افزایش ۶ درصدی مسافران هواپیما در سال گذشته

▪ مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه در سال ۱۴۰۳ اعزام و پذیرش مسافران (داخلی و خارجی) در فرودگاه‌های کشور با افزایش شش درصدی رکورد جدیدی ثبت کرد، گفت: در مجموع ۴۰ میلیون و ۷۵۰ هزار و ۷۶۵ مسافر در سال گذشته در فرودگاه‌های کشور جابه جا شدند.

گروه گردشگری – محمد امیرانی اظهار کرد: سال گذشته در مجموع میزان نشست و برخاست هواپیماها در ۶۴ فرودگاه (فرودگاه‌های تحت مالکیت و غیر مالکیت شرکت فرودگاه‌ها) به ۳۵۹ هزار و ۲۱۸ فروند افزایش یافت که در مقایسه با سال ۱۴۰۲ رشد هشت درصدی داشته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در این آمار پروازهای فرودگاه حضرت امام خمینی (ره) منظور نشده است، اظهار کرد: در سال گذشته در مقایسه با سال ۱۴۰۲ میزان نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور هشت درصد، میزان اعزام و پذیرش مسافر شش درصد و میزان ارسال و پذیرش ۳۹۱ هزار و ۸۸۹ تن بار و محموله های پستی در فرودگاه‌های کشور چهار درصد رشد داشته است.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به عملکرد فرودگاه‌های تحت مالکیت این شرکت در سال گذشته اشاره کرد و افزود: در سال ۱۴۰۳ تعداد نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های تحت مالکیت این شرکت به ۳۱۲ هزار و ۹۶۵ فروند رسید.

امیرانی با بیان اینکه در سال ۱۴۰۳ میزان اعزام و پذیرش مسافر در فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها ۳۵ میلیون و ۶۱۰ هزار و ۴۴۹ مسافر بود، یادآور شد: این در حالی است که در سال ۱۴۰۲ تعداد اعزام و پذیرش مسافران (در پروازهای داخلی و خارجی) در فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها ۳۳ میلیون و ۵۱۶ هزار و ۷۹۸ مسافر بوده است.

اعزام و پذیرش مسافران در پروازهای خارجی ۱۹ درصد افزایش یافت

معاون وزیر راه و شهرسازی به میزان پروازهای بین‌المللی (خارجی، حج و عتبات عالیات) در سال ۱۴۰۳ اشاره و اظهار کرد: در سال گذشته نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور به ۳۳ هزار و ۷۸ فروند رسید و میزان اعزام و پذیرش مسافران و پروازهای بین‌المللی به سه میلیون و ۹۱۶ هزار و ۱۷۵ مسافر افزایش یافت.

به گفته امیرانی، سال گذشته تعداد پروازهای بین‌المللی در مقایسه با سال ۱۴۰۲ در نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور ۱۹ درصد، اعزام و پذیرش مسافران ۲۱ درصد و ارسال پذیرش بار و پست ۱۳ درصد افزایش نشان می دهد.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بیان کرد: سال گذشته فرودگاه مهرآباد تهران با انجام ۱۱۵ هزار و ۷۷۳ نشست و برخاست هواپیما و اعزام و پذیرش ۱۳ میلیون و ۷۵۰ هزار و ۲۱ مسافر در رتبه نخست فرودگاههای پرتردد کشور قرار گرفت.

امیرانی بیان کرد: سال ۱۴۰۳ فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد با انجام ۶۳ هزار و ۲۴۵ نشست و برخاست هواپیما و اعزام و پذیرش ۸ میلیون و ۴۲۸ هزار و ۷۸۳ مسافر در رتبه دوم فرودگاههای کشور قرار گرفت.

رشد ۵ درصدی مسافر در پروازهای داخلی

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به میزان پروازهای داخلی اشاره کرد و افزود: در سال گذشته تعداد نشست و برخاست پروازها در فرودگاه‌های کشور با رشد هشت درصدی به ۳۲۶ هزار و ۱۴۰ مورد رسید.

امیرانی یادآور شد: در سال گذشته با انجام پروازهای داخلی ۳۶ میلیون و ۸۳۴ هزار و ۵۹۰ مسافر در فرودگاه‌های کشور جابه جا شدند که در مقایسه با سال ۱۴۰۲ بیش از پنج درصد رشد داشت.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در پایان بیان کرد: در مجموع در سال گذشته ۳۹۱ هزار و ۸۸۹ تن بار و محموله های پستی از طریق فرودگاه‌های کشور جابه جا شدند که در مقایسه با سال ۱۴۰۲ بیش از سه درصد رشد داشته است.

عضو جامعه تورگردانان ایران:

چرا بلیت هواپیما برای اتباع خارجی دوبرابر حساب می‌شود؟

گروه گردشگری – عضو جامعه تورگردانان گفت: مسئله فقط ایران‌هراسی نیست؛ در این چند سال که گردشگری رکود داشت، بیشتر راهنماهای تور یا مهاجرت کرده‌اند یا تغییر شغل داده‌اند. اتوبوس و وسایل نقلیهٔ مجهز وارد چرخه گردشگری نشده، کیفیت خدمات هتل‌ها افت کرده، نرخ‌ها ارزی حساب می‌شود. بلیت پرواز و قطار برای اتباع خارجی دو برابر قیمت مسافر ایرانی محاسبه می‌شود و زیرساخت‌ها تقریبا ضعیف و بی کیفیت شده‌است.

محمدابراهیم ابراهیمی با اشاره به تحرک‌هایی که در برخی بازارهای گردشگری با آغاز مذاکرات ایران و آمریکا مشاهده می‌شود، به برخی چالش‌ها و مشکلاتی که گردشگری را در شرایطی که هم‌چنان از رکود پس از دوران کرونا خارج نشده است، اشاره کرد و افزود: ایران‌هراسی یک طرف قضیه است، به هر حال برخی کشورها به ایران Red flag (پرچم قرمز به معنی خطر) داده‌اند، هرچند بیشتر آژانس‌های گردشگری در خارج از کشور برای برنامه ریزی تور و سفر به ایران تمایل نشان می‌دهند، مثلا ما فقط از یک آژانس آلمانی برای سال آینده حدود ۷۰ گروه تور ایران را رزرو کرده‌اند، اما وضعیت زیرساخت‌ها و خدمات اصلا خوب نیست.

او ادامه داد: ما به خاطر تورهای خودمان، کارگاه‌های آموزشی را دوباره برپا کرده‌ایم، راهنماهای گردشگری را جمع کرده‌ایم و موارد و ملاحظات را به آن‌ها یادآوری می کند. حدود پنج شش سال است که بیشتر راهنماها از تور ورودی فاصله گرفته اند، خیلی‌هایشان از این حرفه خارج شده‌اند و بعضی‌ها مهاجرت کرده‌اند، پس لازم است گروهی که مشغول به کار می‌شود دوباره آموزش ببینند.

این تورگردان ادامه داد: مسئله دیگری که ما را درگیر کرده و حتی نگران‌کننده است، نبود اتوبوس و وسیله نقلیه مدرن و به‌روز است. در واقع ماشین درست و حسابی سخت پیدا می‌شود. در این چند سال اصلا ماشین مناسب توریستی وارد چرخه نشده و در این چند سال که صنعت رکود پیدا کرده، زیرساخت‌ها از بین رفته است. شاید مدرن‌ترین اتوبوسی که داریم متعلق به سال ۱۳۹۷ باشد. راننده‌های این اتوبوس‌ها هم به آموزش نیاز دارند. خیلی از گروه‌های گردشگری که به ایران می آیند از وضعیت اتوبوس‌ها و ماشین‌ها ناراضی هستند.

