تدارک ۲۴ کارگاه تابستانه برای کودکان و نوجوانان قشمی

اقتصاد کیش – مربی مسوول کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان قشم گفت: ۲۴ کارگاه امسال در برنامه‌های تابستانه این کانون برای کودکان و نوجوانان قشمی تدارک و پیش‌بینی شده است که در گروه‌های سنی مختلف برگزار می‌شود.

نجوا آزاد اظهار کرد: این کارگاه‌ها ویژه گروه‌های سنی «نوباوه» چهار سال به بالا، «نوخوان» هفت سال به بالا، «نونهال» ۹ سال به بالا، «نونگاه» ۱۲ سال به بالا، «نوجوان» ۱۵ سال به بالا و «ارشد» ۱۸ سال به بالا است که فرآیند برگزاری آن‌ها از روز شنبه ۱۷ خردادماه جاری آغاز می‌شود.

وی ادامه داد: کارگاه های نقاشی با آبرنگ، نقاشی با پاستل، نقاشی روی پارچه، نقاشی روی شیشه، مجسمه‌سازی(پاپیه ماشه)، نوشتن‌خلاق، داستان‌نویسی، سفال‌گری، سوزن‌دوزی، کاردستی خلاق، شاهنامه‌خوانی، حل مسئله، انیمیشن‌سازی و بسته فرهنگی (نقاشی، سفال، کاردستی و پرورش حواس) از عمده‌ترین کارگاه‌های فرهنگی، هنری و ادبی تابستانه در این جزیره است.

مربی مسوول کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان قشم توضیح داد: این کارگاه‌های تابستانه شامل سه ترم است که در هشت نشست به صورت هفته‌ای ۲ جلسه برگزار می‌شود.

آزاد اضافه کرد: شهریه این کارگاه‌ها بین سه میلیون ریال تا هشت میلیون ریال متغیر است. وی ادامه داد: در حال حاضر ۹۶۰ کودک و نوجوان عضو فعال کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان جزیره قشم هستند.

توسعه گردشگری پارسیان نیازمند هم‌افزایی نهادهای محلی است

اقتصاد کیش – نشست مشترکی با حضور مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان، شهردار کوشکنار و اعضای شورای اسلامی این شهر در راستای توسعه گردشگری برگزار شد.

محمد محسنی مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان در این نشست اظهار کرد: کوشکنار از جمله مناطق برخوردار از ظرفیت‌های ویژه در حوزه گردشگری ساحلی، فرهنگی و طبیعی است و بدون شک توسعه گردشگری این شهر، در گرو تعامل و مشارکت فعال مجموعه مدیریت شهری و سایر دستگاه‌های اجرایی است. مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان با اشاره به نقش شهرداری‌ها در توسعه گردشگری شهری گفت: شهرداری‌ها به‌عنوان بازوی اجرایی در مدیریت فضاهای عمومی و خدمات شهری، می‌توانند نقشی کلیدی در شکل‌گیری هویت گردشگری شهرها ایفا کنند.

او در ادامه بر همکاری مشترک در تهیه طرح‌های موضوعی گردشگری و اجرای پروژه‌های زیرساختی تأکید کرد و افزود: باهم افزایی مشترک، امیدواریم بتوانیم گام‌های مؤثری در راستای توسعه متوازن، رونق گردشگری و ارتقای شاخص‌های اقتصادی و اجتماعی منطقه برداریم. در این نشست، موضوعات مهمی از جمله تعیین تکلیف اراضی با کاربری گردشگری، زمینه‌سازی برای جذب سرمایه‌گذار، ایجاد زیرساخت‌های گردشگری و هماهنگی برای اجرای پروژه‌های شاخص بررسی شد.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان:

نخستین جشنواره منطقه‌ای «۱۲۰ ثانیه‌ای خلیج فارس» به مرحله نهایی رسید

■ اقتصاد کیش – مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان گفت: نخستین جشنواره منطقه‌ای فیلم‌های «۱۲۰ ثانیه‌ای خلیج فارس» با رقابت فیلم‌سازان سه استان جنوبی کشور هرمزگان، بوشهر و خوزستان به مرحله پایانی راه یافت.

به گزارش روابط عمومی اداره‌کل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان، فرخنده جلالی با اعلام این خبر اظهار کرد: از ۱۴۷ اثر ارسالی به دبیرخانه، ۱۱۵ فیلم در بخش‌های مسابقه شامل داستانی، مستند، تجربی، انیمیشن و ویدئوکلیپ پذیرفته شدند.

