

به منظور بررسی ابعاد حادثه انفجار بندر شهید رجایی؛

معاون اول رئیس جمهور وارد بندر عباس شد



اقتصاد کیش – معاون اول رئیس جمهور به منظور بررسی ابعاد حادثه انفجار، آتش سوزی و همچنین روند فعالیت‌های جاری بندر شهید رجایی وارد بندر عباس شد. محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهور ظهر دیروز (سه شنبه) به منظور بررسی ابعاد حادثه انفجار، آتش سوزی و همچنین روند فعالیت‌های جاری بندر شهید رجایی وارد بندر عباس شد. دیدار با خانواده جانبازگان و مصدومان حادثه دلخراش انفجار و آتش سوزی بندر شهید رجایی بندر عباس و همچنین شرکت در نشست درباره بررسی ابعاد و میزان خسارت‌های وارده به این بندر و جریان خسارت بخش‌های آسیب دیده در این حادثه از جمله برنامه‌های معاون اول رئیس جمهور در این سفر اعلام شده‌است. در این سفر دبیر کل جمعیت هلال احمر، رئیس سازمان مدیریت بحران کشور، رئیس سازمان بهزیستی، معاونین وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، بهداشت و اقتصاد، عارف راهبر می‌نمودند.

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قشم:

قشم، برکه‌های آب را به "موزه‌های زنده" تبدیل می‌کند



اقتصاد کیش – در طرحی نو آورانه، برکه‌های آب جزیره قشم با رویکردی فرهنگی، تاریخی و زیست محیطی، جانی دوباره می‌گیرند. این سازه‌های ارزشمند، که زمانی تنها منابع ذخیره آب بودند، اکنون در مسیر احیا و حفاظت قرار گرفته‌اند تا به "موزه‌های زنده" تبدیل شوند و تاریخ و فرهنگ این منطقه را به نمایش بگذارند. ابراهیم رستم گورانی، مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اعلام این خبر گفت: برکه‌های آب جزیره قشم، سازه‌هایی با قدمت چند قرن، نقش مهمی در حیات اجتماعی و معیشتی ساکنان جزیره داشته‌اند و اکنون در حال تبدیل شدن به نمادهایی از دانش بومی، سازگاری با اقلیم خشک و هنر معماری سنتی جنوب ایران هستند. وی افزود: این برکه‌ها فقط مخازن آب نیستند، بلکه روایتگر داستان‌هایی از تلاش، دانش و زیست هوشمندانه انسان در برابر طبیعت‌اند. در این طرح، فرآیند مستندسازی، حفاظت و بهسازی برکه‌ها با نگاه فرهنگی و موزه‌ای دنبال می‌شود تا این میراث ملموس برای نسل‌های آینده حفظ شود.

رستم گورانی با اشاره به ساماندهی بیش از ۵۰ سازه‌ای در قالب این پروژه گفت: طرح «موزه‌های زنده» یک پروژه عمرانی نیست، بلکه حرکتی است برای پیوند میان گردشگری پایدار، آموزش زیست محیطی و احیای هویت فرهنگی قشم. در این مسیر، تولید محتوای چندرسانه‌ای و برگزاری تورهای فرهنگی نیز برنامه‌ریزی شده‌است.

در فاز نخست این پروژه، برکه‌های تاریخی و روستاهای جزیره قشم تحت پوشش قرار گرفته‌اند و علاوه بر اقدامات عمرانی، نصب تابلوهای معرفی، طراحی مسیرهای بازدید و آموزش راهنمایان محلی در دستور کار قرار دارد.

وی از مشارکت فعال جوامع محلی، به‌ویژه بانوان، جوانان و بزرگان روستاها، به عنوان یکی از ویژگی‌های برجسته این طرح یاد کرد و افزود: ساکنان محلی از طریق جلسات آموزشی و مستندسازی شفاهی خاطرات و آداب سنتی مربوط به نگهداری آب، نقش فعالی در فرآیند حفاظت و احیای این سازه‌های تاریخی ایفا می‌کنند؛ تا این میراث زنده، همچنان در بستر زمان جاری بماند.

