

بزرگ‌ترین مزرعه مارچوبه جنوب کشور در هرمزگان



اقتصاد کیش – روستای فاریاب در شهرستان رودان در شرق هرمزگان در راستای مشارکت مردم در اقتصادو به همت سیدمحمود سجادی، کشاورز نمونه و فعال منطقه، به یکی از قطب‌های پیشرو در کشت مارچوبه در جنوب کشور تبدیل شده است. سید محمود سجادی از کشاورزان موفق شهرستان رودان است که تمامی کارهای مطالعاتی و میدانی این مزرعه هفت هکتاری را بدون کوچک‌ترین حمایت دولتی چه از نظر فنی و چه از نظر مالی انجام داده و مطالعات برای این کشت حدود یک سال به طول انجامیده است.

وی با اشاره به تغییرات اقلیمی و خسارات وارد شده به محصولات سنتی منطقه مانند لیمو و انبه، کشت مارچوبه را به‌دلیل سازگاری با کم‌آبی و تحمل دمای بالای ۲۴ درجه انتخاب کرد.

این کشاورز جوان و موفق هرمزگانی، مزرعهای هفت هکتاری را به‌عنوان آزمایشی و برای نخستین‌بار در شهرستان رودان راهاندازی کرده که در شرایط اقلیمی گرم و خشک ۲ سال به طول می‌انجامد. کشاورز فعال هرمزگانی تصریح کرد: برداشت این محصول می‌تواند تا ۱۵ سال ادامه داشته باشد که مزیت اقتصادی قابل توجهی به‌شمار می‌آید.

سجادی همچنین از چالش‌های موجود از جمله قطعی‌های بی دردی برق و خسارات ناشی از آن گلایه کرد و گفت: اداره برق حمایت لازم را ارائه نکرد و برای پیگیری خسارت‌ها مجبور به مراجعه قانونی شدیم. این مزرعه که بزرگ‌ترین مزرعه متراکم و متمرکز مارچوبه در جنوب و جنوب شرق کشور است، می‌تواند تحولی بزرگ در کشاورزی منطقه ایجاد کند. وی از دیگر مزایای این طرح را مقاومت گیاه مارچوبه در برابر شوری آب و خاک و کاهش نیاز به سموم دانست و خاطر نشان کرد: از آغاز کشت، هیچ سمپاشی انجام نشده و محصول به‌صورت کاملاً سالم و صادراتی به کشورهای حوزه خلیج فارس عرضه می‌شود.

این کشاورز نمونه هرمزگانی تاکید کرد که این طرح می‌تواند الگویی برای کشت در مناطق مشابه باخاک و آب شور باشد و خواستار حمایت مالی و فنی دولت برای توسعه این طرح در سطح استان و کشور شد. سجادی به اهمیت این مزرعه در ایجاد اشتغال و بهربرداری از زمین‌های بدون استفاده استان اشاره و اظهار کرد: این مزرعه که بزرگ‌ترین مزرعه متراکم و متمرکز مارچوبه در جنوب و جنوب شرق کشور است، می‌تواند تحولی بزرگ در کشاورزی منطقه ایجاد کند. کشت مارچوبه از فروردین ماه آغاز و تا شهریور ماه ادامه دارد و برداشت آن در شهریور انجام خواهد شد و مارچوبه گیاهی مغذی که از ۲ هزار سال پیش برای تزئین و داروسازی از آن استفاده می‌شد و منشأ این گیاه آفریقا و مدیترانه شرقی است.

گیاه مارچوبه سرشار از منیزیم، نیاسین، فسفر، پتاسیم، ریبوفلاوین، سلنیوم، تیامین، روی و فیبر است. این گیاه ادرارآور و دارای خواص زیادی است، خوردن آن دید چشم را تقویت می‌کند، ضعف مثانه را برطرف کرده و برای تقویت قلب مفید است. مارچوبه همچنین ملین است و بی‌بوست و از این‌رو طرف می‌کند و تب‌بری قوی است.

