جزیره کیش میزبان تورگردانان ۳۳ کشور از اروپا و آسیا

اقتصاد کیش – در اتفاقی خوب ۱۵۰ تورگردان از کشورهای نظیر ایتالیا، هلند، آلمان،انگلیس،لهستان،بلغارستان،هندوستان،ترکمنستان،روسیه،برونئی،تاجیکستان، پاکستان،افغانستان،بحرین،عربستان،تایلند،مالزی،اندونزی،ارمنستان،موریس،عمان، بنگلادش، آفریقای جنوبی، عراق، آذربایجان، تایلند، ویتنام، بوسنی، و ... در قالب تور دو روزه وارد جزیره زیبای کیش خواهند شد.

به گزارش اقتصاد کیش، این رویداد بی‌سابقه، با چشم‌انداز معرفی ظرفیت‌های ممتاز گردشگری کیش و برقراری تعاملات سازنده با فعالان کلیدی صنعت سفر بین‌المللی برگزار می‌شود.

حضور بیش از ۱۵۰ نفر از مدیران و نمایندگان ارشد معتبرترین شرکت‌های تورگردانی از اقصی نقاط جهان در کیش، فرصتی استثنایی برای این جزیره فراهم می‌آورد تا جاذبه‌های متنوع خود از جمله طبیعت و سواحل بکر، مراکز خرید و گردشگری پیشرفته، اماکن تاریخی و فرهنگی، تفریحات دریایی و امکانات اقامتی با کیفیت را به نمایش بگذارد.

معرفی مستقیم ظرفیت‌های گردشگری کیش، ایجاد شبکه‌های همکاری و برقراری ارتباطات تجاری مستقیم میان فعالان گردشگری کیش و همتایان بین‌المللی آنها و ایجاد زمینه‌های همکاری بلندمدت، ارتقاء جایگاه بین‌المللی کیش به‌عنوان یک مقصد گردشگری جذاب و باکیفیت در سطح جهانی از جمله اهداف برگزاری گردهمایی بزرگ تور اپراتورهای بین‌المللی است.

همچنین تنوع‌بخشی به بازار گردشگری و جذب تور اپراتورها از کشورهای مختلف به منظور دسترسی به بازارهای دیگر نقاط دنیا، تبادل فرهنگی و آشنایی با آداب و رسوم ملل گوناگون، دریافت بازخورد مستقیم از فعالان بین‌المللی صنعت گردشگری، افزایش رونق اقتصادی که باعث درآمد ارزی بیشتر و ایجاد فرصت‌های شغلی در جزیره کیش می‌شود؛ از دیگر اهداف این رویداد مهم بین‌المللی است.

با دستور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش انجام شد:

خرید تجهیزات پزشکی برای درمان حادثه‌دیدگان بندر شهید رجایی

اقتصاد کیش – به‌دنبال وقوع حادثه در بندر شهید رجایی هرمزگان و در پی درخواست دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان، با دستور فوری محمد کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، بخشی از تجهیزات پزشکی مورد نیاز برای مداوای مصدومان این حادثه تأمین شد.

به گزارش اقتصاد کیش، دکتر جاودان‌سیرت، سرپرست بیمارستان کیش، با اعلام این خبر گفت: با توجه به نیاز فوری مراکز درمانی هرمزگان و پیرو دستور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، تجهیزات پزشکی خریداری شده و به بندر عباس ارسال شد.

وی افزود: این تجهیزات بلافاصله پس از تحویل، در اختیار دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان قرار خواهد گرفت تا در روند درمان مصدومان حادثه تسریع شود.

تا پایان بهار امسال؛

امکان واردات کالای همراه مسافر به مناطق آزاد فراهم شد

اقتصاد کیش – گمرک ایران اعلام کرد: واردات کالای همراه مسافر در ۳ ماه نخست امسال تا سقف ۱۰۱ میلیون دلار برای ۹۵۰ قلم کالا به مناطق آزاد فراهم شده است.

