

مدیر کل تامین اجتماعی هرمز گان:

کارفرمایان با پرداخت حق بیمه و مطالبات تامین اجتماعی از کارگران حمایت کنند



اقتصاد کیش – مدیرکل تامین اجتماعی هرمزگان با اشاره به مطالبات ۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریالی این اداره کل از دستگاهها و کارگاههای مختلف از کارفرمایان خواست با پرداخت بهموقع حق بیمه و مطالبات تامین اجتماعی، از حقوق کارگران خود حمایت کنند.

عباس اکبری در نشست با اصحاب رسانه، ناآرزی منابع مالی، فرار بیمه‌ای و دستمزدهای غیر واقعی را از چالش‌های اصلی سازمان تامین اجتماعی هرمزگان عنوان کرد و افزود: سازمان تامین اجتماعی در هرمزگان ۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال از دستگاه‌های اجرایی، شرکت‌های خصوصی و پیمانکاران طلب دارد که انباشت این مطالبات در سه تا چهار سال اخیر، تامین منابع را دشوار کرده است.

وی بیان کرد: برای کارفرمایانی که به دلیل شرایط خاص نتوانستند لیست بیمه را ارسال کنند، مهلت یک‌هفته‌ای برای کارگاه‌های عادی و ۲ هفته‌ای برای کارگاه‌های حیاتی مانند ناوایی‌ها در نظر گرفته شد.

مدیرکل تامین اجتماعی هرمزگان همچنین به پرداخت بهموقع مستمری بازنشستگان در خردادماه پارسال اشاره کرد و گفت: با وجود مشکلات تامین منابع و حملات سایبری، با پایداری سامانه‌های سازمان، هیچ اختلالی در ارائه خدمات ایجاد نشد.

هشدار درباره فرار بیمه‌ای و دستمزدهای غیر واقعی

وی همچنین به معضل فرار بیمه‌ای اشاره کرد و از رسانه‌ها خواست در آگاهی بخشی به کارفرمایان نقش فعال‌تری ایفا کنند.

اکبری ادامه داد: برخی کارفرمایان از ثبت بیمه کارگران خودداری می‌کنند یا دستمزدهای غیر واقعی گزارش می‌دهند؛ به‌عنوان مثال، فردی با حقوق ۵۰ میلیون ریال، با دستمزد ۱۰ تا ۲۰ میلیون ریال در لیست بیمه ثبت می‌شود تا حق بیمه کمتری پرداخت شود، اما در زمان بازنشستگی، دستمزدهای بالاتری برای دریافت مستمری بیشتر اعلام می‌شود که این امر به حقوق سازمان ضرر می‌زند.

مدیرکل تامین اجتماعی هرمزگان تاکید کرد: فرار بیمه‌ای نه تنها حقوق کارگران را تضییع می‌کند، بلکه در زمان حوادث غیرمترقبه، فوت یا از کارافتادگی، امکان ارائه خدمات به بیمه‌شدگان را محدود می‌سازد، زیرا این خدمات براساس سوابق و دستمزدهای ثبت‌شده ارائه می‌شود.

توسعه خدمات غیر حضوری برای کاهش چالش‌ها

اکبری از کارفرمایان خواست با پرداخت بهموقع حق بیمه، به‌عنوان بخشی از حقوق کارگران، از آنان حمایت کنند و افزود: حق بیمه مانند حقوق کارگران، جز حقوق قانونی آنان است و پرداخت دقیق آن، تبعات بعدی را برای کارگر و سازمان کاهش می‌دهد.

وی در پایان با اشاره به اقدامات سازمان تامین اجتماعی برای رفع این چالش‌ها، گفت: تامین اجتماعی با توسعه خدمات غیر حضوری و هوشمندسازی فرآیندها، در تلاش است تا با افزایش شفافیت و دقت در ثبت سوابق، مشکلات ناشی از فرار بیمه‌ای و دستمزدهای غیر واقعی را به حداقل برساند.



در نشست «گام دوم توسعه منطقه‌ای» مطرح شد:

ضرورت تقویت بنادر خشک و انتقال بار به داخل سرزمین برای کاهش هزینه‌های ترخیص و رونق مناطق کمتر توسعه یافته



انبارهای عمومی می‌تواند به تحولی اساسی در

زنجیره لجستیک کشور بینجامد.»

دکتر حجت میرزایی، در ابتدای سخنان خود با قدردانی از حضور نمایندگان مجلس از استان‌های مختلف کشور و رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس، اظهار داشت: «این نشست در ادامه گام نخست توسعه منطقه‌ای برقرار می‌شود که در سفر استانی وزیر محترم تعاون، کار و رفاه اجتماعی به خوزستان، با محوریت الزام به انتقال حساب‌های شرکت‌ها به استان محل فعالیت، استقرار مدیران در منطقه، و اولویت استخدام نیروی بومی ابلاغ شد.»

