

شگفتانه دولت برای بازار خودروهای وارداتی!

انتشار جدول حقوق گمرکی واردات خودرو ، آن هم در شرایطی که در قانون بودجه امسال تعرفه ۱۰۰ درصدی در نظر گرفته شده بود، شگفتانه‌ای بود که کارشناسان بازار انتظار دارند با ورود خودروهای جدید، شرایط برای فعالان بازار و خریداران بهبود یابد.

گروه اقتصادی – تصویب‌نامه هیات‌وزیران درباره سود بازرگانی خودروهای وارداتی (بنزینی، برقی و هیبریدی) که اکنون واردمر حله اجرایی شده و مبنای عمل در سامانه جامع تجارت در سال جاری خواهد بود، امیدها را برای تعدیل قیمت خودروهای وارداتی بیشتر کرده است به طوری که فعالان بازار امیدوارند این ارقام جدید به افزایش سهم واردات و ایجاد انگیزه در شرکت های واردکننده و مصرف کنندگان کمک کند.

بر اساس این تصویب نامه تعرفه‌ها برای واردات خودروهای بنزینی ۱۶٫۱ درصد شروع می شود و تعرفه خودروهای هیبریدی ۱۱ درصد و برقی صفر درصد می شود.طبق این مصوبه، برای خودروهای بنزینی باحجم موتور تا ۱۵۰۰ سی‌سی، نرخ سود بازرگانی ۱۶ درصد و برای خودروهای باحجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی برابر ۳۶٫۱ درصد تعیین شده است.

برای خودروهایی باحجم موتور بین ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی نیز سود بازرگانی ۱۵٫۱ درصدی در نظر گرفته شده و برای پیش‌انهای ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ سی‌سی، این عدد به ۱۷٫۱ درصد رسیده است.همچنین خودروهای بنزینی با حجم موتور بیش از ۳۰۰۰ سی‌سی مشمول ۱۸٫۶ درصد سود بازرگانی شدند.

این تعرفه‌ها نه تنها نسبت به تعرفه ۱۰۰ درصدی که در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ آمده بود کاهش چشمگیری یافته است بلکه نسبت به تعرفه واردات در سال گذشته نیز روند کاهشی بین ۱۵ تا ۵۵ درصدی را به ثبت رسانده است.

نکته دیگری اینکه واردات خودروها با حجم بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی که در گذشته ممنوع بود را آزاد کرده است.

تعرفه کدام خودروها بیشتر کاهش داشت؟

رئیس اتاق ایران خبر داد: آمادگی بخش خصوصی برای مذاکره اقتصادی با کشورهای منطقه

گروه اقتصادی – رئیس اتاق ایران گفت: بخش خصوصی با رعایت مصالح سیاسی، آمادگی پذیرش مسئولیت برای هر نوع مذاکره و توافق اقتصادی منطقی با طرف‌های منطقه‌ای را اعلام می‌دارد.

حسن صدق زاده، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در نشست هیئت نمایندگان اتاق ایران با عرض تسلیت شهادت جمعی از فرماندهان و دانشمندان برجسته و مردم‌پیکانه در جریان تجاوز رژیم منحوس صهیونیستی به خاک کشورمان، گفت: جنگ تحمیلی اخیر که بافرماندهی هوشمندانه مقام معظم رهبری، رشادت‌های سلحشورانه نیروهای مسلح، تدابیر رئیس‌جمهور محترم، رؤسای قوای سه‌گانه و دیگر مسئولان کشور و در سایه همدلی و انسجام ملی، جلوه‌هایی ماندگار از مقاومت ملی و میهن دوستی را به منصفه ظهور گذاشت، کشور را در موقعیتی قرار داد تا تاب‌آوری زیرساخت‌های اقتصادی و ظرفیت‌های واقعی بخش خصوصی در مواجهه با مخاطرات نیز سنجیده شود.

حسن زاده با بیان اینکه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در کنار اتاق اصناف ایران و اتاق تعاون ایران، و با مشارکت شبکه گسترده‌ای از فعالان اقتصادی کشور از همان ساعات نخست آغاز جنگ تحمیلی اخیر با اتخاذ رویکردی هم‌افزا و راهبردی، نقش خود را در تأمین نیازهای فوری کشور، حفظ پایداری تولید و صیانت از جریان تجارت خارجی ایفا نموده افزود: این تجربه، هر چند در بستر یک تهدید شکل گرفت، اما جلوه‌هایی آشکار از هماهنگی و مسئولیت‌پذیری رانیز نمایان ساخت.