این گیاه به علت داشتن کلروفیل خون‌ساز است و کسانی که کم‌خون هستند باید از آن استفاده کنند و به ساختن گلبول‌های قرمز خون نیز کمک می‌کند.

اقتصاد کیش – مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد

قشـم از افزایش ظرفیت تولید و صادرات شناور و بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس خبر داد و گفت: قشـم امروز نه تنها قطب صنایع دریایی و شناورسازی مدرن کشور به‌شمار می‌رود، بلکه احیای لنج‌سازی سنتی نیز بار دیگر آن را به کانون توجه منطقه‌ای و بین‌المللی در حوزه صنایع بومی دریایی تبدیل کرده است.

حمیدرضا صادقی افزود: صنعت لنج‌سازی از دیرباز در ایران به شیوه سنتی (ساخت شناورهای چوبی) در کرانه‌های خلیج فارس و دریای عمان رایج بوده و از صنایع بومی بندرهای جنوب کشور و روستاهای جزیره قشـم از جمله «پی‌پشت»، «گوران» و «سریگ» است.

وی ادامه داد: در سال ۱۴۰۳، بالغ بر ۱۰۰ فروند شناور فایبر گلاس باری و صیادی در این جزیره تولید شده که بیشتر آنها به سفارش استان‌های جنوبی کشور ساخته و تحویل داده شده‌اند که ارزش این تولیدات بیش از سه‌هزار و ۶۶۸ میلیارد ریال برآورد می‌شود.

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشـم توضیح داد: در چهار ماه ابتدایی امسال نیز ۲۰ فروند شناور دیگر با ارزشی بالغ بر یک‌هزار و ۲۶۷ میلیارد ریال تولید شده که بخش عمده‌ای از آن‌ها نیز با هدف صادرات یا انتقال به سایر استان‌های ساحلی در حال تحویل هستند.

صادقی اضافه کرد: پیش‌بینی می‌شود با تداوم این روند، تا پایان سال جاری تعداد کل شناورهای تولیدی در جزیره به بیش از ۱۲۰ فروند و مجموع ارزش فروش آن‌ها به هفت هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال برسد.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون ۲۲ شرکت فعال در حوزه ساخت شناورهای فایبر گلاس و فلزی در قشـم فعالیت دارند، گفت: این شرکت‌ها برای ۹۵۰ نفر اشتغال مستقیم ایجاد کرده‌اند و بخش مهمی از اقتصاد محلی را در حوزه صنایع سبک و دریایی شکل می‌دهند.

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشـم با اشاره به ابعاد فرهنگی و هویتی لنج‌سازی سنتی گفت: لنج‌سازی چوبی یکی از قدیمی‌ترین و بومی‌ترین صنایع دریایی جنوب کشور است که ریشه در زندگی، تجارت و فرهنگ دریامحور مردم این منطقه دارد. لنج‌های چوبی قشـم در سال‌های اخیر به کشورهای نظیر عمان، قطر و امارات صادر شده‌اند و همچنان مقاصباتی در بازارهای بین‌المللی دارند.

وی تاکید کرد: دانش ساخت این لنج‌ها حاصل قرن‌ها تجربه، دانش بومی و مهارت استادکاران محلی است که امروز به‌عنوان بخشی از میراث فرهنگی مالموس کشور، نیازمند حمایت، مستندسازی و ثبت ملی و جهانی است.

صادقی با اشاره به سیاست‌های حمایتی این سازمان برای احیای این صنعت دریایی گفت: سازمان منطقه آزاد قشـم با هدف توسعه پایدار صنایع دریایی، اقدامات گسترده‌ای از جمله تخصیص زمین، تسهیل مجوزها، پشتیبانی از صادرات، تأمین زیرساخت و حمایت از سرمایه‌گذاران خصوصی در دستور کار قرار داده است.

