حمایتی نیست.او ادامه داد: در بازار حمایت به صورت یکجا از صندوق‌های حمایتی تزریق نشده و این تزریق به صورت مرحله به مرحله انجام می‌شود. این روند منجر به ایجاد یک سیکل معیوب می‌شود. در این سیکل، مبلغ‌های کم به صندوق‌های حمایتی تزریق می‌شود و این منابع صرف حمایت از سهم‌های بزرگ و شاخص‌ساز می‌شود. در نتیجه، سهم‌های کوچک و متوسط تحت فشار قرار می‌گیرند و صف‌های فروش آنها سنگین‌تر می‌شود.

خبری زاده افزود: با سنگین‌تر شدن صف‌های فروش، فشار فروش بر نمادهای بزرگ نیز افزایش می‌یابد. به این ترتیب، تنها مرحله اول تزریق منابع باعث کاهش فشار فروش روی سهم‌های بزرگ نمی‌شود و در واقع فشار بر این نمادها بیشتر می‌شود. به نظر می‌رسد که پول جدید نیز دوباره صرف سهم‌های بزرگ می‌شود و این سیکل معیوب ادامه‌دار خواهد بود.این کارشناس بازار سرمایه پیشنهاد کرد که به صندوق‌های حمایتی باید به صورت یکجا تزریق شود و این صندوق‌ها نیز باید بر اساس سیاست‌های خود، صف‌های فروش نمادهای کوچک و متوسط را جمع‌آوری کنند.

آنها باید فروشندگانی را که تمایل به خروج از این صف‌ها دارند، شناسایی کرده و از بازار خارج کنند. وی در پایان خاطرنشان کرد: تا این لحظه، صندوق‌ها در این زمینه موفق نبوده‌اند و مشکل اصلی به نظر می‌رسد همان بحث تزریق به موقع و همزمان منابع به صندوق‌ها باشد. اگر این وضعیت ادامه یابد، وضعیت تعادلی در سهم‌ها برقرار نخواهد شد. امیدوارم در روزهای آینده حمایت بهتری صورت گیرد، زیرا در غیر این صورت، فشار فروش بر سهم‌های بزرگ نیز ادامه خواهد داشت و ممکن است مجبور به صرف منابع بیشتری شوند این راهم باید تاکید کرد که حمایت از سهم‌های کوچک و متوسط هم باتوجه شرایط آنها درجه بندی دارد.

سازندگان آب پاکی را بر روی دست متقاضیان ریختند؛

پروژه‌های نهضت ملی مسکن بدون تسهیلات کامل نمی‌شود!

■ درحالی که معاون اول رئیس جمهور به بانک‌ها دستور پرداخت تسهیلات ساخت را داده است، اما بررسی‌ها و آمارها حاکی از عدم پرداخت تسهیلات مسکن و همچنین افزایش میزان تسهیلات از سوی بانک‌ها است.

سرویس اقتصادی –در حالی که بسیاری از متقاضیان در پروژه های نهضت ملی مسکن چشم انتظار تحویل واحدهای خود هستند اما بررسی ها و آمارها نشان می دهد که بسیاری از این واحدها هنوز به پیشرفت قابل توجهی نرسیده و بسیاری از آنها به دلیل عدم تامین منابع مالی نیمه کاره رها شده و همین موضوع خود باعث شده است که روند انصراف از ادامه پروژه های نهضت ملی مسکن افزایش یابد و شاهد افزایش نیمه کاره رها شدن پروژه های نهضت ملی مسکن هستیم.

براساس این گزارش یکی از اصلی ترین دلایل عدم تکمیل پروژه های نهضت ملی مسکن تامین مالی است که متاسفانه در این زمینه با وجود آنکه چندین قانون در حوزه پرداخت تسهیلات وجود دارد اما هیچ یک از آنها اجرایی نشده و همین امر خود باعث شده که سازندگان و متقاضیان از ادامه پرداخت تسهیلات ساخت نا امید شوند و به متقاضیان اعلام کنند که هیچ یک از پروژه ها قابل تکمیل شدن نیست.

