



با حضور و بیناری رییس جمهور:

۱۲ هزار میلیارد ریال طرح راهداری در هرمزگان به بهره‌برداری رسید

■ اقتصاد کیش – طرح‌های اجرای روکش آسفالت بیش از ۴۰۲ کیلومتر از محورهای مواصلاتی هرمزگان به ارزش ۱۲ هزار و ۸۲۰ میلیارد ریال روز شنبه سوم خرداد ماه با حضور و بیناری رییس جمهور و وزیر راه و شهرسازی به بهره‌برداری رسید.

هم‌زمان با سالروز آزادی خرمشهر با حضور رییس جمهور و وزیر راه و شهرسازی، طرح‌های مسکن و شهرسازی شامل ۴۳ هزار و ۵۲۱ واحد مسکونی، چهار طرح بازآفرینی و ۱۱ هزار و ۵۰۰ قطعه زمین طرح جوانی جمعیت در کشور بهره‌برداری و واگذار شد.

در استان هرمزگان نیز طی مراسمی طرح‌های اجرای روکش آسفالت بیش از ۴۰۲ کیلومتر از محورهای مواصلاتی هرمزگان به ارزش ۱۲ هزار و ۸۲۰ میلیارد ریال افتتاح شد که بخشی از این طرح‌ها شامل ساخت راه‌های روستایی به طول ۹۳ کیلومتر با هزینه ۳۸۴ میلیارد ریال است.

عباس شرفی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان در این آیین اظهار کرد: روکش آسفالت حفاظتی اسلاری سیل به طول ۴۷ کیلومتر با هزینه ۳۸۴ میلیارد ریال در محورهای هرمزگان، روکش آسفالت حفاظتی محور میناب – بشاکرد در محور فرعی جبین به طول ۳۸۵ کیلومتر با هزینه ۳۱۶ میلیارد ریال و روکش آسفالت ۲۹ کیلومتر از مسیرهای رفت و برگشت محور بندرعباس – میرجان با هزینه ۸۰۰ میلیارد ریال از دیگر طرح‌های افتتاح‌شده در این مراسم است.

شرفی، روکش آسفالت قطعه دوم محور بندرعباس – بندرخمیر به طول ۲۷ کیلومتر با هزینه ۴۷ میلیارد ریال، ۱۷ کیلومتر از محورهای روستایی میناب با هزینه ۴۰ میلیارد ریال، ۱۶ کیلومتر از محورهای مواصلاتی قشم با هزینه ۴۸۰ میلیارد ریال و محورهای روستایی «کتل» به طول چهار کیلومتر با هزینه ۱۲۸ میلیارد ریال از دیگر طرح‌های افتتاحی در حوزه راه عنوان کرد.

وی اظهار کرد: همچنین محور سرخون به طول سه کیلومتر با هزینه ۸۰ میلیارد ریال، ۱۵ کیلومتر از محور جاسک – جکدان با هزینه ۴۴۸ میلیارد ریال، هشت کیلومتر از مسیر سهرای میناب – رودان با هزینه ۲۳۰ میلیارد ریال و اجرای عملیات روکش آسفالت محور سهرای بل – بندرلپ به طول سه کیلومتر با هزینه ۶۴ میلیارد ریال از دیگر طرح‌های بهره‌برداری شده در این روز است.

مدیرکل میراث فرهنگی هرمزگان:

هرمزگان تنها استانی است که صنعت لنج‌سازی سنتی در آن فعال است



اقتصاد کیش – مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان در مراسم به‌آب‌اندازی لنج سنتی «آرورا» در بندر گوران قشم، این رویداد را سر آغاز دورهای نو در حفاظت و احیای یکی از مهم‌ترین میراث‌های ناملموس دریایی ایران دانست. محمد محسنی با اشاره به وضعیت شکننده صنعت لنج‌سازی سنتی گفت: لنج‌سازی سنتی، بخشی اساسی از هویت فرهنگی و تاریخ زندگی مردم جنوب ایران است، اما متأسفانه این صنعت در سال‌های اخیر به دلایل مختلف به شدت در معرض تهدید قرار گرفته تا جایی که این هنر و فن، به‌عنوان میراث فرهنگی در خطر، در فهرست جهانی یونسکو به ثبت رسیده است.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با اشاره به ساخت لنج «آرورا» در کارگاه‌های محلی بندر گوران اظهار کرد: ساخت این لنج نه تنها بازگشتی به مهارت‌های اصیل و بومی لنج‌سازی بود، بلکه گامی روشن برای نجات و انتقال این صنعت به نسل آینده محسوب می‌شود.

او اظهار کرد: امروز لنج آرورا نماد یک بازآفرینی فرهنگی است؛ تلاشی که نشان داد این میراث زنده هنوز قابلیت تداوم و شکوفایی دارد. محسنی با تأکید بر نقش میراث فرهنگی در توسعه گردشگری پایدار افزود: روستاهایی مانند گوران که دارای ریشه‌های عمیق در فرهنگ دریایی هستند، می‌توانند به مقاصد پرستاره گردشگری فرهنگی و تجربی تبدیل شوند. بازدید از مراحل ساخت لنج، تجربه آیین‌های سنتی دریایی، و تعامل با استادکاران بومی، ظرفیت بی‌نظیری برای جذب گردشگران داخلی و خارجی فراهم می‌کند.

او تصریح کرد: موزه زنده لنج‌سازی گوران، به‌عنوان بستری فعال برای آموزش و معرفی این هنر به عموم، باید الگویی برای دیگر مناطق دارای میراث صنعتی سنتی باشد. این موزه امروز با پروژه‌هایی مانند لنج آرورا، توانسته هم فرهنگ را حفظ کند و هم اقتصاد محلی را فعال سازد. مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان در ادامه با اشاره به تهدیدات منطقه‌ای گفت: متأسفانه کشورهای همسایه در حوزه خلیج فارس به سراغ میراث دریانوردی ایران آمده‌اند و تلاش دارند دانش دریانوردی ایران را در اختیار بگیرند. این موضوع نتیجه سال‌هایی توجهی به این صنعت اصیل است و باید با حساسیت بیشتری به آن پرداخت.

او با تأکید بر اهمیت استراتژیک این صنعت افزود: لنج سنتی آرورا می‌تواند به تقویت هویت ایرانی، هرمزگانی و خلیج فارس کمک شایانی کند.

محسنی افزود: در حال حاضر، استان هرمزگان تنها استان ساحلی کشور است که این صنعت در آن همچنان فعال است و این یک فرصت مهم برای بازآفرینی فرهنگی و اقتصادی محسوب می‌شود.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان تصریح کرد: احیای لنج‌سازی سنتی بدون مشارکت جامعه محلی و بدون حمایت نهادهای دولتی ممکن نیست، بر این باوریم که با برنامه‌ریزی منسجم، تخصیص منابع پایدار و گسترش همکاری‌های بین‌سازمانی، می‌توانیم این صنعت در خطر رانجام دهیم و آن را به نقطه قوت گردشگری و هویت ملی کشور تبدیل کنیم.



در گفت و گو با معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان مطرح شد:

معادن هرمزگان؛ فرصتی بی‌نظیر برای رونق اقتصادی استان



اقتصاد کیش – استان هرمزگان با منابع معدنی غنی و رشد فعالیت‌های اکتشافی، فرصت بی‌نظیری برای رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال در منطقه فراهم کرده است. استان هرمزگان با ذخایر گسترده و غنی معدنی، فرصت‌های قابل توجهی برای رشد اقتصادی در اختیار دارد. طی سال‌های اخیر، سرمایه‌گذاری‌ها و اقدامات متعددی در زمینه اکتشاف و بهره‌برداری از معادن این منطقه انجام شده که می‌تواند مسیر توسعه را هموارتر کند. در گفت‌وگویی با ابراهیم سعدینی، معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان، به بررسی وضعیت معادن، روند صدور مجوزها، دستاوردهای اکتشافی و چالش‌های پیش‌روی این حوزه پرداخته شده است.

وضعیت کنونی معادن استان به چه صورت است؟

در حال حاضر، ۳۳۹ پروانه بهره‌برداری معدن در هرمزگان صادر شده است که از این تعداد، ۱۱۲ معدن فعال و در حال بهره‌برداری کامل هستند. باقی محدوده‌ها یا در حال تجهیز و آماده‌سازی اند یا به صورت نیمه‌فعال و غیرفعال باقی مانده‌اند.

مراحل صدور مجوزهای معدنی چگونه طی می‌شود؟

مطابق قانون معدن‌اولین گام دریافت پروانه اکتشاف است که پس از انجام استعلام‌های لازم از نهادهایی مانند منابع طبیعی، محیط زیست، انرژی اتمی و آب منطقه‌ای صادر می‌شود. پس از انجام مطالعات دقیق و شناسایی ذخایر، پروانه بهره‌برداری که مجوز اصلی استخراج است، صادر می‌شود.

چه تغییراتی در قانون معدن از سال ۱۳۹۰ تاکنون صورت گرفته است؟

اصلاحیه قانون معدن در سال ۱۳۹۰ به حمایت جدی از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اختصاص دارد. در این اصلاحیه، پیش از واگذاری محدوده‌های اکتشافی، صلاحیت فنی و مالی متقاضیان بررسی می‌شود که باعث فیلتر شدن افراد فاقد دانش، تجربه یا سرمایه کافی شده و ورود نیروهای توانمند را به این حوزه تضمین کرده است.

اقدامات استان هرمزگان در زمینه اکتشافات معدنی چه بوده است؟

در دهه گذشته، تمرکز ویژه‌ای بر اکتشافات در هرمزگان صورت گرفته و به‌ویژه در سال ۱۴۰۲، استان با صدور ۴۶ گواهی کشف معدن، رتبه نخست کشور را کسب کرده است. این موفقیت نتیجه سرمایه‌گذاری‌های گسترده و برنامه‌ریزی سیستماتیک برای اکتشاف پهنه‌های مختلف است؛ به طوری که ابتدا در مقیاس وسیع شناسایی شده و سپس تحقیقات دقیق‌تر در نواحی کوچک‌تر دنبال می‌شود.

نقش نهادهای مختلف در اکتشافات معدنی چگونه است؟

علاوه بر بخش خصوصی، سازمان‌های دولتی همچون سازمان زمین‌شناسی کشور و ایمیدرو به‌عنوان بازوان مهم در اکتشافات حضور دارند. این نهادها با استفاده از اعتبارات ملی، در انجام پروژه‌های اکتشافی استان سهم‌بسنایی دارند.

چه نتایجی از اکتشافات پهنه‌ای به دست آمده است؟

اقدامات اکتشافی پهنه‌ای منجر به شناسایی ذخایر بیشتر و افزایش چشمگیر ظرفیت‌های معدنی استان شده است. این روند، به‌ویژه در سال‌های اخیر، به رشد پایدار در حوزه معادن هرمزگان کمک کرده و فرصت‌های بهره‌برداری و توسعه را گسترش داده است.

اصلی‌ترین مشکلات و چالش‌های بخش معدن چیست؟

کمبود زیرساخت‌هایی مانند راه، برق و آب در مناطق مستعد معدنی یکی از بزرگ‌ترین موانع است. همچنین کمبود سرمایه و وجود معارضین محلی چالش‌هایی جدی به شمار می‌روند. با این حال، بهبود روند اکتشافات و تسهیل صدور مجوزها امید به کاهش این مشکلات را افزایش داده است.

لزوم مصرف بهینه آب؛

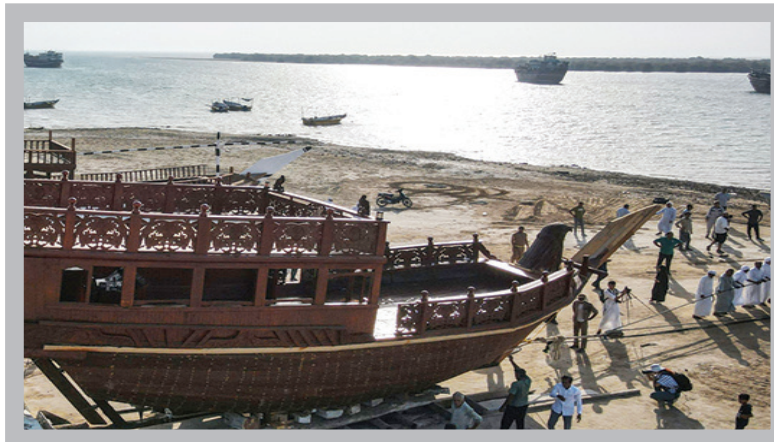
سدهای هرمزگان در وضعیت قرمز

مدیرعامل آب منطقه‌ای هرمزگان همچنین از مردم مصرف آب توسط تمامی اقشار جامعه، ترویج فرهنگ مدیریت مصرف بهینه را کلید حل مشکلات پیش‌رو دانست و بیان کرد: با نگاه به آینده، می‌توان با مصرف بهینه آب، بسیاری از مشکلات را برطرف کرد؛ این امر نیازمند مشارکت و همکاری همه مردم است. مدیرعامل آب منطقه‌ای هرمزگان تمهیدات ممنوعیت برداشت آب از دشت‌ها را نیز یک چالش جدی عنوان کرد و گفت: با وجود این محدودیت‌ها، شرکت آب منطقه‌ای با برنامه‌ریزی و آمادگی کامل، تمهیداتی برای جلوگیری از تشدید بحران در نظر گرفته است.

اقتصاد کیش – مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان بر لزوم مصرف بهینه آب برای عبور از تابستان سخت پیش‌رو تأکید کرد و گفت: سدهای استان در سال جاری با کمترین میزان ذخیره آبی مواجه هستند و در وضعیت قرمز قرار دارند. جمشید عیدانی با اعلام این خبر با اشاره به کاهش شدید نزولات آسمانی و تأثیرات مخرب آن بر بخش‌های کشاورزی و تأمین آب آشامیدنی، نسبت به فراسیدن تابستانی سخت در استان هشدار داد و اظهار کرد: سدهای میناب، شمیل و نیان هم‌اکنون در وضعیت بحرانی بوده و تقریباً هیچ آبی در آن‌ها باقی

به آب انداختن لنج گردشگری در جزیره قشم

اصغر بشارتی



تلفن: ۴۴۴۳۴۹۶۹ – ۴۴۴۳۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۳۴۹۶۸ امور آگهی ها: ۴۴۴۳۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ مصیم ۰۲۱۷۶۰۸۶۸۰۱

eghtesad-kish.ir eghtesadekish@yahoo.com

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش – خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B۳، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

اقتصاد کیش