

تدوین طرحی برای حذف موانع گردشگری زیرچتر قانون تأمین مالی تولید

■ نمایندگان مجلس طرحی را با عنوان «الحاق موادی به قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها» اعلام وصول کردند و یکی از کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس به تشریح این طرح پرداخت.

هر جلسه‌ای که بحث می‌شود، یکی از نماینده‌ها سوال می‌کند که این مواد چه ربطی به قانون اصلی دارند. اما در نهایت، چون رایزنی‌هایی صورت گرفته بود، مواد به شکلی الحاقی وارد آن قالب شدند. این طرح شامل چه تعداد ماده بود و چه موضوعاتی را پوشش می‌داد؟

طرح اعلام وصول‌شده شامل حدود ۲۰ ماده است که هر کدام از آن‌ها به یک بخش از حوزه سرمایه‌گذاری در گردشگری می‌پردازد. البته بخش زیادی از این موارد کلی هستند، اما اگر بخواهیم وارد جزئیات شویم، می‌توانیم آن‌ها را به دو دسته چالش اصلی تقسیم کنیم: نخست، موضوع زیرساخت‌ها، و دوم، موضوع تخصیص اراضی. ما این موانع را در دو دسته کلی می‌دانیم: نخست، مسائل زیرساختی مثل نبود راه، انشعابات و امکانات اولیه. دوم، موضوعات مربوط به سرمایه‌گذاری. امروز پروژه‌های گردشگری در اولویت تخصیص زمین نیستند. نه انشعاب می‌دهند، نه راه می‌کشند. این یعنی امکان شکل‌گیری تأسیسات گردشگری از ابتدا با چالش مواجه است.

وقتی از زیرساخت صحبت می‌کنیم، منظور فقط راه و جاده نیست. تأسیسات اقامتی مثل هتل، بوم‌گردی، دهکده‌های سلامت یا مجتمع‌های خدماتی هم بخش مهمی از زیرساخت گردشگری هستند. وزارت میراث باید پروژه تعریف کند، سرمایه‌گذار جذب کند، اما مشکل اینجاست که در بسیاری از نقاط گردشگری کشور، زیرساخت اولیه‌ای مثل راه دسترسی، برق، آب و گاز وجود ندارد. پروژه‌ای هست که حتی انشعاب گاز ندارد یا برای رسیدن به آن باید با ماشین‌های مخصوص از مسیرهای صعب‌العبور عبور کرد.

گروه گردشگری – در شرایطی که توسعه گردشگری در کشور نیازمند زیرساخت‌های اساسی و حمایت‌های حقوقی مشخص است، طرح الحاق برخی مواد پیشنهادی وزارت میراث فرهنگی به قانون «تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها» با واکنش‌هایی همراه شده است.

محمدابن گزار دکتری اقتصاد و عضو مرکز پژوهش‌های مجلس گروه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در گفت و گویی درباره الحاق مواد گردشگری به قانون تأمین مالی تولید به تشریح این قانون و روندی که برای تصویب طی می‌کند پرداخت.

ماجرای این طرحی که وزارت میراث مطرح کرده، دقیقاً چیست؟

اواسط بهمن سال گذشته وزارت میراث فرهنگی مجموعه‌ای از پیشنهادات را آماده کرده بود. چون نمی‌خواستند فرآیند زمان‌بر تصویب در دولت و هیئت وزیران را طی کنند، از طریق برخی نمایندگان مجلس طرحی را با عنوان «الحاق موادی به قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها» اعلام وصول کردند. هدف اصلی‌شان هم این بود که موضوع گردشگری به جای ارجاع به کمیسیون فرهنگی، به کمیسیون‌های اقتصادی مثل اصل ۴۴ و اقتصاد برود تا زودتر بررسی شود و حمایت ویژه‌ای شود.

آیا این مواد واقعا ربطی با آن قانون داشتند؟

خیر، عملاً ارتباط مستقیمی نداشت. قانون تأمین مالی تولید، بیشتر به مباحث اقتصادی و زیرساخت‌های عمومی می‌پردازد، در حالی‌که این مواد درباره حمایت از سرمایه‌گذاری در گردشگری بودند. در

ایران و کویت تفاهم‌نامه گردشگری و اتومبیلرانی امضا کردند

گروه گردشگری – کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران و کلوپ بین‌المللی اتومبیلرانی کویت، اسناد همکاری در زمینه توسعه روابط دوجانبه در حوزه‌های اتومبیلرانی، امداد خودرو، آموزش، ایمنی جادای، صدور مجوزهای تردد بین‌المللی و تسهیل گردشگری زمینی بین ایران و کویت، امضا کردند. در مراسمی رسمی در تهران، دو سند همکاری مشترک در حوزه‌های اتومبیلرانی، امداد خودرو، آموزش، ایمنی جادای، صدور مجوزهای تردد بین‌المللی و تسهیل گردشگری زمینی، به امضای محمدحسین صوفی، مدیرعامل کانون جهانگردی و اتومبیلرانی و عیسی حمزه، مدیر ارشد اجرایی و رئیس کلوپ بین‌المللی اتومبیلرانی کویت رسید. محمدحسین صوفی در این مراسم با ابراز امیدواری نسبت به آینده

تعاملات دوجانبه، گفت: امضای این تفاهم‌نامه‌ها آغاز یک مسیر مشترک و پایدار برای گسترش همکاری‌های منطقه‌ای است. در این مسیر، اشتراکات فرهنگی و دیدگاه‌های مشترک میان دو کشور، پشتوانه‌ای قوی برای تعمیق تعاملات است. او با اشاره به اهمیت تعاملات راهبردی در حوزه گردشگری و اتومبیلرانی بین دو نهاد، افزود: میان دولت‌ها، ملت‌ها و کلوپ‌های ایران و کویت، پیوندی ناگسستنی وجود دارد که مسیر توسعه را هموار می‌سازد و این اسناد همکاری که امروز به صورت رسمی به امضای رسید، مقدمه‌ای برای اقدامات بزرگ‌تر و همکاری‌های الگوساز برای دیگر کشورهای منطقه خواهد بود.