وی خاطر نشان کرد: در کنار ابعاد اقتصادی، این صنعت با گردشگری دریایی و رویدادهای فرهنگی بومی نیز پیوند خورده و لنج‌ها به‌عنوان نماد هویت جنوبی می‌توانند در مسیر توسعه صنعت توریسم نیز به کار گرفته شوند. لنج‌سواری سنتی، تورهایی با دیداز کارگاه‌های لنج‌سازی و نمایشگاه‌های صنایع دستی دریایی می‌توانند جزیره قشـم را به یک مقصد جذاب گردشگری دریامحور در سطح بین‌المللی تبدیل کنند.

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشـم بر اهمیت رعایت ملاحظات زیست‌محیطی در روند ساخت این شناورها تاکید کرد و گفت: با توجه به شرایط

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشـم مطرح کرد:

احیای صنعت لنج‌سازی سنتی و رونق شناورسازی مدرن در قشـم



اقلیمی خاص قشـم، تمامی شرکت‌های فعال در این حوزه ملزم به رعایت الزامات زیست‌محیطی هستند و سازمان منطقه آزاد با همکاری سازمان حفاظت محیط‌زیست، بر فعالیت آن‌ها نظارت کامل دارد.

وی یادآور شد: آینده صنعت شناورسازی قشـم، با تلفیق دانش سنتی لنج‌سازی و فناوری‌های نوین دریایی، مسیری روشن در پیش دارد. قشـم امروز می‌تواند الگویی از توسعه دریامحور، اشتغال‌زا، فرهنگی و پایدار در کشور باشد و در مسیر تبدیل به قطب صنایع دریایی منطقه، گام‌های بلندی برداشته است.

«لنج» در اصل یک قایق بزرگ موتوری با عرشه باز یا نیمه‌باز است که نام آن در فارسی از واژه انگلیسی (launch) گرفته شده است.

استادان صنعت لنج سازی در گذشته های نه چندان دور در استان هرمزگان به ویژه جزیره زیبای قشـم از دیر هنگام نسل اندر نسل به کار ساخت لنج چوبی در انواعی با نامهای «سماج»، «حوری»، «سمعه»، «بیتل»، «زاروگه»، «شوعی»، «کتر»، «نشاله»، «منشوه»، «بغله»، «منجی»، «بگاره»، «کچی»، «جالوت» و «پاکستانی» اشتغال داشته‌اند.

لنج باهریخی برای صید و برخی برای حمل بار استفاده می‌شوند که می‌توان به لنج‌های «توتری»، «بوم»، «سُمبوک»، «پاکستانی» و «نشاله» اشاره کرد که اسکله‌های باسعیدو، سلخ و سوزا از لحاظ داشتن این لنج‌ها در جزیره قشـم مشهورند.

شکل ظاهری لنج‌ها با هم متفاوت‌اند به عنوان مثال «سُمبوک» دارای نوک تیز و از نوع لنج صیادی است و «بوم» دارای جنه بسیار بزرگ، قسمت جلوی آن پهن و از لنج باری است.

البته لنج دارای قسمت‌های مختلفی است که هر یک نام نامی برای خود دارند، «نَقر» قسمت عقب لنج، «خَن» قسمت داخلی بدنه و انبار لنج، «کُون» یا قُمباره (اتاق ناخدا) و آشپزخانه نیز «سِلیدون» خوانده می‌شود.

ساخت یک لنج در گذشته بسیار طولانی بود ولی اکنون به کمتر از یک سال می‌رسد. در ساخت قسمت‌های مختلف لنج از چوب‌های مختلفی استفاده می‌شود که چوب «ساج هندی» از بهترین آنهاست.

برای ساخت لنج، نخست اسکلت یا پِیس آن را می‌سازند و سپس ساخت قسمت‌های مختلف لنج ادامه پیدا می‌کند. وسایل ساخت لنج را نیز می‌توان از میراث‌های مادی هر مکان دانست. «اشبکه» یا چکش چوبی، «میشار» یا اره، «گبان» یا تراز و میخ از وسایل اصلی صنعت لنج‌سازی است.