میرزایی با اشاره به مصوبه هیئت وزیران در تاریخ ۱۲ تیرماه سال جاری، آن را نقطه عطفی در توسعه ظرفیت‌های داخلی و کاهش آسیب‌پذیری کشور در حوزه واردات و ترخیص کالا دانست و افزود: «در پی حوادثی مانند انفجار بندر شهید رجایی و نیز تجربیات جنگ ۱۲ روزه اخیر، فرصتی فراهم شده تا بخشی از بار وارداتی از بنادر جنوبی به عمق سرزمین منتقل شود؛ فرصتی که با پشتیبانی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و دو شرکت فعال آن یعنی کشتیرانی جمهوری اسلامی و شرکت

رئیس کل دادگستری هرمزگان:

پرداخت بیش از ۱۲ هزار میلیارد ریال دیه تصادفات در هرمزگان

اقتصاد کیش – رئیس کل دادگستری هرمزگان از پرداخت دیه بیش از پنج هزار مورد تصادف رانندگی به مبلغ بیش از ۱۲ هزار میلیارد ریال بدون تشکیل پرونده قضایی در این استان خبر داد.

محنتی قهرمانی افزود: در راستای تحقق اهداف تحول قضایی و کاهش اطاله دادرسی و تسریع در فرآیندهای مربوط به پرونده ها با توجه به تغییر وضعیت جرایم صدمه بدنی غیر عمدی ناشی از بی احتیاطی در رانندگی از غیر قابل گذشت به قابل گذشت، دستگاه قضایی استان به عنوان نخستین استان و به صورت ابتکاری، از اول خردادماه

مدیرعامل کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو):

کشتی سازی «ایزوایکو» در بندر عباس ۷۲ شناور تعمیر کرد طی یکسال



اقتصاد کیش – مدیرعامل کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) با اشاره به اینکه کشتی سازی ایزوایکو طی یکسال در بندرعباس ۷۲ شناور تعمیر کرد و گفت: مجتمع کشتی سازی ایزوایکو از ابتدای راه اندازی تاکنون ۲ هزار و ۴۷ مورد انواع شناور را تعمیر و ۳۴۵ شناور مختلف کوچک، متوسط و بزرگ را طراحی، احداث و بازسازی کرده است.

سعید جعفری در نشست خبری افزود: مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) که در سال ۱۳۵۲ با هدف جذب بخش بزرگی از بازار تعمیرات و ساخت شناور در غرب بندرعباس راه اندازی شده است، همچنین در این مدت ۱۷ پروژه نفت و گاز را احداث و ۱۲ سکوی حفاری نیز تعمیر کرده است.

وی با اشاره به اینکه مجتمع ایزوایکو امسال ۶۰ هزار تن تولید و ارائه خدمات رادر برنامه دارد، بیان کرد: این مجتمع عظیم صنعتی توانمندی طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای غول پیکر تا ۳۵۰ هزار تن در گروه شناورهای بزرگ و حوض های خشک را دارد.

مدیرعامل کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران به رشد هشت درصدی تولیدات شرکت ایزوایکو در سه ماهه نخست امسال نسبت به سه ماهه نخست پارسال اشاره و اظهار کرد: در سه ماهه نخست امسال در گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای بزرگ رشد ۲۸ درصدی، شناورهای متوسط کاهش ۴۶ درصدی، شناورهای کوچک کاهش ۵۱ درصدی و گروه طراحی، ساخت و تعمیرات سازه های دریایی رشد ۵۵ درصدی داشته است.

جعفری با ایر از اینکه ۹۵ درصد برنامه ها توانسته ایم در سال ۱۴۰۳ را عملیاتی کنیم، گفت: مقابله با تحریم های بین المللی، جلوگیری از خروج ارز، سودآوری برای شرکت، پشتیبانی از ناوگان حمل و نقل فرآورده های نفتی، پشتیبانی از صنایع و پروژه های نفت و گاز کشور، ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم، حمایت و فعال کردن زنجیره تولید تجهیزات و مواد، ارتقای سطح دانش مهندسی و اجرایی کشور و رشد و ارتقای مهارت و تجربه اندوزی پیمانکاران داخلی از پیامدها و فرصت های ساخت و تعمیرات شناورها و سازه های فراساحلی بوده است.

وی ایزوایکو را بزرگترین زیرساخت دریایی ایران عنوان کرد و ادامه داد: باتوجه به اهمیت توسعه اقتصاد دریامحور و نگاه راهبری به مناطق ساحلی، توجه ویژه به صنعت کشتی سازی از اهمیت بالایی برخوردار است، این صنعت می تواند با ایجاد فرصت های مختلف در زمینه ساخت و تعمیر کشتی های اقیانوس پیما، سازه های دریایی و دکل های حفاری، به حمایت از تولید داخل و افزایش اشتغال در کشور کمک کند که این مهم در برنامه های عملیاتی سال ۱۴۰۴ ایدرو (سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران) نیز تدوین شده است.

جعفری همچنین به ۵۸مین سالگرد راه اندازی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) اشاره کرد و گفت: این سازمان در دوره های مختلف توسعه صنعتی کشور، نقش کلیدی در راه اندازی صنایع زیربنایی ایفا کرده و اکنون متولی توسعه اقتصادی دریامحور در حوزه صنعت است و ایزوایکو به عنوان بازوی اجرایی این ماموریت، نقش حیاتی در این راهبرد ایفا می کند.

شبهای سواحل بندر لنگه؛ غرق در زیبایی و نور

مرتضی شکری



خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر : ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش – خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B۳، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

تلفن: ۴۴۴۳۴۹۶۶ – ۴۴۴۳۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۳۴۹۶۸ امور آگهی ها: ۴۴۴۳۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ مصیم ۰۲۱۷۶۵۸۸۰۱

eghtesa-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com