معاون توانیر در هرمزگان:

خانوارهای روستایی فریب در آمد ماینرها را نخورند

اقتصاد کیش – معاون انتقال و تجارت خارجی توانیر با تاکید بر اینکه عده‌ای از ماینر دارها با دادن هزینه‌هایی ناچیز از خانوارهای روستایی و مناطق محروم سوء استفاده می‌کنند، گفت: خانوارهای کم درآمد و بی بضاعت باید هوشیار باشند و فریب وعده افرادی که ماینر بین این خانواده‌ها توزیع می‌کنند، را نخورند. «محمد الهه» داد در نشست کارگروه مقابله با رمز ارزهای غیر مجاز در استان هرمزگان اظهار کرد: بسیاری از صفحه‌های اینستاگرامی نیز به تبلیغات ماینر روی آورده‌اند؛ در صورتی که وجود این ماینرها در بخش‌های صنعتی، کشاورزی و خانگی بسیار نگران کننده‌است.

وی ضمن ارائه گزارشی از چگونگی کشف و جرم انگاری فعالیت ماینرهای غیر مجاز، تصریح کرد: در کشور ما هر چند مجوزهای قانونی برای واردات ماینر از ادارات صنعت، معدن و تجارت گرفته می‌شود اما این مجوزها صرفاً برای واردات بوده و به معنی مجوز استفاده از آن با برق شهری مجاز و غیر مجاز نیست؛ در صورتی‌ای رویه غلط در بسیاری از مناطق ادامه دارد. استاندار هرمزگان نیز با قدردانی از حضور مسئولان توانیر و مدیران استانی اظهار کرد: برای برخورد با ماینرها باید نگاه جامع‌تری داشته باشیم و با انجام اقدامات سلبی و ایجابی، زمینه را برای اخذ مجوز فراهم کنیم.

محمد آشوری تازانی ادامه داد: در عین حال باید قدرت بازدارندگی را افزایش دهیم و در کنار آن مرز عده‌های ماینر قانونی هم ایجاد شود.

وی ادامه داد: افرادی هستند که آمادگی دارند انرژی را خودشان تولید کنند و آن را صرف تولید رمزارز کنند، که باید ضعف قانون و ضعف فهم مشترک در اعطای مجوز قانونی به این افراد باید حل و فصل شود.

همچنین جمعی از مسئولان قضایی و انتظامی و مدیران اجرایی در این نشست به بیان دیدگاه‌های کارشناسی پیرامون چگونگی برخورد با ماینرهای داخنت.

با یک تماس مشترک شوید

۴۴۴۲۴۹۹۹



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان خبر داد:

ترانزیت خودرو از بندر سیریک با ورود ۵ خط کشتیرانی بین‌المللی



بین‌المللی دیگر نیز بازدیدهایی از بندر سیریک انجام داده‌اند و فعالیت این خطوط نیز بزودی در این بندر آغاز خواهد شد که تأثیر بسزایی در رونق اقتصادی منطقه خواهد داشت. محمدحسینی تختی با اشاره به اینکه مبدأ این خطوط کشتیرانی کشور امارات متحده عربی است، عنوان کرد: تسهیل امور بندری و تخلیه خودرو در این بندر، در حال حاضر پنج خط کشتیرانی بین‌المللی حمل خودرو این بندر را به عنوان مقصد خود انتخاب کرده‌اند و در حال فعالیت هستند. وی همچنین بیان کرد: نمایندگان دو خط کشتیرانی

■ **اقتصاد کیش** – مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان از توافق با پنج خط کشتیرانی بین‌المللی برای ترانزیت خودرو از بندر سیریک خبر داد و گفت: بندر سیریک به عنوان یکی از بنادر مهم در شرق استان هرمزگان و منطقه مکران، روندی بسیار قابل توجه را در مسیر توسعه در پیش گرفته‌است.

وی با اشاره به سرمایه‌گذاری قابل توجه سازمان بنادر و دریانوردی در این بندر افزود: برخورداری از پستکرانه ۵۱ هکتاری، حوضچه ۳۴ هکتاری و عمق آب‌خور مناسب، بندر سیریک را به یکی از عوامل مهم در رشد و توسعه منطقه مکران تبدیل کرده‌است. محمدحسینی تختی خاطر نشان کرد: ترانزیت خودرو یکی از برنامه‌های مهم جاری در بندر سیریک است که از سال گذشته آغاز شده و از ابتدای اردیبهشت ماه امسال با جدیت بیشتری در حال اجرا است.