به گزارش اقتصاد کیش گمرک ایران سهمیه کالای همراه مسافر ۳ ماه نخست امسال به مناطق آزاد را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

بر این اساس سقف سهمیه واردات کالا به رویه مسافری (کالاهای همراه مسافر) به مناطق آزاد ۱۰۱ میلیون دلار برای ۹۵۰ قلم کالا با تعرفه‌های مشخص تعیین شده است. ثبت کالاهای ورودی به مناطق آزاد با رویه مسافری، الزامی و رعایت اجرای سقف واردات بر عهده سازمان‌های منطقه آزاد خواهد بود. برخی کالاها از جمله انواع پارچه، البسه، ابزارآلات، لوازم تزئینی خودرو و ... در میان لیست کالاهای مصوب وجود دارد.

شوخی با تیترهای اقتصاد کیش . . .

- احیای مزایای قانونی مناطق آزاد، به پیشرفت این مناطق کمک می کند

بله؟! مطمئن هستید؟!

- «شورای شهر کیش» آیا هست ، آیا نیست؟!

نمیدانیم شاید هست ، شاید نیست!

- برخی تصمیمات و مقررات روند تحقق اهداف مناطق آزاد را با چالش مواجه ساخته‌است

این مقررات را مجلس ساخته؟ دولت ساخته یا آمریکای جنایتکار؟!

- جزیره کیش نیازمند تغییر در رویکرد درآمدزایی است

جزیره کیش مهم تر از همه نیازمند نگاه سالم و پاک همگان است

- تقدیر و تشکر ساکنان استاد شهریار

دست مسئولان رسیدگی کننده درد نکنه

- وضعیت نابسامان پلاژ بانوان جزیره

..... و روزی که صدای همه در آمد!

رئیس سازمان بازرسی کشور:

مدیران مناطق آزاد نباید در تهران باشند

مدیریت موفق نیازمند نظارت میدانی و اشراف کامل بر امور است

■ اقتصاد کیش – رئیس سازمان بازرسی با تأکید بر اینکه مدیران مناطق باید حضور میدانی و فعال در محل خدمت خود داشته باشند، تصریح کرد: مدیران مناطق آزاد نباید در تهران باشند؛ چراکه مدیریت موفق نیازمند نظارت میدانی و اشراف کامل بر روند امور است و نباید به اداره مناطق از راه دور اکتفا کرد.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از سازمان بازرسی کشور، ذبیح الله خداییان در نشست هم‌اندیشی مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد سراسر کشور در راستای برنامه ریزی سازمان بازرسی کل کشور به منظور تحقق شعار سال «سرمایه گذاری برای تولید»، ضمن تسلیت حادثه بندر شهید رجایی، اعلام کرد که با ماموریت به بازرس کل استان هرمزگان، موضوع در دست بررسی سازمان بازرسی قرار دارد.

وی هدف از برگزاری این نشست‌های کارشناسی را شنیدن دغدغه‌ها، ایجاد تعامل بیشتر و افزایش هم‌افزایی بین دستگاه‌های اجرایی و سازمان بازرسی دانست و تأکید کرد: هرچه این جلسات تداوم یابد، قطعاً در بهبود عملکرد و رفع مشکلات مؤثرتر خواهد بود.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور با اشاره به انتخاب شعارهای سال طی بیش از یک دهه اخیر توسط رهبر معظم انقلاب، تصریح کرد: این شعارها صرفاً جنبه نمادین ندارند بلکه منویاتی هستند که به عنوان تکلیف به همه مسئولان کشور ابلاغ شده و باید سیاست‌های مرتبط با آن را عملیاتی کنیم.

ضرورت حمایت از سرمایه و سرمایه‌گذار

وی با بیان اینکه اگر در مسیر بهبود سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال گام برداریم قطعا بن‌بستی وجود ندارد، افزود: باید به گونه‌ای برنامه ریزی و اقدام کرد که با رفع موانع و مشکلات، سرمایه و سرمایه‌گذار را حفظ کرده و اجازه ندهیم سرمایه‌گذار از کشور خارج شود.

خداییان با اشاره به فسلفه تشکیل مناطق آزاد، یادآور شد: مناطق آزاد به منظور ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری و رهایی سرمایه گذار از کاغذبازی‌های اداری ایجاد شده‌اند و باید بررسی شود که اهدافی که قانون برای این مناطق تعریف کرده تا چه میزان محقق شده است.وی افزود: سرمایه‌گذار واقعی نباید در پیچ‌وخم‌های اداری گرفتار شود، همان‌طور که در بسیاری از کشورها مسیر برای سرمایه‌گذاران تسهیل شده است.رئیس سازمان بازرسی به بیان تاکیدها و توصیه‌هایی در راستای رفع مشکلات و مسائل مناطق آزاد پرداخت و افزود: زمانی که معیارها و ضوابط مشخص نباشد و تصمیمات در اختیار افراد خاصی قرار گیرد، امضای طلایی شکل گرفته و بستر فساد مهیا می‌شود؛ بنابراین با شفافیت می‌توان مانع شکل گیری فساد شد.

خداییان، شناسایی ظرفیت‌های سرمایه گذاری را به عنوان نکته بعد مورد تاکید قرار داد و تصریح کرد: مناطق آزاد زمانی می‌توانند موفق عمل کنند که ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری شناسایی، زیرساخت‌ها آماده و مجوزها به‌موقع صادر شود و با فراهم کردن این موارد، سرمایه گذار حق انتخاب داشته باشد.

مناطق آزاد باید از کاغذبازی‌های اداری مصون بمانند

رئیس سازمان بازرسی کشور لزوم تسلط کامل مدیران این مناطق بر قوانین، ظرفیت‌ها و روندهای اقتصادی را ضروری دانست و از آن به عنوان یکی از ابزارهای هدف‌گذاری دقیق یاد کرد.

وی خطاب به مدیران مناطق آزاد تاکید کرد: نباید روند اخذ مجوزها طولانی و خسته‌کننده باشد، مناطق آزاد باید از کاغذبازی‌های اداری مصون بمانند و مدیران باید جسارت و ریسک‌پذیری داشته‌باشند.

رئیس سازمان بازرسی با بیان اینکه سازمان بازرسی حامی مدیران پرتلاش، جهادی و ریسک‌پذیر است، خاطرنشان کرد: اگر مدیری کار خود را طبق قانون، برنامه و شفافیت انجام دهد نباید از نظارت‌ها واهمه داشته باشد.

خداییان تأکید کرد: مدیری که فاقد جسارت و نوآوری لازم برای پیشبرد امور است باید کنار برود و جای خود را به مدیران شجاع و کارآمد دهد.

مدیران باید خود میدان‌دار توسعه باشند

وی افزود: مدیران باید خود میدان‌دار توسعه باشند و با جسارت قدم بردارند و فضای امن و اطمینان بخشی برای سرمایه گذاران فراهم کنند.رئیس سازمان بازرسی کشور خاطرنشان کرد: عملکرد مدیران پیشین باید به‌دقت ارزیابی شود و کم‌کاری‌های احتمالی و اقدامات نیمه تمام و فاقد اثر این مدیران، در سوابق آنها ثبت شود.

خداییان بر لزوم اجرای ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور به منظور ساماندهی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و ایفای نقش موثر آنها در تحقق اهداف سند چشم انداز بیست ساله نظام و اعطای اختیار کافی به مدیر، تأکید و با انتقاد از عدم ثبات مدیریت در برخی مناطق آزاد، گفت: گاهی شاهد هستیم طول عمر مدیریتی برخی مدیران در مناطق آزاد دو سال است درحالی که نباید به راحتی مدیران تغییر کنند؛ چراکه ثبات مدیریت لازمه تحقق اهداف توسعه‌ای است و این تغییرات زودهنگام مدیریتی فرصت کار را از آن مدیر و مردم آن مناطق خواهد گرفت.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور در رابطه با گزارش یکی از مدیران مناطق مبنی بر عدم اجرای معافیت‌های قانونی به نفع سرمایه‌گذاران به مدیر کل دفتر حمایت از سرمایه گذاری و تولید ملی ماموریت داد که موضوع را پیگیری و با همکاری دستگاه‌های متولی موانع پیش روی سرمایه‌گذاران را برطرف و مشوق‌های قانونی اعمال شود.

وی به مشکلاتی مانند عدم پیگیری جدی سند مالکیت اراضی مناطق آزاد اشاره کرد و گفت: مدیران باید خود پیگیر این مسائل باشند و حقوق مناطق را مطالبه کنند.

خداییان با اشاره به ماموریت رئیس قوه قضاییه به وی مبنی بر بررسی منطقه آزاد ماکو در جریان سفر استانی آذربایجان غربی، خاطرنشان کرد: متاسفانه وضعیت مناسبی در این منطقه وجود نداشت و حتی امکانات اولیه برای مردم محلی این منطقه فراهم نشده است.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور با اشاره به ترخیص ۹۸ دستگاه آمبولانس و تعیین تکلیف تعداد قابل توجهی کشنده رسوب شده در گمرک این منطقه پس از سفر ریاست قوه قضاییه، از بوروکراسی‌های زائد، عدم هماهنگی میان دستگاه‌های متولی و نبود مدیریت منسجم در رابطه با موضوعاتی از این قبیل انتقاد کرد.

خداییان ادامه داد: با دستورهای صریح رئیس قوه قضاییه در جریان این سفر استانی عمده مشکلات آمبولانس‌ها و کشنده‌ها رفع شد؛ اما بهره‌مندی سریعتر در این خصوص با یک مدیریت قوی و هماهنگی لازم نیز امکانپذیر بود.

رئیس قوه قضاییه به برخی پروژه‌های معطل مانده در مناطق آزاد اشاره و تأکید کرد که باید هرچه زودتر این طرح‌ها تکمیل شوند.

وی بیان کرد که هدف اصلی باید ایجاد زمینه‌های رونق سرمایه‌گذاری و رشد اقتصادی باشد.

رئیس سازمان بازرسی در پایان خطاب به مدیران مناطق آزاد، یادآور شد: با عزم جدی، شفافیت، جسارت و پیگیری امور می‌توان شاهد تحقق رشد اقتصادی هشت درصدی کشور باشیم.

رضا مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد نیز در این نشست ضمن تشکر از حمایت‌های سازمان بازرسی کل کشور در رابطه با رفع موانع سرمایه گذاری؛ تعیین تکلیف پروژه‌های بلاتکلیف در مناطق آزاد و تغییر نظام درآمدی مناطق آزاد از فروش زمین به سایر منابع درآمدی را از اولویت‌های دوره مدیریتی جدید اعلام کرد.

براساس این گزارش، در این نشست مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد سراسر کشور به بیان نقطه نظرات خود پرداختند.

پیام تسلیت بخشدار کیش در پی حادثه دردناک انفجار در بندر شهید رجایی بندر عباس

اقتصاد کیش – بخشدار کیش در پی حادثه دلخراش انفجار در بندر شهید رجایی بندرعباس و جانباختن تعدادی از هموطنان پیام تسلیتی صادر کرد.

به گزارش اقتصاد کیش، متن پیام بخشدار کیش به این شرح است:

بسم‌الله‌الرحمن‌الرحیم

الّذینَ إذَا أَصَابَتْهُمْ مُصِیبَةٌ قَالُوا إنّا للهِ وَ إنّا إلَیْهِ رَاجِعُونَ

حادثه تأسف‌بار و ناگوار بندر شهید رجایی بندرعباس که منجر به جان‌باختن و مجروح‌شدن جمعی از هموطنان عزیزمان شد، قلب ملت شریف ایران را به درد آورد. اینجانب ضمن ابراز همدردی با خانواده‌های داغدار و آسیب‌دیدگان این حادثه، این ضایعه جانکاه را به مردم نجیب استان هرمزگان و عموم هموطنان تسلیت عرض می‌نمایم و از درگاه خداوند منان برای درگذشتگان این واقعه دلخراش، غفران و رحمت واسعه الهی، برای مجروحان شفای عاجل و برای خانواده‌های داغدار، صبر جمیل و اجر جزیل مسئلت می‌نمایم.

محبوبه کرمی
بخشدار کیش

پیام تسلیت امام جمعه اهل سنت کیش در پی حادثه انفجار در بندر شهید رجایی

اقتصاد کیش – امام جمعه اهل سنت کیش، گفت: داغ اسکله شهید رجایی بندرعباس بر دل ایران ماند.

به گزارش اقتصاد کیش، شیخ یعقوب شمس، در پی حادثه تلخ و دردناک انفجار در بندر شهید رجایی پیام تسلیت صادر کرد.

در این پیام آمده است:

حادثه دلخراش انفجار در اسکله شهید رجایی که منجر به پرکشیدن جمعی از مردان و زنان پرتلاش و فداکار کشورمان شد، اندوهی جانکاه بر دل همه ایرانیان نشاند.

این ضایعه بزرگ، نه فقط خانواده‌های داغدار، که وجدان جمعی ملت را به سوگ نشاند. ضمن ابراز همدردی با بازماندگان این عزیزان سفر کرده، از درگاه خداوند متعال برای جان‌باختگان این حادثه غفران واسعه، برای مجروحان شفای عاجل و برای خانواده‌های داغدار صبر و آرامش آرزومندم. بی‌شک نام و یاد این خادمان بی‌ادعا در تاریخ خدمت به این سرزمین ماندگار خواهد شد.

انعکاس ... بازخورد مطالب اقتصاد کیش

در مورد نقد روز گذشته

بله ، متاسفانه بی مهری فراوان دیده ایم، چندی پیش در جمع بزرگان فراموش شده کیش عرض کردم:

از تو بگذشتم و بگذاشتمت با دگران
رفتم از کوی تو لیکن عقب سر نگران
ما گذشتیم و گذشت آنچه تو با ما کردی
تو بمان و دگران وای به حال دگران

سرافرازباشید!
*** یک کیشوند پیشکسوت**

نقد روز...

معضلی به‌نام موتورسواری در کیش

اقتصاد کیش – معضل بزرگ این روزها بلکه قبل تر هم ورود بسیار زیاد موتورهای شارژی در کیش و استفاده بی رویه همه ی اقشار از آن می باشد. مسأله ای که از ابتدا با بی توجهی مسئولین و عدم نظارت دقیق بر آن باعث به وجود آمدن مشکلاتی عدیده در جزیره کیش شده است. در این چند وقت اخیر هم شاهد مرگ های ناشی از این مسأله حتی برای گردشگران بودیم.

من به عنوان یک کیشوند از مسئولین به صورت جدی تقاضا دارم که نظارت دقیق و همه جانبه ای بر این موضوع داشته باشند. فرزندان جزیره کیش فرزندان تمامی ما کیشوندان می باشند که متأسفانه قشری هستند که بیشترین استفاده را از این وسیله نقلیه و آن هم به شیوه نادرست انجام می دهند. جان بسیاری جوان و نوجوان در خطر است آن هم به دلیل رعایت نکردن فرهنگ ترافیک شهری.

چندی پیش همه‌ی ما شاهد تصاویر مربوط به حرکت جمعی گروهی از دانش آموزان بودیم که در مسیری خطرناک با سرعت بالا در حال حرکت بودند. چرا باید در این سن استفاده از موتور برای دانش آموزان آزاد باشد واقعا چرا؟ چرا تخلفات بزرگ را ساده می انگاریم طوری که خلاف جهت حرکت کردن یک راکب موتور سوار باعث به کما رفتن دختری بی گناه شود؟

گاه و بیگاه صبح ها که عازم محل کارم هستم می بینم که این دانش آموزان مسیرهایی را خلاف جهت رانندگی می کنند. بی توجه به اصول ایمنی کلاه بر سر ندارند. با سرعت زیاد در حال رانندگی هستند تا زمان از دست رفته شان را جبران کنند. مهم تر از همه این موضوعات نداشتن گواهینامه برای نوجوانان است که به سادگی از کنارش گذشته ایم! به عنوان یک مادر دلم برای نوجوانان و جوانان به شدت می سوزد. کاش برای سرمایه های زندگیمان بیشتر ارزش قائل باشیم و حداقل های فرهنگ رانندگی را به آن ها بیاموزیم.

کاش مسئولین متمرکز بر این مسأله در پی رفع این معضل باشند. معضلی که هم جان راکبان موتور را تهدید می کند و هم رانندگان خودروهای سواری را. موتورسواران در شب برای حفظ شارژ خود معمولا با چراغ خاموش رانندگی می کنند و باعث تصادفات زیادی می شوند. نداشتن کلاه ایمنی مسأله بعدی است که توجه زیادی به آن نمی شود. امید است که بعد از این شاهد پیگیری مستمر مسئولان درباره این مشکل باشیم و همانند گذشته نه چندان دور، افتخارمان فرهنگ رانندگی نمونه در جزیره کیش باشد.

اقتصاد کیش روزنامه
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش