

تنبیه سهامداران بجای ناشران؛

چرا قانون مجازات مدیران بورس خاک می خورد؟

وقتی مدیران متخلف در امان‌اند و نمادها تعلیق می‌شوند، این سهامداران هستند که تاوان قصور دیگران را با زیان و بلا تکلیفی می‌پردازند؛ رویکردی که به جای بازدارندگی، بی‌اعتمادی به بار می‌آورد.

گروه اقتصادی – در گزارش‌ی با عنوان «گرو گانگیری در بورس تهران، سرنوشت سهامداران استانی هنوز معلوم نیست» به تفصیل عملکرد سازمان بورس و اوراق بهادار در زمینه نحوه توقف و بازگشایی نمادهایرسی شد.

مغایرت عملکرد سازمان با روح قانون و عدالت سرمایه‌گذاری؛

آنچه در گزارش مذکور به روشنی مشهود بود، عدم انطباق عملکردهای اجرایی سازمان بسا روح قانون و اصول عدالت سرمایه‌گذاری است؛ جایی‌که در پاسخ به تخلفات ناشر با قصور مدیریتی، تنها ابزار سازمان، تعلیق یا توقف معاملات نماد است؛ اقدامی که در عمل تنها سرمایه‌گذاران خود را متضرر کرده و نه تنها اثری بازدارنده بر تخلفات مدیریتی ندارد، بلکه منجر به فرسایش اعتماد عمومی نسبت به بازار سرمایه می‌شود.

سازمان بورس با استناد به بخش‌هایی از «دستورالعمل انضباطی ناشران پذیرفته‌شده» اقدام به توقف یا تعلیق نمادهای می‌کند، بدون آنکه مدیران یا اشخاص مسئول در قبال قصور و تخلفات افشایی خود، مورد مؤاخذه قانونی قرار گیرند.

در حالی‌که قرار بود آزادسازی سهام عدالت به عدالت اقتصادی، شفافیت،شفادسودنگی و تسهیل دسترسی مردم به منافع سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه منتهی شود، در یکی از طولانی‌ترین و پرهزینه‌ترین توقف‌های معاملاتی تاریخ بورس تهران، نمادهای ۲۶ شرکت سرمایه‌گذاری استانی مرتبط با سهام عدالت، بیش از ۱۵۵۰ روز است که در حالت تعلیق قرار دارند.

میلیون‌ها سهامدار از «مرد عادی به بهانه سرمایه‌گذاری غیر مستقیم» تا «سرمایه‌گذاران بازار سرمایه با خرید این نمادها در بازار ثانویه و در تابلوی معاملات بورس تهران» از دسترسی به دارایی خود محروم مانده‌اند و گرفتار حبس داری، بی‌خبری و زیان مالی گسترده شده‌اند.

اکنون و با گذشت بیش از چهار سال از آغاز تعلیق معاملات شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی، ۲۶ نماد بورسی مربوط به این شرکت‌ها در شرایط به تعلیق طولانی مدت درآمده‌اند که مدیران شرکت‌های متخلف، نه تنها بازخواست نمی‌شوند، بلکه بدون ارائه گزارشات و صورت‌های مالی با پاسخگویی مشخص، همچنان از حقوق و مزایای کامل برخوردارند.

گرو گان‌گیری داری مردم به جای برخورد با متخلفان

تعلیق نمادها که در ابتدا به بهانه‌ی عدم ارائه اطلاعات مالی و

حسین راغفر تأکید کرد؛

گروه اقتصادی – راغفر معتقد است تاوأم قیمت‌گذاری

دستوری در صنعت خودرو پس از خصوصی‌سازی تاوأم نابرابری‌ها در اقتصاد کشور است و تاریخچه قیمت‌گذاری دستوری نشان می‌دهد که این موضوع نمود عینی نابرابری‌ها است.

سالمه‌است اقتصاد ایران با معضل بزرگی به نام قیمت‌گذاری دستوری دست و پنجه نرم می‌کند که این بحران علاوه بر بستن دست و پای تولیدکنندگان منجر به برهم‌زدن تعادل بازار و سودجویی عدای خاص شده است. درحالی‌که طبق نرخ دستوری، قیمت خودرو با دلار ۴۰ هزار تومان تعیین می‌شود و دلار در بازار آزاد بیش از ۸۰ هزار تومان و در مرکز مبادله بیش از ۶۹ هزار تومان است، صنعت خودرو توانی برای بازیابی و حرکت رو به جلو ندارد و همین موضوع واکنش جدی قائم مقام گروه خودرو سازی ایران خودرو، نسبت به تاوأم قیمت‌گذاری دستوری را داشت، درحالی‌که خصوصی‌سازی صنعت خودرو این نوید را می‌داد که خودرو از یک کالای سرمایه‌ای به یک کالای مصرفی تبدیل خواهد شد؛ و سهم سودجویان روز به روز کاهش خواهد یافت. اما تاوأم قیمت‌گذاری دستوری و دخالت مستقیم دولت در صنعت خودرو یاره‌های امید را در دل‌ها خاموش می‌کند.