وی ادامه داد: از ابتدای اردیبهشت ماه جاری تاکنون، ۲۵

تولد دوباره لنج‌سازی قشم با آب‌اندازی نخستین شناور چوبی کاربری گردشگری



ثبت و حريم آثار، حفظ واحياء ميراث معنوی و طبیعی، کميسيون ملی يونسکو ايران مرکز مطالعات منطقه‌ای پاسداری از ميراث فرهنگی ناملموس در آسياب غربی و مرکزی و شرکت ميبين دريايي زايرچی نیز مشارکت و حمايت داشته‌اند.

وی افزود: این نخستین شناور مدل گردشگری چوبی است که با مجوز و استاندارد لازم ایمنی تحت نظارت اداره بنادر و موسسه رده بندی آسیابا سوی استاد عیسی هدری با ۱۰ کارگر جامعه محلی ساخته شده است.

پوزن یادآور شد: طول داخل به داخل این شناور چوبی ۱۲ متر در عرض ۴٫۳۰ متر است و در داخل بدنه و سقف آن از ششم سنگ به عنوان ضد آتش استفاده شده است.

وی بیان کرد: این لنج چوبی مجهز به سیستم ناوبری دریایی است و امکانات لازم ایمنی و رفاهی لازم از جمله وسایل سرمایشی متناسب با اقلیم جزیره قشم برای استفاده گردشگران در قسمت کابین و داخل این شناور در گرمای تابستان و طول سال به کار رفته است.

مدیرعامل شرکت تعاونی توسعه روستایی گوران جزیره قشم عنوان کرد: موزه گوران برای حفاظت از ۲ میراث جهانی ناملموس لنج‌سازی درخطر و جنگل حرا که به عنوان ذخایر زیست کره ثبت شده‌اند، تلاش می‌کند و در این لنج هم از نماد درخت حرا در نرده‌ها و شاهین بحری در ساطور شناور و خود نرده بزرگ آن استفاده شده است.

وی محل برگزاری مراسم به آب‌اندازی نخستین شناور

اقتصاد کیش – مدیرعامل شرکت تعاونی توسعه روستایی گوران جزیره قشم از تولد دوباره صنعت لنج‌سازی خلیج فارس به عنوان میراث‌کهن دریای پارس با به آب‌اندازی نخستین شناور چوبی کاربری گردشگری با نام «آرورا» (Aurora) – به معنای سپیده‌دم (امید) خبر داد.

علی پوزن اظهار کرد: لنج‌سازی چوبی یکی از کهن‌ترین و مهم‌ترین میراث‌های فرهنگی ناملموس ایران است که در فهرست یونسکو به عنوان یک صنعت در خطر ثبت شده است.

وی ادامه داد: این هنر که نمادی از دانش بومی دریانوردی و مهندسی سنتی ایرانیان است، هزاران سال با دریا و خلیج فارس پیوند داشته است که برای حفظ این میراث جهانی، اقدامات پاس‌دار هنده‌ای ضروری بود تا این دانش به نسل‌های آینده منتقل شود و همچنان در زندگی ساحل‌نشینان ایران نقش آفرینی کند.

مدیرعامل شرکت تعاونی توسعه روستایی گوران جزیره قشم توضیح داد: موزه زنده لنج‌سازی و دریانوردی گوران، به عنوان پایگاه حفاظت از این دانش کهن، نقشی اساسی در زنده نگه داشتن این صنعت دارد.

پس‌ون اضافه کرد: این موزه، با همراهی مردم، جامعه محلی، فعالین گردشگری و نهادهای مسئول، تلاش می‌کند تا با احیای هنر لنج‌سازی و ایجاد اشتغال پایدار، هویت دریایی ایران را زنده نگه دارد. تلاش‌های فعالین گردشگری گوران، با جان و دل، در کنار همت سرمایه‌گذاران جسور، این صنعت را به دوران جدید بازگردانده و مسیری برای آینده پایدار جامعه محلی ایجاد کرده‌است.

وی گفت: نخستین شناور مدل «گوران» با نام «آرورا» (Aurora) – به معنای سپیده‌دم (امید) با همکاری ارزشمند شرکت تعاونی توسعه روستایی گوران، ژئوپارک جهانی قشم، سازمان منطقه آزاد قشم، به‌ویژه (مدیریت‌های صنعت و معدن، و سرمایه‌گذاری)، اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، موسسه رده‌بندی آسیا، اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با همراهی کارگاه‌استاد عبدالرحمن هدری، از آخرین کارگاه‌های لنج‌سازی چوبی در ایران ساخته شده است.

مدیرعامل شرکت تعاونی توسعه روستایی گوران جزیره قشم تصریح کرد: در ساخت این شناور چوبی با کاربری گردشگری برای حضور در آب‌های فیروزه‌ای خلیج فارس ای‌کوم ایران (I.COM)، اداره کل



ثبت ملی «مبدأ کنسرو ماهی ایران» در هرمزگان الکویی برای توسعه گردشگری صنعتی



اقتصاد کیش – استان هرمزگان با ۲ هزار و ۲۰۰ کیلومتر مرز آبی و دریایی و ۱۳ جزیره کوچک و بزرگ، بیشترین فعالیت صید و صیادی در کشور دارد و بایش از ۳۶۰ هزار تن صید در سال، رتبه نخست صید و صیادی را به خود اختصاص داده است و اینک «مبدأ صنعت کنسرو ماهی ایران» با حضور پررنگ در عرصه فراوری تولیدات شیلاتی و صادرات این محصولات، در مسیر ثبت ملی بوده و الگویی برای توسعه گردشگری صنعتی به شمار می‌رود.

هرمزگان، با وجود افزون بر ۹۰ واحد صنایع شیلاتی، ۲۴ مرکز تکثیر میگو، بیش از ۵۰ هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو و افزون بر ۱۱۳ هزار تن ظرفیت پرورش ماهی در قفس دارد که نشان از جایگاه موثر شیلات استان در حوزه آبرزی پروری کشور است و همچنین با بهره‌مندی بیش از ۴۰ هزار نفر صیاد، بیش از چهار هزار و ۵۰۰ فروند شناور صیادی و ۱۹ بندر صیادی، جایگاه ویژه‌ای در صید و صیادی کشور دارد.

این استان به عنوان قطب مهم پرورش ماهی در دریا با ظرفیت شناخته شده افزون بر ۱۱۳ هزار تن در کشور مطرح است و علاوه بر این ظرفیت، در آب‌های کم عمق ساحلی هم ظرفیت بسیار مناسبی برای سرمایه‌گذاری جامعه صیادی و ساحل‌نشینان وجود دارد. در حوزه فرآوری نیز کارخانه کنسرو تن ماهی بندرعباس به عنوان نخستین و بزرگترین واحد تولید کنسرو ماهی ایران، نه تنها پیشینه‌ای حدود ۹ دهه در صنعت شیلات کشور دارد، بلکه امروز به عنوان یکی از قطب‌های صادرات محصولات دریایی، نقش آفرینی می‌کند.

کارخانه کنسرو تن ماهی بندرعباس که سال ۱۳۱۵ توسط شیلات ایران تأسیس شد، نخستین واحد مدرن فرآوری آب‌زیان در منطقه خلیج فارس بود و امروز با زیربنای حدود یکصد هزار مترمربع در شهرک صنعتی شماره ۲ بندرعباس، به یکی از پیشرفته‌ترین مراکز تولید محصولات دریایی تبدیل شده است.

سردخانه‌های هزار و ۶۰۰ تنی، کارخانه یخ‌سازی با تولید روزانه یکهزار قالب یخ، پنج تونل انجماد با ظرفیت ۲۱ تن در هر شیفت و توان فرآوری سالانه سه هزار تن ماهی و میگو، تنها بخشی از ظرفیت‌های این مجموعه است که آن را به یکی از مهم‌ترین واحدهای صنعتی هرمزگان تبدیل کرده‌است.

اکنون با پیگیری‌های انجام شده از سوی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری هرمزگان، به‌بودی نخستین کارخانه کنسرو ماهی ایران در فهرست میراث صنعتی ملی ثبت خواهد شد و این اقدام نه تنها از تخریب یا فراموشی این مجموعه جلوگیری می‌کند، بلکه آن را به مقصدی برای گردشگران و پژوهشگران حوزه صنعت و اقتصاد تبدیل خواهد کرد.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری هرمزگان، در نشست بررسی ثبت ملی این کارخانه، آن را «مبدأ صنعت کنسرو ماهی ایران» دانست و گفت: این مجموعه نه تنها بخشی از هویت صنعتی استان است، بلکه نقش کلیدی در توسعه اقتصادی و اشتغال جنوب ایران داشته است. ثبت آن به عنوان میراث صنعتی، با مبداءت تاریخ کار و تلاش مردم این خطه است.

