

معاون وزیر راه و شهر سازی:

اجرای سریع طرح‌های باز آفرینی شهری هرمزگان در دستور کار است

اقتصاد کیش – معاون وزیر راه و شهر سازی و مدیرعامل شرکت باز آفرینی شهری ایران با اشاره به اینکه تسریع در روند اجرای طرح‌های باز آفرینی شهری در هرمزگان در دستور کار است، گفت: طی سال‌های گذشته کارهای خوبی در رابطه با باز آفرینی سکونتگاه‌های غیر رسمی شهر بندرعباس انجام شده است اما باید تداوم داشته باشد. عبدالرضا گلیپاکنی در حاشیه بازدید از سکونتگاه‌های غیررسمی و محلات باز آفرینی شهری بندرعباس و میناب هرمزگان، اظهار کرد: موضوع حاشیه‌نشینی و بافت فرسوده از مسائلی هستند که علاوه بر موضوعات کالبدی و آسبایی که در اثر زلزله، سیل یا رانش زمین به وجود می‌آید، جان مردم نیز در خطر است و یک فضای زندگی مناسب در اختیار شهروندان نیست.

وی با اشاره به اینکه برخی محدودیت‌ها باعث شده در شهرها نظام برنامه‌ریزی از نظام رشد جمعیت فاصله بگیرد، بیان کرد: افزایش جمعیت شهری و ناتوانی بخش بزرگی از خانوارها در تامین واحد مسکونی سبب شده که بخشی از جمعیت کشور به سکونت در حواشی شهرها و ساخت خانه‌های بدون مجوز و استاندارد روی بیاورد که اعتبار محله و فضای زیستی مناسبی ندارد و موضوع باز آفرینی شهری در این جهت است که در وهله نخست به محلات در خصوص تامین سرانه‌های شهری، و بازگشایی معابر و سهولت رفت و آمد کمک کند و در وهله دوم هویت شهری، محله‌ای، تاریخی و محیطی را حفظ و ارتقا دهد.

مدیرعامل شرکت باز آفرینی شهری ایران با اشاره به اینکه در مقیاس ملی و استانی برنامه‌هایی برای احیای بافت فرسوده کلان‌شهر بندرعباس دیده شده است، ادامه داد: در بازدید از محلات شهر بندرعباس از طرح‌هایی مانند «آبت‌الله غفاری، جاسمانی‌ها، گلکنی و ۳۵۰ هکتاری» بازدید شد و روند اجرای طرح‌های مشارکتی در این شهرستان مورد بررسی قرار گرفت.

گلیپاکنی همچنین در سفر به شهرستان میناب از محلات مورد هدف باز آفرینی «پاکوه و شهید عمرانی» بازدید و اظهار کرد: در این خصوص ۲ موضوع مهم و جدی مورد مطالبه بود و قرار شد برای اجرای بخشی از این طرح، همفکری و کمک شود

مدیران شهری بتوانند راه کار چه سریع‌تر به جلو برند.

وی با اشاره به مطالبه طولانی مدت مردم میناب مبنی بر نوسازی بافت «محله پاکوه» نیز افزود: کیفیت ساخت و ساز در این محله بسیار پایین است، شبکه جمع‌آوری فاضلاب شهری وجود ندارد و باعث کاهش کیفیت زندگی مردم این منطقه شده که با پژوهش‌های مطالعات امکان‌سنجی، طرح باز آفرینی شهری این محله به‌زودی می‌تواند وارد مرحله اجرایی شود.

معاون وزیر راه و شهر سازی اضافه کرد: خیابان ۲۴ متری شهید عمرانی میناب نیز یکی دیگر از طرح‌های مهم در باز آفرینی شهر میناب محسوب می‌شود و بخشی از آن در سال‌های گذشته اجرا شده بود که وجود معارضان در مسیر اجرای این طرح سبب شد این طرح به خوبی پیش نرود و قرار بر این شد برای ادامه تملک واحدهای مسکونی کمک شود که این موضوع هر چه سریع‌تر به نتیجه برسد و کار با کیفیتی در این محدوده انجام گیرد.

