

بررسی جامع طرح‌های توسعه میادین گازی ایران؛

شتاب توسعه یا دام ر کود؟

- در سال‌های اخیر، شتاب‌دهی به طرح‌های توسعه میادین گازی به اولویت بی‌رقیب سیاست‌گذاری انرژی در ایران تبدیل شده؛ سیاستی که با هدف جبران کمبود عرضه در حال پیگیری است.

تأمین مالی؛ مانعی تکراری

بسه گفته این کارشناس انرژی توسعه میادین گازی، نیازمند سرمایه‌گذاری هتگفت از منابع داخلی و خارجی است. به‌گفته دکتر علوی «هر فاز جدید پارس جنوبی معادل ۲ میلیارد دلار سرمایه می‌طلبد و بسیاری از میادین مستقل نظیر فزادو ایران مرکزی از محل اعتبارات عمومی یافانانس خارجی منتظر تأمین سرمایه‌مانده‌اند.»در عمل، تحریم‌های خارجی و کمبود منابع داخلی باعث شده بسیاری پروژه‌ها یا وارد فاز کندی شوند یا از کیفیت هدف‌گذاری اولیه فاصله بگیرند. پروژه‌هایی نظیر میدان گازی بالا یا کیش سال‌هاست میان وعده و اجرا گرفتارند. بارزترین نتیجه این بحران، اتکال بیش از حد به منابع ارزی شرکت ملی نفت و فشار مضاعف به اعتبارات صندوق توسعه ملی بوده است.

بومی‌سازی و فناوری؛ فرصت یا شعار؟

یکی از شعارهای رایج در طرح‌های توسعه، «بومی‌سازی فناوری» عنوان می‌شود اما واقعیت این است که در جنبه‌هایی همچون حفاری آب‌های عمیق، راهبری سکوهای تولید پیشرفته و فرآیندهای ازدیاد برداشت، ایران هنوز به شدت وابسته به تجهیزات پیچیده خارجی است.

علوی تصریح می‌کند اگرچه رشد فنی مهندسی ایران در سکواسازی، کمپرسورگذاری و طراحی پالایشگاه‌ها چشمگیر بوده، اما در حلقه‌هایی چون تجهیزات کمپرسور فشار بالا، سیستم‌های مانیورینگ پیشرفته، نرم‌افزارهای مدیریت هوشمند میدان و ابزار حفاری عمیق هنوز فاصله‌ای معنادار با استانداردهای جهانی وجود دارد. این نقطه ضعف موجب شده در شرایط تحریم، کیفیت و سرعت برخی فازهای توسعه‌ای (مانند فازهای ۱۴، ۱۳ و بخش‌هایی از فاز ۱۶) به طور محسوسی کاهش یابد.

گروه اقتصادی – برخورداری ایران از یکی از بزرگ‌ترین ذخایر گاز جهان، فرصت بی‌نظیری برای تسلط بر بازار انرژی منطقه‌ای و جهانی فراهم کرده است. طرح‌های عظیم مانند توسعه فازهای پارس جنوبی، میادین مناطق مرکزی، فزاد، بالا و سایر میدان‌های مستقل، نمادین بلندپروازی‌اند. چنانکه طبق آمار وزارت نفت، تولید روزانه گاز طبیعی کشور از مرز ۱۰۰۰ میلیون مترمکعب عبور کرده و این ارقام، حاصل شتاب اجرای طرح‌های توسعه‌ای است. اما این رشد پرشتاب، همواره با نگرانی‌هایی همراه بوده است؛ آیا توسعه میادین گازی ایران، پایدار و منطقی برمنافع بلندمدت است یا در سراب تزییق منابع و بی‌توجهی به کارآمدی گرفتار آمده است؟

زوایای پنهان توسعه؛ هزینه‌ها، ر کودها و شکست‌های پنهان

احمد علوی، کارشناس انرژی و استاد دانشگاه می‌گوید: «توسعه میادین گازی در ایران، عمدتاً بر سه رکن استوار است: افزایش توان ملی، صیانت از ظرفیت مخازن مشترک (مثل پارس جنوبی در رقابت با قطر)، و تأمین پایدار گاز مصرفی کشور. اما اغلب، غلبه نگاه کوتامدت و فشارهای بودجه‌ای باعث شده سرعت اجرا جایگزین کیفیت و پایداری شود.»