وی بیان کرد: براین اساس، ۲۷ اثر در بخش داستانی، ۳۶ اثر در بخش مستند، ۲۵ اثر در بخش تجربی، ۱۳ اثر در بخش انیمیشن و ۱۴ اثر در بخش ویدئوکلیپ به رقابت می‌پردازند.

دبیر جشنواره ۱۲۰ ثانیه‌ای خلیج فارس با اشاره به حضور ۳۳ فیلم‌ساز زن از بین ۸۰ شرکت‌کننده، این موضوع را نشانه‌ای از رشد سینمای زنان در منطقه دانست و تاکید کرد: محتوای تولیدشده در این جشنواره بازتابی از هویت، فرهنگ، تاریخ و زیبایی‌های خلیج فارس است که می‌تواند به‌عنوان محتوای فرهنگی ارزشمند در شبکه‌های اجتماعی و پلتفرم‌های دیجیتال مورد استفاده قرار گیرد.

جلالی یادآور شد: علاقه‌مندان می‌توانند از ۱۸ تا ۲۰ خردادماه به‌صورت حضوری در فرهنگسرای طوبی بندرعباس فیلم‌ها را تماشا کنند و همچنین امکان مشاهده آنلاین آثار و رای‌دهی به فیلم‌های منتخب مردمی از ۲۰ تا ۳۰ خردادماه از طریق سایت رسمی جشنواره فراهم خواهد شد.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان تصریح کرد: این جشنواره با همکاری دبیرخانه دائمی جشنواره فرهنگی هنری خلیج فارس، انجمن سینماگران هرمزگان و موسسه رسانه‌ای شرجی برگزار شده و هدف آن ایجاد بستری برای کشف استعدادهای نوظهور و ترویج فرهنگ غنی جنوب کشور است.

معاون فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

احداث، تکمیل و تعریض بیش از ۲۴۰ کیلومتر راه توسط منطقه آزاد قشم

اقتصاد کیش – معاون فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم از احداث، تکمیل و تعریض بیش از ۲۴۰ کیلومتر راه توسط این سازمان در سراسر جزیره خبرداد.

دکتر سید فخرالدین هاشمی با اعلام این مطلب افزود: بیش از ۲۴۰ کیلومتر راه در سراسر جزیره به ارزش ۶۰ هزار میلیارد ریال با هدف توسعه و ارتقا وضعیت حمل و نقل در جزیره از جمله طرح های مهم در دست اقدام است.

معاون فنی و زیربنایی سازمان افزود: احداث قطعه ۳ بزرگراه خلیج فارس به طول ۱۰ کیلومتر رفت و برگشت و قطعه ۴ این بزرگراه به طول ۲۸ کیلومتر برگشت، قطعه ۲ بزرگراه مرکزی به طول ۱۰ کیلومتر رفت و برگشت و قطعه ۳ این بزرگراه به طول ۵ کیلومتر از جمله طرح های در دست ساخت است. سید فخرالدین هاشمی افزود: تعریض و بهسازی جاده ساحل جنوبی حدفاصل شهر قشم تا فرودگاه به‌طول ۶۵ کیلومتر، تعریض و بهسازی محور سوزا-زیرانگ به‌طول ۸ کیلومتر و تکمیل بلوار آیت ا... ریسی از دیگر طرح های عمرانی جاده ای در دست اقدام می باشد.

وی همچنین تاکید کرد : احداث و تعریض محور ساحل جنوبی- نخل گل-زیرانگ-رمکان به طول ۱۰ کیلومتر، تعریض و بهسازی محور فرودگاه- گوران- باسعیدو به طول ۶۵ کیلومتر، بهسازی محور روستای کانی- غار نمکدان به طول ۱۲ کیلومتر، حداث مسیر دسترسی تنگه چربه به‌طول ۴ کیلومتر و احداث مسیر بندرلافت به شهر لافت به طول ۳۸ کیلومتر در حال ساخت و آماده سازی است.

مجری طرح اسکله ۵ هزار تنی قشم عنوان کرد؛

اسکله قشم؛ گام بلند توسعه زیرساخت‌های سوخت‌رسانی

اقتصاد کیش – مجری طرح اسکله ۵ هزار تنی قشم، هدف از اجرای این پروژه را بهبود زیرساخت‌های بندری و افزایش ظرفیت پهلوگیری شناورها، افزایش ظرفیت صادرات، سوخت‌رسانی و رونق اقتصادی جزیره قشم دانست و گفت: این پروژه هم‌اکنون به پیشرفت ۸۰ درصدی رسیده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد.

