

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم:

چهار پایه پل خلیج فارس جزیره قشم تا نوروز تثبیت می شود



اقتصاد کیش - مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: انتظار داریم با تلاش شبانه‌روزی عوامل فنی و مهندسی تا پیش از نوروز ۱۴۰۵، چهار پایه (کیسون) پل خلیج فارس در محدوده پیش‌بینی شده در دریا، غرق‌سازی و تثبیت شود.

عسادل پیغامی در جریان بازدید از کارگاه پروژه پل خلیج فارس که با حضور رئیس بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی، نماینده دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد کشور، مشاوران پروژه و مسئولان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) برگزار شد، افزود: خدا را شاکریم که در چنین روزی و در اوج گرمای تابستان، شاهد تلاش مجدانه و بی‌وقفه همکارانمان در قرارگاه هستیم.

وی ادامه داد: عملیات اجرایی این پروژه به‌صورت فعال در جریان است و با رفع موانع و فراهم‌سازی مقدمات فنی گام به گام به مرحله تثبیت پایه‌ها در دریا نزدیک می‌شویم. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم با بیان اینکه این پروژه یکی از بزرگ‌ترین و پیچیده‌ترین طرح‌های مهندسی کشور است، اظهار کرد: در کنار عملیات لایروبی که هم‌اکنون در حال انجام است، با تأمین اعتبار مناسب، مراحل آماده‌سازی کیسون‌ها نیز در حال تکمیل است که جای قدردانی از «سردار سر تیپ پاسدار عبدالل ضاعابد فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص)» و کارکنان این قرارگاه نیز بابت ایستادگی و تأمین اعتبار در این مسیر دارد.

پیغامی توضیح داد: با انجام غرق‌سازی کیسون‌ها، نخستین نشانه‌های واقعی از شکل‌گیری پل خلیج فارس نمایان خواهد شد؛ اتفاقی که علاوه بر بازگرداندن امید به جزیره قشم، نقطه عطفی در مهندسی زیرساختی و فناوری کشور نیز خواهد بود. وی همچنین از همکاری شرکت مشاور، مجموعه قرارگاه و دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد قدردانی کرد و گفت: این موفقیت بزرگ، حاصل هم‌افزایی نهادهای مختلف، تلاش متخصصان داخلی و یک نقطه روشن در مسیر توسعه زیرساخت‌های ارتباطی جزیره قشم است. اجرای عملیات عمرانی احداث پل خلیج فارس به عنوان یکی از چهار رکن طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس با محوریت و اتکا بر چهار پروژه، بندر، پل، جاده و ریل، مسیر جدیدی را از قشم در تماس و ارتباط کریدورهای تجاری منطقه و اتصال به شبکه راه‌های کشور ایجاد می‌کند.

پل خلیج فارس به طول سه هزار و ۴۳۰ متر شامل دهانه‌های ۳۳۰ متری و پایه‌های بر روی دریا، عرض عرشه ۳۲ متری دارای چهار مسیر رفت و آمد خودرو، یک مسیر رفت و آمد راه آهن و یک مسیر اضطراری و پیاده‌رو است که پس از اجرا می‌تواند جزیره قشم را بر سرزمین اصلی متصل کند.

این پل در حد فاصل جزیره قشم به بندرعباس واقع شده و علاوه بر توسعه کریدور حمل و نقل شمال - جنوب، توسعه اسکله کاوه و امکان احداث اتوبان و راه آهن رانیز در این مسیر فراهم خواهد کرد.

با احداث پل خلیج فارس، ترانزیت کالا از منطقه آزاد قشم دارای توجیه اقتصادی می‌شود، به‌طوری‌که بخش عمده کالاهایی که از طریق کریدور شمال - جنوب ترانزیت می‌شدند، از طریق این پل، انجام‌شده و واردات و صادرات کالا بر اساس یکسری قوانین و مقررات راحت‌تر، صورت خواهد گرفت. بر این اساس، هزینه‌های حمل و نقل و زمان ترانزیت کالا از جزیره قشم کاهش یافته و قیمت تمام‌شده کالا و خدمات به دلیل ایجاد شبکه حمل و نقل ریلی و جاده‌ای کمتر خواهد شد.

قائم مقام استاندار و معاون سیاسی، امنیتی استانداری هرمزگان:

مرزهای هرمزگان به سکوی جهش اقتصادی مردم تبدیل شود



اقتصاد کیش - قائم مقام استاندار

و معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان با تأکید بر لزوم بهره‌مندی مردم استان از مزایای مرزی و بندری، گفت: ظرفیت‌های راهبردی هرمزگان از جمله بندر شهید رجایی علاوه بر کارکرد ملی باید در خدمت توسعه محلی و معیشت مرزنشینان نیز قرار گیرد.

