

ورود کمیسیون صنایع مجلس به توقف واردات خودرو

■ **عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: کمیسیون به موضوع توقف ثبت سفارش واردات خودروهای خارجی ورود کرده و آن را به‌طور جدی پیگیری می‌کند.**



در همین راستا سخنگوی دولت از تصویب موضوع واردات خودرو در دولت خبر داد. فاطمه مهاجرانی در ایکس نوشت: «موضوع واردات خودرو در جلسه هیات دولت به تصویب رسید.» سخنگوی دولت توضیحاتی درباره جزئیات این مصوبه ارائه نکرده است. بر اساس این گزارش محمد رضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی از نهایی شدن آیین‌نامه واردات خودرو از محل ارز اشخاص خارج از کشور خبر داد. به گفته رئیس کل بانک مرکزی این موضوع به موافقت دستگاه‌های دولتی نیز رسیده است که در صورت تحقق خودرو در دولت خبر داد.



کلاس پروازی در هواپیما است و برای آن دسته از مسافرانی مناسب است که می‌خواهند در پرواز، حريم خصوصی آنها حفظ شود و از طرفی خدمات ویژه‌تری دریافت کنند. از ویژگی‌های این کلاس پروازی نیز می‌توان به پذیرش در کاتر جدا، بار همراه مجاز به میزان ۴۰ کیلو، نوشیدنی خوشامدگویی، سرویس غذای بهتر، خالی بودن صندلی کناری یا صندلی بزرگ‌تر و فضای پای راحت‌تر، تغییر تاریخ مسافرت بدون هزینه تاسه بار و اولویت پیاده شدن اشاره کرد. این نوع پرواز مسیرهای داخلی ایران نیز وجود دارد که قیمت آن در یک مسیر و زمان مشخص تاد دو برابر و بعضی‌ایشتر است. کلاس پروازی "فرست" بالاترین و گران‌ترین



سعیدی با اشاره به برخی گزینه‌های جوان و علمی مطرح برای وزارت اقتصاد می‌گوید: «ورود نیروهای تازه‌نفس که هم در فضای پژوهشی و هم در تعاملات بین‌المللی تجربه دارند، می‌تواند افاق تازه‌ای پیش روی سیاستگذاری اقتصادی کشور بگشاید. البته موفقیت این نسل جدید منوط به حمایت و میدان‌دادن به آنها توسط بدنه مدیریتی و سیاست‌گذاران ارشد کشور است».

پیش‌بینی می‌شود، در حالی که در ۲۰۲۴ به میزان ۱.۷ درصد رشد ثبت کردند. پیش‌بینی رشد اقتصادی آمریکا با ۰.۹ درصد کاهش نسبت به پیش‌بینی ژانویه، به ۱.۴ درصد و چشم‌انداز ۲۰۲۶ این کشور با ۰.۴ درصد کاهش، به ۱.۶ درصد نزول یافت. این بانک اعلام کرد: انتظار می‌رود افزایش موانع تجاری، عدم قطعیت بی‌سابقه و افزایش نوسانات بازار مالی، بر مصرف خصوصی، تجارت و سرمایه‌گذاری تأثیر بگذارد؛ کاخ سفید با استناد به داده‌های اقتصادی اخیر که به گفته آن به اقتصاد قوی‌تری اشاره دارد، با این پیش‌بینی مخالفت کرد.

بانک جهانی، تخمین‌های رشد اقتصادی در منطقه یورو را ۰.۳ درصد کاهش، به ۰.۷ درصد بازمینی کرد و نرخ رشد اقتصادی ژاپن را با ۰.۵ درصد کاهش ۰.۷ درصد تخمین زد. این بانک پیش‌بینی کرد بازارهای نوظهور و اقتصادهای در حال توسعه در ۲۰۲۵، به میزان ۳.۸ درصد رشد کنند، در حالی که در پیش‌بینی ژانویه این رقم، ۴.۱ درصد بود. خبرگزاری رویترز گزارش کرد، بیشترین آسیب بر کشورهای فقیر وارد خواهد شد و تا ۲۰۲۷، سه‌رانه تولید ناخالص داخلی کشورهای در حال توسعه، ۶ درصد کمتر از سطح قبل از دوران همه‌گیری کرونا خواهد بود و جبران خسارات اقتصادی دهه ۲۰۲۰ برای این کشورها – به جز چین – می‌تواند دو دهه طول بکشد. ۱.۳ درصد کاهش به ۰.۲ درصد بازمینی شد. بانک جهانی پیش‌بینی خود برای چین را نسبت به ژانویه بدون تغییر در ۴.۵ درصد باقی گذاشت و گفت که پکن هنوز فضای پولی و مالی برای حمایت از اقتصاد خود و تحریک رشد اقتصادی دارد.

