

موقعیت راهبردی؛ هر مزگان موثر در اقتصاددریایی بین‌المللی

بنادر استان هرمزگان با ظرفیت‌ها و موقعیت‌های منحصر به‌فرد خود، نقشی اساسی در رونق تجارت دریایی هرمزگان و کشور برعهده‌دارند؛ تقویت زیرساخت‌ها و به‌ربرداری از فرصت‌های موجود می‌تواند جایگاه این بندار را در تجارت بین‌المللی ارتقا دهد و به توسعه پایدار اقتصادی منطقه کمک کند.

تنگه هرمز؛ شریان زندگی و انرژی جهان

تنگه‌هرمز، یسکی از پرتودرتین مسیر آبی جهان، روزانه محل عبور میلیون‌ها بشکه نفت و حجم گسترده‌ای از کالاهای تجاری است و در واقع با تسلط جمهوری اسلامی ایران بر این شاهراه دریایی می‌توان گفت که هرمزگان نقطه اتصال راهبردی بین خلیج فارس و دریای عمان و اقیانوس هند محسوب می‌شود و این موقعیت جغرافیایی، امکان تعاملات تجاری گسترده با کشورهای آسیایی، آفریقایی و اروپایی را برای ایران فراهم کرده است.

تنگه هرمز، که تنها ۳۹ کیلومتر پهنا دارد و در باریک‌ترین بخش تنها ۳۳ کیلومتر، حدود ۲۵ تا ۲۰ درصد از کل نفت مصرفی جهان را در خود عبور می‌دهد. به گفته اداره اطلاعات انرژی آمریکا (EIA)، در سال‌های اخیر، بیش از ۲۰ میلیون بشکه نفت در روز از این تنگه عبور کرده است؛ رقمی که آن را به مهم‌ترین گذرگاه انرژی جهان تبدیل می‌کند.

این تنگه مسیر صادرات نفت کشورهای حاشیه خلیج فارس همچون عربستان سعودی، عراق، امارات، کویت، قطر و البته ایران است. هرگونه تنش یا انسداد در این مسیر می‌تواند قیمت نفت جهانی را به‌شدت تحت تأثیر قرار دهد و زنجیره تأمین انرژی را در سطح بین‌المللی مختل کند. تسلط جمهوری اسلامی ایران بر مهمترین بخش تنگه هرمز و استقرار نیروهای دریایی ارتش و سپاه در این منطقه، به‌شکور این امکان را می‌دهد که نقش مهمی در تأمین امنیت تردد دریایی ایفا کند. استان هرمزگان به‌عنوان دروازه ورود و تردد به تنگه هرمز، عملاً نقطه اتصال حیاتی میان خلیج فارس و دریای عمان به‌شمار می‌رود.

این موقعیت جغرافیایی نه‌تنها به ایران امکان دسترسی به آب‌های آزاد را می‌دهد، بلکه فرصتی طلایی برای توسعه تعاملات تجاری با کشورهای آسیایی، آفریقایی و اروپایی فراهم کرده است. بنادر مهمی چون شهید رجایی، شهید باهنر، جاسک و لنگه در استان هرمزگان ظرفیت بالایی برای ایفای نقش لجستیکی در تجارت در منطقه را دارند.