وی ادامه داد: بررسی پروژه‌های توسعه‌ای مهم گاز کشور نشان می‌دهد که بسیاری فازها و میادین در همان مرحله آغاز یا تکمیل نپهیند، با مشکلات مزمن تأمین مالی، نبود فناوری روزآمد، تأخیر پیمانکاران و خلأ ارزیابی زیست‌محیطی مواجه‌اند. فازهای میانی پارس جنوبی به‌رغم سرمایه‌گذاری کلان، شاهد تأخیرهای پر هزینه بوده‌اند پروژه فاز ۱۱ –که قرار بود و پترین انتقال تکنولوژی غربی باشد– بارها میان شرکت‌های خارجی (نوتال، سی‌ان‌بی‌سی و پتروپارس) دست به دست شد و نهایتاً بدون انتقال تجهیزات کلیدی حفاری و استخراج، با مملد داخلی نیمه‌کاره پیش رفت.

مدنی‌زاده به عنوان وزیر پیشنهادی اقتصاد به مجلس معرفی شد

گروه اقتصادی – سخنگوی هیئت‌رئسه مجلس از معرفی وزیر پیشنهادی اقتصاد و دارایی از سوی دولت به مجلس خبر داد و گفت: سیدعلی مدنی‌زاده به عنوان گزینه پیشنهادی دولت برای وزارت امور اقتصادی و دارایی به مجلس معرفی شد که این نامه در جلسه علنی یکشنبه هفته آینده اعلام وصول می‌شود. عباس گودرزی گفت: امروز دولت، سید علی مدنی‌زاده را به عنوان گزینه پیشنهادی خود برای تصدی وزارت امور اقتصادی و دارایی را به‌طور رسمی به مجلس معرفی کرد. طبق آیین نامه داخلی مجلس، نامه معرفی وزیر اقتصاد در اولین جلسه هفته آینده (۱۸ خرداد) اعلام وصول خواهد شد.

وی افزود: بعد از اعلام وصول، کمیسیون تخصصی یک هفته برای

در آخرین جلسه هیات مقررات زدایی؛

شرایط واردات بنزین سوپر اعلام شد



مربور را به صورت برخط از طریق درگاه ملی مجوزها صادر کند. در بند ۴ مصوبه هیات مقررات زدایی بر اصلاح مالیات ارزش افزوده و قیمت گذاری بنزین سوپر با توجه به مفاد تبصره ۳ قانون بوجه ۱۴۰۴ تأکید شده است. از این پس، دارندگان این مجوز نیاز به اخذ مجوزهای دیگر از مراجع مختلف کشور نخواهند داشت و صدور این مجوز از مسیر درگاه ملی مجوزهای کشور انجام می‌شود. همچنین، وزارت نفت موظف شد حداکثر ظرف مدت یکماه، شیوه نامه تعلیق باطلال مجوزهای واردات بنزین سوپر را تهیه و به دبیرخانه هیات مقررات زدایی ارسال کند.

حذف یارانه خانوارها منوط به تصویب آئین‌نامه جدید است



طبق قانون بودجه ۱۴۰۴ منوط به آئین‌نامه‌ای است که توسط سازمان برنامه و بودجه کشور با همکاری دستگاه‌های متولی از جمله وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها... نوشته می‌شود. آئین‌نامه نوشته و برای هیئت دولت ارسال شده است اما هنوز به تصویب نهایی نرسیده که قابلیت اجرا داشته باشد. خبره‌های مربوط به حذف یارانه خانوارها گمانه‌زنی‌های برخی رسانه‌ها است که سندیت نداشته و بر اساس آئین‌نامه سال گذشته خبره‌های منتشر می‌شود و تا ابلاغ آئین‌نامه جدید، شروط تعیین شده برای حذف مشخص نخواهد بود.



اقتصادی و قیمت‌گذاری واقعی اجرایی نشود، افزایش تولید صرفاً به هدر رفت بیشتر منابع ختم خواهد شد. سیاست‌های تحویل یارانه هدفمند و توسعه زیرساخت‌های به‌موری در صنایع انرژی‌بر ضروری است.