در میانگین تعرفه‌های آمریکا، علاوه بر نرخ ۱۰ درصدی که قبلاً اعمال شده است و اقدامات تلافی‌جویانه متناسب سایر کشورها، می‌تواند نیم درصد دیگر از چشم‌انداز ۲۰۲۵ را کاهش دهد.

در این گزارش آمده است: چنین تشدید موانع تجاری، به وقعه تجارت جهانی در نیمه دوم سال جاری منجر خواهد شد که با فروپاشی گسترده اعتماد، افزایش عدم قطعیت و آشفته‌گی در بازارهای مالی همراه خواهد بود؛ با این وجود، خطر رکود جهانی کمتر از ۱۰ درصد است. آهان کوز، معاون اقتصادی بانک جهانی گفت: عدم قطعیت، همچنان مانعی قدرتمند است که سرمایه‌گذاری را کند کرده و چشم‌انداز اقتصادی را تیره می‌کند، اما نشانه‌هایی از افزایش مذاکرات در مورد تجارت وجود دارد که می‌تواند به رفع عدم قطعیت کمک کند و زنجیره‌های تأمین در حال تطبیق با نقشه جدید تجارت جهانی هستند و در حال فروپاشی نیستند. رشد تجارت جهانی می‌تواند در ۲۰۲۶، به میزان متوسطی به ۲.۴ درصد بهبود یابد و پیشرفت‌ها در هوش مصنوعی نیز می‌تواند این رشد را افزایش دهد. وی افزود: دگر می‌کنیم که در نهایت عدم قطعیت، کاهش خواهد یافت و موتور تجارت ممکن است با سرعت کندی‌تری دوباره شروع به کار کند. در حالی که اوضاع می‌تواند بدتر شود، تجارت ادامه دارد و چین، هند و کشورهای دیگر، هنوز رشد قوی دارند. بسیاری از کشورها همچنین در حال مذاکرات در مورد مشارکت‌های تجاری جدید هستند که می‌تواند به اعتماد آسودآور باشد. بانک جهانی اعلام کرد که چشم‌انداز جهانی از ژانویه به طور قابل توجهی بدتر شده است که عمدتاً به دلیل اقتصادهای پیشرفته است که اکنون رشد آنها فقط ۱.۲ درصد

و تجارت به‌عنوان متولی صنعت و بازار خودرو باید الزاماتی را در پروانه خودرو و سلسله‌ان قید کند. همان‌طور که در بازارهای دیگر نیز چنین الزاماتی وجود دارد. وی ادامه داد: اگر خودرو سازان نتوانند به میزان تعیین‌شده تولید و عرضه داشته باشند، باید از پیش جریمه شوند. نمی‌شود که انحصار بازار خودرو در اختیار عده‌ای محدود باشد و از سوی دیگر، واردات نیز یا ممنوع یا بسیار محدود باشد. این شرایط به‌موضوع اجحاف به مردم است، چرا که آنان را در موقعیتی قرار می‌دهیم که مجبور به خرید خودرویی با قیمتی بالاتر از ارزش واقعی آن هستند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با انتقاد از نبود تناسب قیمت در بازار خودرو گفت: ما بارها گفته‌ایم که قیمت واقعی خودرو باید با قیمت منطقه‌ای متوازن باشد. کشورهای همسایه خودروهای مختلف را با قیمت مشخص عرضه می‌کنند و بازار داخلی ما نیز نباید تفاوت فاحشی با آنها داشته باشد. بنابراین، تولید خودرو و عرضه نکردن آن قطعاً خلاف قانون است و باید با این موضوع

گروه اقتصادی – رضا تقی‌پور، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با اشاره به وضعیت نابسامان بازار خودرو اظهار کرد: بحث عرضه و قیمت خودرو در این روزها بسیار روشن است. ما قانون مترقی و بسیار محکمی تحت عنوان شورای رقابت داریم که مشابه آن در بسیاری از کشورها تحت عنوان قانون آنتی‌تراست یا قانون ضد انحصار وجود دارد. این قانون برای آن است که در بازارهایی که مصداق انحصار هستند، دولت حتماً باید حضور داشته باشد و بتواند سقف قیمت را تعیین کند. وی افزود: اینکه این روزها عرضه خودرو، به هر دلیل، متوقف شود، قطعاً خلاف قانون است و مجلس با این موضوع محکم و قاطع برخورد خواهد کرد. این مسئله حتی می‌تواند از مصادیق احتکار محسوب شود، وقتی کالایی تولید و در بازار موجود است اما عرضه نمی‌شود. تقی‌پور با اشاره به وضعیت اخیر بازار تأکید کرد: متأسفانه در ماه‌های اخیر شاهد چنین روندی بودیم که منجر به نابسامانی بازار شد. ما بارها این نکته را مطرح کرده‌ایم که وزارت صنعت، معدن