نقش بنادر هرمزگان، در توسعه اقتصادی و رونق تجارت بین‌المللی کشور
جزایر هرمزگان نیز نقشی پیدیل در توسعه اقتصادی و رونق تجارت بین‌المللی کشور ایفا می‌کنند. موقعیت جغرافیایی راهبردی، امکانات بندری پیشرفته و ظرفیت‌های بی‌نظیر طبیعی، این جزایر را به کانونی برای حمل و نقل دریایی و تبادلات تجاری تبدیل کرده است. تنها یکی از بنادر هرمزگان به تنهایی نقش مهمی در مدیریت کالاهای وارداتی و صادراتی ایفا می‌کند؛ ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه بیش از ۸۰ میلیون تن کالا، بندر شهید رجایی را به عنوان یک پایانه دریایی مهم مطرح کرده است و بندر شهید باهنر هم با امکانات گسترده در کنار شهید رجایی، مکملی برای توسعه تجارت دریایی ایران است و به‌ویژه در صادرات غیرنفتی نقش بسزایی دارد. بر اساس آمار رسمی سازمان بنادر و دریانوردی، بندر شهید رجایی در پایان سال ۱۴۰۳ موفق شد بیش از ۸۵ میلیون تن انواع کالا را در حوزه واردات، صادرات، ترانزیت، کابوتاژ و ترانزیتمنت تخلیه و بارگیری کند. این عده، معادل بیش از ۵۰ درصد کل عملیات بندری کشور در سال گذشته است و جایگاه این بندر را به‌عنوان شرریان اصلی تجارت دریایی ایران تثبیت می‌کند.

بندر شهید رجایی با بیش از ۲۴ اسکله فعال، تجهیزات پیشرفته تخلیه و بارگیری، و دسترسی به شبکه ریلی سراسری، محور اصلی ورود و خروج کالا به ایران از طریق دریاست. بیش از ۸۵در صد کانتینرهای وارداتی و صادراتی کشور از طریق این بندر جابجا می‌شود. در سال ۱۴۰۳، این بندر موفق شد حدود ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار TEU کانتینر را جابجا کند که بیانگر ثبات عملکردی آن در شرایط رقابت منطقه‌ای است.

در کنار بندر شهید رجایی، بندر شهید باهنر نیز طی سال ۱۴۰۳ با صادرات بیش از چهار میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا نقش فعالی در افزایش صادرات غیرنفتی کشور ایفا کرد. این بندر در صادرات کالاهای مانند محصولات کشاورزی، مواد معدنی، محصولات فولادی سبک و کالاهای صنعتی سبک به کشورهای حوزه خلیج فارس، جنوب آسیا و شرق آفریقا جایگاه مهمی دارد. به گفته مسئولان سازمان بنادر، توسعه فاز سوم بندر شهید رجایی، تجهیز اسکله‌ها به سامانه‌های هوشمند، افزایش عمق اسکله‌ها در دستور کار سال ۱۴۰۴ قرار گرفته است. همچنین، با به‌ربرداری از زیرساخت‌های جدید در بندر جاسک و ارتقای ارتباط آن با شهید رجایی، زنجیره لجستیکی دریایی ایران در

تقویت ایمنی بنادر صیادی هرمزگان در دستور کار قرار گرفت



جنوب به‌مراتب تقویت خواهد شد.

بندر شهید رجایی، با ثبت بیش از ۸۵ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری در سال ۱۴۰۳، همچنان در جایگاه اصلی‌ترین بندر تجاری ایران قرار دارد. بندر شهید باهنر نیز با تمرکز بر صادرات غیرنفتی، نقش مکملی مؤثر در توسعه تجارت دریایی ایفا کرده است. تادام سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های بنادر استان هرمزگان، مسیر ایران را برای تبدیل شدن به یک هاب دریایی منطقه‌ای هموار می‌سازد.

سایر بنادر استان هرمزگان با موقعیت راهبردی خود در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان، نقش یار کمک‌ی بر بنادر بزرگ‌تر استان ایفا کرده و به رونق اقتصادی مناطق محلی و افزایش تعاملات تجاری کشور کمک می‌کنند.

بندر لنگه؛ از تاریخ پررنگ دریایی تا نقش آفرینی در صادرات غیر نفتی جنوب ایران
بندر لنگه به‌عنوان یکی از بنادر قدیمی و تاریخی ایران، قرن‌ها محل تعامل تجاری میان ایران و کشورهای حاشیه خلیج فارس بوده و هنوز هم کانون اصلی تجارت سنتی نظیر مبادله کالاهای کشاورزی، صنایع دستی و محصولات محلی است. بندر لنگه، یکی از قدیمی‌ترین بنادر تجاری ایران در حاشیه خلیج فارس، پس از سال‌ها نقش آفرینی در تجارت سنتی، اکنون با تجهیز زیرساخت‌های بندری و توسعه امکانات صادراتی، به یسکی از بنادر مؤثر در صادرات غیرنفتی و ترانزیت کالا تبدیل شده است. این بندر تاریخی، در حال بازیابی جایگاه استراتژیک خود در معادلات اقتصادی جنوب ایران است.

