

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد:

فعالیت ۲۴ ایرلاین داخلی در ایران با ۱۴۰ هواپیمای فعال

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه از ۳۴۶ هواپیمای موجود در کشور ۱۴۰ هواپیما سر خط است، گفت: در حال حاضر در صنعت هوایی کشورمان ۲۴ شرکت هواپیمایی فعال است که عدد بالایی محسوب نمی‌شود کما اینکه در برخی از کشور های همسایه بیش از ۳۰ شرکت هواپیمایی فعالیت می‌کنند.

حالیکه در ایران تأسیس شرکت هواپیمایی شرایط سختگیرانه‌تری دارد. وی ادامه داد: در حالی‌که در ایران متقاضی برای تأسیس شرکت هواپیمایی باید حداقل ۳ فروند هواپیمای ملکی در اختیار داشته باشد که البته این تعداد هواپیما برای فعالیت در فول AOC به حداقل ۵ فروند هواپیما شامل ۳ فروند هواپیمای ملکی و ۲ فروند اجاره‌ای می‌شود اما همانطور که گفته شد، در بسیاری از کشورها با یک فروند هواپیمای اجاره‌ای هم می‌توان شرکت هواپیمایی راه اندازی کرد.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تأکید کرد: با توجه به نیاز سرمایه‌گذاری در حوزه صنعت هوانوردی باید از هر گونه ورود سرمایه‌گذاری در این بخش حمایت کرد و کمک کنیم سرمایه وارد حمل و نقل هوایی شود. در حال حاضر مقرراتی که سازمان هواپیمایی برای صدور مجوز تعیین کرده، سختگیرانه است و متقاضی باید استانداردهای زیادی را رعایت کند تا مجوز فعالیت پروازی را بگیرد.

اسعدی سامانی همچنین درباره تعداد ملکی نباید شروع به فعالیت کند اما ممکن

گروه گردشگری - مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی درباره انتقادات از تعدد شرکت‌های هواپیمایی در صنعت هوانوردی کشورمان اظهار داشت: این نقد به جایی نیست، در حال حاضر در صنعت هوایی کشورمان ۲۴ شرکت هواپیمایی فعال است که عدد بالایی محسوب نمی‌شود کما اینکه در برخی از کشور های همسایه بیش از ۳۰ شرکت هواپیمایی فعالیت می‌کنند. در برخی از کشورها تنها با یک هواپیمای اجاره‌ای می‌توان شرکت هواپیمایی راه‌اندازی کرد، در



کرد. جابه‌جایی گشت، دارو، میوه، تره بار و صیفی جات با هواپیما انجام می‌شود اما به دلیل هزینه بالا دیگر صادرات و انتقالات هوایی بار صرفه اقتصادی ندارد در حال حاضر هزینه حمل و جابه‌جایی هر کیلو تره بار و صیفی جات ۲.۵ دلار تمام می‌شود که برای تجار به صرفه نیست.

مبادلات بین‌المللی تعیین می‌کند و در حال حاضر می‌توان گفت عملاً کارگو فعالیت قابل توجهی در کشورمان ندارد. وی با اشاره به علت کاهش عملیات هواپیماهای باری تأکید کرد: با اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها و آزاد شدن نرخ سوخت هواپیمای باری میزان عملکرد هواپیماهای کارگو افول

است در شرکتی از ۳ فروند یک فروند آن فعال و ۲ دیگر فروند آن در حال چک باشد. اسعدی سامانی درباره آخرین وضعیت هواپیماهای کارگو و باری صنعت هوانوردی کشورمان اظهار داشت: ۹ فروند هواپیمای باری داریم که از این تعداد ۵ فروند هواپیما فعال هستند البته نیاز به هواپیماهای باری را

مدیرکل اداره میراث فرهنگی هرمزگان:

جزایر و سواحل جنوبی کشور از آسیب گردشگران در امان نمانده است

اما اگر قرار است خاک منحصربه‌فرد هرمز ثبت شود باید تمام جوانب، محدودیت‌ها، بازدارندگی‌ها و چالش‌های آن مورد بررسی قرار گیرد و پس از آن اقدامات برای ثبت خاک هرمز در فهرست میراث طبیعی و ملی کشور انجام گیرد اما هنوز این بررسی‌ها صورت نگرفته و بنابراین ثبت ملی خاک هرمز هم شایع‌ای بیش نبوده است.

(محمد محسنی قلعه‌قازی) افزود: برای ثبت خاک هرمز نیاز به اطلاعات کارشناسی، بررسی محدودیت‌ها و بازدارندگی‌های مشخص است که برای انجام آن نیاز به اطلاعات کارشناسی است که هنوز تکمیل نشده.

او با تأکید بر فرهنگسازی و ارتقای فرهنگ عمومی ادامه داد: اگر فرهنگسازی در این رابطه صورت نگیرد، ثبت ملی خاک هرمز به تنهایی معنایی ندارد. حفاظت و صیانت از داشته‌های طبیعی نیاز به فرهنگسازی گسترده دارد همین اطلاع‌رسانی‌های گسترده نسبت به بازگرداندن خاک هرمز سبب شد که بخشی از این خاک توسط مردم تپاکس شود. درواقع واکنش‌های ملی و اجتماعی که در سطح کشور ایجاد شد و بازدارندگی خوبی

گروه گردشگری - مدیرکل اداره میراث فرهنگی هرمزگان گفت: ثبت ملی خاک هرمز صحت ندارد. با اینکه ثبت ملی خاک هرمز می‌تواند بازدارندگی ایجاد کند اما مهمتر از ثبت ملی، فرهنگسازی و آگاهی‌بخشی در سطح ملی است که نباید مغفول شود چرا که الان فقط موضوع خاک هرمز نیست. تمام سواحل و جزایر جنوبی ایران از آسیب دست گردشگران در امان نمانده است.

برداشت بی‌رویه خاک هرمز توسط گردشگران با واکنش‌های مردم در سطح ملی مواجه شد. در خبرها آمد که خاک هرمز در فهرست آثار ملی کشور ثبت شد تا موجب بازدارندگی از برداشت این خاک سرخ ارزشمند توسط گردشگران شود. «محمد محسنی قلعه‌قازی» مدیرکل اداره میراث فرهنگی استان هرمزگان اما بار دیگر ثبت ملی خاک هرمز گفت: پس از برداشت‌های بی‌رویه خاک هرمز توسط گردشگران، به نقل از بنده اعلام کردند که خاک هرمز ثبت ملی شده که این موضوع صحت ندارد. او اعلام کرد: البته ثبت ملی خاک هرمز اتفاق بسیار خوبی است



موضوع حفاظت از خاک هرمز و ممنوعیت جابه‌جایی آن از سال‌های گذشته مطرح شده بود اما به دلیل عدم پیگیری و آگاه‌رسانی گسترده به گردشگران و مسافران نوروزی، نوروز امسال شکل افسارگسیخته‌ای پیدا کرد. رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس درخصوص وضعیت خاک سرخ جزیره هرمز در رسانه‌ها اعلام کرد، از سال ۹۲ تا سال ۹۵ هزار و ۱۱۶ تن خاک سرخ از جزیره هرمز برداشت شده است.

توسط گردشگران خبرساز شد. در یکی از ویدئوها حتی درگیری بین مردم محلی و گردشگران بر سر ریختن خاک جزیره در بطری هم منتشر شد و در نهایت تصویری در رسانه‌ها و ایرانل شد که بخشی از خاک هرمز که به رنگ سرخ بود با هجوم گردشگران و برداشت خاک به رنگ سیاه درآمده بود. این تغییر چهره طبیعت به دلیل دخالت‌های انسانی با واکنش ملی و راهاندازی کمپین بازگرداندن خاک هرمز مواجه شد.

موسسه مطبوعاتی و رسانه ای اقتصاد کیش



سرپرستی روزنامه ایران در جزیره کیش

هفته نامه توسعه کیش

روزنامه اقتصاد کیش



هفته نامه مناطق آزاد

پایگاه اطلاع رسانی اقتصاد کیش نیوز

هفته نامه اقتصاد کیش

۰۷۶ - ۴۴۴۲۴۹۹۹

eghtesadekishnews.ir

Eghtesadkish

۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

آدرس: کیش، خیابان فردوسی ویلاهای اداری مروارید، بلوک B۳، طبقه سوم، واحد ۷۱۵

شعبه ۱: نوبنیاد، مرکز خرید آرین

شعبه ۲: صدف، مرکز خرید بساک

Hany_Tahrir 0902 299 2099

نهشت افزار هانی

تحويل در محل ویژه ادارات

تحریر های