اجرای بدون اغماض پیوست محیط‌زیستی در طرح‌ها؛ هر طرح توسعه‌ای باید با ارزیابی اثرات زیست‌محیطی شروع شود و مدل‌های بازتوانی و جبران خسارت برای اکوسیستم‌های محلی لحاظ گردد. تنوع‌بخشی به سبد توسعه‌ای؛ خروج از انحصار پارس جنوبی و ایجاد تعادل معنادر میان میادین مستقل و مشترک، نه تنها تاب‌آوری بازار را افزایش می‌دهد، بلکه بحران‌های منطقه‌ای نظیر وابستگی شمال‌شرق به خط انتقال را کاهش می‌دهد.

در نهایت باید گفت طرح‌های توسعه میادین گازی ایران طی دو دهه اخیر نشان‌دهنده همت و جسارت نظام حکمرانی انرژی برای دستیابی به خودکفایی و به‌موری بالاتر است. با این حال، شواهد نشان می‌دهد مسیر طی‌شده بدون توجه به فناوری، حفاظت محیط‌زیست و مدیریت مالی نمی‌تواند منجر به پایداری شود. بازنگری در سیاست‌های توسعه‌ای، سرمایه‌گذاری هدفمند، پرهیز از شعاربازی و بدن بومی‌سازی و اولویت‌بخشی محیط‌زیست، کلید موفقیت آینده است. در نهایت تصمیم‌گیری شجاعانه و مبتنی بر واقعیت، آینده میادین گازی ایران را مشخص خواهد کرد.

سرپرست حوزه ریاست و روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری؛

ورود بخش خصوصی به ساخت و تعمیر هواپیماهای کوچک تسهیل می‌شود

گروه اقتصادی – سرپرست حوزه ریاست و روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری از تسهیل ورود بخش خصوصی به ساخت و تعمیر هواپیماهای کوچک خبر داد و گفت: سازمان در تلاش است با اصلاح شیوه‌نامه‌ها، بستر استفاده از این نوع هواپیماها را امیها کند. زیرا منجر به ایجاد بخش‌های چاب‌جایی بار و مسافر نقش مهمی ایفا کنند. این مسئول در سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به وجود تعداد زیاد فروگاه‌های کم‌استفاده در کشور افزود: علت اصلی به‌رم‌داری پایین از این فرودگاه‌ها، استفاده نکردن از تمامی ظرفیت‌های صنعت هوانوردی به‌ویژه در حوزه هواپیماهای کوچک بوده است به طوری که این نوع هواپیماها تاکنون در برنامه‌ریزی‌ها جای نداشت‌اند و تقریباً نادیده گرفته شده‌اند.

وی طراحی سازوکار به‌رم‌داری از هواپیماهای کوچک را نخستین اقدام سازمان هواپیمایی کشوری در دولت چهاردهم برشمرد و افزود: یکی از پروژه‌های جاری، ایجاد بستر لازم برای استفاده از هواپیماهای آبنشین در درگاه‌های دریایی است که دستورالعمل‌های اجرایی آن در

هشدار جدید برای نرخ رشد مشارکت اقتصادی؛ آمارها چه می‌گویند؟

گروه اقتصادی – گرچه کاهش نرخ‌بیکاری به معنی بهبود نسبی در وضعیت اشتغال و جذب نیروی کار است، اما کاهش نرخ مشارکت اقتصادی نه تنها خبر خوبی نیست بلکه تبعات بلندمدت اقتصادی برای کشور به همراه دارد.

