

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان:

کشف مومیایی چند هزار ساله در بندر شهید رجایی صحت ندارد



اقتصاد کیش – مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان تاکید کرد: خبر منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر کشف مومیایی چند هزار ساله در بندر شهید رجایی صحت ندارد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان، محمد محسنی با رد کامل این شایعه اظهار کرد: هیچ گونه کشفی در این زمینه انجام نشده و انتشار چنین اخبار کذب، مصداق روشن نشر اکاذیب در فضای مجازی است. وی بیان کرد: برخی افراد تنها با هدف جذب دنبال کننده و جلب توجه، بدون توجه به مسئولیت‌های اخلاقی و قانونی، اقدام به تولید و باز نشر این گونه محتوای کنند.

محسنی با اشاره به حادثه بندر شهید رجایی تصریح کرد: در روزهایی که مردم ایران و به‌ویژه استان هرمزگان، اغدا را دست دادن جمعی از هم‌وطنان در این حادثه هستند، انتظار می‌رود فعالان فضای مجازی با درک شتاب از انتشار مطالب خلاف واقع نقش داشته‌اند را برای خود محفوظ دانسته و موضوع از طریق مراجع قضایی تا دستیابی به نتیجه‌نهایی، با جدیت دنبال خواهد شد.

وی از هم‌وطنان خواست اخبار مربوط به حوزه‌های میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی را صبر قاز از منابع رسمی و معتبر دنبال کنند.

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان خبر داد:

مانور قطع برق "ادارات بد مصرف" هرمزگان از امروز ۲۰ اردیبهشت



اقتصاد کیش – مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان گفت: باتوجه به اینکه از روز شنبه ۲۰ اردیبهشت‌ماه، پایان کار ادارات ساعت ۱۳:۰۰ خواهد بود، همزمان با شروع این طرح مانور قطع برق ادارات بد مصرف انجام می‌شود.

محمد کریمی با تاکید بر اینکه در حوزه‌های اداری مصرف برق کاملاً هو شمند و قابل کنترل است ادامه داد: انتصابات ادارات کنترل‌پذیرند و از طریق لوازم اندازه‌گیری هوشمند این انتصابات و مصرف برق آن کنترل می‌شوند و با اعزام اکیپ، فرایند قطع انتصاب‌های بر مصرف در محل انجام می‌شود.

کریمی با بیان اینکه معیار برای قطع انتصاب ادارات عدم کاهش ۷۰ درصدی مصرف در ساعات غیر اداری است، بیان کرد: این موضوع از سوی کارشناسان دفتر مدیریت مصرف و مرکز پایش شرکت توزیع برق هرمزگان با دقت بررسی می‌شود.

مدیر عامل شرکت توزیع برق هرمزگان از مسئولان اداری و دستگاه‌های اجرایی خواست تادر ساعات تعطیل و خارج از وقت اداری دستگاه‌های مصرف برق، روشنایی و سایر مصارف را قطع کنند و گفت: صرفه‌جویی و بهینه‌سازی مصرف برق یک تکلیف

برای همه مدیران و مسئولان اداری و اجرایی است.

وی ادامه داد: معادل ۳۶ درصد کل مصرف انرژی برق هرمزگان مربوط به مشترکان خانگی است و بیشترین مصرف انرژی را به خود اختصاص داده‌اند و بنابراین بیشترین ظرفیت صرفه‌جویی در حوزه خانگی است که باید در کنار اعمال مدیریت مصرف برق در ادارات و دیگر تعرفه‌های مصرفی، مدیریت مصرف برق خانگی نیز در اولویت اقدامات صرفه‌جویی قرار گیرد.

رییس اتاق بازرگانی ایران:

مقررات غیر کارشناسی موجب رسوب کالا در بنادر شده است

اقتصاد کیش – رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه رسوب کالا در بنادر مصداق متوقف شدن سرمایه‌های ملی است، گفت: برخی مقررات که به صورت کارشناسی اعمال نمی‌شوند، باعث رسوب کالا در بنادر شده است.

صمد حسن‌زاده در سفر به بندرعباس و دیدار با استاندار هرمزگان، ضمن عرض تسلیت جان باختن جمعی از هم‌وطنان در حادثه دلخراش انفجار در بندر شهید رجایی به مردم ایران و استان هرمزگان، اظهار کرد: این حادثه، خسارت‌های بسیار بزرگ روحی، روانی و اقتصادی برای کشور به بار آورده است.