ابراهیمی به نارضایتی گروه‌های گردشگران خارجی از وضعیت و کیفیت خدمات هتل‌ها اشاره کرد و افزود: اتاق‌ها را درست نظافت نمی‌کنند و درست هم خدمات نمی‌دهند، ما هنوز این مسائل را با هتل‌ها داریم. به جز در چند شهر بزرگ، در شهرهای دیگر هتل خوب پیدا نمی‌شود. مگر چقدر می‌توانیم گردشگر را به اصفهان و شیراز ببریم. باید غرب و شرق ایران را هم معرفی کنیم، ولی هتل کم است.

این تورگردان اضافه کرد: بعضی هتل‌ها قیمت خود را برابر با نرخ هتل‌های خارج از کشور اعلام می‌کنند، نرخ‌هایشان معمولا از قیمت مصوب وزارت گردشگری فاصله دارد، متناسب با ستاره و کیفیت خدمات نیست، نرخ‌ها را ارزی اعلام می‌کنند و قیمت‌هایشان اصلا با ایران هم‌خوانی ندارد. با این شرایط بخواهیم مسافر جذب کنیم باید قیمت مناسب بدهیم. هتلدار قیمت اتاق را با دلار ۱۰۰ هزار تومان محاسبه کرده اما وقتی نرخ دلار پایین آمده، قیمت هتل تغییر نکرده است. چسبندگی دلار و ریال، مسأله شده است.

او افزود: در بعضی از شهرها هم اصلا هتل خوب نداریم. همین الان یک گروه از گردشگران را در هتل دو ستاره در شمال غرب ایران اسکان داده‌ایم که وضعیت آن فاجعه است، درست نظارت نشده، لوله‌کشی‌های اتاق از روکار شده است و صبحانه در ضعیف‌ترین حالت ممکن بوده است. آژانس دار خارجی از ما می‌خواهد شهری که این هتل در آن بوده است را حذف کنیم. درواقع، منافع یک شهر به خاطر آن هتل از بین می‌رود.

عضو جامعه تورگردانان نیز با انتقاد از اقدام شرکت‌های هواپیمایی برای دریافت هزینه متفاوت از اتباع خارجی، گفت: قیمت پروازهای داخلی برای اتباع خارجی معمولا دو برابر نرخ مسافر ایرانی است. اصلا نمی‌دانیم چرا این قیمت را دوبرابر کرده‌اند. بهتر است گزینه مجزایی برای توریست یا آژانس توریستی تعریف شود، چون بیشتر توریست‌ها قیمت بلیت پروازهای داخلی را چک می‌کنند، در آن مرحله که مشخص نیست قیمت بلیت برای اتباع خارجی متفاوت از مسافر ایرانی است، آنها تصور می‌کنند آژانس ایرانی، بلیت هواپیما را به دو برابر قیمت محاسبه کرده است. ما برای یک گروه آلمانی در مسیر مشهد اهواز بلیت گرفته‌ایم نزدیک شش میلیون تومان در حالی که همین بلیت برای مسافر ایرانی حدود سه میلیون تومان است. کجای دنیا اینطور رفتار می‌کنند؟

ابراهیمی ادامه داد: مسأله دیگری که سابق بر این با چینی‌ها داشتیم اکنون با دیگر ملیت‌ها پیدا کرده‌ایم، همین حالا گروه‌های بزرگی از ترکیه با اتوبوس خودشان بدون راهنما و هماهنگی با آژانس گردشگری در ایران و بدون داشتن کد ناجا به ایران سفر می‌کنند و هیچ‌کسی هم با آنها کاری ندارد. چرا وقتی گردشگری چند سال است با رکود دست و پنجه نرم می‌کند شاهد چنین وضعیتی باشیم که کم‌ترین درآمد از سفر گردشگران خارجی عاید ایران شود. باید برای این معضل ساز و کاری تدوین کنند، این گروه‌ها را ملزم کنند که کد ناجا بگیرند و از طریق آژانس گردشگری در ایران، هتل رزرو کنند. بدون این‌ها اجازه رزرو هتل ندهند.

این تورگردان گفت: وسط این همه معضل، یک عده هم ارزان‌فروشی می‌کنند و خدمات بی‌کیفیت می‌دهند و توریست را ناراضی و شاکی برمی‌گردانند. همین رفتارها ضد تبلیغ است و اعتبار دیگر آژانس‌های گردشگری ایران را خدشه‌دار می‌کند. در حالی که بحث ما این است که سرویس خوب و با کیفیت بدهیم تا آنهایی که به ایران می‌آیند، دیگران را هم ترغیب کنند به ایران سفر کنند. ابراهیمی با بیان این که در حال حاضر بازار گردشگری چندان مطلوب نیست و از کشورهای همسایه هم به خاطر تفاوت‌های فرهنگی در شیوه سفر رفتن و شرایط اقتصادی، توریست زیادی نمی‌توان جذب کرد، اظهار کرد: فکر می‌کنید از چین و روسیه چقدر می‌توان توریست جذب کرد؟ ایران هنوز در این کشورها ناشناخته است. از سنگال و بنگلادش و کشورهایی که اخیرا به عنوان بازار نوظهور سراغشان رفته‌ایم که نمی‌شود توریست جذب کرد، وقتی وضعیت معیشت و اقتصادی این کشورها چندان مناسب نیست. این تورگردان تاکید کرد: در حالی که به نظر می‌رسد همه چیز رها شده است، باید ساز و کاری برای تمام این مشکلات پیدا کرد.

مناقصه عمومی یک مرحله ای راهبری اتوبوس های درون شهری سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری بندرعباس

شهرداری بندرعباس

سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری بندرعباس در نظر دارد فراخوان عمومی یک مرحله ای راهبری اتوبوس های درون شهری به شماره ۲۰۰۴۰۰۴۹۱۶۰۰۰۰۰۳را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ ساعت ۱۲:۰۰
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۰۲/۲۰ ساعت ۱۹:۰۰
- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۲/۳۰ ساعت ۱۹:۰۰
- زمان بازگشایی پاکت ها ۱۴۰۴/۰۲/۳۱ ساعت ۱۳:۰۰

این آگهی برابر آئین نامه معاملات جدید شهرداری تهران تسری به مراکز استانها صرفا یک نوبت منتشر می گردد.

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : میدان دفاع مقدس-ابتدای بلوار علی ابن ابیطالب شماره ۰۷۶۳۳۷۱۰۰۰۳

روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری بندرعباس

شناسه: ۱۹۲۳۵۷۵

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت اول

همه با هم جهاد کشاورزی

سازمان جهادکشاورزی استان هرمزگان در نظر دارد تأمین نیروی انسانی موردنیاز مدیریت اموراراضی به تعداد ۱۳ نفر و به شرح ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا از شرکت های متقاضی واجدالشرایط دارای فعالیت ها و تخصص های مرتبط و همچنین دارای گواهی ایمنی و تأیید صلاحیت معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به شماره ۲۰۰۴۰۰۳۷۵۷۰۰۰۰۰۱ پس از درج آگهی نوبت دوم به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

نیرو	تعداد (نفر)	تخصص	محل خدمت
کارشناس حقوقی	۷	بندرعباس (۴نفر)، پارسیان (۱نفر)، بستک (۱نفر)، بندرلنگه (۱نفر)	- دارا بودن مدرک تحصیلی کارشناسی یا بالاتر در رشته حقوق - طبقه شغلی ۱۴ - دارا بودن سابقه کاری
کارشناس فنی	۲	بندرعباس (۲نفر)	- دارا بودن مدرک تحصیلی کارشناسی یا بالاتر در رشته کامپیوتر یا فناوری اطلاعات - طبقه شغلی ۱۴ - دارا بودن سابقه کاری
راننده	۴	میناب (۱نفر)، رودان (۱نفر)، پارسیان (۱نفر)، بستک (۱نفر)	- دارا بودن حداقل گواهینامه رانندگی پایه ۲ - داشتن سلامت جسمی، روحی و روانی - طبقه شغلی ۷ - دارا بودن سابقه کاری

تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانت نامه بانکی و یا فیش نقدی واریزی به حساب شماره ۴۰۶۲۰۴۲۰۰۷۶۸۵۶۹۵ (شماره شبا IR۵۳۰۱۰۰۰۰۴۰۶۲۰۴۲۰۰۷۶۸۵۶۹۵) نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام تمرکز سپرده سازمان جهادکشاورزی استان هرمزگان که برای مدت سه ماه از تاریخ آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات معتبر و قابل تمدید باشد و هزینه انتشار آگهی نیز به عهده برنده مناقصه می باشد.

سازمان جهادکشاورزی استان هرمزگان

شناسه ۱۹۲۴۵۰۹

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای نوبت اول

شهرداری هنگوییه در نظر دارد در مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ از محل منابع تملک دارایی سرمایه ای و منابع داخلی شهرداری نسبت به اجرای دیوار حفاظتی رودخانه فصلی شهر هنگوییه مطابق جدول ذیل از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی مناقصه گران از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نماید.

مناقصه گران مکلفند اسناد مناقصه را در قالب سه پاکت (الف ، ب و ج) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) از مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۲۲ دریافت و تا مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳ به آدرس استان هرمزگان ، شهر هنگوییه ، شهرداری هنگوییه واحد امور قراردادها تسلیم نمایند.

عنوان پروژه	برآورد مالی (میلیون ریال)	محل اجرای پروژه	رشته و رتبه	مدت انجام کار	مقدار کار (مترمربع)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
ایجاد دیوار حفاظتی،سیل بند رودخانه فصلی شهر هنگوییه	۱۶،۷۳۸	شهر هنگوییه	رشته : ابنیه آبیاری و زهکشی رتبه : حداقل ۵	۳ ماه	۵۳۰	۸۳۶،۹۰۷،۵۷۸

سایر شرایط :

۱-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به یکی از صورتهای واریز نقدی به شماره حساب ۳۱۰۰۰۰۷۲۸۴۰۰۱ نزد بانک ملی بنام سپرده شهرداری هنگوییه یاضمانت نامه بانکی معتبر قابل قبول می باشد. ۲- برندگان اول ، دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آن ها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد. ۳- شهرداری هنگوییه در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است . ۴- به پیشنهادات مبهم ، مشروط ، بدون سپرده و ناقص ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۵- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه ذکر گردیده است. شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد : ۲۰۰۴۰۹۳۹۹۲۶۰۰۰۰۰۳

شهرداری هنگوییه

شناسه: ۱۹۲۴۵۱۷

آگهی دعوت

بدینوسیله از کلیه سهامداران و یا نمایندگان قانونی شرکت بین المللی ایستا قرن کیش (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۰۶۴۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۶۲۴۱۳۱ دعوت بعمل می آید که در جلسه مجمع عمومی شرکت که رأس ساعت ۲ بعد از ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۰ واقع در تهران ، شهرک غرب، فاز ۶، گل افشان شمالی، کوچه پنجم، پلاک ۸ به کدپستی ۱۴۶۹۷۷۳۴۳۱ تشکیل میگردد، حضور بهم رسانند.

- دستور جلسه: انحلال شرکت

رئیس هیئت مدیره – کیم جین سونگ

روزنامه اقتصاد کیش با ۳ دهه فعالیت مستمر
در جزیره کیش و استان هرمزگان
آماده پذیرش تبلیغات و پیام های بازرگانی شماست

۰۷۶-۴۴۴۲۴۹۹۹

تحریر های هانی
تحویل در محل ویژه ادارات
نوشت افزار هانی
شعبه ۱ : نوبنیاد ، مرکز خرید آرین
شعبه ۲ : صدف ، مرکز خرید بساک
Hany_Tahrir 0902 299 2099