احمد نفیسی در نشست کارگروه مرزی در استان با بیان اینکه بندر شهید رجایی به‌عنوان یک برند ملی شناخته می‌شود به حادته اخیر آتش‌سوزی در این بندر اشاره کرد و افزود: مدیریت بحران این حادثه و پیامدهای آن بر دوش استان بوده؛ این درحالی است که بیشترین منافع و برنامه‌ریزی‌های کلان ملی بدون مشارکت مستقیم جامعه محلی مردم هرمزگان انجام می‌شود.

وی اظهار کرد: امروز در سطح استان هرمزگان شاهد ترافیک، مشکلات زیست محیطی و فشار ساختاری و زحمات مضاعف بر دستگاه‌های استانی هستیم؛ اما سهم استان از مزایای اقتصادی ساختارهای اقتصادی و ملی، بسیار ناچیز است.

قائم مقام استاندار به نقش سنتی مردم هرمزگان در تجارت دریایی اشاره و تأکید کرد: مردم ما سال‌هاست اهل تجارت، رفت و آمد و فعالیت‌های مرزنشینی بوده‌اند؛ هرگونه سیاست‌گذاری مرزی باید با مشارکت فعال آن‌ها انجام شود تا بهره‌وری حداکثری ایجاد شود. نفیسی خواستار مشارکت فعال مردم در

سیاست‌گذاری‌های مرزی و حمایت همه‌جانبه دستگاه‌ها از این رویکرد شد.

وی با اشاره به تلاش‌ها برای دریافت مجوز مرز رسمی در چندبندر استان اظهار امیدواری کرد که این اقدام، زمینه‌ساز شکوفایی اقتصادی و افزایش نقش مردم در ساختار تجارت منطقه‌ای شود.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان همچنین با اشاره به ظرفیت‌های تاریخی هرمزگان در عرصه تجارت دریایی، یادآور شد: بررسی‌های تاریخی نشان می‌دهد بندرعباس، بندر لنگه و میناب زمانی یکی از قطب‌های اصلی تجارت در منطقه خلیج فارس بوده‌اند؛ امروز نیز این ظرفیت بالقوه وجود دارد، مشروط بر اینکه سیاست‌های تسهیل‌گر و مردم‌محور

کارشناس هواشناسی هرمزگان:

دما از امروز روند افزایشی خواهد داشت

و برخی سواحل، ناپایداری جوی به صورت رشد ابرهای همرفتی، رگبار باران و رعد و برق گاه تگرگ، تندباد لحظه‌ای و سیلابی شدن رودخانه‌های فصلی پیش بینی می‌شود.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز خلیج فارس، سی‌سی پور افزود: در هرمزگان به لحاظ دمایی امروز تغییر و نوسان دمایی چندانی ندارد.

وی گفت: امروز تداوم فعالیت سامانه کم فشار فصلی و ناپایداری جوی و دریایی در استان مورد انتظار است و ساعات ابتدایی صبح، پدیده غالب سواحل و جزایر، مه رقیق صبحگاهی است و در پارهای نقاط مرکزی استان وقوع بارش پراکنده باران دور از انتظار نیست.

مرضیه سی‌سی پور افزود: در دریای عمان، تنگه هرمز و شرق خلیج فارس وزش بادهای نسبتاً شدید جنوب شرقی سبب موج‌شدن دریای می‌شود و بروز گرد و غبار موقتی نیز در قشم و سواحل خمیر محتمل است.

وی گفت: در ساعات بعدازظهر و شب در ارتفاعات استان، محدوده تنگه هرمز

خودداری کنند و تمهیدات لازم برای تردد ایمن سایر شناورها صورت پذیرد.

سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان خبر داد:

اجرای ۱۳ طرح زیربنایی با هدف توسعه جزیره هرمز



اقتصاد کیش - سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با اشاره به اینکه توسعه و پیشرفت جزیره هرمز مورد تأکید مقام معظم رهبری است، گفت: ۱۳ طرح زیربنایی و زیرساختی باهدف توسعه جزیره راهبردی هرمز در دست اجرا است.

صفر صادقی در نشست رفع موانع در اجرای طرح‌های زیربنایی جزیره هرمز که با حضور مسئولان محلی و دستگاه‌های اجرایی استان برگزار شد، افزود: این طرح‌ها شامل احداث نیروگاه برق، اجرای رینگ پیرامونی جزیره، زیباسازی ساحل شرقی، ساخت دیوار ساحلی، توسعه بندر، احداث بازارچه صنایع دستی و بازار ماهی‌فروشان، ساماندهی سایت پسماند، پروژه‌های نهضت ملی مسکن، احداث پدال‌گرد و آمبولانس دریایی، بهسازی گلزار شهدا، توسعه زیرساخت‌های ورزشی، تقویت پوشش مخابراتی و ساماندهی مسیر شهری است.

وی در این نشست، بر سرعت بخشی در اجرای طرح‌های اولویت‌دار و رفع موانع موجود تأکید کرد و با اشاره به اهمیت راهبردی جزیره هرمز در توسعه متوازن استان، خواستار تسریع در صدور مجوزها، هماهنگی مؤثر بین دستگاه‌ها و تمرکز بر تکمیل طرح‌های حیاتی شد.

سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان تصریح کرد: دستگاه‌های اجرایی با تدوین زمان‌بندی دقیق، اجرای طرح‌ها را به‌صورت هدفمند و مستمر تا پایان سال ۱۴۰۴ پیگیری کرده و گزارش پیشرفت آن را به‌صورت ماهانه به معاونت عمرانی استانداری ارسال کنند.

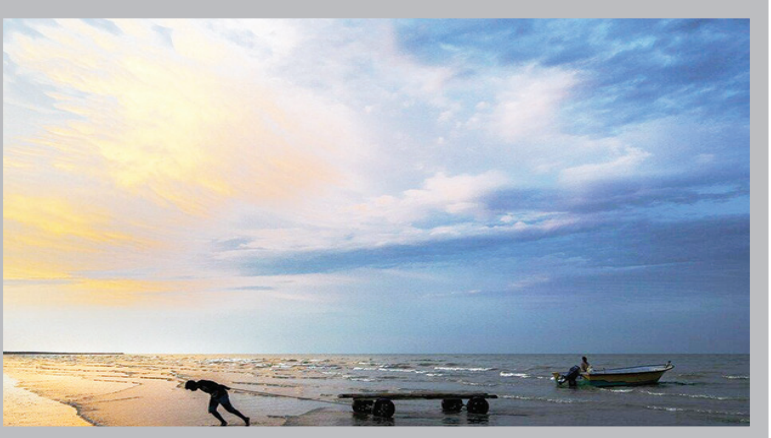
فرماندار بوموسی:

انسجام ملی و تدابیر دفاعی رمز پیروزی در جنگ ۱۲ روزه بود

اقتصاد کیش - فرماندار بوموسی در نشست شورای اداری شهرستان، به تحلیل جنگ ۱۲ روزه رژیم صهیونیستی علیه ایران پرداخت و بر این نکته تأکید کرد که این رژیم در دستیابی به اهداف خود ناکام ماند.

احمد بنافی همچنین به نقش انسجام ملی و تدابیر فرماندهی در موفقیت‌های دفاعی کشور اشاره کرد و خاطر نشان ساخت که حمله به ایران بر اساس ارزیابی‌های نادرست صورت گرفته بود. وی با تبیین تحولات و ابعاد مختلف جنگ تحمیلی ۱۲ روزه رژیم صهیونیستی علیه ایران، اظهار کرد: رژیم صهیونیستی بر اساس یک برآورد نادرست به ایران حمله کرد و فعالیت صلح‌آمیز هسته‌ای ایران تنها بهانه‌ای برای این حمله بود. فرماندار بوموسی هدف این جنگ را تغییر ساختار جمهوری اسلامی از طریق فشار خارجی و ناتوانی دفاعی ایران و ایجاد فشار داخلی از طریق آشوب عنوان کرد و یادآور شد: تدابیر فرمانده معظم کل قوا و شکل‌گیری انسجام و وحدت ملی رمز پیروزی ایران بود و نیروهای مسلح ایران در مقابل این جبهه ایستاد.

خلیج فارس در قاب تابستانه



تلفن: ۴۴۴۳۴۹۶۶ - ۴۴۴۳۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۳۴۹۶۸ امور آگهی‌ها: ۴۴۴۳۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ مصمیم ۰۲۱۷۶۵۵۸۶۸۰۱

eghtesad-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش - خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B۳، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

خبری، تحلیلی، اطلاع‌رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

اقتصاد کیش