مدیرکل راه و شهر سازی هرمزگان نیز در این بازدید گفت: تاکنون نشست و بازدیدهای میدانی خوبی با حضور معاون وزیر راه و شهر سازی در خصوص باز آفرینی شهر میناب و بندرعباس برگزار شده و تصمیماتی نیز گرفته شد؛ امیدواریم با پیگیری و پشتیبانی همه‌جانبه شرکت باز آفرینی شهری ایران و با همکاری مدیران استانی و حمایت‌های استاندار هرمزگان و نماینده مردم هرمزگان در مجلس خبر کار رهبری بتوانیم کارهای ارزنده‌ای را شروع و به نتیجه برسانیم.

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم مطرح کرد:

قشم؛ نقطه تلاقی ژئوپلیتیک و اقتصاد آبی

اقتصاد کیش – مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم با بیان اینکه بزرگ‌ترین جزیره ایران از، موقعیتی راهبردی در مسیر کریدورهای بین‌المللی حمل و نقل دریایی برخوردار است، گفت: دسترسی به آب‌های آزاد، همجواری با بنادر مهم منطقه‌ای نظیر شهید رجایی، جبل‌علی و چابهار و وجود بنادر محلی با آنچور مناسب، قشم را به نقطه تلاقی ژئوپلیتیک و اقتصاد آبی تبدیل کرده است.

حمیدرضا صادقی اظهار کرد: در چشم‌انداز جدید توسعه ملی «اقتصاد دریامحور» به‌عنوان یک پیش‌ران‌کلیدی در رشد پایدار، اشتغال‌زایی گسترده در ارتقای جایگاه ژئواکونومیک کشور در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی معرفی شده است.

وی با بیان اینکه اقتصاد دریامحور یکی از رویکردهای کلیدی در توسعه اقتصادی پایدار، شامل حوزه‌هایی مانند حمل و نقل دریایی، شیلات و آبی‌پروری، گردشگری دریایی و

صنایع وابسته است ادامه داد: بهره‌گیری بهینه از این منابع می‌تواند به رشد اقتصادی، افزایش اشتغال و توسعه پایدار منجر شود که جزیره قشم، با موقعیت استثنایی در قلب خلیج فارس، این ظرفیت را دارد تا به موتور محرک این رویکرد راهبردی تبدیل شود.

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم همچنین به ظرفیت‌های منحصربه‌فرد این جزیره در حوزه صنایع دریایی، نفت و گاز، انرژی‌های نو و معادن دریایی اشاره کرد و گفت: قشم تنها یک جزیره نیست؛ بلکه یک بهینه‌راهبردی در جنوب کشور است که با برخورداری از منابع عظیم طبیعی، موقعیت ژئواکونومیک ممتاز و زیرساخت‌های صنعتی، توان‌آن را دارد که به نقطه اتکاو تقویت‌کننده امنیت اقتصادی ملی تبدیل شود. صادقی توضیح داد: مجاورت مستقیم با تنگه راهبردی هرمز، دسترسی به آب‌های آزاد، قرارگیری در مسیر کریدورهای

دریایی بین‌المللی و همجواری با منابع عظیم انرژی در خلیج فارس، جایگاهی بی‌بدیل برای این جزیره در توسعه اقتصاد دریامحور فراهم کرده تا جایی که امروز قشم دروازه توسعه جنوب ایران و حلقه اتصال اقتصاد ملی به بازارهای فرامنطقه‌ای است.

وی اضافه کرد: وجود میادین نفتی و گازی در پیرامون جزیره، زیرساخت‌هایی همچون نیروگاه سیکل ترکیبی، پالایشگاه نفت سنگین، مخازن ذخیرمسازی و فرآوردهای نفتی،

اسکله‌های صادراتی و شهرک‌های صنعتی انرژی‌محور، این امکان را به ما می‌دهد که قشم را به هاب انرژی جنوب کشور تبدیل کنیم.

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم افزود: زنجیره تامین و فرآوری در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی در قشم با



نشست بررسی نقش تولید در اقتصاد هرمزگان و کشور:

"هرمزگان" کانون مهم تجاری، صنعتی؛ پایداری انرژی در این منطقه تضمین شود



اقتصاد کیش – وزیر صنعت،

معادن و تجارت با اشاره به ظرفیت‌های

منحصربه‌فرد اقتصادی هرمزگان، گفت: این

استان یکی از کانون‌های مهم تجاری،

صنعتی و معدنی کشور است و در راستای

ارزش افزود، باید پایداری انرژی در این

منطقه تضمین شود.

محمد اتابک طی سفر به هرمزگان و در نشست بررسی نقش تولید در اقتصاد هرمزگان و کشور، افزود: هرمزگان در محل تلاقی شاهراه‌های اقتصادی کشور قرار دارد و به دلیل همجواری با دریاء، گمرکات فعال، معادن غنی و نزدیکی به منطقه عسلیوه، به استان بی‌بدیلی در حوزه صنعت، معادن و تجارت تبدیل شده است.

وی، از مدیران سازمان صنعت در هرمزگان خواست تا تدوین راهبردهای مناسب، زمینه توسعه ارزش افزوده، افزایش گردش مالی و رشد متوازن اقتصادی را فراهم کنند. وزیر صمت با اشاره به اهمیت اقتصاد دریا محور، خواستار پالایش و بررسی میزان گردش مالی سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در استان شد و خاطر نشان کرد: باید از مزیت‌های دریایی هرمزگان استفاده شود تا تجارت و اقتصاد استان توسعه یابد، در غیر این صورت، ارزش افزوده مورد انتظار محقق نخواهد شد. اتابک همچنین بر لزوم حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط تأکید و بیان کرد: این بنگاه‌ها نقش کلیدی در ایجاد اشتغال دارند و باید با ارائه بسته‌های راهبردی و

رییس سازمان صنعت، معادن و تجارت هرمزگان،

این نشست گزارشی از عملکرد سه‌ماهه اول سال ارائه

داد و گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۵۱ مجوز برای

ایجاد صنایع جدید با سرمایه‌گذاری ۱۱۰ هزار میلیارد

ریال صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته

۱۸ درصد رشد داشته است. خلیل قاسمی افزود: در

فصل بهار، ۴۵ میلیون تن محصولات صنعتی و معدنی

در هرمزگان تولید و به بازارهای داخلی و صادراتی

ارسال شده که رشد ۱۹ درصدی را نشان می‌دهد. وی همچنین از صادرات ۵۵۰ میلیون دلاری بنگاه‌های تولیدی غیر نفتی استان خبر داد و گفت: با نظارت دقیق بر بازار، پس از حادثه بندر شهید رجایی، کمبودی در تأمین کالاهای اساسی به‌ویژه روغن خوراکی مشاهده نشد.

هرمزگان دروازه اقتصاد کشور است

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه هرمزگان دروازه اقتصاد کشور است، بر سه محور گردشگری دریایی، بازرگانی و شیلات به‌عنوان ظرفیت‌های کلیدی توسعه استان تأکید کرد.

احمد مرادی خواستار تکمیل پل خلیج فارس برای اتصال جزیره قشم به سرزمین اصلی شد و گفت: تشکیل کنسرسیومی مانند پروژه پساب می‌تواند به اتمام ایسن پروژه کمک کند. وی، همچنین بر لزوم توجه صنایع به مسئولیت اجتماعی و مشارکت در توسعه زیرساخت‌های شهری تأکید کرد و گفت: مردم هرمزگان انتظار دارند صنایع در قبال آلاینده‌ی‌های زیست‌محیطی، نقش پررنگ‌تری در بهبود شرایط زندگی ایفا کنند.

رشد چشمگیر سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان، از انعقاد یک‌هزار و ۴۵۷ قرارداد سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی استان خبر داد و گفت: این آمار نسبت به گذشته سه برابر رشد داشته است.

امیر امیری‌زاد افزود: در حال حاضر هست هزار و ۴۰۰ شغل مستقیم در شهرک‌های صنعتی ایجاد شده و با اجرای طرح‌های جدید، این رقم به ۲۲ هزار شغل افزایش خواهد یافت.



بنادر و دریانوردی، وزارت صمت، وزارت راه، وزارت جهاد کشاورزی و البته مناطق آزاد، تهیه شود تا همگرایی نهادی و سیاست‌گذاری یک‌پارچه محقق گردد.

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم خاطر نشان کرد: در چارچوب این نقشه راه، برنامه‌ریزی مرحله‌بندی‌شده‌ای طراحی شده که در مرحله اول (کوتاه‌مدت – ۲ سال) آن اصلاح مقررات، توسعه آموزش‌های تخصصی، ارتقای ظرفیت پژوهشی، ایجاد زیرساخت‌های اولیه و معرفی مشوق‌های سرمایه‌گذاری دیده شده است.