رئیس اتاق ایران خاطرنشان کرد: حاکمیت و ملت ایران بار دیگر در یک نقطه مشترک طلایی، یعنی «هویت ملی»، پنجراهی برای حفاظت از ایران عزیز گشودند. اکنون شایسته است که با پشتیباری بر این نقطه مشترک، این پنجراه را باز نگاه داشته و آن را به یک فرصت و مزیت پرفایده برای ایران تبدیل نماییم. به نظر می‌رسد برای این فرصت‌سازی نیازمند بازنگری تصمیمات و سیاست‌هایی هستیم که در سال‌های گذشته به تشدید تمرکزگرایی در کشور انجامیده است. این تمرکزگرایی، ناظر بر تمرکز اختیارات در دولت بوده و به این ترتیب، نقش بخش خصوصی روز به روز تضعیف و کمتر شده است.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تأکید بر توجه بیشتر نسبت به الگوی «مردمی‌سازی اقتصاد» مورد تأکید مقام معظم رهبری، بیان داشت: بر داشت ما کارآفرینان، تولیدکنندگان و جامعه فعالان اقتصادی از «مردمی‌سازی اقتصاد» همان گسترش بیشتر نقش بخش خصوصی در اقتصاد می‌باشد.

او به اهمیت افزایش سهم و نقش بخش خصوصی، هم در سطح داخلی و هم در سطح بین‌المللی اشاره کرد و گفت: به نظر می‌رسد بخش خصوصی و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در سطح بین‌المللی می‌توانند در راهی را برای ماکزاکرات اقتصادی بگشایند. به گونه‌ای که بخش خصوصی پشتیبانی مذاکرات اقتصادی منطقه‌ای و بین‌المللی شود.

صمد حسن زاده، پیگیری توافقات اقتصادی منطقه‌ای و بین‌المللی را یکی از راههای پروتدیف از شرایط تحریم و جنگ دانست و افزود: از این رو، در روزهای اخیر طی نامه‌های جداگانه محضر مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهور، پیشنهادهایی در این زمینه مطرح شد. از جمله اینکه با استفاده از توان و تجربه بدست آمده از مقاومت مستمر و درازمدت در برابر تحریم و جنگ، ضمن گشودن مسیر مذاکره، امکان ایجاد اتحادهای منطقه‌ای به عنوان بستری برای کاهش سطح تنش با کشورهای منطقه و جهان فراهم شود.

رئیس اتاق ایران افزود: در این مسیر با رعایت مصالح سیاسی، بخش خصوصی آمادگی پذیرش مسئولیت برای هر نوع مذاکره و توافق منطقه‌ای با طرف‌های منطقه‌ای را اعلام می‌دارد. گشودن شان مسیر مستقلی در مذاکرات و توافقات تجاری منطقه‌ای و بین‌المللی برای بخش خصوصی، می‌تواند به ارتقای تاب‌آوری اقتصادی بینجامد.

حسن زاده افزود: دبالتقدیر از دیلم تسو مذاکره‌کننده و پشتیبانی از احیا و تداوم مذاکره، تو توصیه می‌شود علاوه بر تمرکز بر موضوعات امنیتی و سیاسی، شکل‌گیری و تبادل منافع اقتصادی، به عنوان بخشی از محورهای اصلی مذاکرات نیز در دستور کار طرفین قرار گیرد و به این ترتیب، امکان مشارکت بخش خصوصی در این فرآیند طبیعی فراهم خواهد شد.

رئیس اتاق ایران با بیان اینکه در زمینه افزایش سهم و نقش بخش

اقتصادی

۴۷۵۰

دوشنبه ۳۰ تیر ۱۴۰۴، ۲۵ محرم ۱۴۴۷، ۲۱ جولای ۲۰۲۵، شماره ۴۷۵۰

انتشار جدول حقوق گمرکی واردات خودرو ، آن هم در شرایطی که در قانون بودجه امسال تعرفه ۱۰۰ درصدی در نظر گرفته شده بود، شگفتانه‌ای بود که کارشناسان بازار انتظار دارند با ورود خودروهای جدید، شرایط برای فعالان بازار و خریداران بهبود یابد.

گروه اقتصادی – تصویب‌نامه هیات‌وزیران درباره سود بازرگانی خودروهای وارداتی (بنزینی، برقی و هیبریدی) که اکنون واردمر حله اجرایی شده و مبنای عمل در سامانه جامع تجارت در سال جاری خواهد بود، امیدها را برای تعدیل قیمت خودروهای وارداتی بیشتر کرده است به طوری که فعالان بازار امیدوارند این ارقام جدید به افزایش سهم واردات و ایجاد انگیزه در شرکت های واردکننده و مصرف کنندگان کمک کند.

بر اساس این تصویب نامه تعرفه‌های واردات خودروهای بنزینی به خودروهایی با ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ هزار سی سی اختصاص دارد که در سال گذشته تعرفه این نوع خودروها حدود ۹۵ درصد بود که امسال کاهش ۵۵ درصدی یافته است.

تعرفه خودروهای هیبریدی و ارداتی نیز، برای مدل‌هایی با حجم پیش‌سرانه کمتر ۱۵۰۰ تا پیش از ۲۵۰۰ سی‌سی، نرخ ۱۱ درصدی تعیین شده است.همچنین در این مصوبه تعرفه واردات خودروهای تمام‌برقی صفر درصد لحاظ شده است.

هر چند طبق گفته کارشناسان در بحث قیمت گذاری خودروهای وارداتی، موضوع تعرفه وارز مبناتاثیر مهمی دارد و نباید تصور کرد که با کاهش تعرفه‌ها، خودروهای وارداتی ارزان می شود، اما به‌طور قطع این کاهش تعرفه‌ای نه تنها منجر به بهبود و ثبات قیمتی خودروهای اقتصادی و ساماندهی بازار خودرو می شود بلکه زمینه را برای ورود خودروهایی باحجم موتور بالاتر نیز تسهیل کرده است.با این وجود، از آنجا که اغلب خودروهای وارداتی به کشور حجم موتور بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی دارند، به نظر می‌رسد با اجرای جدول تعرفه‌ای جدید، مصرف کنندگان دسترسی بهتری به خودروهای وارداتی مورد پسند بازار ایران داشته باشند.

ثبات قیمتی در بازار خودرو حتی با واردات خودرو

درباره آخرین وضعیت کاهش تعرفه خودروهای وارداتی،امیر حسن کاکایی کارشناس صنعت خودرو به بحث و گفت و گو نشستیم.وی معتقد است: این تعرفه‌ها نسبت به آن تعرفه ۱۰۰ درصدی که در قانون بودجه مصوب شد، کاهش قابل توجهی پیدا کرده است و به نظر می‌رسد قیمت‌ها در بازار خودرو ثابت بماند.وی ادامه می‌دهد: سال گذشته تعرفه واردات خودروهای بنزینی ۱۰۰ تا ۱۵۰۰ سی

قوت مردم؛ قربانی دعواهای صنفی؛ بالاخره نان را چند بخریم؟

گروه اقتصادی – به نظر می‌رسد دعوای نانویان با اتاق اصناف و استانداری‌ها بر سر افزایش رسمی قیمت نان بعد از ماه‌هایی نتیجه نمانده است.

در حالی که بسیاری از استان‌ها به دلیل افزایش هزینه‌های جانبی مانند کرایه حمل و نقل، حق بیمه و دستمزد کارگران اقدام به افزایش قیمت نان کرده‌اند، اما هنوز نرخ جدید نان از سوی استانداری و اتاق اصناف به نانویان ابلاغ نشده است و برخی نانوایی‌ها به صورت مستقل وارد فاز افزایش قیمت شده‌اند که این امر دوگانگی قیمتی و سردرگمی مردم و نانویان را افزایش داده است.

از سال پیش که اختیار قیمت‌گذاری به استاندار‌ها و آگادار شد و قرار بود تا استانداران با سررسیمتی قیمت‌ها در کارگروه تخصصی خودشان، موضوع را بررسی و نرخ‌ها را استانی اعلام کنند، کسی فکرنش راهم نمی‌کرد این اقدام بدتر موجب ناهماهنگی در اعلام رسمی و اجرای قیمت‌ها شود؛ به طوری که بررسی‌های مردمی و میدانی تابناک نشسان می‌دهد بسیاری از استان‌ها از جمله گلستان، خراسان شمالی، خراسان رضوی، مازان، قم، ایلام و یزد اقدام به افزایش نرخ نان داشته‌اند، اما در استان تهران هنوز نرخ‌های قبلی برقرار است.

دلیل نارضایتی نانویان چه بود؟



رصد بازار خودروهای وارداتی نشان می‌دهد که اکنون قیمت خودروها به دلیل آنکه هنوز خودرویی با تعرفه‌های جدید وارد کشور نشده است، تغییر چندانی ندارد و برای تعدیل قیمت‌ها در بازار همچنان باید منتظر بود.