وی از مسائل در حوزه‌هایی همچون سخت‌گیری‌های تخصیص ارز و نگاه‌های غیرکارشناسی، به‌عنوان یکی از عوامل سبب‌ساز در دامنه شدن خسارت‌های حادثه نظیر آتش‌سوزی گسترده در بندر شهید رجایی نام برد و بیان کرد: برخی مقررات که البته به صورت کارشناسی اعمال نمی‌شوند، باعث رسوب کالا در بنادر شده است.

رییس اتاق بازرگانی ایران رسوب کالا در بنادر را مصداق متوقف شدن سرمایه‌های ملی دانست و اظهار کرد: همین که ترخیص مواد اولیه و ماشین‌آلات با معطلی انجام می‌شود، برای اقتصاد کشور خسارت بزرگی است؛ در هیچ نقطه دنیا قابل قبول نیست که کالا چندین ماه در یک بندر و گمرک رسوب کند.

حسن‌زاده خاطرنشان کرد: در دیابراین اینکه بتوانند کالاهای صنعتی را فقط چند روز زودتر به واحدهای تولیدی و مصرف‌کننده برسانند، سرمایه‌گذاری‌های کلانی انجام می‌گیرد.

وی همچنین در این دیدار با قدردانی از مدیریت مبتنی بر تجربه محمد آشوری تازیانی استاندار هرمزگان در زمینه مدیریت بحران حادثه بندر شهید رجایی، تاکید کرد: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بر اساس مسئولیت اجتماعی خود با تمامی توان در کنار مسئولان استان، آسیب‌دیدگان و خانواده‌های داغدار می‌ایستد.

با یک تماس مشترک شوید

۴۴۴۲۴۹۹۹



اقتصاد کیش گزارش می‌دهد:

آنچه در نشست مشترک رئیس اتاق بازرگانی ایران با فعالان اقتصادی در پی حادثه بندر شهید رجایی با حضور هیات رییس اتاق بازرگانی ایران، هیات رییس اتاق بازرگانی هرمزگان، نمایندگان مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، معاون اقتصادی استانداری و شماری از فعالان اقتصادی استان هرمزگان در بندرعباس برگزار شد.

اقتصاد کیش – نشست مشترک رئیس اتاق بازرگانی ایران با فعالان اقتصادی در پی حادثه بندر شهید رجایی با حضور هیات رییس اتاق بازرگانی ایران، هیات رییس اتاق بازرگانی هرمزگان، نمایندگان مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، معاون اقتصادی استانداری و شماری از فعالان اقتصادی استان هرمزگان در بندرعباس برگزار شد.

به گزارش خبرنگار اقتصاد کیش؛ دکتر حسن‌زاده، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران که در پی حادثه دلخراش انفجار در بندر شهید رجایی به بندرعباس سفر کرده بود، با حضور در نشست مشترک با فعالان اقتصادی استان هرمزگان، ضمن ابراز همدردی با خانواده‌های داغدار و آسیب‌دیدگان این سانحه، این حادثه را هشدار جدی برای مسئولان کشور در خصوص وضعیت زیرساخت‌های گمرکی و انبارداری دانست.

وی با تسلیت این ضایعه تأسّف‌بار به مردم شریف هرمزگان، به‌ویژه خانواده جان‌باختگان و آسیب‌دیدگان عنوان کرد: این اتفاق تنها یک حادثه منطقه‌ای نیست، بلکه یک بحران ملی است که ریشه‌در پی توجهی‌ها، فقدان نظارت کارآمد و ضعف ساختارهای نگهداری کالا دارد. نباید اجازه دهیم این واقعه تلخ از حافظه مسئولان کشور پاک شود.

نظام لجستیک و گمرکی کشور نیازمند بازنگری اساسی است

حسن‌زاده با اشاره به موقعیت راهبردی استان هرمزگان و اهمیت بندر شهید رجایی به‌عنوان مهم‌ترین دروازه اقتصادی ایران، گفت: وقتی بندری با این میزان اهمیت و تردد کالایی، با چنین حادثه‌ای روبرو می‌شود، باید به‌صراحت اعلام کنیم که نظام لجستیک و گمرکی کشور نیازمند بازنگری اساسی است.

