

کشتی‌سازی «ایزوایکو» و بومی‌سازی فناوری‌های دریایی در تراز جهانی

■ اقتصاد کیش - ایزوایکو به‌عنوان بزرگ‌ترین مجتمع کشتی‌سازی خاورمیانه و صنعت دریایی ایران، با در اختیار داشتن زیرساخت‌هایی چون حوض خشک بزرگ و همچنین جوانان نخبه، توان انجام تعمیرات پیچیده را به‌صورت کاملاً بومی فراهم کرده است. این موفقیت، علاوه بر ارتقای امنیت انرژی و پایداری صادرات نفت، می‌تواند فرصت جذب پروژه‌های بین‌المللی و منطقه‌ای را برای کشور فراهم کند.

در یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های تعمیراتی سال‌های اخیر در حوزه دریایی کشور، مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) موفق شد تعمیرات اساسی و بازسازی کامل یک نفتکش غول‌پیکر را با موفقیت به پایان برساند. این عملیات گسترده که با هدف ارتقای ایمنی، نوسازی فنی و انطباق با الزامات بین‌المللی دریانوردی اجرا شد، نمادی از توان مهندسی داخلی و اقتدار صنعتی ایران در حوزه تعمیرات سنگین دریایی است.

این نفتکش با ابعاد قابل توجه ۲۴۸ متر طول، ۴۳ متر عرض و ۱۹۸ متر ارتفاع و ظرفیت بارگیری حدود ۱۴۹ هزار تن (DWT)، پس از انجام تعمیرات سنگین و تجهیز به فناوری‌های نوین دریایی، بار دیگر به ناوگان عملیاتی بازگشت؛ موضوعی که نقش مهمی در تداوم صادرات نفت کشور و کاهش وابستگی به خدمات تعمیراتی خارجی دارد.

نصب سامانه تصفیه آب توازن مطابق با الزامات سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، از مهم‌ترین استانداردهای زیست‌محیطی در عرصه کشتیرانی است.

اجرای کامل این پروژه در داخل کشور و توسط مهندسان ایرانی، نشان از بلوغ فنی صنعت دریایی ایران دارد؛ صنعتی که با وجود محدودیت‌های ناشی از تحریم، توانسته است جایگاه خود را در تعمیرات کشتی‌های غول‌پیکر تثبیت کند.

اجرای کامل این پروژه در داخل کشور و توسط مهندسان ایرانی، نشان از بلوغ فنی صنعت دریایی ایران دارد؛ صنعتی که با وجود محدودیت‌های ناشی از تحریم، توانسته است جایگاه خود را در تعمیرات کشتی‌های غول‌پیکر تثبیت کند.

ایمن پروژه تنها یک عملیات فنی نبوده بلکه بخشی از راهبرد کلان

کشور برای حفظ موقعیت خود در بازار جهانی انرژی و دریانوردی است.

موفقیت ایزوایکو در این مسیر، پیامی روشن برای منطقه و جهان است؛ ایران نه‌تنها قادر به حفظ استقلال در زیرساخت‌های حیاتی خود است، بلکه می‌تواند به قطب مهمی در حوزه تعمیرات و خدمات کشتی‌سازی در غرب آسیا بدل شود.

نمایش توان فنی ایران در استانداردهای جهانی

مهندس داریوش دست‌یافته، مدیر پروژه، این عملیات در همین راستا بیان کرد: تجهیز نفتکش غول‌پیکر به فناوری‌های نوین دریایی با اجرای مجموعه‌ای از فعالیت‌های مهندسی، مکانیکی و زیست‌محیطی، به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین پروژه‌های تعمیراتی در سال‌های اخیر شناخته می‌شود.

وی با تشریح جزئیات فنی پروژه؛ از بازسازی سازهای تانوسازی تجهیزات حیاتی، گفت: این پروژه در دو بخش اصلی، یعنی عملیات ساختاری و بازسازی تجهیزات حیاتی کشتی، تعریف شده است. مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته در جریان این پروژه عملیات فنی و سازه‌ای بود که شامل؛ تعویض ۶ هزار و ۶۱۹ متر لوله در سیستم‌های مختلف کشتی، جایگزینی ۱۶ هزار و ۷۷۳ کیلوگرم ورق فولادی در بدنه و دک‌ها و نصب ۸۵ هزار و ۱۹۴ کیلوگرم تجهیزات اوت‌فیتینگ شامل قطعات سازهای و جانبی بود.

دست‌یافته اضافه کرد: همچنین سن‌دیل‌لاست ۱۷ هزار و ۵۵۷ متر مربع از بدنه کشتی، و ت‌بلاست ۱۱ هزار و ۲۴۶ متر مربع از سطوح داخلی، رنگ‌آمیزی کامل بدنه و دک، بازسازی بخش‌هایی از دکوراسیون داخلی از دیگر عملیات ساختاری در این شناور بود.