اکنون قیمت خودروهای وارداتی گروه رنو در مدل‌های آرکانا و کولیوس از سه میلیارد تا ۶٫۵ میلیارد تومان در بازار قیمت گذاری می‌شود و از میان خودروهای ژاپنی مجموعه خودروهای تویوتا از ۲٫۵

میلیارد تا پنج میلیارد تومان و خودروهای وارداتی با برند میتسوبیشی در ده قیمتی ۵ تا ۶ میلیارد تومان به فروش می‌رود و مزدا ۳ نیز در رده قیمتی ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان تا چهار میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان است.از میان خودروهای کرای‌محبوب در بازار ایران می‌توان به انواع هیوندای اشاره کرد که از ۲٫۵ میلیارد تا ۹٫۵ میلیارد تومان ارزش گذاری می‌شود.همچنین انواع خودروهای کیا از یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان تا ۶ میلیارد تومان قیمت خورده است.همچنین انواع خودروهای چانگان و کرولا که در دو سال اخیر از طریق سامانه ثبت سفارش خودرو به کشور وارد شده‌اند، نیز در رده قیمتی یک میلیارد و ۵۰۰ تا چهار میلیارد تومان در بازار قیمت دارند.



افتشار کمتری به معیشت مردم وارد شود.که لازم است در این خصوص پاسخگو باشد. البته از آنجایی که به غیر از معاونت اقتصادی استانداری، سازمان‌های دیگری مانند اتاق اصناف و تعزیرات نیز در تعیین قیمت نان دخیل هستند به نظر می‌رسد تا سیردن به یک اتفاق نظر و هماهنگی بین این‌ها نتیجه همین تاخیر در افزایش رسمی قیمت‌ها باشد.

نایه سامانی وضعیت نانویان و قیمت‌های سابقه

ای پیش از هر عاملی به تضاد بین بسیاری از مردم و برای پوشش هزینه‌ها و تلاش استانداری‌ها برای کنترل تورم و حفظ قدرت خرید مردم برمی‌گردد؛ موضوعی که به یک چالش جدی در بازار نان تبدیل شده و بسیاری از مردم و حتی نانویان را دچار سردرگمی کرده است که نیازمند راهکارهای جامع و هماهنگی بیشتر نهادهای ناظر است.



شفاف‌سازی فضای صادراتی و بازراندگی در برابر تخلفات ارزی منجر شود. البته اگرچه این سیاست از منظر کنترلی حائز اهمیت است، اما موفقیت کامل آن نیازمند همکاری گسترده نظام بانکی برای صدور ضمانت‌نامه، شفافیت در فرآیند رتبه‌بندی بازرگانان و نیز تقویت زیرساخت‌های اطلاعاتی و نظارتی در سامانه‌های تجارت خارجی است. پیش‌بینی می‌شود در ماه‌های آینده، اجرای این سیاست باعث کاهش تعداد صادرکنندگان فاقد صلاحیت و افزایش سهم صادرکنندگان واقعی و متعهد در تجارت خارجی کشور شود.

با تخلفات ارزی و کنترل دقیق‌تر بازرگشت ارز صادراتی ارزیابی کرد. کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف که اغلب توسط افراد فاقد سابقه تجاری واقعی برای انجام صادرات کوتامدت و بدون تعهد مورد استفاده قرار می‌گیرند، سه‌الشت یکی از معضلات ساختاری تجارت خارجی کشور محسوب می‌شوند.

اکنون، سازمان توسعه تجارت با مشروط کردن

صادرات، فاقدین رتبه‌بندی به ارائه ضمانت‌نامه بانکی، عملاً صادرات از طریق کارت‌های صوری و کم‌اعتبار را محدود کرده است. این اقدام، در کنار

نظام رتبه‌بندی کارت‌های بازرگانی، می‌تواند به

شده است.»

سازمان توسعه تجارت با اشاره به لزوم اصلاح

سیاست‌های ارزی به‌عنوان راهکار رشنای مقابله

با کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف، اعلام کرده

است: «در راستای مدیریت وضعیت فعلی، و بنا

به موافقت رئیس کل سازمان، صادرات از سوبی

کارت‌های فاقد رتبه‌بندی از تاریخ مقرر، صرفاً با

اخذ ضمانت‌نامه بانکی معتبر امکان‌پذیر خواهد

بود.»

ساماندهی صادرات غیر واقعی و کنترل

بازرگشت ارز

این تصمیم‌رامی‌توان گامی مهم در راستای مقابله

درب های اتوماتیک Automatic Doors

کلیه سفارشات MDF، چوبی دکوراسیون غرفه و منزل

تلفن: ۷۷۹۸۲۵۲

۰۹۱۷۱۶۲۱۰۰۸ - ۰۹۱۲۹۴۲۴۰۲۲

۰۹۱۷۱۶۲۱۰۰۸ - ۰۹۱۲۹۴۲۴۰۲۲

۰۹۱۷۱۶۲۱۰۰۸ - ۰۹۱۲۹۴۲۴۰۲۲

۰۹۱۷۱۶۲۱۰۰۸ - ۰۹۱۲۹۴۲۴۰۲۲