بندر لنگه که قدمت آن به بیش از ۴۰۰ سال تجارت دریایی فعال بازمی‌گردد، در دوران صفویه و قاجار از بنادر اصلی ارتباطی ایران با سواحل غربی و آسیای جنوبی بوده است. این بندر تاریخی، در سده‌های گذشته مرکز تبادل کالاهایی چون خرما، مروارید، ادویه، صنایع دستی و منسوجات سنتی با کشورهای حوزه خلیج فارس و هند به‌شمار می‌رفت و در تاریخ تجارت سنتی جنوب ایران نقش کلیدی ایفا کرده است.

در سال‌های اخیر، افزایش سرمایه‌گذاری در حوزه زیرساخت‌های بندری، توسعه امکانات بهسازی انبارها و اتصال این بندر به مسیرهای ترانزیتی، باعث شده تا بندر لنگه مجدداً به یسکی از بنادر فعال در حوزه صادرات غیرنفتی و حمل و نقل منطقه‌ای تبدیل شود.

بر اساس آمار منتشر شده از سوی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، در سال ۱۴۰۳، بندر لنگه موفق به جابجایی بیش از ۲ میلیون، ۸۰۰ هزار تن کالا شد که بخش قابل توجهی از آن به صادرات کالاهای غیرنفتی مانند محصولات کشاورزی، مصالح ساختمانی و صنایع سبک اختصاص دارد. همچنین بخشی از این فعالیت‌ها به مبادلات سنتی و تجاری با کشورهای حوزه خلیج فارس از جمله امارات، عمان و قطر مربوط می‌شود. اگرچه بندر لنگه از نظر وسعت و حجم عملیات قابل مقایسه با بندری چون شهید رجایی یا باهنر نیست، اما به دلیل موقعیت جغرافیایی نزدیک به کشورهای غربی و سابقه تعاملات تجاری سنتی، نقش مکملی در زنجیر صادراتی جنوب ایران ایفا می‌کند. این بندر به‌ویژه برای تاجار محلی و کالاهای با ارزش پایین‌تر و حجم سبک‌تر، گزینه‌ای عملی و مؤثر است.

با اجرای پروژه‌های توسعه‌ای در حوزه بارگیری کابینیز، افزایش ظرفیت اسکله‌ها و ایجاد مناطق پشتیبانی بندری، پیش‌بینی می‌شود که تا سال ۱۴۰۵، ظرفیت بندر به بارگیری بندر لنگه به بیش از چهار میلیون تن در سال برسد. همچنین توسعه گردشگری دریایی در این بندر نیز در دستور کار قرار گرفته تا از ظرفیت‌های تاریخی و فرهنگی آن برای جذب گردشگر دریایی نیز استفاده شود.

سیریک، بندری کوچک با نقشی بزرگ؛ قطب صادرات آبریان و محصولات کشاورزی شرق هرمزگان

بندر سیریک در شرق استان هرمزگان با موقعیت جغرافیایی ویژه و نزدیکی به مناطق تولیدی، در سال‌های اخیر به یسکی از پایگاه‌های مهم صادراتی در حوزه کشاورزی و شیلات تبدیل شده است. توسعه زیرساخت‌های بندری، این بندر را به حلقه‌ای مؤثر در زنجیره تجارت جنوب ایران و کشورهای آسیای جنوبی بدل کرده است.