سازندگان تمایلی برای تکمیل واحدهای نهضت ملی مسکن ندارند

در همین زمینه خوشنیدی یکی از متقاضیان پروژه نهضت ملی مسکن با بیان اینکه طی سه سال گذشته هر بار به پروژه های نهضت ملی مسکن مراجعه می کنیم سازنده اعلام میکند که تسهیلات برای تکمیل پروژه های نهضت ملی مسکن نداریم و به هر بانکی برای تکمیل پروژه مراجعه می کنیم اعلام می کنند که تسهیلات نداریم افزود:سازنده به ما می گوید اگر امکان پرداخت و یا افزایش آورده دارید آورده های خود را تکمیل کنید تا واحد مسکونی به شما تحویل داده شود در غیر این صورت امکان تکمیل واحدهای نهضت ملی مسکن در این شرایط وجود ندارد.

وی ادامه داد:دولت باید هرچه سریعتر اقدامات لازم را برای تکمیل واحدهای مردمی که در طی این مدت آورده های خود را پرداخت کرده اند انجام دهد تا بازار مسکن به سمت افزایش تولید و کاهش قیمت تمام شده پروژه های نهضت مسکن برود.

۱٤۰ هزار نفر از متقاضیان مسکن مهر و سایر مسکن‌های حمایتی نتوانستند مسکن خود را تحویل بگیرند

محمد رضا عارف معاون اول رئیس جمهور در بیست و یکمین جلسه شورای عالی مسکن که با حضور وزرای راه و شهرسازی، امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، جهاد کشاورزی، دادگستری، نیرو، سخنگوی دولت، رئیس سازمان برنامه و بودجه، استاندار تهران و مسئولان دستگاه‌های مرتبط برگزار شد، با اشاره به اینکه دولت‌های گذشته برنامه‌ها و تعهدات خوبی در زمینه مسکن داشته‌اند، گفت: با وجود تمامی تلاش‌ها حدود ۱٤۰ هزار نفر از متقاضیان مسکن مهر و سایر مسکن‌های حمایتی نتوانستند مسکن خود را تحویل بگیرند.

وی با اشاره به تعهد ساخت ۸٤۰ هزار واحد مسکن حمایتی و ۱۳۰ هزار واحد مسکن مهر افزود: در زمینه ساخت این واحدهای مسکونی به موانع تسهیلاتی و اجرایی در طول سالیان و دهه‌های گذشته برخورد کرده‌ایم که باید ظرف یک ماه آینده طرح جامع حمایت جدی برای تکمیل و ساخت این واحدها تهیه و تدوین شود تا از طریق تسهیلات و اختیاراتی که قانونگذار در اختیار قرارداده است، بتوانیم رونقی در این بخش داشته باشیم.

متاسفانه عدم همکاری بانک‌ها در پرداخت تسهیلات ساخت مسکن یکی از بزرگترین مشکلات و معضلات در حوزه مسکن به شمار می‌رود گفت: دولت و بانک مرکزی باید اقدام به پرداخت تسهیلات ساخت کنند و هرتاخیر در پرداخت این تسهیلات زمینه ساز کند شدن روند اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن می‌شود.

عارف تصریح کرد: سهم مهمی از درآمدهای بخش‌هایی از آحاد جامعه صرف اجاره مسکن می‌شود اگر دولت دخالت نکند و تسهیلات قائل نشود عملاً خرید مسکن برای این بخش‌ها غیرممکن است که امیدواریم با پیگیری‌های لازم در زمینه مسکن ٤ دهک پایینی جامعه قدم‌های بزرگی برداریم.

معاون اول رئیس‌جمهور با تاکید بر اینکه تعهدات دولت‌ها در ساخت مسکن‌های حمایتی به ویژه برای اقشار آسیب‌پذیر، تعهد نظام است و حق هیچگونه تعللی در این زمینه نداریم، افزود: باید مسکن‌های حمایتی و تعهدات دولت‌ها در این بخش هر چه سریعتر تکمیل شود و در اختیار متقاضیان قرار گیرد و با کمک دولت و نهادهای عمومی مسکن مناسب برای مردم آماده شود.