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور اعلام کرد:

ممنوعیت تقاضای کیپی مدارک در ادارات دولتی



گروه اقتصادی – معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور اعلام کرد که درخواست ارائه کیپی مدارک از ارباب‌رجوع در دستگاه‌ها و دوایر دولتی ممنوع است.

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور اعلام کرد که درخواست ارائه کیپی مدارک از ارباب‌رجوع در دستگاه‌ها و دوایر دولتی ممنوع است و با دستگاه‌متخلف‌برخورد می‌کنیم. علام‌الدین رفیع‌زاده در گفت وگویی با اعلام این خبر، افزود: این ممنوعیت شامل همه دستگاه‌ها از جمله بانک‌ها و بیمه‌ها هم می‌شود اتفاقاً بیشترین تمرکز مادر این موضوع روی بانک‌ها است؛ مثلاً به یکی از دستگاه‌ها نامه رسمی زدید و تذکر دیدیم چون مردم اذیت می‌شوند. معاون رئیس‌جمهور یادآور شد: مردم می‌توانند به دفاتر بازرسی دستگاه یا دایره دولتی که درخواست کیپی مدارک را دارد، تذکر دهند که چرا علی‌رغم ممنوعیت، کیپی مدارک از ما می‌گیرید؟

یک کارشناس اقتصادی مطرح کرد:

افزایش شفافیت مالی با حذف ۳۵۰ میلیون حساب بانکی



گروه اقتصادی – به گفته یک کارشناس اقتصادی، واردات بیش از ۱۰۰ تن طلا در سال گذشته با مجوز بانک مرکزی، اقدامی در راستای تقویت ذخایر استراتژیک کشور و مدیریت بازار بود که نسبت به سال‌های قبل رشد بسیار قابل

داشته است. صادق رضایی با ارزیابی اقدامات اخیر بانک مرکزی در افزایش ذخایر استراتژیک طلای کشور، گفت: واردات بیش از ۱۰۰ تن طلا در سال ۱۴۰۳ با مجوز بانک مرکزی اقدامی در راستای تقویت ذخایر استراتژیک کشور و مدیریت بازار بوده که نسبت به سال‌های قبل رشد بسیار قابل توجهی داشته است.

او با تأکید بر اینکه سال گذشته رشد خوبی در واردات طلا داشته‌ایم، افزود: اینکه طلای جهانی زیر ۳۰۰ دلار بود و ما در چنین شرایطی اقدام به افزایش واردات کردیم، حرفه‌ای و در راستای حفظ ارزش دارایی‌های خارجی کشور ارزیابی می‌شود. همچنین با توجه به عطش بازار و انتظارات منفی پیش از تعطیلات نوروز، ورود طلا به

بازار نتوانست به مدیریت بازار و کنترل التهابات کمک کند. رضایی همچنین به طرح حذف بیش از ۳۵۰ میلیون حساب بانکی اشاره کرد و آن را اقدامی مهم در مسیر مقابله با پولشویی و شفاف‌سازی نظام مالی کشور دانست. وی با بیان اینکه اقدامات بانک مرکزی درباره مبارزه با تخلفات مالی و پولشویی تأثیرگذاری خوبی خواهد داشت، افزود: داشتن حساب‌های متعدد و بدون نظارت، بستری برای فعالیت‌های غیرقانونی مانند اجاره حساب برای مهاجران غیرقانونی،

تلافی‌جویانه چین و سایر کشورها شده است.

بانک جهانی، جدیدترین نهادی است که در نتیجه سیاست‌های تجاری نامنظم ترامپ، پیش‌بینی رشد اقتصادی را کاهش داده است، اگرچه مقامات آمریکایی اصرار دارند که پیامدهای منفی با افزایش سرمایه‌گذاری و کاهش مالیات‌های مصوب جبران خواهد شد.