حسین راغفر استاد اقتصاد دانشگاه الزهرا معتقد است که قیمت‌گذاری دستوری مصداق عینی نابرابری‌ها در اقتصاد ایران است و تاوأم آن در صنعت خودرو منجر به کاهش توان بخش خصوصی و انحراف مسیر خصوصی‌سازی صنعت خودرو خواهد شد. در ادامه مشروح صحبت‌های وی را بخوانید.
صنعت خودرو با وجود خصوصی‌سازی همچنان بر پایه قیمت دستوری محصول خود را به بازار عرضه می‌کند، همین موضوع باعث شده تا اختلاف جدی میان هزینه‌های تمام‌شده تولید و قیمت محصول به وجود آید که نتیجه‌ای جز زیان‌ناشته برای خود و ر سازان ندارد. چرا همچنان دولت بر تاوأم قیمت‌گذاری دستوری پافشاری می‌کند؟

در وهله اول باید بگویم که قیمت‌گذاری دستوری در اقتصاد ایران فقط یک شعار است. شعاری که فقط پایه‌های تولید را نشانه گرفته و به صورت مستقیم تولیدکننده واقعی را زمین گیر می‌کند. اگر نگاهی به تاریخچه اقتصاد دستوری داشته باشید می‌مشاهده می‌کنید که از زمان جنگ تا کنون هر زمان که قیمت دستوری برای یک کالا تعیین شده نه تنها بازار را به سمت آرامش نرفته؛ بلکه یک محصول از کالایی مصرفی به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شده است. تاوأم روند کنونی هم نتیجه‌ای جز چپاول اموال، انرژی و منابع عمومی ندارد. عدای سودجویان را در دسترس گرفته و مردم عادی هم روز به روز از دست‌یابی به امکانات عقب می‌مانند. مایای صنعت خودرو همانطور که سالها با خصوصی‌سازی مخالفت کرده، همچنان در مسیر خصوصی‌سازی صنعت خودرو سنگ‌اندازی خواهد کرد.

یکی از مهم‌ترین نتایج قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو با وجود خصوصی‌سازی، کاهش انگیزه بخش خصوصی برای ادامه فعالیت است. با محلود کردن قیمت‌ها، ممکن است سودآوری تولیدکنندگان کاهش یابد و انگیزه آنها برای بهبود کیفیت و افزایش تولید کاهش پیدا کند. وقتی خصوصی‌سازی معنا پیدا می‌کند که محصول تولید شده نسبت به قبل با کیفیت‌تر

اقتصادی



ماده ۲۰ این دستورالعمل نیز تصریح شده که تخطی از این مواد و عدم رعایت این ضوابط لاجل‌ها و هر یک از مواد این دستورالعمل صراحتاً مشمول مجازات بوده و طبق ماده ۲۰، مشمول مقررات فصل ششم قانون بازار اوراق بهادار خواهد شد و موضوع مطابق با این قانون و مقررات انضباطی مربوطه پیگیری می‌گردد.

قانون چه مجازاتی برای مدیران و ناشران متخلف پیش‌بینی کرده است؟

ماده ۲۹ از فصل ششم «قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران» به وضوح مسیر برخورد قانونی با متخلفان را مشخص می‌کند. در بندهای ۲ و ۳ این ماده آمده است:
هر شخصی که «کلف به ارائه تمام یا بخشی از اطلاعات، اسناد و مدارک مهم به سازمان یا بورس مربوطه بوده و از انجام آن خودداری کند»، یا «مسوول تهیه اسناد، مدارک، اطلاعات، یاتپه ثبت یا اعلامیه پذیره نویسی و امثال آنها جهت ارائه به سازمان می‌باشد» یا «مسوولیت بررسی و اظهار نظر یا تهیه گزارش مالی، فنی یا اقتصادی یا هر گونه تصدیق مستندات و اطلاعات مذکور را بر عهده دارد» و در انجام وظایف محوله این مقررات این قانون تخلف نماید، به یکی از مجازات‌های «حبس تعزیری از یک ماه تا ۶ ماه»، «جزای نقدی معادل یک تا ۳ برابر سود حاصل یا زیان محتمل نشده» یا «ا هر دو مجازات» محکوم خواهد شد.

