

رییس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی:

احیای مزایای قانونی مناطق آزاد، به پیشرفت این مناطق کمک می کند



اقتصاد کیش – رییس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی در حاشیه راه اندازی سامانه آب شیرین کن ۶۰۰ مترمکعبی شرکت آب و نیرو مهابتاب کیش، با اشاره به فلسفه شکل گیری این مناطق بر لزوم حمایت از مناطق آزاد از جمله جزیره کیش تاکید کرد.

به گزارش اقتصاد کیش، رفیعی با اشاره به موقعیت رقابتی کیش نسبت به همسایگان منطقه‌ای خاطر نشان کرد: جزیره کیش با توجه به زیرساخت‌ها و امتیازات موجود، در صورت توجه ویژه می تواند در عرصه‌های مختلف به موفقیت‌های بزرگی دست یابد. باوجودرقبادهر همسایگی این جزیره، بایدنگاهی جدی‌تر و حمایت‌گرانه‌تر به این منطقه داشت و از هیچ اقدامی در حمایت از آن دروغ نگیریم.

وی اظهار داشت: مناطق آزاد از ابتدای تأسیس با هدف دارابودن امتیازاتی فراتر از سرزمین اصلی راه‌اندازی شدند که متأسفانه در سال‌های اخیر اتفاقاتی رخ داده که موجب رنگ باختن این امتیازات شده و مزیت رقابتی مناطق آزاد نسبت به سرزمین اصلی، به ویژه در زمینه تسهیل روند فعالیت‌های اقتصادی و تجاری و گردشگری، کمرنگ شده‌است.

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: پیگیری اجرای ماده ۶۵ و اعمال قانون نحوه‌چگونگی نگین ادارهمناطق آزاد، کمکمی است کهمجلس شورای اسلامی می تواند به مناطق آزادانجام دهد که عمل به این ماده قانونی می تواندباعث احیای اختیاراتی شود که به مرور در مناطق آزاد فراموش شده است.

وی یکی از دیگر مشکلات موجود در مناطق آزاد را فرسودگی ناوگان حمل ونقل عمومی دانست و افزود: مسئله نوسازی ناوگان حمل ونقل عمومی در مناطق آزاد، به‌ویژه در جزیره کیش، از موضوعات بسیار مهم است. در حال حاضر سن ناوگان به شدت بالا رفته و امکان ورود وسایل نقلیه جدید در گذشته نیز فراهم نبوده است؛ این مسئله باید به سرعت رفع شود.

رئیس کمیسیون عمران مجلس:

جزیره کیش نیازمند تغییر در رویکرد در آمدرزایی است



اقتصاد کیش – رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، بااشاره به چالش‌های فعلی جزیره گفت: منطقه آزاد کیش نیازمند تغییر در رویکرد در آمدرزایی است. به گزارش اقتصاد کیش، محمد مزارضایی کوچی در حاشیه افتتاح سامانه آب شیرین کن ۶ هزار مترمکعبی شرکت آب و نیروی مهابتاب کیش افزود: یکی از دلایلی که در حال حاضر جزیره کیش با مشکلات جدی در زیرساخت‌ها، به‌ویژه در حوزه آب و برق مواجه است موضوع تأمین بودجه است لذا ایجاد ظرفیت‌ها و درآمد‌های پایدار برای توسعه زیرساخت‌های کیش ضرورت دارد.

وی تصریح کرد: از مهم‌ترین اولویت‌های ما برای جزیره کیش پیگیری مسکن بومیان کیش و تأمین منابع پایدار است. نماینده مردم جهرم در شورای اسلامی با اشاره به نشست‌های برگزار شده با حضور نمایندگان مجلس و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: با توجه به برگزاری این نشست ها و موضوعاتی که طرح و بررسی شده در این سفر، تصمیمات مهمی برای حل بخشی از مشکلات کیش گرفته خواهد شد.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی همچنین در خصوص استفاده از منابع مالیاتی برای توسعه جزیره گفت: جزیره کیش شرایط استفاده از درآمد‌های ناشی از مالیات بر ارزش افزوده را دارد در این راسته، مکاتباتی با رئیس اتاق بازرگانی ایران انجام شده تا لایحه‌ای تهیه و به مجلس ارائه شود. هدف این است که درآمد‌های مالیاتی کیش که در قوانین به آن اشاره شده، صرف توسعه و آبادانی جزیره شود.