وی در تشریح زمینه‌های این حادثه، به رسوب هزاران کانتینر در محوطه گمرک بندر شهید رجایی اشاره کرد و افزود: ما سال‌هاست درباره انباشت بی‌ضابطه و بلا تکلیف کالا در این بندر هشدار داده‌ایم. امروز در انبارهای گمرک شاهد نگهداری اقلام آتش‌زا، کالاهای فاسدشدنی و مواد شیمیایی در کنار یکدیگر و بدون رعایت استانداردهای ایمنی هستیم. این بی‌نظمی خطر بزرگی است که به فاجعه انجامید.

رئیس پارلمان بخش خصوصی کشور ادامه داد: در هیچ کشور توسعه‌یافته‌ای چنین وضعی در مبادی تجاری و گمرک‌ها قابل تصور نیست. بی‌توجهی برخی دستگاه‌های اجرایی و تاخیر و تأخیر، وظایف موجب شده تا مسئولیت‌پذیری به حداقل برسد. اگر امروز این حادثه رخ داده، فردا ممکن است در نقطه‌ای دیگر تکرار آن باشیم، اگر اصلاح نکنیم.

وی ضمن تقدیر از اقدام سریع و مدیریت صحیح استاندار هرمزگان در کنترل ابعاد این حادثه، و هماهنگی نهادهای مختلف، مانع از گسترده‌تر شدن ابعاد فاجعه شدند. این اقدام شجاعانه و قوی است اما نیازمند اقدامات ملی برای جبران خسارت و اصلاح ساختارها هستیم.

حسن‌زاده خواستار تشکیل کمیته‌ای ویژه با مشارکت مسئولان شورای اسلامی، دولت، بخش خصوصی، بیمه‌ها و دستگاه‌های مرتبط برای بررسی دقیق علل حادثه، شناسایی مقصران، اصلاح ساختار گمرک و پرداخت خسارت به صاحبان کالا شد و افزود: اتاق بازرگانی ایران آمادگی دارد تمامی ظرفیت‌های کارشناسی، فنی و حقوقی خود را برای کمک به عبور از این بحران و بازسازی اعتماد فعالان اقتصادی به کار گیرد.

وی همچنین خواستار ورود جدی بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تأمین نقدینگی فوری جهت جبران خسارت وارد شده به صاحبان کالاها و شرکت‌های فعال در بندر شهید رجایی شد و تصریح کرد: خسارت وارد شده به فعالان اقتصادی باید در کوتاه‌ترین زمان جبران شود تا چرخ تجارت کشور متوقف نشود. رئیس اتاق ایران در پایان با بیان اینکه نباید اجازه دهیم رگ‌و‌آتش نتایج بی‌توجهی به ساختارهای فرسوده لجستیکی کشور باشد، گفت: حادثه بندر شهید رجایی باید آغازگر اصلاحی بنیادین در نظام لجستیک، گمرکی و مسئولیت‌پذیری نهادهای کشور باشد. اتاق بازرگانی ایران در کنار مردم و فعالان اقتصادی می‌ماند تا این مسیر به سرانجام برسد.

تهدید بندر شهید رجایی را می‌توان به فرصت تبدیل کرد

دکتر احمد مرادی، نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی نیز با اشاره به حادثه انفجار در بندر شهید رجایی، بر ضرورت پیش‌بینی بحران‌ها و مدیریت انرژی تأکید کرد.

وی با بیان اینکه تهدید و آسیب کاملاً واضح است، اظهار کرد: اگر با تأمل و برنامه‌ریزی عمل کنیم، همین تهدید می‌تواند زمینه‌ساز یک فرصت مهم برای توسعه و اصلاح زیرساخت‌ها باشد.

مرادی با اشاره به اینکه وقوع چنین حوادثی فقط مختص یک نقطه خاص نیست، افزود: این گونه

در شرایطی که هر ثانیه برای نجات جان انسان‌ها حیاتی است، نبود چنین مرکزی جای سؤال دارد. این مطالبه باید به‌صورت جدی از سوی وزارت بهداشت و سایر نهادهای مسئول پیگیری شود.

وی با بیان اینکه غرب بندرعباس ضربان اقتصاد کشور است، هشدار داد: اگر امنیت، سلامت و معیشت کارگران و کارکنان این منطقه تأمین نشود، در آینده شاهد بحران در حوزه تولید و سرمایه‌گذاری خواهیم بود.