رضا آقاپور با بیان اینکه طرح اسکله ۵ هزار تنی قشم به‌دلیل نیاز روزافزون مصرف سوخت در جزیره قشم از سوی شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران در دست اقدام قرار گرفت، بیان کرد: در این جزیره تنها یک اسکله برای تأمین سوخت جزیره وجود داشت که این اسکله به‌دلیل گذشت زمان دچار تخریب و آسیب شده بود و شناورهایی که می‌توانستند در کنار این اسکله پهلو بگیرند، شناورهایی با حداکثر ظرفیت ۲ هزار تن بودند، از این رو ساخت این اسکله در دستور کار قرار گرفت.

وی با اشاره به اینکه پروژه اسکله ۵ هزار تنی قشم هم‌اکنون به پیشرفت ۸۰ درصدی رسیده و تاکنون ۶۰۰ میلیارد تومان صرف آن شده است، اظهار کرد: ۶۰ درصد از کل بودجه اختصاص‌یافته به این پروژه هزینه و بخشی از این پروژه به‌طور موقت تحویل داده شده است.

مجری طرح اسکله ۵ هزار تنی قشم با اعلام اینکه در کنار ساخت این اسکله، ساخت اسکله ۲ هزار تنی دیگری نیز انجام شد، افزود: ساخت اسکله فرعی ۲ هزار تنی با هدف سهولت در پهلوگیری کشتی‌ها در دستور کار قرار گرفت و در مدت هشت ماه مراحل طراحی، خرید و اجرای آن انجام و در آبان ۱۴۰۳ به بهره‌برداری رسید، همچنین این اسکله جدید دارای ۱۵ شمع ۴۲ اینچی با طول متوسط ۴۰ متر، غلاف‌های ۵۶ اینچی، ۲ دلفین مهاری و یک دلفین میانی، یک پلتفرم به همراه چهار بولارد و سه دستگاه فندر برای پهلوگیری شناورهاست.

تکمیل اسکله ۵ هزار تنی قشم تا پایان ۱۴۰۴

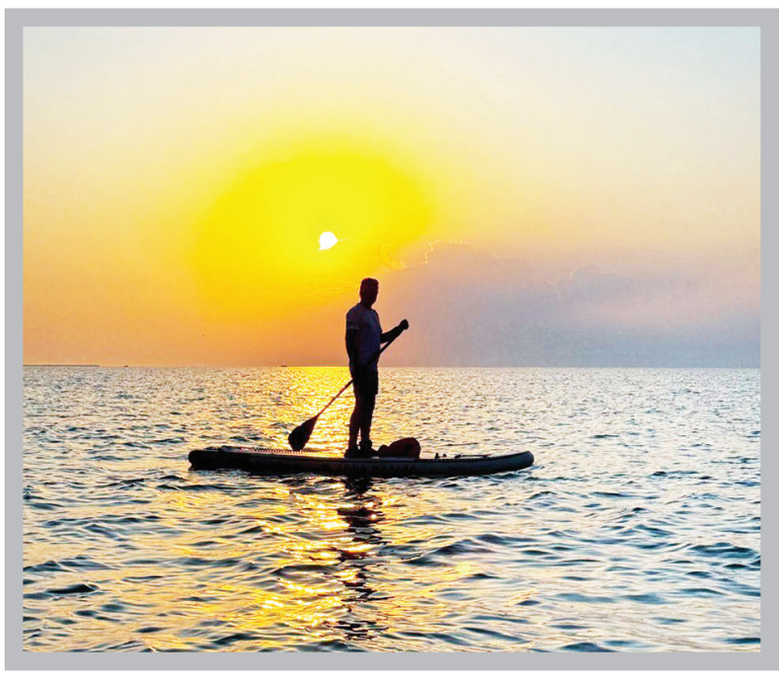
آقاپور با اشاره به اینکه پروژه اسکله ۵ هزار تنی قشم با هدف بهبود زیرساخت‌های بندری و افزایش ظرفیت پهلوگیری شناورها، با تغییرات اساسی در طراحی و اجرا به مراحل پایانی نزدیک شده است، اظهار کرد: با توجه به تغییرات اعمال‌شده، بودجه کل پروژه به ۱۰۹۰ میلیارد تومان افزایش یافته است.