وی افزود: همچنین در مرحله دوم (میان‌مدت – پنج سال) این نقشه راه توسعه زیرساخت‌های بندری و حمل‌ونقل ترکیبی (ریلی، جاده‌ای، آبی)، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، توسعه خوشه‌های صنعتی شیلات، گردشگری و صنایع پشتیبان و مرحله سوم (بلندمدت – ۱۰ سال) تبدیل قشم به قطب بین‌المللی اقتصاد دریامحور، توسعه پایدار منابع طبیعی دریایی، رشد تجارت منطقه‌ای و ارتقاء سطح معیشت

جوامع محلی طراحی شده است. **فرصت‌ها و مزیت‌های بی‌بدیل منطقه آزاد قشم** صادقی به مزیت‌های برجسته قشم نیز اشاره و تصریح کرد: وجود منابع غنی آبی، امکان پرورش ماهی در قفس، ظرفیت بالای اکوتوریسم دریایی، ظرفیت تبدیل قشم به هاب خدمات فراساحلی و نزدیکی به مراکز بزرگ نفت و گاز، تنها بخشی از ظرفیت‌های این منطقه آزاد است که در کنار آن، زیرساخت‌های در حال توسعه مانند شهرک شیلاتی، بنادر چندمنظوره، مراکز بسته‌بندی و فرآوری آب‌زیان، گام‌های مهمی در ارتقای بهره‌وری زنجیره ارزش هستند.

وی همچنین از برنامه‌ریزی برای ایجاد مراکز نوآوری دریایی، حمایت از استارت‌آپ‌ها در حوزه لجستیک و کشتی‌سازی، و توسعه فناوری‌های بومی دریایی خبر داد.

بنادر و دریانوردی، وزارت صمت، وزارت راه، وزارت جهاد

کشاورزی و البته مناطق آزاد، تهیه شود تا همگرایی نهادی و

سیاست‌گذاری یک‌پارچه محقق گردد.

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم خاطر نشان کرد:

در چارچوب این نقشه راه، برنامه‌ریزی مرحله‌بندی‌شده‌ای

طراحی شده که در مرحله اول (کوتاه‌مدت – ۲ سال) آن

اصلاح مقررات، توسعه آموزش‌های تخصصی، ارتقای

ظرفیت پژوهشی، ایجاد زیرساخت‌های اولیه و معرفی

مشوق‌های سرمایه‌گذاری دیده شده است.

وی افزود: همچنین در مرحله دوم (میان‌مدت – پنج سال) این

نقشه راه توسعه زیرساخت‌های بندری و حمل‌ونقل ترکیبی

(ریلی، جاده‌ای، دریایی)، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و

خارجی، توسعه خوشه‌های صنعتی شیلات، گردشگری و

صنایع پشتیبان و مرحله سوم (بلندمدت – ۱۰ سال) تبدیل

قشم به قطب بین‌المللی اقتصاد دریامحور، توسعه پایدار منابع

طبیعی دریایی، رشد تجارت منطقه‌ای و ارتقاء سطح معیشت

جوامع محلی طراحی شده است.

فرصت‌ها و مزیت‌های بی‌بدیل منطقه آزاد قشم

صادقی به مزیت‌های برجسته قشم نیز اشاره و تصریح

کرد: وجود منابع غنی آبی، امکان پرورش ماهی در قفس،

ظرفیت بالای اکوتوریسم دریایی، ظرفیت تبدیل قشم به هاب

خدمات فراساحلی و نزدیکی به مراکز بزرگ نفت و گاز، تنها

بخشی از ظرفیت‌های این منطقه آزاد است که در کنار آن،

زیرساخت‌های در حال توسعه مانند شهرک شیلاتی، بنادر

چندمنظوره، مراکز بسته‌بندی و فرآوری آب‌زیان، گام‌های مهمی

در ارتقای بهره‌وری زنجیره ارزش هستند.

وی همچنین از برنامه‌ریزی برای ایجاد مراکز نوآوری دریایی،

حمایت از استارت‌آپ‌ها در حوزه لجستیک و کشتی‌سازی، و

توسعه فناوری‌های بومی دریایی خبر داد.