محمد محسنی با اشاره به برنامه‌های وزارت میراث فرهنگی برای شناسایی و حفظ میراث صنعتی، تأکید کرد: کارخانه تن بندرعباس می‌تواند الگویی برای توسعه گردشگری صنعتی باشد و تعامل بخش‌های دولتی و خصوصی، زمینه حفظ و معرفی چنین آثاری را فراهم می‌کند.

توسعه تولید؛ کنسرو ماهی و غذای حیوانات خانگی

مدیرعامل شرکت تن بندرعباس، از توسعه خطوط تولید این مجموعه خبر داد و گفت: شرکت علاوه بر کنسرو ماهی، محصولات جدیدی مانند کنسرو لوبیا تن و غذای حیوانات خانگی با پایه مواد دریایی را به تولید انبوه رسانده است. موسی نجفی، نوآوری در تولید را یکی از عوامل تداوم موفقیت این کارخانه دانست و افزود: تولید غذای حیوانات خانگی با استفاده از ضایعات دریایی، گامی در راستای بهره‌وری کامل از منابع و توسعه پایدار است.

وی اضافه کرد: کارخانه تن بندرعباس، امروز نه تنها یک واحد تولیدی، بلکه نماد استقامت صنعتی جنوب ایران است؛ میراثی که از دل تاریخ سر برآورده و همچنان به آینده می‌نگرد.

روایت پیشرفت؛ بازدید ۲ هزار دانشجو از صنایع هرمزگان تا پایان سال هدفگذاری شد



اقتصاد کیش – معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: استان هرمزگان یکی از پربازدیدترین مناطق کشور در اردوی «روایت پیشرفت» است که برای این منظور تا پایان امسال بازدید ۲ هزار دانشجو از سراسر کشور از صنایع غرب این استان هدف‌گذاری شده است.

ایوب رحیمی در نشست هماهنگی نمایندگان صنایع بندرعباس و نهاد رهبری در دانشگاه‌های استان، افزود: همچنین در قالب اردوی روایت پیشرفت تا پایان سال جاری، ۱۰۰ هزار نفر از صنایع سراسر کشور بازدید خواهند کرد.

وی با اشاره به معرفی ۳۵۰ مرکز صنعتی به نهاد نمایندگی مقام معظم رهبری در دانشگاه‌ها، بیان کرد: دوره یک‌روزه «صمت انقلاب» با حضور ۵۰۰ دانشجو و استاد دانشگاه‌های استان، روز پنجشنبه اول خردادماه با محوریت بازدید از صنایع غرب بندرعباس برگزار می‌شود.

معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان، با بیان اینکه این برنامه در راستای تفاهم‌نامه وزارت صنعت، معدن و تجارت و نهاد رهبری در دانشگاه‌ها اجرایی خواهد شد، گفت: هدف اصلی، روایت دستاوردهای صنعتی کشور و آگاهی بخشی به دانشجویان است.

رییس نهاد رهبری در دانشگاه‌های هرمزگان نیز در این نشست گفت: این استان در سه دهه اخیر پیشرفت‌های چشمگیری داشته که مرهون تلاش صنعتگران است. حجت‌الاسلام عباس تقوی افزود: برای مقابله با ناآمیدی و ناآگاهی جامعه، وظیفه ما انتقال درست این دستاوردها است.

ویزیت حضوری و آنلاین

تشخیص و درمان بیماری‌های زنان

تست پاپ اسمیر

مشاوره ازدواج

مشاوره پیش از بارداری

یوگای تخصصی بارداری

مشاوره یانسیگی

مشاوره بلوغ

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش – خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B3، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

تلفن: ۴۴۴۲۴۹۹۹ – ۴۴۴۲۴۹۹۶ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۲۴۹۶۸ امور آگهی ها: ۴۴۴۲۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۷۶۵۵۸۶۸۰۱

eghtesadekish@yahoo.com eghtesad-kish.ir

اقتصاد کیش