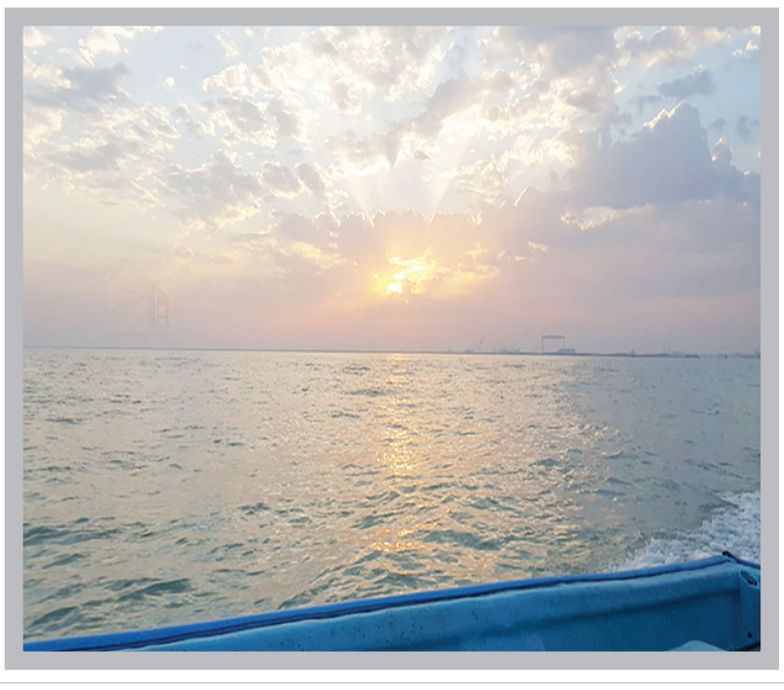
وی درباره چالش‌های این پروژه گفت: یکی از مشکلات اساسی پروژه، توفان‌های مانسون در بازه اواخر بهار تا پایان تابستان بوده که سبب تأخیرهایی در عملیات اجرایی شده است، همچنین تأمین سوخت هواپیما (ATK)، بنزین و گازوئیل در ایام تعطیلات نوروز فشار مضاعفی به گروه اجرایی وارد کرد.

مجری طرح اسکله ۵ هزار تنی قشم، همزمانی اجرای پروژه با بهره‌برداری از اسکله فرعی ۲ هزار تنی را از دیگر چالش‌ها دانست و افزود: به‌دلیل پهلوگیری شناورهای حامل سوخت‌های حساس (بنزین و گازوئیل، سوخت جت)، گروه اجرایی مجبور بود عملیات‌هایی مانند جوشکاری و شمع کوبی را متوقف کند تا ایمنی رعایت شود که این مسئله روند اجرای پروژه را کُند می‌کرد، اما با وجود تمام چالش‌ها، گروه اجرایی با کار شبانه‌روزی موفق شد اسکله فرعی را در آبان ۱۴۰۳ تحویل دهد، همچنین اگر چالش‌های مالی و اجرایی به‌درستی مدیریت شوند، پیش‌بینی می‌کنیم پروژه اسکله ۵ هزار تنی قشم تا پایان ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد.

آقاپور در پایان یادآور شد: با پشت سر گذاشتن چالش‌ها، اکنون مشکل بهره‌برداری تا حد زیادی حل شده و گروه اجرایی امیدوار است پروژه اسکله ۵ هزار تنی قشم تا پایان سال ۱۴۰۴ به‌طور کامل تکمیل شود. با بهره‌برداری از اسکله جدید، نه‌تنها ظرفیت سوخت‌رسانی و پهلوگیری شناورها افزایش می‌یابد، بلکه گامی مهم در بومی‌سازی تجهیزات دریایی ایران برداشته می‌شود.

زیبایی چشم‌نواز طلوع خورشید در سواحل مختلف خلیج فارس





اقتصاد کیش
خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی
فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی
صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش
مدیر مسئول و سردبیر : ابراهیم ارزانی
قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی
با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
گستره توزیع :جزیره کیش و استان هرمزگان
نشانی دفتر مرکزي : کیش - خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید
بلوک B۳ ، طبقه سوم، واحد ۷۱۵
تلفن: ۴۴۴۲۴۹۶۹ - ۴۴۴۲۴۹۹۹ (۰۷۶)
فکس: ۴۴۴۲۴۹۶۸ امور آگهی ها: ۴۴۴۲۰۲۸۴
چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی
شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۶۵۵۸۶۸۰۱
eghtesad-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com