قفس‌های خرد؛ نسخه بومی توسعه

دریامحور در هرمزگان



اقتصاد کیش – شیلات هرمزگان با اجرای طرح قفس‌های خرد در پرورش ماهی، گام عملی در مسیر معیشت پایدار، مقابله با صید بی‌رویه و تقویت اقتصاد دریایانه برداشته است؛ طرحی که در آن نگاه علمی، مشارکت‌جویانه و بومی‌محور پررنگ است.

در شرايطی که منابع دریایی جنوب کشور به‌دلیل بهره‌برداری بی‌رویه، کاهش ذخایر آب‌زیان و عدم توسعه راهبردی صنعت شیلات با تهدید جدی مواجه است، نگاه‌هایش

از پیش به سمت الگوهای نوین و پایدارتر در بهره‌برداری از دریا سوق یافته است. از جمله این الگوها، پرورش ماهی در قفس‌های خرد و کوچک‌مقیاس است که در دهه‌اخیر در برخی کشورها با موفقیت اجرایی شده و نتایج ملموسی در رونق معیشت

ساحل‌نشینان، کاهش فشار بر ذخایر طبیعی و ایجاد اشتغال هدفمند داشته است.

در همین راستا، شیلات هرمزگان به‌عنوان یکی از پیشگازان اجرایی کشور در حوزه اقتصاد دریایانه، طرح پرورش ماهی در قفس‌های خرد را وارد مرحله مطالعات اجرایی کرده و با مشارکت نهادهای اجرایی، علمی و خصوصی در حال بررسی ابعاد مختلف آن است. طرحی که می‌تواند در صورت اجرا، هرزمان جنوب ایران مزمن در حوزه ساحل‌نشینی، اشتغال‌زایی، تأمین امنیت غذایی و حفظ ذخایر دریایی را هدف قرار دهد.

بر همین منبانشست تخصصی تبیین و بررسی طرح پرورش ماهی در قفس‌های خرد و کوچک‌مقیاس با حضور نمایندگان استانداری، اداره‌کل شیلات، اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان آب‌زیان، مشاوران اتاق بازرگانی، فعالان بخش خصوصی و بهره‌داران غرب هرمزگان برگزار شد.

مسعود بارانی، مدیرکل شیلات هرمزگان در این نشست با بیان اینکه توسعه قفس‌های خرد یک گام مؤثر در مسیر معیشت پایدار و ارتقاء تولید هوشمند در حوزه آب‌زی‌پروری است، اظهار داشت: این طرح با هدف ترویج شیوه‌های نوین، کم‌هزینه و بومی در پرورش ماهی طراحی شده و قابلیت اجرایی توسط جوامع محلی و خانوارهای ساحل‌نشین را دارد است.

وی افزود: اجرای موفق این طرح می‌تواند سهم تولید داخلی در حوزه آب‌زیان را افزایش دهد، فشار صیدی و به‌ر ذخایر طبیعی را کاهش داده و اشتغال هدفمند و مستمر ایجاد کند. مطالعات اجرایی و آزمایشی اولیه در مناطقی از غرب استان آغاز شده است. در ادامه نشست احسان کامرانی، قائم‌مقام استاندار هرمزگان در امور آموزش و پژوهش نیز با اشاره به اهمیت هم‌گرایی علمی و میدانی در توسعه دریامحور، گفت: اجرای چنین طرح‌هایی تنها در صورتی موفق خواهد بود که پیوند میان دانشگاه، جامعه محلی و بخش خصوصی به‌صورت واقعی شکل بگیرد. مانع‌اند بومی‌سازی دانش و آموزش دادن نسل جدیدی از فعالان این حوزه هستیم. کامرانی تأکید کرد: توسعه قفس‌های کوچک‌مقیاس نه‌تنها به بهبود معیشت ساحل‌نشینان کمک می‌کند بلکه می‌تواند از منظر حفظ منابع طبیعی و امنیت غذایی یک اقدام راهبردی تلقی شود.