عارف گفت: رونق در بخش مسکن به رونق اقتصادی و فعال شدن صنعت و اشتغالزایی منجر می‌شود که با توجه به شعار سال، ساخت مسکن یکی از بخش‌های مهم تولیدی کشور است که در این راستا جلسات شورای عالی مسکن باید به طور منظم برگزار شود تا گام‌های اساسی‌تر برای مسکن همه شهروندان برداشته شود.تشکیل کمیته مشترک وزارت راه، اقتصاد، سازمان برنامه و بانک مرکزی برای تامین مالی واحدهای مسکن نیمه تمام

همچنین در این جلسه مقرر شد کمیته‌ای متشکل از وزارتخانه‌های اقتصاد و دارایی، راه و شهرسازی، سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی ظرف یک ماه آینده برنامه‌ای مشخص برای تامین مالی تکمیل واحدهای مسکن‌های حمایتی تهیه و تدوین کنند.این در حالی است که پیش از این هم فرزانه صادق وزیر راه وشهرسازی با بیان اینکه از حدود ۸۵۰ هزار واحد مسکن حمایتی که دولت متعهد به ساخت آن شده است، در ابتدای دولت حدود یک سوم تعیین‌تکلیف شده بود و حدود دو سوم از این واحدها مشکلات مختلفی داشتند که برای رفع آنها در تلاش هستیم افزود: تعهدات در ساخت مسکن حمایتی باید انجام و به مردم تحویل شود، ضرورت دارد جلسات شورای مسکن استان به صورت هفتگی برگزار شود و در ستاد وزارتخانه نیز جلسات پایش وضعیت ساخت مسکن های حمایتی با حضور مدیران کل راه و شهرسازی استان‌ها دو هفته یکبار تشکیل شود.

وزیر راه شهرسازی همچنین در بخش دیگری از سخنان خود به اهمیت واگذاری زمین در راستای اجرای قانون جوانی جمعیت اشاره کرد و با یادآوری اینکه واگذاری زمین در روستاها پشتیبان کمبود اراضی در مراکز استان ها و کلانشهرها خواهد بود، ادامه‌داد: تا پایان هفته گزارشی از نحوه واگذاری اراضی در اجرای قانون جوانی جمعیت به تفکیک استان ها و شهرها ارایه شود.

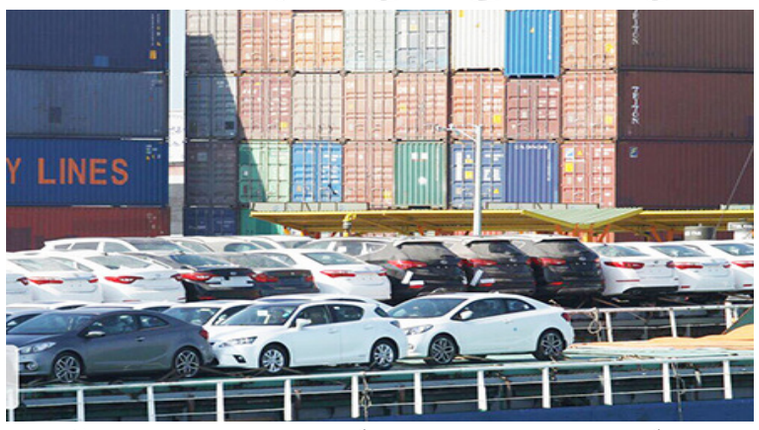
حبیب‌الله طاهرخانی معاون مسکن و ساختمان نیز در این نشست از مدیران کل راه و شهرسازی خواست با احصای دقیق وضعیت موجود مسکن های حمایتی، تعداد واحدهای آماده تحویل در هفته دولت و دهه فجر را مشخص کنند.

متاسفانه عدم همکاری بانک‌ها در پرداخت تسهیلات ساخت مسکن یکی از بزرگترین مشکلات و معضلات در حوزه مسکن به شمار می‌رود گفت: دولت و بانک مرکزی باید اقدام به پرداخت تسهیلات ساخت کنند و هرتاخیر در پرداخت این تسهیلات زمینه ساز کند شدن روند اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن می‌شود.

یوسف غلامی کارشناس سیاست گذاری مسکن با اشاره به ضرورت افزایش میزان تهسیلات ساخت مسکن گفت: دولت سیزدهم پرداخت تسهیلات ۸۰۰ میلیون تومانی ساخت را مصوب کرده بود، اما بانک مرکزی متاسفانه به این موضوع واکنشی نشان نداده و حتی میزان آن را هم کاهش داده است بنابراین در این زمینه باید هرچه سریعتر هم بانک ها اقدام به پرداخت تسهیلات ساخت کنند و ازطرف دیگر برنامه ریزی برای افزایش میزان تسهیلات ساخت مسکن تا یک میلیارد تومان را فراهم کنند. این کارشناس سیاست گذاری مسکن اظهار کرد: تسریع در روند پرداخت تسهیلات ساخت باعث می‌شود که سازندگان و پیمانکاران انگیزه ادامه کار داشته باشند و از سوی دیگر متقاضیان هم آورده‌های خود را به موقع پرداخت کنند.