این بندر، در فاصله‌ای نزدیک به مزارع و منابع تولیدی میناب، بشاگرد و روستاهای ساحلی شرق هرمزگان، نقش فعال و رو به رشدی در صادرات محصولات کشاورزی و دریایی ایفا می‌کند. بر اساس داده‌های تخمینی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، در سال ۱۴۰۳، مجموع صادرات بندر سیریک حدود ۷۰۰ هزار تن بر آورده شده که بخش قابل توجهی از آن مربوط به محصولات کشاورزی و دریایی است.

بیش از ۴۰۰ هزار تن از صادرات بندر سیریک در سال ۱۴۰۳ به محصولات شیلاتی (ماهی، میگو، ماهی خشک، فرآورده‌های دریایی منجمد و تازه) اختصاص داشته که حدود ۵۷ درصد از کل صادرات بندر را شامل می‌شود. این بندر به‌ویژه در صادرات مستقیم به پاکستان، هند و امارات متحده



■ اقتصاد کیش – استان

هرمزگان با بر خورداری از بنادر بزرگ و کوچک و مسیرهای راهبردی دریایی یکی از ارکان اصلی اقتصاد دریا محور ایران و حتی بخشی از جهان است؛ البته در این مطلب بیشتر به نقش بندار خواهیم پرداخت، این بندار با ایجاد اشتغال، تسهیل تجارت بین‌المللی و جذب سرمایه‌گذاری، سهم قابل توجهی در توسعه اقتصادی کشور ایفا می‌کند.

ساله، تسهیلات گمرکی، و مقررات آسان‌تر برای ورود سرمایه خارجی، بستر مناسبی برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی فراهم کرده‌اند. این در جزیره، به‌ویژه در صنایع نفت، انرژی، گردشگری، پتروشیمی و حمل‌ونقل دریایی، هدف پروژه‌های متعددی بوده‌اند.

طبق اعلام دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، در بازه ۱۴۰۰ تا پایان ۱۴۰۲ بیش از ۸۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در منطقه آزاد قشم جذب شده است. منطقه آزاد کیش نیز در همین مدت، حدود ۴۵۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (FDI) را تجربه کرده است. بخش عمده این سرمایه‌گذاری‌ها در پروژه‌های گردشگری دریایی، حمل‌ونقل، تولید انرژی‌های پاک و ساخت مجتمع‌های اقامتی-تجاری انجام شده‌اند. موقعیت جغرافیایی جزایر قشم و کیش در کنار تنگه هرمز، باعث شده این مناطق به نقطه اتصال تجاری بین ایران و کشورهای حوزه آسیای میانه، شبه‌قاره هند، خاورمیانه و شمال شرق آفریقا تبدیل شوند. بر اساس آمار گمرک مناطق آزاد در سال ۱۴۰۲، بیش از چهار میلیون تن کالا از طریق قشم و کیش ترانزیت یا ترانSHIP شده‌اند.

سهم قشم از این رقم، حدود ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تن بوده که به‌عنوان کانون اصلی صنعتی، قطعات الکترونیکی، مواد غذایی، و سوخت سبک بوده است. منطقه آزاد کیش نیز با حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن ترانزیت کالا، به‌ویژه در حوزه کالاهای لوکس، لوازم خانگی، و خودروهای وارداتی، فعال بوده است. ترانزیت‌ها عمدتاً از مبدأ امارات، هند، چین و مالزی صورت گرفته‌اند و مقصد بخشی از این کالاها کشورهای آسیای میانه، عراق و افغانستان بوده‌اند.

مناطق آزاد قشم و کیش، با جذب بیش از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار سرمایه خارجی طی سه سال اخیر و ترانزیت بالغ بر چهار میلیون تن کالا در سال ۱۴۰۲، به مهره‌های کلیدی در زنجیره تجارت بین‌المللی ایران تبدیل شده‌اند. این مناطق نه‌تنها به‌عنوان ویرترین سیاست‌های تجاری جمهوری اسلامی ایران در جنوب کشور عمل می‌کنند، بلکه نقطه تلاقی منافع اقتصادی ایران با بازارهای آزاد آسیای غربی نیز هستند.

