

رییس کل دادگستری هرمز گان:

آمار نهایی جانباختگان حادثه بندر شهیدرجایی ۵۷ نفر است



اقتصاد کیش – رییس کل دادگستری هرمزگان با اعلام آمار نهایی جانباختگان حادثه انفجار در بندر شهید رجایی، گفت: براساس بررسی های دقیق و آزمایش های انجام شده، تعداد قربانیان این حادثه ۵۷ نفر شامل، ۴۶ پیکر شناسایی شده و ۱۱ نفر مفقودی است.

مجتبی قهرمانی با اعلام این خبر افزود: پیش تر براساس تعداد کارهای حاوی اجزای پیکرها، آمار متوفیان ۷۰ نفر اعلام شده بود، اما پس از انجام آزمایش هاو تطبیق نمونه های ژنتیکی، مشخص شد برخی از اجزای جمع آوری شده متعلق به یک پیکر بوده است. وی بیان کرد: تاکنون برای ۴۶ پیکر شناسایی شده جواز دفن صادر شده و ۱۱ نفر نیز به عنوان مفقودی اعلام شده اند که خانواده های آن ها همچنان در انتظار تعیین تکلیف هستند.

رییس کل دادگستری هرمزگان از تشکیل کارگروه ویژه برای پیگیری وضعیت مفقودان خبر داد و اظهار کرد: یکی از معاونان دادستان استان در پلیس آگاهی مستقر شده و نمایندگان از خانواده های مفقودان نیز برای همکاری با این کارگروه حضور دارند. قهرمانی تصریح کرد: تمامی تصاویر مدار بسته و اقدامات فنی در حال بررسی است تا وضعیت مفقودان در سریع ترین زمان ممکن مشخص شود. محل استقرار این کارگروه در اداره پلیس آگاهی استان تعیین شده تا از تردد بی رویه خانواده ها جلوگیری شود. وی تاکید کرد: تیم های تفحص تا آخرین لحظه در محل حادثه حضور خواهند داشت و تمامی اقدامات لازم، از جمله بازرایی تصاویر و جست و جوی میدانی، برای روشن شدن وضعیت مفقودان انجام می شود.

رییس کل دادگستری هرمزگان خاطر نشان کرد: سه پیکر دیگر نیز برای انجام آزمایش های DNA به شیراز ارسال شده اند و نتایج نهایی تا چند روز آینده اعلام خواهد شد.

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان:

۸۰۰ میلیارد ریال برای زیرساخت های

گردشگری ساحلی هرمزگان اختصاص یافت



اقتصاد کیش – مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان گفت: ۸۰۰ میلیارد ریال اعتبار مالی با حمایت وزیر میراث، برای توسعه زیرساخت های گردشگری ساحلی و مرمت آثار تاریخی این استان اختصاص یافت.

به گزارش روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان، محمد محسنی با اعلام این خبر اظهار کرد: باتوجه به اهمیت ویژه سواحل هرمزگان در توسعه اقتصاد گردشگری و نقش کلیدی آن در معیشت جوامع محلی، این اعتبار با حمایت وزیر میراث و همراهی مجموعه وزارتخانه، به استان اختصاص یافت. وی بیان کرد: براساس برنامه ریزی های انجام گرفته، این اعتبار در محورهای نظیر ایجاد و تکمیل زیرساخت های گردشگری در سواحل، سامان دهی سواحل روستاهای هدف گردشگری با احداث کمپ های اقامتی و خدماتی، مسیرهای دسترسی به مناطق ساحلی، و همچنین مرمت آثار تاریخی واجد ارزش، هزینه خواهد شد.

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان با تاکید بر نقش آفرینی مدیریت های محلی در اجرای این طرح ها تصریح کرد: مشارکت شهرداری ها و دهیاری ها در هزینه کرد و اجرای طرح ها بسیار حائز اهمیت است.

محسنی ادامه داد: همچنین مقرر شده بخشی از منابع مالی مورد نیاز، از محل اعتبارات شهرستانی تامین تاروند توسعه زیرساخت ها با شتاب بیشتری دنبال شود. وی خاطر نشان کرد: این اقدام می تواند زمینه ساز ایجاد اشتغال، رونق کسب و کارهای خرد در روستاهای ساحلی و افزایش ماندگاری گردشگران در استان شود. این مسئول تاکید کرد: بدون شک، توسعه متوازن زیرساخت ها در نقاط کمتر توسعه یافته به ویژه سواحل استان، یکی از گام های موثر در تحقق عدالت گردشگری و بهره مندی همگانی از مزایای آن خواهد بود.

مدیر شبيلات سازمان منطقه آزاد قشم:

دهه شصتی ها میگوی قشم

را متحول کردند

اقتصاد کیش – مدیر شبيلات سازمان منطقه آزاد قشم گفت: جوانان دهه شصتی با مدیریت ۵۰ هکتار مزرع پرورش میگو، موفق به برداشت چشمگیر ۵۵۰ تن میگو شده اند و نکته مهم توجه ویژه آنها به استفاده از روش های دوستدار محیط زیست است. جوانان پر تلاش دهه شصتی قشم با مدیریت ۵۰ هکتار مزرع پرورش میگو، موفق به برداشت چشمگیر ۵۵۰ تن میگو شده اند و نشان داده اند که با تکیه بر توان داخلی می توان گام های بلندی در مسیر توسعه برداشت.

مدیر شبيلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم با ابراز خرسندی از نقش موثر جوانان دهه شصتی جزیره در توسعه صنعت پرورش میگو، اظهار داشت: این گروه از جوانان با اتکا به دانش بومی و بهره گیری از روش های نوین، توانسته اند ۵۰ هکتار از مزارع پرورش میگو را با موفقیت به زیر کشت ببرند و در یک دوره برداشت، بالغ بر ۵۵۰ تن میگو با کیفیت تولید کنند.

مریم نوری بالاتنجی با تاکید ویژه بر اهمیت رویکرد دانش بنیان و رعایت دقیق الزامات زیست محیطی در فرایند پرورش این آبزی ارزشمند افزود: نکته قابل توجه در این موفقیت، توجه ویژه این تولید کنندگان به استفاده از روش های پایدار و دوستدار محیط زیست بوده است که می تواند الگویی برای سایر فعالان این حوزه در سراسر کشور باشد.

مدیر شبيلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم در ادامه به چشم انداز توسعه این مجموعه اشاره کرد و گفت: برنامه ریزی های صورت گرفته نشان می دهد که در آینده نزدیک، سطح زیر کشت این مزارع به ۱۹۲ هکتار افزایش خواهد یافت.

وی تصریح کرد: با تحقق این هدف، پیش بینی می شود میزان تولید میگو به بیش از ۲ هزار تن در سال برسد و زمینه اشتغال مستقیم برای بیش از ۲۷۰ نفر از جوانان جویای کار منطقه فراهم شود.



استاندار هرمزگان:

دولت و مجلس برای بهبود معیشت معلمان تلاش می کنند



محمد آشوری تازیانی استاندار هرمزگان، در مراسم گرامیداشت هفته معلم که با حضور جمعی از معلمان، دانش آموزان و مسئولان آموزش و پرورش استان برگزار شد، اظهار کرد: هفته معلم یادآور مقام والای شهید مرتضی مطهری، معلم انقلاب، است که با ایثار و اندیشه خود مسیر تعلیم و تربیت را روشن کرد امروز وظیفه ماست که با خضوع در برابر زحمات معلمان، قدردان نقش بی بدیل آن ها در ساخت آینده کشور باشیم. وی با اشاره به همزمانی این مراسم با ایام سوگواری برای جانباختگان اخیر و مناسبت هایی نظیر روز

اختتامیه سومین جشنواره استانی نهال امید:

معرفی برگزیدگان جشنواره قصه گویی هرمزگان



فاطمه غلامزاده، پروانه ماندگاری و رازیه زرنگاری برگزیدگان هر بخش معرفی شدند: **بخش نقالی کودک و نوجوان** نغراول ناهایت محلفی نغردوم محمدپارسایان برتینا نغرسوم زهراپورحسن نغرسوم یاسمین زهرادهقانی شایسته تقدیر ملیکاعلیخان **بخش صحنه ای نوجوان** نغراول عمران سعیدی فرد نغردوم ستایش داوری نغرسوم آیلین صفّا

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

فرودگاه قشم آمادگی اعزام کاروان زائران حج ۱۴۰۴

کیش را دارد



ایستگاه های پرواز داخل کشور نشوند، اضافه کرد: هدف ما از اعلام این آمادگی برای اعزام و انتقال زائران از کیش و سایر جزایر همجوار خلیج فارس خدمت به زائران و تقویت نقش ملی این جزیره جهانی در ارائه خدمات به مسافران به سرزمین وحی است. هوایمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) با هدف توسعه شبکه پروازی در جنوب کشور، مسیر کیش - قشم و برعکس را فروردین ۱۴۰۴ راه اندازی کرد. بر اساس برنامه ریزی انجام شده، این پروازها از تاریخ

صنایع چوب

حلاج کیش

کلیه سفارشات MDF، چوبی دکوراسیون غرفه و منزل

تلفن: ۷۷۹۸۲۵۲۰

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان

نشانی دفتر مرکزی: کیش - خیابان فردوسی، ویلاهای مروارید

بلوک B3، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی

فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی

صاحب امتیاز: مؤسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش

مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی

قائم مقام مدیر مسئول: اسحق ارزانی

دبیر کل سندیکای بیمه گران ایران پاسخ داد:

تکلیف خودروهایی که در حادثه بندر رجایی بیمه نداشتند چیست؟



اقتصاد کیش – به گفته دبیر کل سندیکای بیمه گران ایران، طبق آخرین گزارش در حادثه بندر شهید رجایی فقط ۶۸۵ خودرو از ۲۵۰۰ خودرویی که اعلام خسارت کردند، بیمه بدنه داشتند که ۷۰ درصد از خسارات خودروهای دارای بیمه نامه پرداخت شده و با هماهنگی دادگستری استان هرمزگان، مقرر شده صنعت بیمه ارزیابی خسارات خودروهایی که تحت پوشش نیستند را انجام دهد و برای آنها تأمین دلیل کند تا زمانی که مقصر حادثه مشخص شد، بتوانند خسارات خود را دریافت کنند.

محسن پورکیانی با اشاره به وقوع حادثه تلخ انفجار در بندر شهید رجایی و اقدامات صورت گرفته از سسوی صنعت بیمه کشور و سندیکای بیمه گران ایران در روزهای گذشته گفت: متأسفانه کشور ما، یک کشور حادثه خیز است که هم حوادث طبیعی زیادی در آن رخ می دهد و هم در برخی موارد حوادث غیر طبیعی نیز خود را به عرصه ظهور می رسانند و تقریباً هیچ سالی نیست که در کشور ما حادثه بزرگی رخ ندهد. بنابراین، لازم است هم مردم و هم دولت به این موضوع توجه داشته باشند و همگی به دنبال مدیریت ریسک های خود باشند.

وی تصریح کرد: در این میان بخشی از موضوع به اقدامات پیشگیرانه و مدیریت ریسک مربوط است و بخش دیگری از آن مربوط به خرید بیمه نامه های کامل با سرمایه واقعی است تا اگر اتفاقی رخ دهد، در کمترین زمان ممکن بتوان وضعیت پیش آمده را از نظر مالی به وضعیت قبل بازگرداند.

دبیر کل سندیکای بیمه گران ایران خاطر نشان کرد: متأسفانه امروز در کشور ما، بیمه نامه هایی که خریداری می شود، با سرمایه واقعی خریداری نمی شود و به همین جهت پس از آنکه حادثه ای رخ می دهد، شرکت های بیمه ای با وجود اینکه تمایل دارند تا به طور کامل خسارات را پرداخت کنند، اما به دلیل محدودیت های قانونی، نمی توانند پرداخت کامل را انجام دهند.

پورکیانی با اشاره به اقدامات صورت گرفته از سوی سندیکای بیمه گران پس از حادثه بندر شهید رجایی گفت: در رابطه با وقوع حادثه بندر عباس، به محض اینکه از حادثه مطلع شدیم، هماهنگی های لازم را با شورای هماهنگی شرکت های بیمه در استان هرمزگان که همه شرکت های بیمه ای مستقر در استان هرمزگان عضو آن شورا هستند، صورت گرفت. در این جلسات میزان خطر و عمق حادثه مورد بررسی قرار گرفت تا متعاقب آن بتوان در کمترین زمان ممکن اقدامات لازم صورت گیرد.

وی افزود: قدم اول پس از اتمام یک حادثه آن است که زیان دیدگان اعلام خسارت کنند و این حادثه به میزانی بزرگ بود که طی چند روز نخست امکان ارزیابی خسارات حادثه وجود نداشت؛ اما پس از آنکه آتش سوزی مهار شد، اعلام خسارات آغاز شد و برخی حادثه دیدگان اقدام به اعلام خسارات وارد شده کردند.

دبیر کل سندیکای بیمه گران ایران گفت: در روزهای گذشته به همراه مسئولان بیمه ای وارد بندر عباس و بندر شهید رجایی شدیم. یکی از اولین مشکلات مربوط به ارزیابی خودروهایی بود که خسارت دیده بودند که تعداد بسیار زیادی خودرو بودند و صف تقریباً چند کیلومتری را تشکیل می دادند و در اولین اقدام و هماهنگی صورت گرفته، تعداد کارشناسان را به اندازه کافی تأمین کردیم تا به ارزیابی خسارات و رسیدگی به پرونده بیمه ای خودروهای آسیب دیده بپردازند.

چند خودرو بیمه بدنه داشتند؟

پورکیانی اظهار کرد: در این حادثه حدود ۲۵۰۰ خودرو خسارت دیده بودند که تنها تعداد ۶۸۵ خودرو، دارای بیمه نامه بدنه بودند که ارزیابی خسارات آنها صورت گرفت و تا امروز پرداخت های حدود ۷۰ درصد از آنها یکی که مدارکشان تکمیل بود، انجام شده است. همچنین یک هماهنگی میان دادگستری استان هرمزگان و صنعت بیمه صورت گرفته و شرکت های بیمه ای قبول کردند تا ارزیابی خسارات خودروهایی که تحت پوشش نیستند را انجام دهند و متعاقب آن در کنار صنعت بیمه دادگستری نیز پس از بررسی و تایید، فرایند تأمین دلیل را تکمیل کرد تا اگر خودروهایی که قصد خروج از محدوده بندر را دارند، بتوانند از منطقه خارج شوند و بعداً زمانی که مقصر حادثه مشخص شد، بتوانند خسارات خود را دریافت کنند.

وی ادامه داد: طی روزهای گذشته همکاری مطلوبی میان بیمه مرکزی و شرکت های بیمه ای صورت گرفته و علاوه بر آن، سازمان بندار و دریانوردی ساختمان های خود را در اختیار شرکت های بیمه در محدوده بندر شهید رجایی قرار داد تا فرایندهای بیمه ای در زمان کمتری صورت بگیرد و صنعت بیمه نیز تا جایی که در توان داشته، اقدامات لازم را انجام داده و اگر کو تاهی رخ داده باشند هم از این بابت عذرخواهی و تلاش می کنیم تا آن را برطرف کنیم.

دبیر کل سندیکای بیمه گران ایران با اشاره به اعلام خسارات محموله های تجاری گفت: در حال حاضر هنوز اعلام خسارتی در بخش کالاها انجام نشده و البته این موضوع طبیعی است و در روزهای آینده حتماً صاحبان کالاها برای اعلام خسارت و ارائه بیمه نامه های محموله های خود، به شرکت های بیمه مراجعه خواهند کرد و بی شک در چارچوب فرایندهای بیمه ای، پس از ارزیابی خسارات، پرداخت خسارات آنها نیز انجام خواهد شد.

پورکیانی در پایان گفت: شرکت هایی که در منطقه بندر شهید رجایی بیش از دیگر شرکت های بیمه داشتند، از جمله بیمه البرز، بیمه معلم، بیمه سینا، بیمه ایران، بیمه دی، بیمه ما و چند شرکت بیمه ای دیگر بودند و صنعت بیمه این آمادگی را دارد که هر زمانی که صاحبان بارها و محموله ها بیمه نامه های خود را ارائه دهند، ارزیابی و در نهایت پرداخت خسارات آنها را انجام دهد.

جاده «خلوص – جناح – کمشک» هرمزگان با محدودیت ترافیکی مواجه است



اقتصاد کیش – مرکز مدیریت راه های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای هرمزگان با صدور اطلاعیه ای اعلام کرد: جاده «خلوص – جناح – کمشک» در محور بستک به سمت بندر لنگه به علت عملیات تعریض و بهسازی با محدودیت ترافیکی مواجه است.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای هرمزگان، بنابر اطلاعیه مرکز مدیریت راها در پی اجرای عملیات تعریض و بهسازی محدودیت تردد در جاده «خلوص – جناح – کمشک» از ۱۵ اردیبهشت تا ۱۵ تیرماه امسال از ساعت هفت صبح تا ۱۸ امال می شود. براساس این اطلاعیه، موقعیت دقیق اجرای این عملیات از کیلومتر ۴۰ تا ۴۰۰ جاده خلوص -جناح- کمشک است. مسیر جایگزین در صورت لزوم از جاده کنارگذر در مجاورت محور یاد شده امکان پذیر است.

تلفن: ۴۴۴۲۴۹۶۹ – ۴۴۴۲۴۹۹۹ (۰۷۶)

فکس: ۴۴۴۲۴۹۶۸ – امور آگهی ها: ۴۴۴۲۰۲۸۴

چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی

شرکت چاپ صمیم ۰۲۱۷۶۵۵۸۰۱

eghtesadekish@yahoo.com eghtesad-kish.ir