نرخ‌بیکاری و نرخ مشارکت اقتصادی در سال گذشته تفاوت چشمگیری نسبت به سال های قبل تر دارد. این درحالی است که شاید کاهش نرخ بیکاری بهبود نسبی در وضعیت اشتغال و جذب نیروی کار را نوید دهد، اما کاهش نرخ مشارکت اقتصادی اوضاع را سخت تر از قبل می‌کند. براساس اعلام مرکز آمار ایران، نرخ‌بیکاری جمعیت ۱۵ ساله و بیش تر در سال ۱۴۰۳، ۷.۶۱ درصد و نرخ مشارکت اقتصادی ۴۱.۰ درصد بوده است همچنین نرخ‌بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله حاکی از آن است که ۲۰.۱ درصد از فعالان این گروه سنی در سال ۱۴۰۳ بیکار هستند. این مرکز اعلام کرده است که در بررسی نرخ بیکاری افراد ۱۵ ساله و بیش تر نشان می‌دهد که ۷.۶ درصد از جمعیت فعال (شاغل و بیکار، بیکار بوده‌اند. بررسی روند تغییرات نرخ‌بیکاری حاکی از آن است که این شاخص، نسبت به سال

سود سهام عدالت چه

زمانی برای سهامداران واریز خواهد شد؟

گروه اقتصادی – برخی از شرکت‌ها هنوز سود مربوط به عملکرد مالی ۱۴۰۲ سهام عدالت را واریز نکرده‌اند.

مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس گفت: به‌طور روزانه با شرکت‌ها در ارتباط هستیم تا پیگیری‌های لازم برای واریز سود سهام عدالت انجام شود.

ولی‌الله جعفری مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: برخی از شرکت‌ها هنوز سود مربوط به عملکرد مالی ۱۴۰۲ سهام عدالت را

اقتصادی

اقتصادکیش

روزانه



خوابشانی با بیان اینکه یکی از بخش‌های صنعت هوانوردی که کمتر به آن پرداخته شده، ورود بخش خصوصی به ساخت و تعمیر هواپیماهای کوچک است، اظهار داشت: سازمان در تلاش است با اصلاح شیوه‌نامه‌ها، بستر استفاده از این نوع هواپیماها را امیها کند. این روند منجر به ایجاد شرکت‌های کوچک می‌شود که نه تنها به خرید پرنده نیاز دارند، بلکه به تعمیرات، قطعات و خدمات نگهداری نیز وابسته هستند. وی یادآور شد: این زمینه برای فعالیت می‌تواند بستر مناسبی برای ورود شرکت‌های دانش‌بنیان و فعالان حوزه تعمیرات و نگهداری باشد و یک چرخه اقتصادی پویا در حوزه هوانوردی کشور ایجاد کند که از ظرفیت سایر حوزه‌های ملی نیز بهره‌رم‌د.



بهبود نسبی در وضعیت اشتغال و جذب نیروی کار است و یا به معنای این است که درصد کمتری از جمعیت فعال جامعه بیکار هستند درحالیکه کاهش نرخ مشارکت اقتصادی معنای دیگری دارد به طوری که در سال ۱۴۰۳، تنها ۴۱.۰ درصد از جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند که این نرخ نسبت به سال ۲۰۳، ۴۰.۳ درصد کاهش یافته است بنابراین سهم جمعیت در سنن کار که مایل به کار و ورود به بازار کار هستند کاهش یافته است.

کاهش نرخ‌بیکاری و افزایش تعداد شاغلین، تولید کالاها و خدمات را افزایش داده و به رشد اقتصادی، بهبود درآمد خانوار و قدرت خرید افراد می‌انجامد و همچنین با کاهش تعداد بیکاران نیاز به پرداخت بیمه بیکاری و سایر حمایت‌های

واریز نکرده‌اند. این موضوع باعث شده است که بخشی از سودها در حالت معلق باقی نماند. با آغاز سال جدید و در آرزبیمه‌ها، سپرده‌گذاری مرکزی مجدداً با شرکت‌های مربوطه در این زمینه مکاتبه کرده است. در ادامه این مقام مسئول اظهار کرد: ما به‌طور روزانه با شرکت‌ها در ارتباط هستیم تا پیگیری‌های لازم برای واریز سود سهام عدالت انجام شود. ان‌شاءالله پس از تجمع سودها، مرحله سود سهام عدالت عملکرد مالی ۱۴۰۲ به حساب سهامداران محترم واریز خواهد شد.

صنایع چوب کلیه سفارشات حلاج کیش

تلفن: ۷۷۹۸۲۵۲ MDF، چوبی دکوراسیون غرفه و منزل