عیسی حمزه نیز با تأکید بر عمق روابط ایران و کویت، گفت: امروز اسناد مهمی را امضا کردیم، اما واقعیت این است که روابط میان ما



اما به نظر می‌رسد این شیوه نگارش و پیگیری طرح هم خودش محل انتقاد است نظر شما چیست؟

بله، نوع نگارش طرح و اینکه این مواد دقیقاً مبتنی بر یک قانون غیرمربط وارد شده‌اند، خودش محل اشکال است. هدف نهایی، تسهیل سرمایه‌گذاری در گردشگری است. واقعیت این است که ما در حوزه صنایع دستی یک قانون حمایتی داریم به نام «قانون حمایت از هنرمندان»، اما در حوزه گردشگری چنین قانونی وجود ندارد. وزارت میراث فرهنگی البته مرکز امور سرمایه‌گذاری و اقتصادی را هم ایجاد کرده و می‌خواهد در حوزه گردشگری هم این قانون را داشته باشد.

اگر حالا که کمیسیون اصل ۴۴ و مجلس برای حمایت از گردشگری همکاری می‌کنند؛ باز هم طرحی ناکارآمد تصویب شود، معلوم نیست در آینده دوباره چنین اجماعی حاصل شود. بنابراین همه باید کمک کنیم که طرحی درخور شأن گردشگری کشور تدوین و تصویب شده طرحی که واقعی باشد، اجرایی باشد و گره‌گشای مشکلات فعلی. نه اینکه مثل قوانین قبلی روی کاغذ بماند و اجرا نشود.

در زمینه سرمایه‌گذاری چه چالش‌هایی وجود دارد؟

در این حوزه، مشکل اصلی این است که بخش خصوصی توان محدودی دارد. باید از منابع دولت و اعتبارات عمرانی استفاده شود تا بتوان سرمایه‌گذار را تقویت کرد. مثلاً اگر بخش خصوصی قصد احداث یک پروژه گردشگری را دارد و می‌خواهد از بانک وام بگیرد، بانک نیاز به تضمین دارد. یکی از پیشنهادهای ما راهاندازی «صندوق تضمین سرمایه‌گذاری» است؛ به این صورت که اگر بخش خصوصی نتوانست تسهیلات را بازپرداخت کند، این صندوق تضمین پرداخت را بر عهده بگیرد.

آیا این طرح واقعا می‌تواند مشکلات را حل کند؟

دغدغه اصلی وزارت میراث و برخی نمایندگان مجلس همین بوده است؛ توسعه تأسیسات گردشگری با دو مانع جدی روبروست: عدم توسعه زیرساخت‌ها و موانع سرمایه‌گذاری. حالا آن‌ها آمدند و بر اساس این مسئله‌شناسی، ۲۰ ماده را طراحی کردند و از طریق نمایندگان وارد مجلس کردند تا در قالب «طرح الحاق موادی به قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها» به جریان بیفتد.



آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای «شماره ۱۳/۱-۱۴۰۴»



شرکت برق منطقه ای هرمزگان

مربوطه.ساعت ۱۱صبح روزسه‌شنبه مورخ۱۳/۰۳/۱۴۰۴ و بارگذاری صورتحجلسه در سامانه ستاد الزامی میباشند. ۲-۲- ارائه و بارگذاری مستندات ۲ کار مشابه حداقل به مبلغ دویست میلیارد ریال در قالب یک قرارداد طی ۵ سال گذشته به همراه رضایتنامه مربوطه از کارفرما. ۳-۲- ارائه و بارگذاری مستندات دارا بودن دفتر کار فعال در شهر بندرعباس.

***** در صورت عدم بارگذاری الزامات فوق در سامانه ستادبران ، پیشنهاد مربوطه بررسی نمی گردد.**

۴- **مدت انجام پروژه:** ۱۲ ماه شمسی
۵- **دستگاه نظارت:** معاونت مالی و پشتیبانی شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان می باشد و شرکتهای متقاضی می توانند در خصوص سوالات فنی خود با تلفن ۰۹۱۲۴۶۳۴۳۵ (آقای مهندس مرادنژاد) تماس حاصل فرمایند.

۶- **حداکثر مهلت بارگذاری و تحویل اسناد:** بارگذاری محتویات (پاکت الف /ب/ج) و ارائه پاکت الف (ضممانقنامه شرکت در فرایند ارجاع کار به دبیر خانه این شرکت) تا ساعت ۸صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۱ و زمان بازگشایی پاکت در ساعت ۱۰ صبح همان روز در دفتر امور تدارکات و قراردادهای این شرکت می باشد.

۷- **به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهادهاتی که بعد از موعد مقرر به دبیرخانه این شرکت ارسال گردد مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.**

۸- **آگهی ما در سایت سیامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت نام/ پروفایل تأمین کننده / مناقصه گر» قابل مشاهده می باشد.**

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان

شناسه ۱۹۳۵۶۹۶



بلوار سنایی – بازار ونوس – طبقه اول – پلاک ۲۷۶



۰۵۳۳۰-۶۲۲-۰۹۳۰*۰۶۴۳۷-۷۶۸-۰۹۳۴

@STUDIO.ORT

شعبه ۱: نوبنیاد ، مرکز خرید آراین

شعبه ۲: صدف ، مرکز خرید بساک

Hany_Tahrir 0902 299 2099

نهشت افزار هانی

**تحويل در محل
ویژه ادارات**

**تدوین
های**