در قشـم واحدهای تولید کننده شناور فلزی و فایبر گلاس لنج‌ها را در وزن های ۲۰۰ تنی، ۵۰۰ تنی، ۱۰۰۰ تنی و همچنین سایر اندازه‌ها تولید می‌کنند که به همت و تلاش متخصصان بومی، جزیره قشـم جایگاه خود را به عنوان صادر کننده شناورهای دریایی در خلیج فارس تثبیت کرده‌است.



سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان:

عملیات اجرایی نیروگاه پنج مگاواتی برق در جزیره هرمز آغاز شد



اقتصاد کیش – سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان از آغاز عملیات اجرایی نیروگاه پنج مگاواتی برق در جزیره هرمز با مشارکت بخش خصوصی خبر داد و گفت: این طرح گامی مهم در راستای تأمین پایدار انرژی و تقویت زیرساخت‌های حیاتی جزیره است.

صفر صادقی‌پور در نشست ضمن بررسی آخرین وضعیت این طرح و تصمیمات لازم برای تسرعت بخشیدن در اجرای آن، با اشاره به حمل تجهیزات و مولدهای برق به جزیره، بیان کرد: مرحله نخست این نیروگاه با ظرفیت پنج مگاوات وارد مرحله اجرایی شده و تلاش‌ها بر آن است تا با بهره‌گیری از ظرفیت بخش خصوصی و حمایت کامل دستگاه‌های اجرایی، هرچه سریع‌تر به بهره‌برداری برسد.

وی بیان کرد: این نیروگاه علاوه بر تأمین برق پایدار برای جزیره، به‌عنوان پشتیبان شبکه برق سراسری که از طریق کابل دریایی منتقل می‌شود نیز ایفای نقش خواهد کرد.»

سرپرست معاونت عمرانی استانداری هرمزگان با تأکید بر اهمیت تأمین انرژی در جزایر استان، خاطر نشان کرد: دستگاه‌های اجرایی موظف‌اند تمامی توان خود را برای تسهیل روند اجرا و رفع موانع احتمالی به‌کار گیرند تا این طرح‌ها با حداکثر سرعت به مرحله بهره‌برداری برسد.

وی در پایان از پیگیری دفتر هماهنگی امور توسعه جزایر و همکاری دستگاه‌های اجرایی و مشارکت فعال بخش خصوصی در اجرای این طرح قدردانی کرد و آن را الگویی موفق برای توسعه زیرساخت‌ها در جزایر استان دانست.

گفتنی است: در حال حاضر برای توسعه و پیشرفت جزیره هرمز که مورد تأکید مقام معظم رهبری است، ۱۳ طرح زیربنایی و زیرساختی در دست اجرا است