مزایای اقتصادی بنادر هرمزگان

بنسار در هر مزگان، از جمله شهید رجایی، شهید باهنر، بندر لنگه، بندر جاسک و بنادر جزایر استان، بیش از ۷۰ درصد از حجم صادرات و واردات کشور را مدیریت می‌کنند. تسهیل فرآیندهای گمرکی و وجود پایانه‌های پیشرفته، هزینه و زمان مبادلات تجاری را کاهش داده و جذابیت این بنادر را افزایش داده است.

با موقعیت راهبردی در تنگه هرمز و دسترسی به آب‌های آزاد، ایمن بنادر به نقطه اتصال تجاری میان آسیا، اروپا و آفریقا تبدیل شده‌اند؛ پروژه‌های کریدورهای حمل‌ونقل بین‌المللی، مانند جاده ابریشم دریایی، اهمیت ترانزیتی بنادر هرمزگان را دوچندان کرده است. تسهیل بنادر هرمزگان باعث ایجاد هزاران فرصت شغلی مستقیم در بخش‌های عملیاتی و مدیریتی شده است. صنایع وابسته، نظیر لجستیک، حمل‌ونقل زمینی، صنایع شیلاتی و فرآوری محصولات، به اشتغال‌زایی غیرمستقیم در استان کمک کرده‌اند.

مناطق آزاد تجاری قشم و کیش و همچنین بنادر انرژی بر نظیر بندر پارسیان، فرصت‌های مناسبی برای جذب سرمایه‌گذاری‌های بزرگ فراهم کرده‌اند. معافیت‌های مالیاتی و امکانات پیشرفته، جاذبیت این بنادر برای سرمایه‌گذاران بین‌المللی را افزایش داده است.

بنادر هرمزگان نقش مهمی در صادرات محصولات کشاورزی، صنایع دستی، مواد معدنی و محصولات پتروشیمی دارند؛ تمرکز بر صادرات غیرنفتی به تنوع بخشی به اقتصاد کشور و کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی کمک کرده است.

ایجاد مناطق ویژه اقتصادی و صنعتی در اطراف بنادر، نظیر منطقه ویژه اقتصادی بندر پارسیان، باعث توسعه صنایع پتروشیمی، فولاد و آلومینیوم شده است. صنایع تبدیلی و بسته‌بندی محصولات کشاورزی و دریایی نیز در نزدیکی بنادر به‌بهره‌وری اقتصادی کمک کرده‌اند.

بنادر کوچک تر مانند بندر لنگه، بندر سیریک و بندر کنگ، به رشد تجارت سنتی و محلی، نظیر صادرات محصولات شیلاتی و صنایع دستی کمک می‌کنند. این بنادر همچنین نقش مهمی در تعاملات تجاری با کشورهای حوزه خلیج فارس دارند.

البته در این میان چالش‌های مانند ضعف زیرساخت‌های لجستیکی، رقابت با بنادر پیشرفته کشورهای همسایه و نیاز به توسعه فناوری‌های نوین و مدیریت هوشمند در بنسار در هر مزگان وجود دارد که این چالش‌ها را نیز می‌توان، با ارتقای تجهیزات بندری و ایجاد پایانه‌های هوشمند، جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی از طریق تسهیلات و مشوق‌های مالی و گسترش تعاملات تجاری با کشورهای منطقه‌ای و بین‌المللی رفع کرد.

و تشکیل صندوق حمایت از صیادان، خاطر نشان کرد: این اقدامات در راستای کاهش خطرات و ارتقای ایمنی در بنادر صیادی استان بوده تا شاهد تکرار حوادث ناگوار نباشیم. گفتنی است، در جلسه نشست مدیرکل شیلات هرمزگان با مدیران تعاونی‌ها و بهره برداران استان، مقرر شد اقداماتی شامل، مانورهای آتش‌نشانی، بکارگیری نگهبانان شبانه‌روزی، استفاده از آتش‌نشان‌های حرفه‌ای و تجهیز شناورهای کسپول-توپیک‌های آتش‌نشانی، به‌سرعت اجرایی شود.