رضایی کوچی ضمن ابراز امیدواری به آینده کیش با این رویکرد گفت: اگر این اقدامات به‌درستی پیش برود می توانیم کیش زیوازیابرساخت‌های کامل، مناسب برای زندگی و جذب گردشگران داخلی و خارجی داشته باشیم. این رویکرد می تواند جلوی خروج ارز ناشی از سفر گردشگران ایرانی به کشورهای خارجی را بگیرد.

تقدیر وتشکر ساکنان استادشهر یار



پس از انتشار گزارشی توسط روزنامه اقتصاد کیش مبنی بر درخواست ساکنان مجتمع استاد شهر یار برای رسیدگی به وضعیت نابسامان این مجتمع در منطقه صدف، خوشبختانه این منطقه مورد توجه شرکت عمران آب و خدمات کیش قرار گرفت و با نظافت و ساماندهی محوطه و سطل های زباله پاکسازی و نوسازی شد؛ بدین وسیله از طرف اهالی مجتمع استاد شهر یار ضمن درخواست برای ادامه این روند از زحمات پرسنل خدوم و زحمت کش این شرکت و مدیرانی که دستور رسیدگی به این موضوع را دادند کمال تقدیر وتشکر را داریم.

یکی از ساکنان استاد شهر یار

اقتصاد کیش – بحث ها در مورد جایگاه قانونی

شورای شهر در مناطق آزاد و در جزیره کیش قدمتی دیرینه دارد و علی رغم برگزاری انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا در کیش همراه با سراسر کشور مدت های مدیدی است که آن چنان که باید و شاید خبری از فعالیت شسورای شهر دیده نمی شود. در آستانه نهم اردیبهشت ماه؛ روز ملی شوراهامید است باتغییرات مدیریتی که صورت گرفته و امید به بهبودی شرایط بسیار بیشتر از پیش حاصل شده است در دوره بعدی ششاهد شکل گیری شورای شورای متفاوت تری در جزیره کیش که همواره می تواند به عنوان بازوی کمکمی سازمان منطقه آزاد کیش پل ارتباطی موثری میان مردم و مسئولان در جهت حل مشکلات باشد، باشیم.

به گزارش خبرنگار اقتصاد کیش؛ در تقویم رسمی کشور از روز نهم اردیبهشت ماه به عنوان روز شورها یاد شده است. در نظام سیاسی ما اصل ارزشمند شورا مورد توجه جدی قرار دارد و قانون اساسی هنگامی که در بیان اصول کلی حاکم بر نظام جمهوری اسلامی در اصل ششم شیوه اداره امور کشور را بر آراء عمومی مبتنی کرد و روش آن را، انتخابات قرار داد، به موازات اشاره به انتخاب رئیس جمهور و نمایندگان مجلس شورای اسلامی، از انتخاب اعضای شوراهای اسلامی نیز به عنوان ابزاری برای تحقق حاکمیت مردم و تجلی

اقتصاد کیش به بهانه نهم اردیبهشت ماه؛ روز ملی شوراها گزارش می دهد:

«شورای شهر کیش» آیا هست ، آیا نیست؟!



چندین سال اخیر جست و جو کرده گویا مردم تمایلی به شرکت در انتخابات نداشتند و معتقدند شورای شهر کیش کارایی موثری ناکتون نداشته است. کیشوندان چه می گویند؟ در ادامه مرور گفت و گوی خبرنگار اقتصاد کیش در موضوع شورای شهر کیش با مردم خالی از لطف نیست. ابتدا به انتخاب رئیس جمهور و نمایندگان مجلس شورای اسلامی، از انتخاب اعضای شوراهای اسلامی نیز به عنوان ابزاری برای تحقق حاکمیت مردم و تجلی

چندین سال اخیر جست و جو کرده گویا مردم تمایلی به شرکت در انتخابات نداشتند و معتقدند شورای شهر کیش کارایی موثری ناکتون نداشته است.