نماینده مردم هرمزگان با اشاره به آمادگی مجلس

تمامی مسئولان، خسارت‌های وارده جبران شود و چرخه اقتصادی منطقه دوباره به حرکت درآید. وی در پایان سخنان خود بر لزوم تسریع در جمع‌آوری اطلاعات دقیق از میزان خسارت‌ها و وضعیت فعالان اقتصادی آسیب‌دیده تأکید کرد و از همه دستگاه‌ها خواست تا در این مسیر همکاری لازم را داشته باشند.

ضرورت تشکیل شورای ملی بررسی خسارات حادثه بندر شهید رجایی

حسن روحانی، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی

اتاق بازرگانی مسئولان، خسارت‌های وارده جبران شود و چرخه اقتصادی منطقه دوباره به حرکت درآید. وی در پایان سخنان خود بر لزوم تسریع در جمع‌آوری اطلاعات دقیق از میزان خسارت‌ها و وضعیت فعالان اقتصادی آسیب‌دیده تأکید کرد و از همه دستگاه‌ها خواست تا در این مسیر همکاری لازم را داشته باشند.

بندر نباید انبار کالا باشد

وحید تهمتن، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی هرمزگان با انتقاد از وضعیت فعلی بندر شهید رجایی، این بندر مهم و استراتژیک کشور را درگیر مشکلات ساختاری و مدیریتی دانست و گفت: بندر شهید رجایی به دلیل بروکراسی پیچیده، قوانین و مقررات دست‌وپاگیر، عدم بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و کمبود نیروی متخصص، عملاً به یک انبار شلوع و خروج کنترل بدل شده است.

وی با اشاره به حجم بالای مبادلات وارداتی، صادراتی و ترانزیتی در این بندر افزود: متأسفانه در مقایسه با بنادر هم‌رده در کشورهای منطقه، عملکرد این بندر مطلوب نیست و این وضعیت موجب کندی در روند تخلیه، بارگیری و خروج کالا شده است.

تهمتن بر لزوم استفاده از تکنولوژی روز از جمله اسکن کانتینرها در مبادی تخلیه، بارگذاری و تعیین تکلیف سریع کالاها برای جلوگیری از رسوب و کاهش هزینه‌ها تأکید کرد و گفت: این هزینه‌ها در نهایت بر دوش مصرف‌کننده می‌افتد و باید از آن جلوگیری کرد.

وی همچنین با اشاره به بلا تکلیفی بسیاری از کالاهای وارداتی، از جمله چای و برنج که ماه‌ها در انبارها می‌مانند، افزود: چرا باید این کالاها به‌جای مصرف، فاسد و تبدیل به عامل بیماری برای مردم شوند؟ چرا نظام مزایده‌ای تاراج باید ماه‌ها کالا را معطل نگه دارد.

تهمتن خواستار ورود جدی مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی و اجرای عملی قانون بهبود محیط کسب‌وکار شد و اظهار داشت: اگر تنظیم‌گری دست وزارت اقتصاد است و گمرک نیز مجری آن است، نباید نگاه درآمدی بر اداره بندر غالب باشد. بنادر در دنیا به‌عنوان خدمات‌رسان به فعالان اقتصادی شناخته می‌شوند نه محلی برای کسب درآمد از رسوب کالا. وی در پایان خطاب به مسئولان گفت: نگاه درآمذایی از بندر را باید کنار گذاشت و با اصلاحات اساسی، راه‌آبرای چابک‌سازی، تسهیل تجارت و ارتقای بهره‌وری هموار کرد.

در ادامه این نشست، گزارش از اقدامات انجام‌شده برای برآورد خسارت‌ها و حمایت از آسیب‌دیدگان دسته‌بندی کالاها برای ارزیابی خسارت آغاز شده و تاکنون پیشرفت‌های مطلوبی در این زمینه حاصل شده است.

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی هرمزگان خواستار برگزاری جلسه شورای گفت‌وگوی ملی دولت و بخش خصوصی با محوریت بررسی حادثه بندر شهید رجایی در خود استان شد و اظهار داشت: ابعاد این حادثه نیازمند حضور دولتم و زرا، دستگاه‌های ملی و ورود جدی مسئولان به موضوع جبران خسارت است؛ زیرا برخی شرکت‌های بیمه از پوشش کامل خسارت عاجز هستند.

وی با تأکید بر لزوم مشارکت بیمه مرکزی و استفاده از منابع و جوه اداره‌شده دولت برای جبران خسارت، بر اهمیت تأمین نقدینگی و سرمایه در گردش برای تجار آسیب‌دیده نیز تأکید کرد.