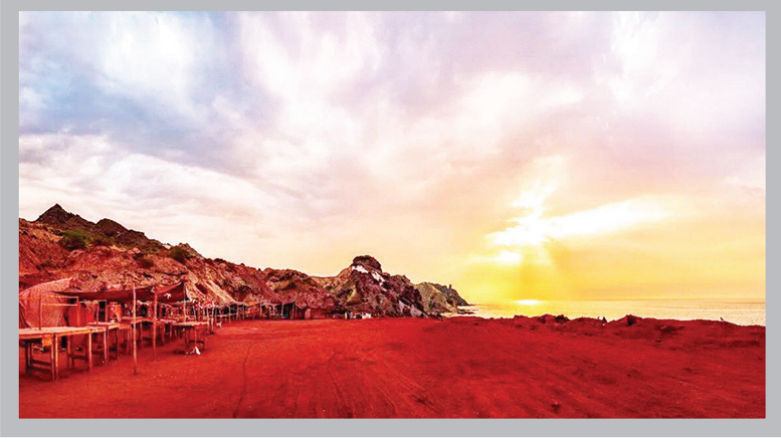
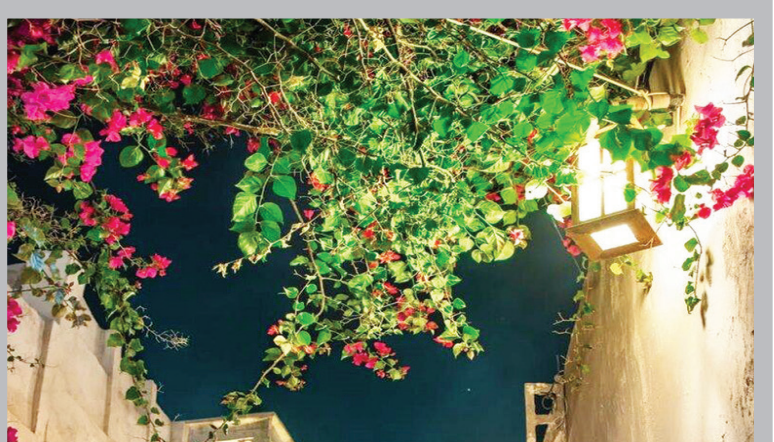
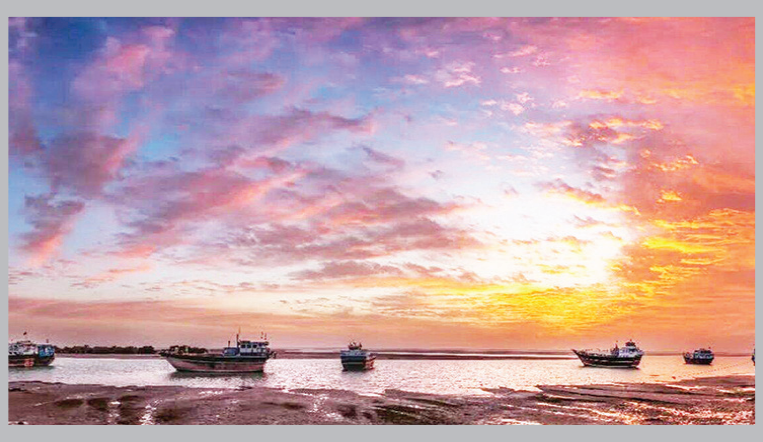
مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان مطرح کرد:

سایه سنگین خشکسالی بر منابع آبی هرمزگان

اقتصاد کیش – مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان گفت: ذخیره آب سد‌های استان به کمتر از ده درصد رسیده که این حجم غیر قابل بهره‌برداری است. مرکز خلیج فارس، جمشید عیدانی افزود: سد‌های شمیل و نیان بندر عباس به‌طور کامل خشک شده و هیچ ذخیره آبی برای بهره‌برداری وجود ندارند. وی گفت: سد استقلال میناب، که یکی از اصلی‌ترین منابع آب آشامیدنی شهرهای بندر عباس و شهرستان میناب است، کمتر از ۴ درصد آب ذخیره شده دارد و در آستانه خشک شدن است. مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان افزود: ذخیره سد سرنی میناب هم ۱۲ درصد آب مرده است. جمشید عیدانی گفت: سد جگین بشاگرد ۵۱ درصد ذخیره آبی دارد و این سد امسال هیچ‌گونه آبگیری نداشته است. وی افزود: برای کمک به کشاورزان دشت میناب، ۵۴ حلقه چاه در پایین دست سد حفاری شده است و علاوه بر آن تا پایان مرداد ۶ حلقه چاه دیگر هم آماده برداشت است.

مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان گفت: طرح مطالعاتی انتقال آب از سد جگین بشاگرد به شهر بندر عباس نیز در دست بررسی است. جمشید عیدانی افزود: هرمزگان این روزها در صف نخست استان‌های تشنه ایران ایستاده است، استانی با بارش کم و سدهایی تقریباً خالی با کمبود آب دسته و پنجه نرم می‌کند.

هرمزگان؛ گنجینه‌ای از طبیعت بکر



خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر : ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش – خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B۳، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

تلفن: ۴۴۴۳۴۹۶۶ – ۴۴۴۳۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۳۴۹۶۸ امور آگهی ها: ۴۴۴۳۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ مصیم ۰۲۱۷۵۵۵۸۶۰۱

eghtesad-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com

اقتصاد کیش