این گزارش از پیش‌بینی رکود اقتصادی خودداری کرد اما اعلام کرد رشد اقتصادی جهانی در سال جاری، ضعیف‌ترین رشد خارج از رکود از ۲۰۰۸ تاکنون خواهد بود و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۲۷، رشد تولید ناخالص داخلی جهانی به طور متوسط، فقط ۲.۵ درصد باشد که کندترین سرعت در هر دهه‌ای از دهه ۱۹۶۰ است. طبق پیش‌بینی این گزارش، تجارت جهانی در سال ۲۰۲۵، به میزان ۱.۸ درصد رشد خواهد کرد که نسبت به ۳.۴ درصد سال ۲۰۲۴ کمتر بوده و تقریباً یک سوم نرخ رشد ۵.۹ درصد در دهه ۲۰۰۰ است. این پیش‌بینی بر اساس تعرفه‌های اعمال‌شده از اواخر ماه مه، از جمله تعرفه ۱۰ درصدی آمریکا بر واردات از اکثر کشورها، انجام شده است. این گزارش افزایش عدم‌اطمینان را در نظر نگرفته است. برای مذاکره به تعویق انداختن را در نظر نگرفته است. بانک جهانی اعلام کرد: با توجه به افزایش تعرفه‌ها و بازارهای کارفروش، انتظار می‌رود تورم جهانی در ۲۰۲۵، به ۲.۹ درصد برسد که بالاتر از سطح قبل از دوران شیوع کرونا باقی می‌ماند. در این گزارش آمده است که ریسک‌های چشم‌انداز جهانی، همچنان به طور قطع به سمت نزولی متمایل هستند. این وادهمنده اعلام کرد: مدل‌هایش نشان می‌دهند که افزایش بیشتر ۱۰ واحد درصدی

اقتصاد ایران در انتظار نسلی نو برای مدیریت کلان

گروه اقتصادی – در حالی که نشانه‌های بحران‌های اقتصاد کلان از تورم بی‌سابقه تا فرسودگی نظام سرمایه‌گذاری کشور در بر گرفته‌است وزیر اقتصاد باید توانایی حل و فصل این معضلات را داشته باشد. امیرحسین سعیدی، استاد اقتصاد کلان و پژوهشگر جوان سیاستگذاری اقتصادی، نسبت به پیچیدگی مشکلات ریشه‌دار اقتصاد ایران هشدار می‌دهد و می‌گوید: «در سال‌های اخیر، اقتصاد ایران گرفتار هژمونی چند بحران ساختاری نظیر تورم مزمن، رکود سرمایه‌گذاری، رشد پایین تولید و ناترازی‌های مالی شده است. تداوم این وضعیت پیامدهایی چون افزایش نااطمینانی، مهاجرت سرمایه‌انسانی و بی‌اعتمادی اجتماعی را در پی داشته است.» او با اشاره به اینکه بازسازی اقتصاد ایران نیازمند اصلاحات شجاعانه و تصمیمات تازه است، ادامه می‌دهد: «چرخه‌های تکراری سیاستگذاری و مقاومت ساختارهای قدیمی، فرآیند رشد اقتصادی را کند و ناکارآمد کرده است. در چنین شرایطی،

انتخاب وزیر اقتصاد باید برخلاف الگوهای قدیمی که بر اساس سابقه اداری صرف بوده، بیشتر متکی بر تخصص روزآمد، روحیه تحول‌خواه و توانایی ریسک‌پذیری باشد.» سعیدی تأکید می‌کند: «وزیر آینده اقتصاد ایران باید فردی باشد که علاوه بر تسلط علمی بر مفاهیم کلان، با ابزارهای جدید سیاستگذاری، فناوری‌های نوین اقتصادی و رفتارشناسی نسل جدید آشنایی داشته باشد. جوان‌گرایی در سطح مدیریت عالی، می‌تواند انگیزه، ابتکار عمل و سرعت در تصمیم‌گیری را به بدنه دولت تزریق کند.»

این اقتصاددان می‌افزاید: «بسیاری از مشکلات فعلی کشور حاصل تکرار راهکارهای سنتی و نگاه محافظه‌کارانه به مسائل اقتصادی است. اکنون زمان آن فرا رسیده که جریانی تازه از مدیران جوان و دانش‌محور به عرصه اجرایی ورود کنند تا بتوانند با ذهنی باز و با استفاده از تجربیات جهانی، اصلاحات ساختاری را رقم بزنند.»

صنایع چوب

تلفن: ۷۷۹۸۲۵۲

کلیدیه سفارشات MDF، چوبی دکوراسیون غرفه و منزل

حلاج کیش