روحانی همچنین از اتاق بازرگانی ایران درخواست کرد تا با توجه به ارزیابی‌های فعالان اقتصادی استان، سهمی متناسب برای کمک به

برای همکاری در مسیر رفع موانع قانونی گفت: در سالی که باید زمینه جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی فراهم شود، ایجاد اعتماد و تضمین امنیت فعالان اقتصادی امری ضروری و غیر قابل پوشش می‌باشد.

جراه با اشاره به همدلی مردم و مسئولان در ساعات ابتدای وقوع حادثه، بر ضرورت اقدام فوری و قاطع تأکید کرد و افزود: ما به‌عنوان نمایندگان مردم انتظار می‌رود از حقوق کارگران و خانواده‌های آسیب‌دیده دفاع کنیم و مانع فراموشی این حادثه شویم.

وی در پایان خاطر نشان کرد: این حادثه می‌تواند نقطه عطفی برای بازنگری در ساختارهای تاراج‌دار با خانواد‌های داغدار، خواستار پیگیریی از مسئولان و برخورد قاطع با مقصران شد. وی با تسلیت به خانواده‌هایی که عزیزان خود را از دست داده‌اند، گفت: حال و هوای استان هرمزگان در شرایط بسیار دشواری است و نه تنها مردم این استان، بلکه ملت ایران از وقوع این حادثه متأثر شده‌اند.

جراه با اشاره به جایگاه راهبردی بندر شهید رجایی اظهار کرد: این بندری یکی از مهم‌ترین مراکز اقتصادی کشور است و وقوع چنین حادثه‌ای، نتیجه بی‌تدبیری و ضعف در مدیریت ایمنی و نظارت بر زیرساخت‌ها است.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در ضروری است همه دستگاه‌ها با هم‌افزایی، برای جبران خسارت‌های وارد شده به فعالان اقتصادی و بازگرداندن آرامش به فضای کسب و کار استان تلاش کنند.

وی همچنین خواستار برخورد قضایی با عوامل قصور و طراحی ساختارهای پیشگیرانه برای جلوگیری از تکرار چنین حوادثی شد و افزود: نمی‌توان پس از هر حادثه‌ای تنها به بیان تسلیت بسنده کرد. ساختارهای ایمنی باید به‌صورت اساسی بازنگری و اصلاح شوند.

جراه با انتقاد از نبود زیرساخت‌های درازمناسبت با شش‌رابط صنعتی استان، بر ضرورت احداث بیمارستان تخصصی سوختگی در مجاورت صنایع بندرعباس تأکید کرد و گفت:

تشکیل کارگروه مشترک برای حل مشکلات شهری قشم

اقتصاد کیش – منطقه آزاد قشم، شهرداری و شورای شهر با تشکیل کارگروه عمران، گامی بلند برای حل مشکلات شهری و بهبود زندگی مردم برداشتند. رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم، در نشست این کارگروه با تأکید بر اهمیت ایجاد آرامش روانی برای مردم، اظهار کرد: رفع ابهامات قوانین و تعیین تکلیف مسئولیت‌ها و اختیارات دستگاه‌ها، یکی از مهم‌ترین اقداماتی است که باید برای حل مسائل شهری به کار گرفته شود.

عادل پیغامی، ادامه داد: مشکلات شهری قشم تنها مختص به امسال و سال گذشته نیست، بلکه ریشه در تفهیر نادرست از قانون و فرهنگ اداری ایجاد شده در سی سال



اتاق بازرگانی مسئولان، خسارت‌های وارده جبران شود و چرخه اقتصادی منطقه دوباره به حرکت درآید. وی در پایان سخنان خود بر لزوم تسریع در جمع‌آوری اطلاعات دقیق از میزان خسارت‌ها و وضعیت فعالان اقتصادی آسیب‌دیده تأکید کرد و از همه دستگاه‌ها خواست تا در این مسیر همکاری لازم را داشته باشند.

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی هرمزگان همچنین خواستار ایجاد ناحیه جامع HSE برای نگاه‌های بزرگ اقتصادی مستقر در منطقه و ویژه صنایع معدنی خلیج فارس شد و افزود: این زیرساخت‌ها باید با حمایت شورای ملی و تأمین بودجه در سطح ملی طراحی و اجرا شوند.