مجریان قرار گیرند.

وی با اشاره به ضرورت برنامه‌ریزی هدفمند برای پشتیبانی از صیادان، اظهار کرد: می‌توان ضمن تعامل بیشتر با اتحادیه‌های صیادی و دریافت بازخوردهای آنان، گام‌های مؤثرتری در راستای بهبود خدمات برداشت.

مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به نقش مهم بنادر صیادی در اقتصاد منطقه، بیان کرد: بی‌توجهی به ایمنی می‌تواند خسارت‌های جبران‌ناپذیری به جامعه صیادی وارد کند. بارانی ضمن درخواست پیگیری بیمه شناورهای صیادی

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش – خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B3، طبقه سوم، واحد V1۵



لطفا مسئولان بندر چارک بخوانند...

چه باید کرد؟ نمیدانیم!



اقتصاد کیش – گویا مشکلات بندر چارک به عنوان رگ حیاتی منطقه تمامی ندارد

و هر روز بدتر از دیروز...

درد در دل یک شهروند چارک را در ادامه می‌خوانید:

دپوهای با منظره نازیبا در سواحل، محدوده اسکله چوپي؛ وجود دکه های نازیا و بلااستفاده سازه‌های غیر قانونی در حريم ۶۰ متر دریا از یک طرف حضور معنادار در سطح شهر و نبود امنیت روانی برای خانواده ها، عبور و مرور احشام و ایجاد رعب و وحشت، سرعت گير های غیر مجاز و غیر استاندارد، ساخت و ساز غیر اصولی و غیر قانونی، آسفالته کردن معابر بدون کیفیت و تنها برای رفع مسئولیت و مشکلات زیر ساختی آب و برق و ... تنها گوشه ای از مشکلاتی است که شهروندان چارک روزانه با آن ها درگیرند.

واقعا در جلسات شورای اداری بندر چارک چه می گذرد و چه کار مثبتي برای مردمان شريف این شهر تا كنون انجام شده است تا دلخوش به آن شوند! مگر این مسئولین در میان مردم زندگی نمی کنند که درد و مشکلات مردم را لمس کنند! شهرداری زمین‌های راه و شهرسازی و زمین های مردم را برای دپوی شن و ماسه اجاره می کند و سودش برای چند نفر محدود است اما آلاپندگی و گرد و غبار و منظره زشت آن برای چارک و مردمانش همتا! کسی هم چیزی نمیگوید و همه ساکت اند! اخیرا عده ای خوربندر چارک را اجاره کردند و با بهره برداری های غیر اصولی به آن آسیب می زندند و محیط زیست منطقه و درختان در حال نابودی است، گویی شهر برای عداى خاص شده و بعضی هم برای حفظ پست و مقام و مصلحت دهان فرو بسته اند!

وقتي مسئولان منطقه بومي نباشند این می شود و دلشان به حال شهر نمی سوزد! بجای خارج کردن دیوها از مرکز شهر و انتقال به یک نقطه معین خارج از شهر و راناندازی کسب و کارهای مختلف گردشگری که رونق اقتصادی ایجاد شود مردم به کار مشغول باشند فقط منافع عده ای خاص دنبال می شود. امروز شهر چارک جز مناظر خاکی و چهره نازیبا چیزی برای ارائه ندارد و شبها جای خوفناکی است! آستفانه مسئولان ما فقط در حد شعار خدمت میکنند و البته مردم هم از این مسئله مستثنی نیستند و ساکت نشسته اند و عده‌ای هم در این میان از آب گل آلود ماهی می گیرند و سود هنگفتی به جیب می زنند! جلسات مسئولین هیچ خروجی مثبتي ندارد فقط در حد رفع مسئولیت جلسه ای برگزار می شود و داستان غم انگیز آنجاست که حتی به دلسوزبهای معتمدین و وریش سفیدان شهر هم اعتنایی نمی کنند! چه باید کرد و چه کسی پاسخگو است؟ هنوز نمیدانیم...