کیشوندان چه می گویند؟

در ادامه مرور گفت و گوی خبرنگار اقتصاد کیش در موضوع شورای شهر کیش با مردم خالی از لطف نیست. ابتدا به انتخاب رئیس جمهور و نمایندگان مجلس شورای اسلامی، از انتخاب اعضای شوراهای اسلامی نیز به عنوان ابزاری برای تحقق حاکمیت مردم و تجلی



شورای شهر را کارکنان سازمان منطقه آزاد تشکیل می دهند، از آنها نمی توان انتظار بیشتری داشت. اگر در نظر بگیریم که کارکنان منطقه آزاد و شرکت های تابعه آن حدود پنج هزار نفر باشند یا خانواده هایشان ده هزار نفر می شوند که اگر این افراد رای دهند، قطعا کسانی رای می آورند که کارمند سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت های تابعه بوده اند!

خانمی میانسال با بیان اینکه اگر چه قانون منطقه آزاد تجاری مانع اجرای وظایف شسورا است، اما شورای شهر می تواند این موانع را با رایزنی و مذاکره بر طرف کند؛ وی گفت: این امر مستلزم آن است که شورای شهر مستقل باشد، زیرا اعضای شورای شهر در دوره ای واکنش هایی را در مورد مسائل شهری نشان دادند که تهدید برای شغل و جایگاه خودشان در منطقه آزاد محسوب می شد. تکلیف شورای شهر در منطقه آزاد باید توسط مجلس شورای اسلامی مشخص شود که در آن ششورای شهر کار نظارت بر درآمد هزینه های شهرداری و با شرکت عمران و خدمات در کیش و انجام می دهد و در این صورت حدود زیادی از مشکلات کیشوندان حل خواهد شد.

یکی از تاکسیداران در گفت و گو با خبرنگار ما گفت: ششورای شهر در مدیریت و عمران شهری نقش تاثیر گذاری دارد، اما در مناطق آزاد عملا کارایی ندارد و دلیل آن تعارض قوانین اداره این منطقه با قوانین شورای شهر و روستامی باشد. شورای شهر کیش اگر بخواهد کاری از پیش ببرد بدون پشتوانه قانونی، اجرایی و تأمین مالی نمی تواند و برای رفع این مشکلات سازمان منطقه آزاد باید یکبار برای همیشه موضع خود را در مقابل شورای شهر کیش مشخص کند.

خانمی گفت: از نگاه من نوعی بی اعتمادی بین مردم و شورای شهر کیش وجود دارد که از عملکرد بی نتیجه چندین ساله شورا نشأت می گیرد. باید بگویم بعضا سازمان منطقه آزاد کیش برای شورای شهر کیش جایگاه خاصی قائل نیست. شورایی اثر بخش خواهد بود که تصمیماتش مورد پذیرش همه باشد و به خود باوری رسیده باشد.

یکی از غرفه داران نیز بایان اینکه قبل از انتخابات تبلیغات وسیع و شعارهای انتخاباتی فراوان و قول هاو وعده های زیادی به مردم داده می شود اما متأسفانه بعد از اینکه نمایندگان انتخاب و معرفی می شود در طول دوره ۴ ساله هیچ برآیند و نتیجه ای دیده نمی شود. به همین دلیل در هر دوره کاهش مشارکت مردم را نسبت به دوره قبل شاهد هستیم.

کیشوند دیگری با انتقاد از اینکه باید یک بار برای همیشه

قهرمانی نوجوان کیش در جام بین المللی اسکواش شیراز



دوشنبه ۸ اردیبهشت ۱۴۰۴، ۲۹ شوال ۱۴۴۶، ۲۸ آوریل ۲۰۲۵، شماره ۴۶۹۹، صفحه ۳

نماینده مردم غرب هرمزگان در مجلس شورای اسلامی:

برخی تصمیمات و مقررات روند تحقق اهداف مناطق آزاد را با چالش مواجه ساخته است



اقتصاد کیش – احمد جباری با اشاره به دستاوردهای اخیر در حوزه زیرساخت‌های جزیره کیش اظهار داشت: افزایش ظرفیت تولید آب در جزیره کیش یک گام مهم در ارتقاء زیرساخت‌های حیاتی جزیره به شمار می‌رود. به گزارش اقتصاد کیش، نماینده مردم غرب هرمزگان در مجلس شورای اسلامی در مراسم راه‌اندازی سامانه آب شیرین کن ۶ هزار مترمکعبی در جزیره کیش با اشاره به تعامل سازنده و مستمر محمدکبری بمجلس شورای اسلامی و کمیسیون عمران مجلس گفت: طی

