

دلالی بیخ گوش وزارت صمت؛

مقابل فساد در معادن بایستید، توسعه آن پیشکش!

■ دیدار وزیرصمت با مدیران عامل شرکت‌های بزرگ معدنی و صنایع معدنی آن هم در شرایطی که نیمی از معادن تعطیل شده و نیم دیگر آن هم به دلیل ناترازی انرژی در آستانه خاموشی و تعطیلی هستند به جای آنکه خروجی آن به راهکارهای خروج از این بحران بینجامد صرفا صرف خیال پردازی‌ها و اهداف آرمان گرایانه آقای وزیر شد که به نظر می‌رسد درک صحیحی از شرایط موجود معادن و صنایع معدنی ندارد.

گروه اقتصادی – دیدار وزیرصمت با مدیران عامل شرکت‌های بزرگ معدنی و صنایع معدنی در هفته گذشته بیش از همه نشان داد که وزیر صمت با اطلاعاتی از وضعیت معادن و صنایع معدنی ندارد یا درکی از شرایط وخیم معادن که ناترازی انرژی آن را به سمت خاموشی و مرگ معادن برده است ندارد، اما نکته جالب اینجاست که آقای وزیر بدون اشاره به چگونگی عبور از موانع فعلی یا ارائه مکانیزم های اجرایی صرفا هدف گذاری آرمانی و ایده آلی دارد که بیشتر حس عدم واقع بینی او از شرایط موجود را در بین فعالان اقتصادی این بخش القاء کند.

در شرایطی که به گفته بهرام شکوری، رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران بیش از ۵۰ درصد معادن کشور تعطیل هستند محمد اتابک وزیر صنعت، معدن تجارت روز گذشته در نشست با مدیران عامل شرکت‌های بزرگ معدن و صنایع معدنی ۶ دستور به شرکت‌های بزرگ معدنی داد که شامل سرمایه گذاری در میادین گازی توسط شرکت ها، تربیت مدیران متخصص، احداث نیروگاه سیکل ترکیبی، توسعه اکتشافات معدنی، ایجاد فولاد سبز و سرمایه گذاری در عناصر نادر خاکی است.

چرا ورود بخش خصوصی به حوزه معدن چندان جذاب نیست؟
باتوجه به قیمت‌های پراانه‌ای انرژی و نرخ‌های بازگشت سرمایه آن به اندازه کافی برای شرکت‌های خصوصی نیست البته صدور قوانین خلق الساعه، نوسانات اقتصادی و تورم بالا را هم می توان به موارد بالا اضافه کرد که همه این عوامل محاسبات اقتصادی پروژه‌های بلندمدت را دشوار کرده و ریسک سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را

جمع‌آوری کارت‌های سوخت استارت خورد

گروه اقتصادی – طرح جدید دولت برای

به‌روزرسانی شیوه توزیع سوخت از امروز وارد مرحله آزمایشی می شود. بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، قرار است در یکی از جایگاه‌های سوخت تهران، روند حذف کارت سوخت کلیدبُخور و دریافت سوخت‌گیری تنها از طریق کارت بانکی انجام شود.

طبق پیگیری‌های صورت گرفته از منابع ذیربط، طرح جدید دولت در راستایی به روزرسانی شیوه توزیع سوخت از امروز به صورت آزمایشی آغاز خواهد شد. این طرح اکنون در مراحل ابتدایی قرار دارد. در این طرح که به عنوان بخشی از الزامات قانون بودجه سال ۱۴۰۴ تعریف شده، دولت موظف است طی چند ماه مهسا، مقدمات حذف کارت سوخت از فرایند سوخت‌گیری را فراهم کند. در اجرای آزمایشی این سیاست، سهمیه سوخت خودروها به کارت بانکی افراد منتقل می‌شود و دیگر نیازی به همراه داشتن کارت سوخت نخواهد بود.