روحانی در پایان اتاق ایران خواست با هماهنگی وزارتخانه‌های مرتبط، اقدامات لازم برای امهال، بخشودگی و سایر حمایت‌های مالیاتی و بیمه‌ای از فعالان اقتصادی خسارت‌دیده را در دستور کار قرار دهد.

بندر نباید انبار کالا باشد

وحید تهمتن، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی هرمزگان با انتقاد از وضعیت فعلی بندر شهید رجایی، این بندر مهم و استراتژیک کشور را درگیر مشکلات ساختاری و مدیریتی دانست و گفت: بندر شهید رجایی به دلیل بروکراسی پیچیده، قوانین و مقررات دست‌وپاگیر، عدم بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و کمبود نیروی متخصص، عملاً به یک انبار شلوع و خروج کنترل بدل شده است.

وی با اشاره به حجم بالای مبادلات وارداتی، صادراتی و ترانزیتی در این بندر افزود: متأسفانه در مقایسه با بنادر هم‌رده در کشورهای منطقه، عملکرد این بندر مطلوب نیست و این وضعیت موجب کندی در روند تخلیه، بارگیری و خروج کالا شده است.

تهمتن بر لزوم استفاده از تکنولوژی روز از جمله اسکن کانتینرها در مبادی تخلیه، بارگذاری و تعیین تکلیف سریع کالاها برای جلوگیری از رسوب و کاهش هزینه‌ها تأکید کرد و گفت: این هزینه‌ها در نهایت بر دوش مصرف‌کننده می‌افتد و باید از آن جلوگیری کرد.

وی همچنین با اشاره به بلا تکلیفی بسیاری از کالاهای وارداتی، از جمله چای و برنج که ماه‌ها در انبارها می‌مانند، افزود: چرا باید این کالاها به‌جای مصرف، فاسد و تبدیل به عامل بیماری برای مردم شوند؟ چرا نظام مزایده‌ای تاراج باید ماه‌ها کالا را معطل نگه دارد.

تهمتن خواستار ورود جدی مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی و اجرای عملی قانون بهبود محیط کسب‌وکار شد و اظهار داشت: اگر تنظیم‌گری دست وزارت اقتصاد است و گمرک نیز مجری آن است، نباید نگاه درآمدی بر اداره بندر غالب باشد. بنادر در دنیا به‌عنوان خدمات‌رسان به فعالان اقتصادی شناخته می‌شوند نه محلی برای کسب درآمد از رسوب کالا. وی در پایان خطاب به مسئولان گفت: نگاه درآمذایی از بندر را باید کنار گذاشت و با اصلاحات اساسی، راه‌آبرای چابک‌سازی، تسهیل تجارت و ارتقای بهره‌وری هموار کرد.

در ادامه این نشست، گزارش از اقدامات انجام‌شده برای برآورد خسارت‌ها و حمایت از آسیب‌دیدگان دسته‌بندی کالاها برای ارزیابی خسارت آغاز شده و تاکنون پیشرفت‌های مطلوبی در این زمینه حاصل شده است.

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی هرمزگان خواستار برگزاری جلسه شورای گفت‌وگوی ملی دولت و بخش خصوصی با محوریت بررسی حادثه بندر شهید رجایی در خود استان شد و اظهار داشت: ابعاد این حادثه نیازمند حضور دولتم و زرا، دستگاه‌های ملی و ورود جدی مسئولان به موضوع جبران خسارت است؛ زیرا برخی شرکت‌های بیمه از پوشش کامل خسارت عاجز هستند.

وی با تأکید بر لزوم مشارکت بیمه مرکزی و استفاده از منابع و جوه اداره‌شده دولت برای جبران خسارت، بر اهمیت تأمین نقدینگی و سرمایه در گردش برای تجار آسیب‌دیده نیز تأکید کرد.

روحانی همچنین از اتاق بازرگانی ایران درخواست کرد تا با توجه به ارزیابی‌های فعالان اقتصادی استان، سهمی متناسب برای کمک به



تلفن: ۴۴۴۲۴۹۹۹ – ۴۴۴۲۴۹۶۹ (۰۷۶)
 فکس: ۴۴۴۲۴۹۶۸
 امور آگهی ها: ۴۴۴۲۰۲۸۴
 چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی
 شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۷۶۸۰۸۰۱
 eghtesadekish@yahoo.com
 eghtesad-kish.ir

خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

اقتصاد کیش