این مدت، چندین جلسه تخصصی با حضور مدیرعامل منطقه آزاد کیش برگزار شده که نشان از اهتمام جدی ایشان برای توسعه پایدار زیرساخت‌های جزیره دارد. وی در ادامه به چالش‌ها و موانع موجود در مسیر توسعه مناطق آزاد اشاره کرد و افزود: در شرایطی که مناطق آزاد پیرامونی باشتاب در مسیر توسعه حرکت می‌کنند؛ لزوم رفع موانع قانونی و تسهیل تصمیم‌گیری‌هایشان از پیش احساس می‌شود. برخی تصمیمات و مقررات موجود، روند تحقق اهداف و سیاست‌های کلی اداره مناطق آزاد کشور را با چالش‌هایی مواجه ساخته‌است.

جباری یکی از مهم‌ترین این چالش‌ها را بحث مالیات در مناطق آزاد دانست و اظهار داشت: مناطق آزاد دولتی نیستند و سهمی از منابع ملی دریافت نمی‌کنند. بنابراین ضروری است که مالیات‌های وصول‌شده در این مناطق، به عنوان یک منبع درآمد پایدار، به خود مناطق بازگردانده شود. این موضوع که مورد تأکید مسئولین قرار گرفته، نقش مهمی در تقویت توسعه پایدار این مناطق خواهد داشت.

وی همچنین به وضعیت تأمین آب در جزیره کیش اشاره کرد و گفت: در سال جاری، با اقدامات صورت گرفته در حوزه تأمین آب، برای نخستین بار در ایام نوروز که جمعیت شناور جزیره به چندین برابر افزایش می‌یابد؛ شاهد هیچ گونه کمبود قطع بافت فشار آب نبوده‌ایم. این امر حاصل برنامه‌ریزی دقیق و تلاش شبانه‌روزی تیم مدیریتی منطقه آزاد کیش بوده است.

جباری با اشاره به اقدامات برنامه‌ریزی شده در حوزه انرژی و آب گفت: برنامه‌ریزی‌هایی برای تفکیک خطوط انتقال آب برای بخش‌های مسکونی، صنعتی و گردشگری در حال انجام است. این اقدام موجب ارتقاء کیفیت خدمات و بهبود شرایط زندگی ساکنان بومی و گردشگران خواهد شد.

نماینده مردم غرب هرمزگان در مجلس همچنین بر لزوم تسهیل واردات خودرو در مناطق آزاد تأکید کرد و گفت: یکی از برنامه‌هایی که ما نمایندگان استان هرمزگان به همراه استاندار به جد پیگیر آن هستیم؛ بحث تردد خودرو در مناطق آزاد است. طبق قانونی که در مجلس تصویب کرده‌ایم، این امکان را فراهم ساخته‌ایم که هر شهروند ایرانی، حتی ایرانیان مقیم خارج از کشور، بتوانند یک دستگاه خودرو وارد کنند. تاکنون این قانون به‌طور کامل اجرایی نشده است و تنها چند شرکت خاص در حال انجام این فرآیند هستند.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اجرای کامل این قانون می‌تواند کمک شایانی به افزایش واردات خودرو در مناطق آزاد و پروژه‌های سرزمینی داشته باشد. ما معتقدیم که محدودیت‌های حجمی و نوع خودرو نیز باید بازنگری شود تا ورود انواع خودرو بدون محدودیت، همانند سال‌های قبل از سال ۱۳۹۶ مجاز شود.

جباری با اشاره به برخی اقدامات مثبت اخیر در جزیره کیش تصریح کرد: از جمله اقدامات خوب اخیر، راه‌اندازی اپر تاکسی توسط سازمان منطقه آزاد کیش بود که باید مورد حمایت قرار گیرد و به عنوان پایهای برای توسعه حمل و نقل مدرن در جزیره ادامه یابد.

وی همچنین از برنامه‌های جدیدی برای توسعه زیرساخت‌های عمرانی در کیش خبر داد و گفت: در پی نشست‌ها و جلساتی که برگزار شده، برنامه‌های جامعی برای توسعه زیرساخت‌های عمرانی، به‌ویژه در حوزه‌های آب، برق، مسکن و رفاه بومیان کیش تدوین شده است.