✳️ **شهر و بندر چارک**

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان:

سهم هرمزگان از اقتصاد گردشگری کشور ۰.۰۵ درصد است



اقتصاد کیش – معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان با اشاره به سهم ناچیز ایران در گردشگری جهانی گفت: سهم هرمزگان نیز حدود ۰.۰۵ درصد از این میزان است.

محمد مستوفی با اشاره به ظرفیت‌های منحصر به‌فرد گردشگری دریایی در استان هرمزگان گفت: توجه راهبردی به گردشگری ساحلی و دریایی، علاوه بر نقش مهمی که در توسعه اقتصادی ایفا می‌کند، می‌تواند در کاهش دغدغه‌های اجتماعی، تقویت مشارکت مردم در نوار ساحلی و حفاظت از مناسبات دریایی مؤثر باشد.

مجدد برای ارتقای رهنگی، و صنایع دستی هرمزگان با استاندارد به بند (ج) ماده ۸۳ فصل هفدهم قانون برنامه هفتم توسعه کشور افزود: به‌منظور تسهیل، تشویق و ایجاد مدیریت یکپارچه و متمرکز در حوزه گردشگری دریایی، تصمیم‌گیری درباره فرآیندهای مربوط به صدور مجوزها، پاسخ به استعلامات، بررسی قراردادهای واگذاری عرصه‌های ساحلی و پهنه‌های دریایی و همچنین بهره‌برداری از اسکله‌های موجود برای کاربری گردشگری با مسافری در این‌شور انجام خواهد شد. او تأکید کرد: تمامی این مراحل با رعایت کامل مفاد قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار و از طریق درگاه ملی مجوزها پیگیری خواهد شد تا زمینه حضور مؤثر، سریع و شفاف سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و تعاونی‌ها در حوزه گردشگری دریایی فراهم شود.

در ادامه، عادل شهزاد معاون امور هماهنگی اقتصادی استانداری هرمزگان، با بیان اهمیت ویژه گردشگری دریایی در برنامه هفتم توسعه، اظهار کرد: در برنامه، نسبت به برنامه‌های پیشین، توجه ویژه‌تری به حوزه گردشگری به‌ویژه گردشگری ساحلی و دریایی دارد و باید از این فرصت برای جهش در زیرساخت‌ها و سرمایه‌گذاری استفاده کنیم.

او با اشاره به آمار جهانی صنعت گردشگری گفت: ایران با وجود برخورداری از جایگاه ممتاز طبیعی، تاریخی و فرهنگی، تنها ۰.۳ درصد از سهم جهانی گردشگری را به خود اختصاص داده است که سهم استان هرمزگان نیز حدود ۰.۰۵ درصد از این میزان است. این درحالی است که کشورها همسایه ایران با تکیه بر صنعت گردشگری، توانسته‌اند اقتصاد خود را تقویت کنند.

شهزاد افزود: هرمزگان با دارا بودن ۱۴ جزیره کوچک و بزرگ، و سه خور از ۱۰ خور برتر دنیا، ظرفیت‌های بی‌نظیری در حوزه گردشگری دریایی دارد. با این حال در حال حاضر بیشتر با گردشگر هیجانی مواجه هستیم و نیازمند نگاه بلندمدت و توسعه محور هستیم. او در پایان تصریح کرد: شورای گردشگری ساحلی و دریایی با پشتوانه قانونی و یاروپیکر سیاست‌گذاری و هماهنگی بین‌بخشی، می‌تواند به روند اجرای طرح‌های گردشگری دریا شتاب دهد و این حوزه را به یکی از پیشران‌های اقتصادی استان تبدیل کند.

با یک تماس مشترک شوید

۴۴۴۲۴۹۹۹

تلفن: ۴۴۴۲۴۹۹۹ – ۴۴۴۲۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۲۴۹۶۸ امور آگهی ها: ۴۴۴۲۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۲۶۵۸۰۶۱

eghtesad-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com

خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی