

دو خبر و جولان خرافاتی ها در بازار دلار...!

■ خرافاتی ها هم در بازار شنبه گذشته مجددا رویت شدند. آن ها بعد از انفجار در بندرعباس شروع به دیدید گفتم انجام میدهند. این دسته می گفتند ما از قبل گفته بودیم که یکسری عوامل نجومی نشان می دهند که از سوم تا هفتم اردیبهشت، احتمال تنش وجود دارد.

برای طللا در محدوده ۲۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان ۲۵۱ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان خواهد بود که فعلا از دست نرفته و قیمت به سمت مرز مقاومت حرکت کرده است. در مقابل مرز مقاومت مهم طلای آشفده در ۳۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان قرار دارد که تکلیف روند آن جا مشخص می شود.

از منظر تحلیلگران تکنیکال ریسک فروش در محدوده های کف زیاده است چرا که اخبار ضد و نقیض می توانند به بازار نوسان بدهند.

در بازار شنبه قیمت دلار هرات در ۷۸ هزار و ۹۰۰ تومان شروع به کار کرد و در ادامه با نوسان جزئی به کانال ۷۹ هزار تومان افتاد. بعد از خبر انفجار بندرعباس و سیگنال عدم قطعیت به بازار، قیمت دلار هرات تا ۸۰ هزار و ۳۰۰ تومان رفت و در انتهای بازار توانست از آن رد شود. قیمت دلار هرات در پشت خط با اخبار جزئیات از مذاکره نوسانی شد و به کانال ۸۲ هزار تومان برگشت.

قیمت دلار تهران در ۷۹ هزار و ۶۰۰ تومان آغاز به کار کرد و در ادامه با برگشت به کانال ۸۰ هزار تومان افتاد. قیمت دلار تهران هم با خبر تا ۸۰ هزار و ۹۰۰ تومان بالا رفت اما نتوانست از آن عبور کند و در ۸۰ هزار و ۶۰۰ تومان بسته شد. قیمت دلار تهران هم در پشت خط با نوسان به سمت کانال ۸۳ هزار تومان نوسان داشت. قیمت تتر هم که در جمعه شب با نزول ۷۸ هزار و ۰۰۰ تومان

نسبت به کلمه جزئیات حساس شدند و ضرب المثل معروف «شیطان در جزئیات است» بین معامله گران دست به دست می شد. بعد از تمام شدن دور سوم مذاکرات و اخباری که از پیچیدگی جزئیات به بازار مخابره شد، قیمت ها در پشت خط با نوسان از مرز مقاومت عبور کردند. قیمت دلار در پشت خط به سمت کانال ۸۳ هزار تومان حرکت داشت و قیمت طلای آشفده هم در بالای میانه کانال ۲۸ میلیون نوسان داد.

اخباری که از دور سوم مذاکرات به بازار مخابره شد متناقض بود و معامله گران معتقدند از دست رفتن کف های مهم احتیاج به فاند خبری قوی دارد. از منظر آن ها رسیدن به توافق زمانبر است و تا الان اخبار قیمت ها را به کف رسانده پس دوباره باید شاهد نوسانات رفت و برگشتی در کف های قیمتی باشیم تا خبر قطعی بیاید.

معامله گران می گفتند روز شنبه برای بازار روز عجیبی بود، در بندر عباس انفجار اتفاق افتاد و دور سوم مذاکرات هم طولانی شد.

خرافاتا می ها هم در بازار شنبه مجددا رویت شدند. آن ها بعد از انفجار از قبل گفته بودیم که یکسری عوامل نجومی نشان می دهند که از سوم تا هفتم اردیبهشت، احتمال تنش وجود دارد.

به عقیده تحلیلگران فنی مرز حمایت مهم طلای آشفده در ۲۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است که اگر از دست برود کف جدید

گروه اقتصادی – دو خبر موجب شد تا قیمت های طلا و ارز از کف دور شوند. خبر اول انفجار بندرعباس بود که قیمت را به مرز مقاومت رساند و خبر دوم پیچیدگی جزئیات فنی مذاکرات بود که در پشت خط موجب شد قیمت از مرز مقاومت روزانه عبور کند.

در بازار هفته گذشته بعد از اینکه گفته شد در دور سوم مذاکرات قرار است به جزئیات فنی پرداخته شود، معامله گران نسبت به کلمه جزئیات حساس شدند و ضرب المثل معروف «شیطان در جزئیات است» بین معامله گران دست به دست می شد.

خرافاتا می ها هم در بازار شنبه مجددا رویت شدند. آن ها بعد از انفجار در بندرعباس شروع به دیدید گفتم انجام میدهند. این دسته می گفتند ما از قبل گفته بودیم که یکسری عوامل نجومی نشان می دهند که از سوم تا هفتم اردیبهشت، احتمال تنش وجود دارد.

با شروع روز شنبه کف های قیمتی حفظ شدند و بعد از انفجار بندرعباس، یک عدم قطعیت به بازار مخابره شد و قیمت به مرز مقاومت رسید اما نتوانست از آن عبور کند.

طلاوه بر عدم قطعیتی که در بازار شنبه مخابره شد، معامله گران از هفته گذشته منتظر دور سوم مذاکره بین ایران و آمریکا بودند و همانطوری که گفته شد محتاطانه به پیشواز این دور از مذاکرات رفتند. در بازار هفته گذشته بعد از اینکه گفته شد در دور سوم مذاکرات قرار است به جزئیات فنی پرداخته شود، معامله گران

گروه اقتصادی – سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت، گاز و پتروشیمی گفت: اگر بتوانیم به رقم مورد علاقه تولید ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در روز برسیم، می توانیم حدود ۳ میلیون بشکه نفت صادر کنیم.

سیدحمید حسینی درباره نتیجه مذاکرات و تأثیر آن بر جذب سرمایه و توسعه صنعت نفت و گاز کشور اظهار داشت: در صورتی که نتیجه مذاکرات مثبت باشد بر اقتصاد ایران تأثیرات وسیعی خواهد داشت، در سال ۲۰۱۶ موسسه مکنزی در گزارشش راجع به رفع تحریم ها و آثار آن بر اقتصاد ایران، ویژگی های اقتصاد ایران را برشمرد و اعلام کرد در صورتی که تحریم ها رفع شود، اقتصاد ایران به علت مزیت هایی که دارد، می تواند سالانه ۶٫۳ درصد رشد داشته باشد

و تولید ناخالص ملی در سال ۲۰۲۵ به بیش از یک تریلیون دلار برسد و ۹ میلیون اشتغال ایجاد شود. ۲۷ هزار میلیارد دلار منابع طبیعی و معدنی در ایران وی ادامه داد: با برآین این موسسه، محرک رشد اقتصاد ایران منابع طبیعی و نفت، گاز و منابع معدنی است که حدس زده می شود ایران در مجموع حدود ۲۷ هزار میلیارد دلار منابع طبیعی و معدنی داشته باشد

و رشد ایران می تواند در حوزه صنایع رقابت پذیر باشد، بر اساس گزارش مکنزی توسعه منابع نفت و گاز در رشد اقتصاد دانش بنیان و زیرساخت های گسترده ایران موثر خواهد بود و اینها می تواند محرک رشد اقتصاد ایران باشد.

تحلیل مکنزی از اقتصاد ایران سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت، گاز و پتروشیمی گفت: مکنزی ۶ نقطه قوت برای اقتصاد ایران در نظر گرفته و عنوان کرده بود که در دست است که ایران یک کشور نفتی است اما تنوع اقتصادی دارد و سهم نفت در تولید ناخالص ملی از سهم خدمات کمتر است و نفت خام، صنایع پالایشی و پتروشیمی ها بیش از ۲۳ درصد در تولید ناخالص ملی سهم ندارند، مکنزی همچنین اعلام کرد دومین امتیاز ایران نیروی کار تحصیل کرده است و یکی از غنی ترین کشورهای دنیا در زمینه نیروی کار جوان و تحصیل کرده است به طوری که پنجره جمعیتی کشور قابل قبول است و می تواند از این فرصت استفاده کند.

۳۰ درصد طبقه متوسط یک نقطه قوت است وی ادامه داد: موسسه مکنزی محاسبه کرده بود ۱۶ درصد طبقه متوسط رو به بالا و ۱۵ درصد طبقه متوسط رو به پایین دارد یعنی جمعیت ۳۰ درصد طبقه متوسط دارد که خود از عوامل رشد اقتصادی

ایران باشد، این موسسه پیش بینی کرده که به چهارم جمعیت شهر نشین هستند، ایران ۱۰ شهر بالای یک میلیون جمعیت دارد. نقطه دیگر امتیاز اقتصاد ایران اینکه فرهنگ کارآفرینی در ایران در حد آمریکا است و این فرهنگ از بسیاری کشورها از جمله فرانسه بالاتر است، موقعیت جغرافیایی ۴۳۰ میلیون نفر جمعیت در ۷ کشور در مرز زمینی ایران هستند، جاده ابریشم کردیدر شمال-جنوب موقعیت ممتاز جغرافیایی می تواند از امتیازات و نقطه قوت اقتصاد ایران باشد، این موسسه پیش بینی کرده که به اقتصاد ایران در صورت لغو تحریم می تواند رشد کند.

تحریم ۱۰ سال پیش ۲۰۰ میلیارد دلار به ایران تحريم زد

حسینی با بیان اینکه تحریم ۲۰۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۶ به اقتصاد ایران لطمه زده است، خاطر نشان کرد: واقعیت اینکه بین المللی ترین و مهمترین بخش اقتصادی ایران که می تواند از لغو تحریم ها نفع ببرد؛ بخش نفت است در صورتی که تحریم برداشته شود نفت می تواند از سرمایه های استفاده کند، هرچه پالایشگاه و میادین نفتی و گازی را توسعه دادیم مدتها با فاینانس خارجی، تکنولوژی، دانش فنی و مدیریتی کشورهای خارجی بوده است. ما در دوران برجام برای بازسازی همه پالایشگاه های کشور و توسعه میادین نفت و گاز و تکمیل ۱۲ میلیون دلار ظرفیت پتروشیمی، حدود ۱۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری کردیم و اکنون با کمبود خوراک مواجه هستیم، برای تکمیل آنها و توسعه میادین

مشاور رئیس اتاق تهران:

هواپیماهای در حال پرواز عموما فرسوده اند!

گروه اقتصادی – مشاور رئیس اتاق تهران با بیان اینکه به بیش از ۵۰۰ فروند هواپیما نیاز داریم، گفت: هواپیماهای فعال در کشور عموما فرسوده اند.

محمد عیدیان مشاور رئیس اتاق تهران گفت: هم اکنون ۳۲۱ فروند هواپیما داریم که از بین آنها تنها ۱۶۲ فروند فعال هستند و همین هواپیما هم عموما فرسوده اند.

مشاور عالی رئیس اتاق تهران در نشست کمیسیون حمل و نقل اتاق تهران گفت: در برنامه هفتم توسعه، افزایش گردشگر برنامه ریزی شده است و برای تحقق آن باید ۱۵ میلیون گردشگر داشته باشیم؛ در حالی که

اساسا زیرساخت های جذب ۱۵ میلیون گردشگر را نداریم.

وی افزود: زیرساخت های هواپیمایی کشور برای جذب گردشگر و افزایش آن به ۱۵ میلیون نفر، لازم و کافی نیست. مادر مجموع ۳۲۱ فروند هواپیما در کشور داریم که از این آنها تنها ۱۶۲ فروند فعال هستند و همین هواپیما هم عموما فرسوده اند.

عیدیان ادامه داد: برای ایجاد تعادل در حمل و نقل هوایی و جابه جایی گردشگران بیشتر به بیش از ۵۰۰ فروند هواپیما نیاز داریم.

مشاور عالی رئیس اتاق تهران در ادامه مقایسه ای میان

گروه اقتصادی – وزیر نفت از فراهم شدن

زیرساخت ها برای تأمین بنزین سوپر وارداتی خبر داد. او اوسط سال گذشته بود که زمزمه های واردات بنزین در کشور مطرح شد و این طرح هم مانا با تصویب هیئت وزیران و بر اساس ماده ۹۱۹ نامه اجرایی تبصره ۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ اجرایی شده به طوری که طبق این مصوبه شرکت های خصوصی و حقوقی با اخذ مجوزهای لازم از وزارت نفت، مجاز به واردات و فروش بنزین سوپر به قیمت آزاد در بازار هستند.

در ابتدا مشخص نبود که چه شرکت های امکان واردات بنزین سوپر را دارند، اما بعد از رایزنی های بسیار زیاد مشخص شد که شرکت های که مجوزهای لازم را از وزارت نفت دریافت کنند، می توانند واردات و فروش بنزین سوپر را انجام دهند.

ارزایی شرکت های وارد کننده بنزین آغاز شد

در همین رابطه محسن پاکنژاد وزیر نفت در پاسخ به سؤالی در خصوص آخرین وضعیت از واردات بنزین سوپر گفت: در حال حاضر نحوه ارزیابی شرکت های که توانایی استفاده از زیرساخت های بنزین را دارند در حال انجام است. در مرحله بعدی ارزیابی هایی می شود و به زودی مقامات اولیه کار فراهم می شود جزئیات حتما به اطلاع مردم خواهد رسید.

وزیر نفت در مورد قیمت بنزین سوپر وارداتی گفت: توزیع کننده و واردکننده با در نظر گرفتن هزینه ها آن را تعیین می کنند و طبیعتا اعلام خواهد شد. قیمت بنزین وارداتی دقیقا بر اساس هزینه ها واقعی واردکننده و توزیع کننده محاسبه و اعلام خواهد شد. این قیمت ها به شکل شفاف و رسمی اطلاع رسانی می شود تا مردم نیز با آگاهی کامل بتوانند از خدمات عرضه خصوصی بهره مند شوند.

پیش از این هم اعلام شده بود که قیمت بنزین سوپر وارداتی به صورت آزاد تعیین می شود و دیگر مشمول تحریم های ایران تصریح کرد: قطعا رقابتی نفتی ایران از تداوم تحریم ایران خوشحال نیستند زیرا ما بخاطر تحریم ها مجبوریم دامپینگ کنیم و تخفیف بدهیم و این برای خریداران نفت ایران جذاب است، در صورتی که تحریم ها لغو شود باید با رقابتی رقابت کنیم. به نظر می رسد که آنها حتی در کوتاه مدت مشکلی با بازگشت رسمی نفت ایران و بازار نداشته باشند.

در صورتی که در صورت لغو تحریم ها مجبوریم با قیمت های بین المللی و شرایط سایر کشورها کالا را بفروش برسانیم، بنابراین حتما به این معنا نیست که رقبا از بازگشت ما ناخرسند باشند.



و کانال ۷۳ میلیون را از دست داد. اما در نیمه دوم با اخبار، قیمت سکه دوباره به ۷۳ میلیون رسید و در نرخ پایانی این کانال را مجددا از دست داد. حباب سکه با افزایش به نه میلیون و ۱۴۴ هزار تومان رسید که شکاف قیمت بازاری و ارزش ذاتی سکه را نشان می دهد. قیمت طلای آشفده روز شنبه را در ۲۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان آغاز کرد و در ادامه نوسانی دنبال شد. قیمت طلای آشفده تا ۲۸ میلیون و ۲۲۰ هزار تومان بالا رفت اما نتوانست از آن عبور کند و در کف ۲۸ میلیون به کار خودش پایان داد. قیمت طلای آشفده در پشت خط با اخبار نوسانی شد و به سمت کانال ۲۹ میلیون حرکت داشت.



در سال ۱۳۹۷ یعنی یکسال قبل از اینکه کرونا شناخته و آغاز همه گیری آن شروع شود حدود ۲۴ میلیون مسافر با هواپیما جابه جا شده اند در حالی که آمارهای سال ۱۴۰۳ نشان می دهد تعداد مسافران ۱۸ میلیون نفر کاهش یافته است.

سامانی آزادسازی قیمت ها را به نفع شرکت های حمل و نقل عنوان کرد و گفت: شرکت های حمل و نقل هوایی با وجود شرایط تحریمی، تلاش می کنند هواپیما تأمین کنند. امکان خرید و اجاره هواپیما در کشور وجود ندارد چون فرایند پیچیدگی است و تحریم ها هم به دشوارتر شدن این موضوع دامن زده اند. اگر شبیه های توزیع تقویت و قیمت ها آزاد شود، شرکت های حمل و نقل می توانند حدود ۲۱ همت درآمد ایجاد کنند.

و ترانزیت، به صورت دقیق مورد بررسی قرار بگیرد، می توانیم برنامه هایی را ارتقا یبهره وری و رشد صنعت تدوین کنیم.

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی، نیز در این نشست از کاهش تعداد مسافران خطوط هوایی در چند سال اخیر خبر داد و اظهار کرد:

پس از افزایش نرخ سوخت هواپیما در اسفندماه تغییر در قیمت بلیت هواپیما صورت نگرفته است. سامانی افزود: در حال حاضر ۱۴۰ هواپیما در صنعت حمل و نقل هوایی در حال فعالیت هستند.

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی گفت: با اینکه تصور می شد مثل بقیه کشورها پس از کرونا وضعیت حمل و نقل هوایی و جابه جایی سوا فر رشد باشد اما روندی کاهشی در تعداد مسافران هوایی داشته ایم.

ماجرای واردات بنزین سوپر به کجا رسید؟

خودروهای وارداتی چشم انتظار بنزین سوپر

به توسعه زیرساخت های پمپ بنزین و مخازن ذخیره سازی باشد که دولت باید در جهت افزایش کیفیت بنزین و استفاده از بنزین با کیفیت این اقدامات را در دستور کار خود قرار دهند.

با توجه به نوسان ارزی در کشور اجرای مصوبه واردات بنزین سوپر جزو محالات است

این در حالیست که پیش از این رضا نواز سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت اعلام کرده بود که طرح آزادسازی واردات بنزین سوپر، در حد یک شیونامه کوچک باقی مانده و بنزین سوپر وارداتی وارد نشده و به مرحله توزیع نرسیده است. با توجه به نوسان ارزی در کشور اجرای مصوبه واردات بنزین سوپر جزو محالات است.

وی افزود: قیمت بنزین سوپر وارداتی به روز است. شرکتی که می خواهد بنزین سوپر وارد کند، باید بهای بنزین را در خارج از کشور بازر پرداخت کند. همچنین باید محموله وارد شده را نگهداری، حمل و در نهایت توزیع کند. از طرف دیگر باید مالیات آن را پرداخت کرده و با وجود شرایط مذکور، اجرای مصوبه جزو محالات است.

سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت، با بیان اینکه نرخ ارز یکی از مهم ترین علل انباشتن مصوبه واردات بنزین سوپر توسط بخش خصوصی است گفت: همین موضوع حیاتی از گره کور اقتصاد ایران نشان دارد. واردات بنزین سوپر که نیازمند تأمین منابع ارزی و پرداخت هزینه به دلار است، به دلیل تغییر مستمر نرخ ارز و نود ثبات نسبی در بازار ارز ز منظر اقتصادی توجه پذیر نیست.

وی بیان کرد: خرید بنزین به قیمت های جهانی و تبدیل آن به ریان، در کنار ریسک بالای تغییرات نرخ ارز در دوره واردات و فروش، خرید و فروش بنزین سوپر وارداتی را با خطرات جدی مواجه می کند. فرآیندهای داخلی پس از ورود محموله های بنزین شامل هزینه های انبارداری، نگهداری، حمل و نقل، توزیع، پرداخت مالیات و سایر عوارض قانونی، حجم بالایی از تعهدات مالی و اجرایی راه و واردکنندگان تحمیل می کند.

آژانس تأمین و واردات و فروش بنزین سوپر می تواند، تحولی بزرگ در بازار سوخت کشور ایجاد کرده است. این تصمیم می تواند به بهبود تأمین سوخت، افزایش کیفیت و ایجاد رقابت در بازار کمک کند. با این حال برای ارزیابی اثرات این تصمیم، باید منتظر گذشت زمان و بررسی نتایج آن در عمل بود.



سواحل داریم می تواند آنها را اجاره کرده و واردات ذخیره سازی بنزین سوپر را انجام دهد.

وی ادامه داد: سواز و کار تعیین قیمت از طریق بورس ارزی تعیین می شود یعنی واردکننده باید قیمتی که دارد باید از این طریق تعیین شود از مواردی است که سرمایه گذار بخش خصوصی اعم از واردکننده و توزیع کننده انجام می دهند.

افزایش کیفیت خودروها از طریق واردات

بنزین سوپر سامانی کارشناس انرژی با بیان اینکه استفاده از بنزین سوپر نقش بسیار موثری در افزایش کیفیت بنزین دارد گفت: بسیاری از خودروها به دلیل پایین بودن کیفیت با مشکلات و اختلالات بسیار زیادی روبه رو شده اند که همین امر خود باعث ایجاد مشکلات زیاد در این بخش شده است بنابراین در این زمینه و در جهت افزایش کیفیت خودروها استفاده از بنزین سوپر وارداتی بسیار حائز اهمیت است.

وی ادامه داد: با توجه به افزایش واردات خودروهای وارداتی استفاده از بنزین سوپر ضروری است چراکه استفاده از بنزین عادی زمینه ساز ایجاد مشکل برای خودروهای شود.

کلیه سفارشات MDF، چوبی دکوراسیون غرفه و منزل

تلفن: ۷۷۹۸۲۵۲

کلیه سفارشات MDF، چوبی دکوراسیون غرفه و منزل