سازوکار جدید سوخت‌گیری نیز تغییر کرده و با کمک یک اپلیکیشن موبایلی انجام خواهد شد. این اپلیکیش، پس از اتصال به سامانه هوشمند جایگاه، امکان فعال‌سازی سهمیه را برای راننده فراهم می‌کند. در واقع، ارتباط میان موبایل و تجهیزات پمپ‌بنزین، جایگزین فیزیکی کارت

مشاور وزیر صمت خبر داد:

تفویض اختیار تایید ثبت سفارش واحدهای تولیدی به استان‌ها

گروه اقتصادی – مشاور وزیر صمت و عضو کمیته ارزی با اشاره به تعریف چارچوب مشخصی برای استفاده از تفویض اختیار توسط این وزارت‌خانه به منظور تسریع در تایید ثبت سفارش واحدهای تولیدی و ارسال آنها به بانک مرکزی برای تخصیص ارز خبر داد.
گلنار نصراللهی، مشاور وزیر صمت و عضو کمیته ارزی با اشاره به تعریف چارچوب مشخصی برای استفاده از تفویض اختیار توسط این وزارت‌خانه به منظور تسریع در تایید ثبت سفارش واحدهای تولیدی و ارسال آنها به بانک مرکزی برای تخصیص ارز خبر داد و گفت: در جلسه امروز صبح کمیته ارزی مقرر شد درخواست‌های افزایش سهمیه ارزی در سال ۱۴۰۴ با تفویض اختیار به مدیران کل استانی و ستادی و معاون تخصصی ذیربط تایید شود.

گلنار نصراللهی با اشاره به اینکه تاکنون در فرایند درخواست‌های واحدهای تولیدی که سابقه مصرف‌ارزی نداشته یا تازه تأسیس هستند یار نامه تولید تایید شده ندارد، مشکلاتی وجود داشت، تصریح کرد: با تصمیم راهگشای امروز کمیته ارزی مقرر شد بررسی و تایید درخواست‌های



صنایع چوب

اقتصادی



سبز و نیروگاه‌های تجدیدپذیر مساله بسیار مهمی است و این هزینه‌ها حتی ۲۰ تا ۴۰ درصد بیشتر از تولید فولاد معمولی است که فشار زیادی بر تولیدکنندگان وارد می‌کند که آقای وزیر باز هم به این مساله توجهی نداشته‌است.

به تولید فولاد سبز با کدام پول؟

آقای اتابک در شرایطی صحبت از تولید هیدروژن سبز می‌کند که علاوه بر هزینه بالایی این امر نیازمند زیرساخت‌های گسترده برای تولید و ذخیره‌سازی دارد این درحالی است که بسیاری از فولادسازي‌ها با سیستم‌ها و تکنولوژی‌های قدیمی کار می‌کنند. بنابراین تغییر این فرایندها و تطبیق آنها با الزامات تولید فولاد سبز هم به زمان زیادی احتیاج دارد و هم به دانش فنی و سرمایه‌گذاری کلان نیاز که مشخص نیست با کدام منابع مالی قرار است تامین اعتبار شود؟

به نظر می‌رسد دستورات معدنی وزیرصمت بیشتر جنبه هدف گذاری آرمانی یا چشم‌انداز بلندپروانه‌است تا برنامه‌های عملیاتی و این انتظار از وزیر صمت می‌رود که از مشکلات بخش معدن آگاهی بیشتری داشته باشد و دستوراتی صادر کند که قابلیت اجرا داشته باشد؛ بنابراین می‌توان گفت که آقای وزیر با اطلاع کاملی از بخش معدن و مشکلات آن ندارد یا آنکه قصد دارد آن‌ها را نادیده بگیرد.

چینی‌ها هواپیماهای ۳۰ میلیون دلاری را ۱۶ میلیون دلار به هم‌ا قالب کردند؛

نهادهای نظارتی کجا هستند؟

در مجموع کمتر از ۶۰ میلیون دلار ارزش دارند، قطعاتی هم وارد کشور شده که تاکنون جزییاتی از آن منتشر نشده است.