شایان ذکر است که این ماده ناظر بر افراد حقیقی متخلف، یعنی مدیران شرکت، حساب‌سان، کارشناسان و سایر مسوولان تهیه یا تأیید اطلاعات است و صریحاًیر مسئولیت کیفری اشخاص حقیقی مانند مدیران و حساب‌سان تأکید می‌ورزد، نه سهامدارانی که صرفاً دارنده اوراق بهادار هستند و هیچ نقشی در تصمیمات مدیریتی یا تخلفات اطلاعاتی ندارند.موضوعی که عملاً در عملکرد دفعی سازمان بورس نادیده گرفته شده و عمده فشار و آسیب به سهامداران و نه اشخاص متخلف وارد می‌آید.

عملکرد سازمان بورس: جریمه سرمایه‌گذار به جای مدیران و ناشران متخلف

با وجود این اختیارات قانونی و ضمانت‌های اجرایی محکم، سازمان بورس به جای ارجاع تخلفات به مراجع قضائی و پیگیری اجرای

سازمان بورس اراده‌ای برای پیگیری دارد یا فقط تماشای کند؟

خبری از سود سهام عدالت نیست



افزود: سال‌هاست حدود ۵۰۰ هزار تومان علی‌الحساب پرداخت می‌شود، اما این رقم هم ناچیز است و هم مشخص نیست سوهای رسوبی در کجا نگهداری می‌شود و چه میزان بهره به آن تعلق می‌گیرد. این عضو شورای عالی بورس با اشاره به فقدان شفافیت در عملکرد شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و شرکت‌های مرتبط، تأکید کرد که باید پاسخ روشنی در مورد سرنوشت سوهای این عضو شورا ی عالی بورس با اشاره به فقدان شفافیت در عملکرد شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و شرکت‌های مرتبط، تأکید کرد که باید پاسخ روشنی در مورد سرنوشت سوهای رسوب‌شده، میزان بهره و سود حاصل از آن، و نحوه واریز نهایی ارائه‌شود. در غیر این صورت، اعتماد عمومی نسبت به نحوه مدیریت سهام عدالت بیش از پیش خدشدار خواهد شد.

در مجموع آنچه در حال رخ دادن است، نه یک خطای موردی بلکه تاوأم روندی نگران‌کننده در بی‌توجهی به حقوق اقتصادی میلیون‌ها سهامدار عدالت است. سهامدارانی که نه تنها از ارزش واقعی سهام خود بهره‌ای نبرده‌اند، بلکه در دریافت سود سالیانه نیز با تعلل، ابهام و گاه بی‌تفاوتی سازمان بورس مواجه‌اند.

پیشنهاد می‌شود سازمان بورس و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی هر چه سریع‌تر با انتشار گزارش شفاف و دقیق، تکلیف سوهای رسوب‌شده، عملکرد شرکت‌های سرمایه‌پذیر، و برنامه زمان‌بندی برای پرداخت نهایی سود سهام عدالت را اعلام کنند. بی‌اعتنایی به این مطالبه، تنها به فرسایش بیشتر اعتماد عمومی میلیون‌ها سهامدار عدالت منجر می‌شود.

گروه اقتصادی – برای گروهی از دارندگان

سهام عدالت، همین سود اندک نیز می‌تواند گرهی از مشکلات معیشتی شان را باز کند. اما تأخیر و نبود شفافیت در روند پرداخت و سکوت سازمان بورس در برابر مطالبه سهامداران، موجی از نارضایتی و انتقاد را در میان آنها به‌دنبال داشته است.

واریز سود سهام عدالت همچنان با تأخیر، ابهام و نارضایتی همراه است. موضوعی که طی سال‌های گذشته همواره با تعلل سازمان بورس و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی در چند مرحله انجام‌شده و امسال نیز به نظر می‌رسد همین روند ادامه دارد.