مسیر آشنود: تجربه‌نگاری بین‌المللی و بومی‌سازی

در بخش پایانی این نشست، تصمیم بر آن شد که از تجربیات موفق جهانی در حوزه قفس‌های خرد (کشورهای نظیر اندونزی، ویتنام و ترکیه) بازدید کارشناسی صورت گیرد و دانش آن در بستر ظرفیت‌های بومی استان پیاده‌سازی شود.

همچنین مقرر شد مناطق مستعد اجرای پایلوت در نوار ساحلی غرب هرمزگان (نظیر بندر لنگه، پارسیان، سیریک و میناب) با همکاری نهادهای علمی و اجرایی شناسایی شده و طرح‌ها در قالب واحدهای کوچک اما قابل توسعه به اجرا گذاشته شود.

طرحی با ظرفیت ملی در بستر اقتصاد مقاومتی

با توجه به اهداف کلان کشور در مسیر اقتصاد مقاومتی و جهش تولید، حمایت از طرح‌هایی نظیر قفس‌های خرد که با مشارکت واقعی مردم و بهره‌گیری از دانش بومی اجرا می‌شوند، می‌تواند نه‌تنها چرخ تولید داخلی را به حرکت درآورد، بلکه بخشی از معضل یکبارگی، صید غیر مجاز و وابستگی غذایی کشور را نیز مرتفع سازد. طرح توسعه قفس‌های خرد اگر با پشتیبانی اجرایی و علمی ادامه یابد، می‌تواند از یک طرح استانی به مدلی ملی در توسعه پایدار شیلات و اقتصاد دریایانه تبدیل و الگویی برای بازار آفرینی اقتصاد ساحلی با نگاهی دانش‌بنیان و مردم‌محور شود.

معاون استاندار هرمزگان:

آزادی ۱۵۴ زندانی هرمزگان

در دستور کار است



اقتصاد کیش – معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان با اشاره به وجود ۱۵۴ زندانی جرائم غیرعمد در استان، گفت: آزادی این زندانیان در آستانه میلاد حضرت رسول اکرم (ص) و هفته وحدت با همکاری خیران و دیگر نهادهای مرتبط در استان در دستور کار است.

احمد نفیسی در نشست با مسئولان و خیران استان هرمزگان اظهار کرد: تلاش داریم به مناسبت سالروز میلاد پیامبر اکرم (ص) و با همکاری خیران، آزادسازی زندانیان غرب بندرعباس و مسئولان دستگاه‌های مختلف، زمینه آزادی این افراد را فراهم کنیم. وی با تأکید بر اینکه آزادی این زندانیان می‌تواند گام مهمی در کاهش آسیب‌های اجتماعی باشد، بیان کرد: در این راستا مقرر شد نشست ویژه به ریاست استاندار هرمزگان و با حضور نهادهای مرتبط استان برگزار شود تا برنامه‌ریزی دقیق‌تری برای تحقق این هدف انجام گیرد.

طبق گفته حجت‌الاسلام حسن ملک‌محمدی مشاور عالی نماینده مقام معظم رهبری در شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی و رییس ستاد ملی آزادسازی زندانیان جرایم غیرعمد در آستانه میلاد نبی اکرم (ص) و هفته وحدت، براساس منویات رهبر معظم انقلاب و با همکاری مسئولان، مردم و نهادهای حاکمیتی، مقدمات لازم برای آزادی حدود ۱۷ هزار زندانی جرایم غیرعمد فراهم شده است که ۱۵۴ نفر از این زندانیان مربوط به استان هرمزگان است.

ملک محمدی اظهار کرده است: آزادی این زندانیان نه‌تنها موجب شادی خانواده‌ها خواهد شد، بلکه می‌تواند باری از دوش قوه قضاییه بردارد و از آسیب‌های اجتماعی ناشی از نبود سرپرست در خانواده‌ها جلوگیری کند؛ این حرکت نمادی از مهرورزی، مواست و همدلی ملت ایران است که در چنین ایامی می‌درخشد.

تلفن: ۴۴۴۲۴۹۶۹ – ۴۴۴۲۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۲۴۹۶۸ امور آگهی ها: ۴۴۴۲۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۲۶۸۰۸۱

eghtesad-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش – خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B۳، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

جهت دریافت آخرین اخبار و رویدادهای کیش و منطقه به

پایگاه خبری، تحلیلی اقتصاد کیش به نشانی زیر مراجعه نمایید

خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

اقتصاد کیش