اخبار غیر رسمی حاکی از این است که شرکت چینی HAOKUN بخش قابل توجهی از بدیهی‌های خود به ایران را تسویه نکرده است، در دولت گذشته(هاکان انرژی) بابت خرید نفت کشورمان وارد پروژه‌هایی از جمله طرح توسعه فاز دوم فرودگاه امام به ارزش ۲.۵ میلیارد دلار شد که همان زمان کارشناسان این عدد را برای پروژه تعریف شده نجومی می‌نامستند

که البته هاکان انرژی آن پروژه را هم پس از کلنگ زنی، رها کرد. همچنین قرار بر این بود که هاکان انرژی با تهاتر نفتی، وارد پروژه‌های ریلی، خرید واگن و برقی کردن قطار تهران – مشهد، خرید هواپیما شود که هیچ‌یک به سرانجام نرسید. برای واردات ۵۵ فروند انواع هواپیما هم با هاکان انرژی توافقاتی شده بود که در نهایت پس از دو سال، دو فروند از آن، تقریباً با دو برابر قیمت روز گذشته وارد ناوگان

گروه اقتصادی – چینی‌ها هواپیماهایی که هر یک از آن‌ها کمتر از ۳۰ میلیون دلار ارزش دارند، به قیمت ۱۱۶ میلیون دلار بافقت کشورمان تهاتر کردند!
خبر رسمی ورود ۲ فروند هواپیمای ایرباس A۳۳۰ به ناوگان شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) منتشر شد.

البته یک ماه گذشته «مهردادبذرپاش» وزیر راه و شهرسازی

سابق در توییتهای بااعلام این خبرو تیریک به ملت، گفته بود که خرید این دو هواپیما در دولت گذشته انجام شده است. طبق اطلاعات رسیده ، مقدمات ورود این دو فروند هواپیما به ناوگان هوایی کشورمان از دو سال گذشته توسط یک شرکت گمنام چینی تحت عنوان HAOKUN ENERGY (هاکان انرژی) بابت تهاتر نفت ایران انجام شده اما نکته این است که چینی‌ها هواپیماهایی که هر یک

از آن‌ها کمتر از ۳۰ میلیون دلار ارزش دارند، به قیمت ۱۱۶

میلیون دلار بافقت کشورمان تهاتر کرده‌اند!
البته ادعاهایی وجود دارد مبنی بر اینکه به همراه این دو فروند هواپیما که با احتساب هزینه تراشی‌هایی تحریم،

در ۶ گروه؛

تخصصی شدن بانک‌ها امسال کلید می‌خورد

گروه اقتصادی – باتوجه به اینکه تخصصی شدن بانک‌ها جزو قانون برنامه هفتم توسعه است، بانک‌های مکرزی مکلف به اجرای آن بوده و طبق اعلام رئیس کل، تقسیم بانک‌ها به شش گروه بانک «جامع، تخصصی، تجاری، توسعه‌ای، قرض الحسنه و صندوق‌های مسکن» در دستور کار قرار دارد و امسال تدوین اساسنامه بانک‌های تخصصی آغاز می‌شود تا در – سه سال آتی هر بانکی در جایگاه تخصصی خود قرار می‌گیرد.

چندی پیش در مراسم رونمایی از کارت رفاهی متصل به اوراق گام، رئیس کل بانک مرکزی به برخی از

چالش‌های موجود در سیستم بانکی اشاره کرد و در حالی که شبکه بانکی کشور را تامین‌کننده نزدیک به ۹۰ درصد از تامین مالی کشور دانست، بر لزوم تخصصی شدن بانک‌ها تأکید داشت و یکی از مهم‌ترین روش‌های تامین مالی صحیح و مناسب در اقتصاد کشور

را تخصصی شدن بانک‌ها دانست.

محمدرضا فرزین اظهار کرد که طی چهار – پنج دهه

گذشته به سمتی حرکت شده که بانک‌های تجاری، توسعه‌ای و تخصصی فعالیت‌های مشابهی انجام

می‌دهند و این عدم تفکیک بین فعالیت‌های مختلف

بانکداری یکی از آسیب‌های اساسی صنعت بانکداری در کشور است.