نماینده مردم غرب هرمزگان در مجلس در پایان به اقدامات کمیسیون عمران مجلس اشاره کرد و اظهار داشت: در کمیسیون عمران مجلس مقرر شد دولت با تخصیص زمین‌های رایگان در محدوده سرزمینی به پروژه‌های مسکن؛ زمینه تأمین مسکن برای کیشوندان و به‌ویژه بومیان کیش را فراهم آورد. امیدواریم در جلسات پیش‌رو، این موضوعات به صورت دقیق‌تر بررسی شده و تصمیمات موثری اتخاذ شود.

پس چی شد....!؟

و عده های سال گذشته در چنین روزی:

✓ **حجت‌الله عبدالملکی دبیر شورایعالی مناطق آزاد:**

در حوزه بین الملل مناطق آزاد باید قوی تر عمل کنیم
✓ **رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی جهانگردی ایران:**
باید شرایطی فراهم گردد ایرانی‌ها برای خرید به جای خارج از کشور به مناطق آزاد بروند

✓ **رحمان سادات نجفی دبیر موسسه خیرین سلامت بیمارستان کیش:**
شرایط پوشش حمایتی برای اقشار آسیب پذیر جزیره کیش را فراهم خواهیم کرد

نقد روز...

وضعیت نابسامان پلاژ بانوان جزیره

اقتصاد کیش – با شروع فصل گرما و استفاده بیشتر بانوان جزیره زیبای کیش از دریا و پلاژ، به تازگی ششاده نوسازی پلاژ آقایان بودیم که با سمر و صدای زیاد و تبلیغات فراوان شروع به کار کرده ولی جای تأسف دارد که چرا فقط پلاژ آقایان؟! چرا سالهاست پلاژ خانها با وضعیتی که اصلا در شان بانوان جزیره زیبای کیش نیست این چنین رها شده؟

آن از وضعیت دوش‌ها که با فشار آب ضعیف که یکی در میان خراب هستند و با اصلا سسر دوش ندارند و آن هم فقط در یک طرف پلاژ تعبیه شده، با توجه به مساحت زیادی که در فضای پلاژ در اختیار هست و پتانسیل کافی برای تعبیه چندین دوش دیگر در حد فاصل بین دوش‌ها در دو یا سه سمت دیگر از فضای پلاژ وجود دارد تا از ازدحام و معطلی برای گرفتن دوش جلوگیری شود.

تعداد پارکینگ داخل محوطه که سایبان دارد به تعداد انگشت شمار است و بلا جبر باید خودرو را خارج از محوطه پارک کنیم.

برای دریافت بلیط ورودی هم که باید زمان زیادی بصورت سریا با وجود شدت گرما بدون سایبان در صف بمانیم تا از یک کانکس که برای این کار در نظر گرفته شده بلیط تهیه کنیم و دوباره مسافت زیادی را پیماده طی کنیم تا به ورودی اصلی برسیم تا وارد دالانی بشویم که به سختی دو نفر از کنار هم میتوانند رد بشوند تا از XRAY ردشویم، و تازه وارد فضایی بشویم که نه از تخت مخصوص آفتاب گرفتن خبری هست و نه از صندلی مناسب و نه چتر و سایبانی برای نشستن!؛ فقط تعدادی آلاچیق با صندلی‌های نامناسب با فاصله زیاد از دریا گذاشته شده است که اصلا قابل استفاده نیست و یک سری غره های مخروبه و بلا تکلیف که بهره‌ر داری نشده و رها شده اند.

یکی از تفریحات دریایی ویژه بانوان جزیره همین پلاژ است که روزانه تعداد زیادی مراجعه کننده دارد ولی در یغ از امکانات مناسب و درخور توجه برای بانوان کیشوند و گردشگران عزیز، ولی در پلاژ آقایان از چگوزی گرفته تا قاف شاپ و دی جی ووالیبال ساحلی و زمین تنیس وورزشهای آبی وغیره ... همه در حد خوب و استاندارد وجود دارد ولی بانوان جزیره از ابتدایی ترین امکانات تفریحی در پلاژبانوان باید محروم باشند، این برانزده جزیره ای که نام قطب گردشگری کشور را یدک میکشد نیست، هست!؟