براساس این گزارش با وجود دستور معاون اول رئیس جمهور مبنی بر همکاری بهتر بانک ها در پرداخت تسهیلات ساخت باید در این زمینه تجدید نظر اساسی شود تا هرچه سریعتر اقدامات وبرنامه ریزی لازم برای تکمیل و تحویل واحدهای نهضت ملی مسکن در دستور کار قرار گیرد و واحدهای نهضت ملی مسکن به متقاضیان تحویل داده شود.

قیمت خودروهای وارداتی امسال با تعرفه قبلی اصلاح می شود



سرویس اقتصادی –سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان از گمرک خواست فهرست واردکنندگانی که به دلیل تغییر تعرفه واردات خودرو قرار است اضافه پرداختی آنها مسترد شود، برای جلوگیری از تحمیل هزینه های مازاد به مصرف کنندگان نهایی به این سازمان اعلام شود.در نامه ارسالی این سازمان به گمرک آماده است: با توجه به آیین نامه اجرایی بند (ر) تبصره (۱) قانون بودجه سال ۱٤۰٤ (واردات خودروی سواری) ابلاغی هیات وزیران و صدور بخشنامه اجرایی آن توسط مدیر کل دفتر واردات گمرک، این سازمان در اجرای وظایف ابلاغی، مسئول بررسی و اعلام قیمت فروش خودروهای وارداتی بوده و در این راستا در سال جاری نیز قیمت گذاری خودروهای وارداتی را بر اساس اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌های وارد کننده از جمله پروانه گمرکی و اسناد ترخیص انجام داده است.

این نامه می افزاید: با توجه به اینکه قیمت گذاری های انجام شده در سال ۱٤۰٤ بر مبنای مقررات پیشین و قبل از ابلاغ آیین نامه جدید انجام شده و مفاد آیین نامه یادشده منجر به کاهش حقوق و عوارض گمرکی خودروهای سواری وارداتی شده است، درخواست می شود به منظور تعدیل قیمت‌های فروش محاسباتی و جلوگیری از تحمیل هزینه های مازاد به مصرف کنندگان نهایی مقرر فرمایید گمرکات اجرایی کشور در مواردی که اقدام به اصلاح محاسبات گمرکی و استرداد ما به التفاوت وجوه به شرکت های وارد کننده نموده یا در آینده اقدامی در این خصوص می نمایند، فهرست خودروهای مشمول بازپرداخت مابه التفاوت حقوق ورودی به دلیل اجرای آیین نامه موصوف به همراه اطلاعات مربوط به شماره ثبت سفارش، شماره پروانه گمرکی و تاریخ ،ترخیص، مشخصات کامل خودرو (برند، مدل، تیپ، سال ساخت، کشور مبدأ)، نام شرکت وارد کننده، میزان مابه التفاوت حقوق ورودی مسترد شده به ازای هر دستگاه تاریخ اعمال اصلاحیه در محاسبات گمرکی و ... با قید فوریت برای اقدام لازم به این سازمان اعلام شود.بر اساس آیین نامه واردات خودرو در سال جاری، گمرکات اجرایی سراسر کشور نسبت به اصلاح مقررات و محاسبه حقوق ورودیِ واردات خودروهای سواری و نیز استرداد وجوهی که پیش از این بابت واردات خودرو از واردکنندگان دریافت شده، ملزم شده‌اند.

در این مصوبه حقوق ورودی خودروهای تا ۱۵۰۰ سی‌سی و تا سقف ۵۰ هزار دستگاه در سال جاری، ۲۰ درصد، خودروهای ۱۵۰۰ تا ۲ هزار سی‌سی و تا سقف ۱۵ هزار دستگاه در سال جاری، ٤۰ درصد تعیین شده است.