درحالی‌که میلیون‌ها سهامدار چشم‌انتظار تعیین تکلیف سود عملکرد مالی سال ۱۴۰۲ هستند، همچنان خبری از پرداخت کامل نیست. براساس اظهارات اخیر مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، هنوز برخی شرکت‌ها سود سهام عدالت مربوط به عملکرد مالی ۱۴۰۲ را واریز نکرده‌اند. این تأخیر موجب شده بخشی از سود در حالت بلا تکلیف و علق باقی بماند. به گفته این مقام مسئول، در سازمان بورس، پس از تجمع سودها، واریز مرحله‌ای به حساب مشمولان انجام می‌شود.

اما این روند فرسایشی و وعده‌های تکراری، پاسخگوی مطالبه میلیون‌ها سهامدار نیست. سهامدارانی که علاوه بر ناچیز بودن مبلغ سود، باید آن را در چند مرحله و با تأخیرهای پیاپی دریافت کنند. مشخص نیست چرا سازمان بورس در قبال چنین مسأله‌ای که مستقیماً با معیشت مردم گره خورده، اقدام مؤثر و فوری انجام نمی‌دهد؟

بدیهی است که اعمال جریمه بر شرکت‌های سرمایه‌پذیری که از پرداخت سود خودداری می‌کنند، یکی از ابزارهای قانونی سازمان بورس برای اعمال فشار و تسریع در پرداخت‌هاست. اما بی‌توجهی به این ابزار قانونی نیز پریش‌برانگیز است و این ذهنیت را ایجاد می‌کند که سازمان بورس این موضوع را در اولویت کاری خود نمی‌بیند.

تکرار تجربه تلخ سال گذشته؟



تمامی هزینه‌های محصول را با دلار ۸۲ هزار تومانی تأمین کرد و

محصول را قیمت دلار ۴۰ هزار تومانی در بازار با فروش رساند.
چطور این اختلاف قیمت جبران می‌شود. این اقدام دقیقاً بارزها خصوصی‌سازی صنعت و توقف روند آزادسازی اقتصاد است. تصمیم‌ها و نفعدهای مافیادر صنعت کشور و واکنش متغلا نه وزارت صمت و اقتصاد به این موضوعات باعث شده هر روز به شدت نابرابری‌ها در اقتصاد ایران اضافه شود.

سالمه‌است که قیمت‌گذاری دستوری خودرو توسط شورای رقابت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان انجام می‌شود. این موضوع باعث شده که قیمت خودروهای داخلی پایین‌تر از قیمت بازار آزاد باشد و به شکل صف‌های طولانی برای خرید خودرو و اختلاف قیمت قابل توجه بین بازار رسمی و بازار آزاد منجر شود. از آنجایی که عموم جامعه به محصولات با قیمت پایین دسترسی ندارند، باز هم سهم سودجویان از بازار بیشتر می‌شود.

قیمت‌گذاری دستوری چطور بر تعادل بازار خودرو سایه می‌اندازد؟

قیمت‌های دستوری به سختی می‌توانند با تغییرات هزینه‌های تولید، نرخ ارز، و سایر عوامل اقتصادی هماهنگ شوند که باعث ضرر مالی برای تولیدکنندگان و ناهماهنگی در بازار می‌شود.

شکاف قیمتی بین قیمت کارخانه و بازار آزاد نتیجه مستقیم نرخ‌گذاری دستوری است. این تفاوت قیمتی زمینساز فعالیت دلان و واسطه‌ها شده و موجب توزیع رانت‌های کالای در بازار می‌شود. بر این مئال، در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰، این شکاف قیمتی منجر به ایجاد رانت‌هایی به ارزش حدود ۱۱۰ تا ۱۲۰ هزار میلیارد تومان شد.

زیان انباشته ۲۰ خودرو ساز بزرگ ۲۵۰ همت، بدهی جاری آنها ۴۵۰ همت، بدهی کل معوق تعیین تکلیف نشده

خودروسازان دولتی و خصوصی به زنجیره تأمین ۴۵ همت است. این زیان‌ها ناشی از نقسوات قابل توجه بین

هت‌های تولید و قیمت‌های فروش تعیین‌شده به‌صورت دستوری است. در حالی‌که هزینه‌های تولید با نرخ‌های جهانی محاسبه می‌شود، قیمت فروش خودرو در کارخانه

به‌صورت دستوری تعیین می‌شود که این عدم توازن منجر به زیان‌دهی خودروسازان شده

کلیه سفارشات MDF، چوبی دکوراسیون غرفه و منزل

تلفن: ۷۷۹۸۲۵۲

درب های اتوماتیک Automatic Doors

۰۹۱۷۱۶۳۱۰۰ – ۰۹۱۲۹۲۴۰۲۲

درب های اتوماتیک Automatic Doors