وی با اشاره به بازسازی تجهیزات حیاتی، افزود: اودهاول و بروزسانی



موتور اصلی، سیستم رانش و سیستم سکان، تعمیر کامل هشت دستگاه و پنج و چهار جرثقیل سنگین، بازسازی الکتروموتورها، پمپ‌ها، پویلرها و ولو‌ها، نصب سامانه تصفیه آب توازن (BWTS) طبق الزامات سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، ابعاد راهبردی پروژه؛ گامی در مسیر خودکفایی و حفظ جریان صادرات و نصب سامانه BWTS نه‌تنها یک اقدام فنی بلکه بخشی از الزامات جهانی برای مقابله با آلودگی‌های زیستی در آب‌های بین‌المللی است.

اجرای موفق آن در داخل کشور، بدون نیاز به متخصصان خارجی، نشان‌دهنده بلوغ فنی و توانمندی مهندسان ایرانی است. علاوه بر بُعد زیست‌محیطی، این پروژه از منظر راهبردی نیز اهمیت ویژه‌ای دارد؛ چرا که با احیای این شناور غول‌پیکر، یکی از ارکان مهم ناوگان نفتکش کشور مجدداً وارد چرخه عملیاتی شد و به حفظ جریان پایدار صادرات انرژی کمک می‌کند.

مجتمع ایزوایکو بار دیگر توانست جایگاه خود را به‌عنوان ستون فنی کشور در حوزه تعمیرات سنگین دریایی تثبیت کند. این پروژه، نه‌تنها توان فنی کشور در پاسخ به نیازهای پیچیده و استانداردهای بین‌المللی را نشان داد، بلکه گامی مؤثر در کاهش وابستگی، توسعه فناوری داخلی و تقویت موقعیت ایران در صنعت دریایی منطقه محسوب می‌شود.

نمایش توان داخلی در شرایط تحریم

در شرایطی که رعایت استانداردهای زیست‌محیطی به یکی از پیش‌نیازهای اصلی حضور کشتی‌ها در بنادر بین‌المللی تبدیل شده است، مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) با اجرای موفق پروژه نصب سیستم مدیریت آب بالاست (BWMS) روی یک نفتکش غول‌پیکر، گامی مهم در مسیر حفظ جریان صادرات نفت ایران و تثبیت اقتدار صنعتی کشور برداشت.

مهندس سعید جعفری، مدیرعامل و نایب‌رئیس هیئت‌مدیره ایزوایکو، با بیان اینکه این پروژه صریحاً یک اقدام فنی نبوده، بلکه گامی راهبردی و حیاتی برای تضمین تداوم صادرات نفت کشور به‌شمار می‌رود، گفت: مطابق با کنوانسیون بین‌المللی مدیریت آب بالاست (BWM) که از شهریور ۱۴۰۳ لازم‌الاجرا خواهد بود، کشتی‌هایی که فاقد سامانه تصفیه آب بالاست باشند، از پهلوگیری در بسیاری از بنادر دنیا محروم خواهند شد. این مسأله می‌توانست زنجیره صادرات نفت کشور را با اختلال جدی مواجه کند.

وی با اشاره به اجرای این عملیات بسر روی یکی از بزرگ‌ترین نفتکش‌های فعال منطقه، تصریح کرد: ظرفیت مهندسی و زیرساخت‌های ایزوایکو در حوزه تعمیرات سنگین دریایی، هم‌اکنون در تراز جهانی قرار دارد.

جعفری افزود: ما توانستیم با تکیه بر مهندسان و متخصصان داخلی، تمامی مراحل تعمیر، بازسازی و نصب سیستم BWMS را در زمان مقرر به پایان برسانیم؛ سیستمی که نبود آن می‌توانست به‌طور



ایماد فنی و ژئوپلیتیکی تعمیرات اساسی و بازسازی نفتکش غول‌پیکر

کنوانسیون BWM یکی از مهم‌ترین پیمان‌های بین‌المللی دریانوردی است که با هدف جلوگیری از انتقال گونه‌های مهاجم از طریق آب توازن کشتی‌ها تدوین شده است. عدم رعایت این مقررات، نه‌تنها تهدیدی برای محیط زیست دریایی محسوب می‌شود، بلکه می‌تواند باعث ممانعت از ورود کشتی‌های ایرانی به بنادر اصلی جهان شود. در چنین شرایطی، اجرای موفق این پروژه در داخل کشور، نقطه عطفی در مسیر بومی‌سازی فناوری‌های پیچیده دریایی و شکستن انحصار شرکت‌های خارجی در حوزه تجهیزات استاندارد دریایی به شمار می‌رود. اقدام ایزوایکو همچنین پیامی روشن برای صنعت جهانی حمل‌ونقل دریایی دارد؛ ایران به‌رغم فشارها، در حال ارتقا و انطباق با الزامات بین‌المللی است.