فصل صید میگو و نگرانی ساحل‌نشینان؛

معیشت صیادان در گرو ذخایر دریا

سرویس اقتصادی –با آغاز طرح دریابست در سواحل خلیج‌فارس و شمارش معکوس برای صید میگو از هفتم مرداد، صیادان چشم‌انتظار فصلی کوتاه اما سرنوشت‌ساز هستند.از هفتم مرداد، موتورهای قایق‌ها و لنج‌های صیادی در سواحل بوشهر دوباره روشن می‌شوند و شناورها دل به دریا می‌زنند؛ فصلی به‌ظاهر طلایی که در آن، میگو نه فقط محصولی اقتصادی، بلکه روزنه‌ای به زندگی برای صدها خانواده صیاد در گناوه، خارگ و دیگر بنادر جنوبی است. آغاز فصل صید میگو در خلیج‌فارس همیشه با شور و تکاپو همراه است، اما سال‌های اخیر این شور با سایه‌ای از نگرانی همراه شده است؛ نگرانی از کاهش ذخایر، بالا رفتن هزینه‌های صید، و سردرگمی در بازار فروش.

نگرانی‌های صیادان

در گناوه، هر ساله صدها شناور سبک و سنگین برای صید میگو سازماندهی می‌شوند. سهم این بندر از صید میگو در استان بوشهر، قابل توجه و برای صدها خانواده حیاتی است. اما بسیاری از صیادان، با وجود شور آغاز فصل، نگران بازگشت هزینه‌های بالای فعالیت هستند. افزایش قیمت یخ، تعمیرات، سوخت و نبود بیمه فعال و حمایتی باعث شده بسیاری از صیادان با حداقل امکانات به دریا بزنند؛ کاری که نه تنها بازده اقتصادی را کاهش می‌دهد بلکه خطرپذیری صید را هم بالا می‌برد.در حالی که برخی از صیادان گناوه‌ای انتظار دارند با بارگیری مناسب میگو در همان هفته‌های اول، بخشی از بدهی‌های انباشته‌شان را تسویه کنند، اما نبود سیاست حمایتی و نبود زیرساخت مناسب برای فروش مستقیم محصول، به این امیدها ضربه زده است.

عبدالله خضری، یکی از صیادان باسابقه گناوه، اظهار داشت: صید میگو همیشه یکی از اصلی‌ترین منابع درآمد ما بوده، اما الان هزینه‌ها خیلی بالا رفته. قیمت یخ، سوخت، تعمیر موتور و حتی تأمین تور چند برابر شده، اما درآمد همان مانده است.او با اشاره به فعالیت غیرمجاز برخی شناورهای صنعتی گفت: وقتی لنج‌های بزرگ بدون نظارت صید بی‌رویه می‌کنند، چیزی برای ما باقی نمی‌ماند. از صبح تا شب در دریا هستیم، آخرش هم دست خالی برمی‌گردیم.خضری تأکید کرد: ما نیاز به حمایت داریم؛ نه فقط وام و وعده، بلکه باید بازار فروش درست شود، واسطه‌ها کم شود و هزینه‌ها منطقی باشد. اگر همین‌طوری پیش برود، خیلی‌ها قید دریا را می‌زنند.

خارگ؛ صید کم، اما ریشه‌دار

جزیره خارگ، با همه موقعیت صنعتی و راهبردی‌اش، هنوز هویتی دریایی و بومی دارد. اگرچه تعداد صیادان میگو در این جزیره محدودتر از بنادر اصلی است، اما برای مردم بومی، صیادی یک شغل نیست، یک میراث است.صیادان خارگ، که اغلب با قایق‌های کوچک و سنتی به صید می‌پردازند، همچنان با رسم و آداب قدیمی دل به دریا می‌زنند.

نبود پشتیبانی از این نوع صید سنتی، خطر فراموشی آن را به‌دنبال دارد. در شرایطی که خارگ بیشتر با نفت و صنعت شناخته می‌شود، حفظ و احیای صیادی سنتی در این جزیره، نه تنها یک ضرورت اقتصادی، بلکه یک وظیفه فرهنگی است. علی دشتی، یکی از صیادان قدیمی خارگ گفت: ما از بچگی با صید بزرگ شدیم. هر سال که فصل میگو شروع می‌شود، حس زندگی دوباره به جزیره برمی‌گردد. برای ما میگو فقط یک محصول نیست، بخشی از زندگی و هویت ما است.

او با اشاره به مشکلات صیادان سنتی افزود: امکانات ما محدود شده، یخ‌ساز درست‌وحسابی نداریم، قیمت سوخت بالاست و کسی هم از ما حمایت نمی‌کند و با این حال، دلمان به دریاست.وی خواستار توجه بیشتر مسئولان به صیادان بومی خارگ شد و افزود: اگر صید سنتی را حمایت نکنند، نسل بعدی دیگر قایق دست نمی‌گیرد، موبایل دست می‌گیرد و این فرهنگ از بین می‌رود.

ذخایر در خطر، صیاد در فشار

کارشناسان شیلات و فعالان محیط زیست هشدار داده‌اند که ذخایر میگو در خلیج‌فارس با تهدید جدی روبه‌روست. صید بی‌رویه، ورود شناورهای صنعتی غیرمجاز، تغییرات اقلیمی و کاهش کیفیت زیستگاه‌ها، عوامل کاهش ذخایر طبیعی میگو در سال‌های اخیر بوده‌اند.

با این حال، همچنان نظارت مؤثری بر شناورهای متخلف وجود ندارد و صیادان سنتی، در رقابت نابرابر با صیادان صنعتی، سهم کمتری از دریا می‌برند. در شرایطی که بسیاری از این صیادان هیچ شغل جایگزینی ندارند، کاهش صید به معنای فشار معیشتی و حتی ترک شغل اجدادی است.

دریا سخاوتمند است؛ به شرط آنکه منصفانه با آن رفتار شود

مدیرکل شیلات استان بوشهر از اجرای طرح دریابست در آب‌های خلیج‌فارس خبر داد و گفت: این طرح تا ششم مرداد ادامه دارد و صید میگو برای قایق‌ها از هفتم و برای لنج‌ها از هشتم مردادماه آغاز خواهد شد.

عقیل امینی افزود: هر ساله در آستانه فصل صید میگو، طرح دریابست در سواحل استان بوشهر اجرا می‌شود و امسال نیز طبق تصمیم کمیته مدیریت صید استان، این طرح از فردا آغاز می‌شود و تا ششم مردادماه ادامه خواهد داشت.»

وی افزود: در مدت اجرای دریابست، هرگونه فعالیت صیادی در محدوده دریایی استان بوشهر ممنوع است و صیادان باید از ورود به دریا خودداری کنند.مدیرکل شیلات استان بوشهر با اشاره به اهداف اجرای این طرح تصریح کرد: دریابست فرصتی برای بازسازی ذخایر آبزیان، مقابله با صید غیرمجاز و آماده‌سازی شناورها و صیادان برای فصل صید میگو است که هم‌زمان با سایر استان‌های جنوبی کشور اجرا می‌شود.

امینی در ادامه با اشاره به زمان آغاز فصل صید میگو در آب‌های استان بوشهر بیان کرد: بر اساس مصوبه کمیته مدیریت صید، صیادان دارای قایق از هفتم مردادماه و لنج‌ها از هشتم مردادماه اجازه فعالیت در دریا را خواهند داشت.

وی همچنین گفت: با توجه به شرایط جوی، این تاریخ‌ها ممکن است تغییر کند و تصمیم نهایی پس از اعلام رسمی سازمان هواشناسی اتخاذ خواهد شد.مدیرکل شیلات استان بوشهر از صیادان خواست تا در دوره اجرای طرح دریابست، مقررات را به‌طور کامل رعایت کنند تا زمینه برای صید پایدار و حفظ ذخایر آبزیان فراهم شود.

آغاز صید میگو در خلیج‌فارس، بویژه در نقاطی چون گناوه و خارگ، همواره نشانه‌ای از زندگی و حرکت بوده است. اما امروز این حرکت نیازمند پشتوانه است؛ پشتوانه‌ای که باید از زمین (سیاست و برنامه‌ریزی) باشد، نه فقط از دریا.اگر به‌دور از شعار، برنامه‌ریزی درستی برای پشتیبانی از صیادان و صید پایدار انجام شود، می‌توان امید داشت که این فصل کوتاه، دست‌کم سفره‌ای گرم و مطمئن برای صیادان خسته جنوب باشد؛ صیادانی که هر روز با دل‌سپردن به امواج، برای یک لقمه نان حلال، جانشان را به خطر می‌اندازند.

جایزه بزرگ!!!

هانی تحریر

شعبه۱: نوبنیاد۳، مرکز خرید آرین، طبقه اول

شعبه۲: صدف، مرکز خرید بساک، طبقه همکف

۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹ ۰۷۶ ۴۴۴۵۴۹۶۳

Hany_tahrir

هانی تحریر