در این رابطه معمولاً، از گفته‌های مقامات نظام بانکی

کشور آنچه هر چند وقت یکبار مطرح می‌شود این است

که شبکه بانکی کشور میراث‌دار، تکالیف قانونی شده که

باعث می‌شود همه بانک‌ها مکلف شوند به میزانی در

اعطای این تکالیف قانونی و دولتی سهم باشند و اگرچه

به صراحت تسهیلات تکلیفی به عنوان یکی از موانع

تخصصی شدن بانک‌ها مطرح نشده اما از این مباحث

می‌توان نتیجه گرفت تسهیلاتی که دولت بر آنها تکلیف

می‌کند باعث می‌شود شبکه بانکی نتواند آنگونه که باید

در بخش‌های تخصصی وظیفه اصلی خود یعنی تامین

مالی را انجام دهد.

این در شرایطی است که شبکه بانکی با ناترازی‌های



دولت سیزدهم در توصیه‌ای به صادق گفته بود که مسیر

خرید هواپیما و نوسازی ناوگان هوایی را باز کرده است

و بجای اینکه دولت هواپیما بیاورد بخش خصوصی با

روش‌های بهتری می‌تواند هواپیماهای بیشتری را وارد

کند. حال سوالی که مطرح می‌شود این است که چرا یک

شرکت چینی آن هم با تهاتر نفت برای کشورمان دلالی

هواپیمایی می‌کند آن هم در حالی که وزیر راه سابق در همان

زمان مدعی بود بخش خصوصی می‌تواند با روش‌های

بهتر هواپیماهای بهتری وارد کشور کند.

ملی هماشده.

با وجود این اتهاماتی که درباره ارزش دو فروند ایرباس

A۳۳۰ فروخته شده به‌ها از محل تهاتر نفتی ایجاد

شده، ضرورت دارد که نهادهای نظارتی به این موضوع

ورود کنند و سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت

هواپیمایی ملی ایران ایر (هما) برای توزیر افکار عمومی

و شفاف‌سازی توضیحاتی از جزییات قرارداد با چینی‌ها

برای واردات این هواپیماها ارائه دهند.

بذرپاش در روزهای آخر خود در وزارت راه و شهرسازی



تخصصی بانک‌ها اعلام کرد که اقداماتی شامل مطالعه

پیشینه موضوع طبقه‌بندی بانک‌ها در کشورهای منتخب

بین‌المللی، اخذ نقطه نظرات از شبکه بانکی، کانون

بانک‌ها و مؤسسات اعتباری خصوصی و شورای عالی

هماهنگی بانک‌ها، تدوین دستورالعمل‌های یادشده در

راستای انجام تکلیف قانونی مربوط به ابعاد مختلف

تخصصی شدن سیستم بانکی صورت گرفته است.

به گفته فرزین، براساس قانون موظفم به سمت

تخصصی کردن بانک‌ها حرکت کنیم؛ به همین منظور

تقسیم بانک‌ها به شش گروه بانک «جامع، تخصصی،

تجاری، توسعه‌ای، بانک قرض الحسنه و صندوق‌های

مسکن» در دستور کار قرار دارد و در سال جاری کار

تدوین اساسنامه بانک‌های تخصصی آغاز می‌شود و

امیدواریم در دو یا سه سال آتی هر بانکی در جایگاه

تخصصی خود باشد.

وی همچنین در روزهای اخیر در پاسخ به سوالی،

مبنی بر لزوم تخصصی شدن بانک‌ها و اینکه یک بانک

تخصصی در حالی ۳۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات

تکلیفی ازدواج و فرزندآوری در سال ۱۴۰۳ اعطا

کرده که فقط ۴۰ میلیارد تومان وام در حوزه مسکن

محرومین و ایثارگران پرداخت کرده است، گفت که

کلیه سفارشات

MDF، چوبی

دکوراسیون غرفه و منزل

کلیه سفارشات

MDF، چوبی

دکوراسیون غرفه و منزل

اقتصادی

دوشنبه

تلفن: ۷۷۹۸۲۵۲