اهمیت زیست‌محیطی و فنی تعمیرات اساسی و بازسازی

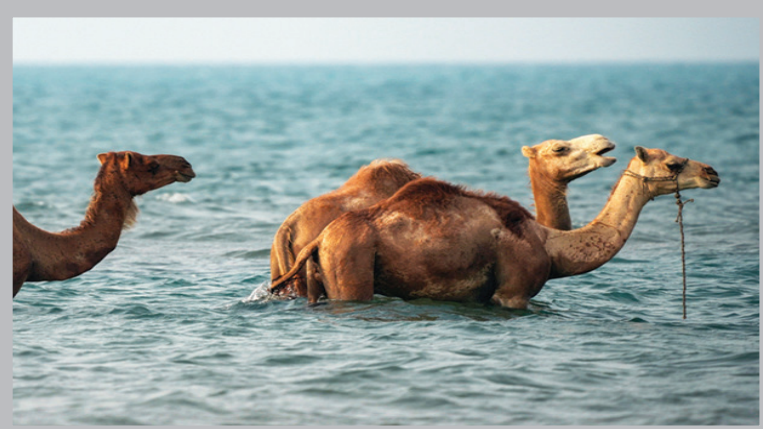
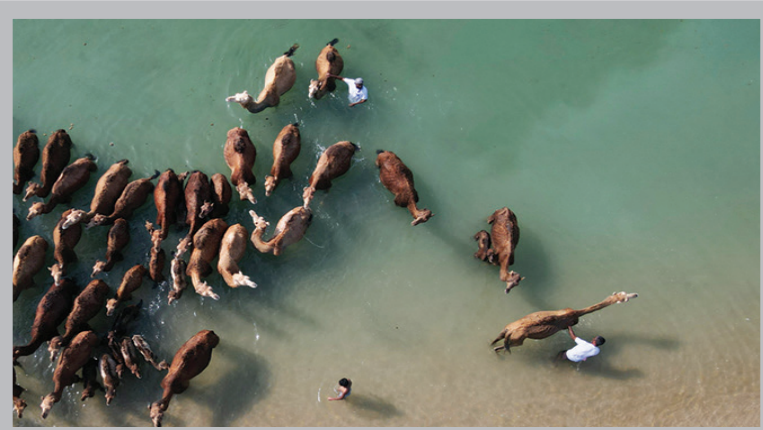
سیامانه تصفیه آب توازن یکی از مهم‌ترین الزامات زیست‌محیطی وضع شده توسط IMO برای مقابله با انتقال گونه‌های مهاجم دریایی از طریق آب توازن کشتی‌هاست. نصب این سامانه به‌ویژه برای نفتکش‌ها و شناورهای بزرگ، به دلیل پیچیدگی فنی و الزامات دقیق مهندسی، تاکنون یکی از چالش‌های اصلی صنعت کشتیرانی در کشورهای در حال توسعه بوده است.

اجرای کامل این سامانه در داخل کشور، نقطه عطفی در صنعت کشتی‌سازی و تعمیرات دریایی ایران به شمار می‌رود و نشان‌دهنده بلوغ فنی، خوداتکایی مهندسی و هم‌راستایی صنعت دریایی ایران با الزامات جهانی است. همچنین این اقدام می‌تواند زمینه‌ساز کاهش ریسک‌های محیط‌زیستی و افزایش اعتبار بین‌المللی ناوگان دریایی ایران شود. موفقیت در اجرای کامل BWMS، مزایایی فراتر از ابعاد فنی و زیست‌محیطی دارد. با توجه به تحریم‌ها و محدودیت دسترسی به خدمات مهندسی خارجی، بومی‌سازی این فناوری در داخل کشور، اقدامی راهبردی برای حفظ استقلال صنعتی، تداوم عملیات صادراتی نفتکش‌ها، و افزایش رقابت‌پذیری ایران در بازار خدمات دریایی منطقه است.

نصب موفق این سیستم در یکی از بزرگ‌ترین نفتکش‌های عملیاتی کشور، پیام روشنی به جامعه بین‌المللی ارسال می‌کند؛ ایران در مسیر ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی و فنی ناوگان خود، گام‌های علمی و عملی برداشته است. مجتمع ایزوایکو نیز با این اقدام، بار دیگر نقش کلیدی خود را در هدایت صنعت دریایی کشور به‌سوی فناوری‌محوری و توسعه پایدار تثبیت کرد.

حمام شترها در جزیره قشم

اصغر بشارتی



تلفن: ۴۴۴۳۴۹۶۶ - ۴۴۴۳۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۳۴۹۶۸ امور آگهی‌ها: ۴۴۴۳۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ مصمم ۰۲۱۷۶۰۸۶۸۰۱

eghtesad-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش - خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B3، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

خبری، تحلیلی، اطلاع‌رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه‌ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی