

صالحی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در نشست
با مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش:

جزیره کیش می‌تواند
برند فرهنگی و
هنری ایران در سطح
بین‌المللی باشد

۳ صفحه

در گفتگو با مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد کیش تشریح شد:

جزئیات کامل واردات خودرو به کیش

۱ صفحه



اقتصاد کیش – پس از سپری شدن شش سال از ممنوعیت واردات خودرو به مناطق آزاد، واردات خودرو به مناطق آزاد با ابلاغ آیین نامه های دولت در سال ۱۴۰۳ برای همه افراد حقوقی و حقیقی میسر شد به طوری که تاثیرات آن در گذر زمان بر احیای کسب و کارهای مربوط به این صنعت در جزیره مشهود است.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، با توجه به پرسش های متعددی در زمینه واردات خودرو به جزیره کیش، مهدی ذوقی مدیر توسعه تجارت و گمرک سازمان منطقه آزاد کیش در گفتگویی جزئیات این موضوع را تشریح کرده است.

امکان واردات چه خودروهایی به منطقه وجود دارد؟

بطور کلی به استناد مصوبات هیات وزیران، خودروهای بنزینی صرفا باید نو با حجم موتور کمتر از ۲۵۰۰ سی سی و ارزش کمتر از ۲۰ هزار یورو باشند



۳ صفحه

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در جلسه هیئت امنای دانشگاه شریف:

دانشگاه‌های کیش باید در مسیر توسعه علمی و پژوهشی جزیره حرکت کنند

۳ صفحه

معاون امور هنری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی:

کیش می‌تواند مرکز اجرای برنامه‌های ملی
و بین‌المللی در حوزه فرهنگ و هنر باشد

۳ صفحه

جزئیات کامل واردات خودرو به کیش در مصاحبه با مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد کیش



مدیریتی و عدم وجود منع قانونی در آن زمان دارد.

میزان عوارض واردات خودرو به منطقه آزاد کیش چقدر است؟

در سال ۱۴۰۳ برای خودروهای هیبرید و برقی ۵ درصد ارزش درج شده در سامانه TSC گمرک ایران و برای خودروهای احتراقی با توجه به ارزش آن اخذ عوارض شده است. اما برای پیگیری های معاون محترم اقتصادی و مساعدت مدیرعامل محترم سازمان، مقرر است از سال ۱۴۰۴ مبنای اخذ عوارض برای خودروهای برقی و هیبریدی همان ۵ درصد ثابت مانده و مقیاس اخذ عوارض برای خودروهای بنزینی، حجم موتور آنها و حداکثر ۲۵ درصد اخذ شود. همچنین برای همیاری و تسهیل نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، خودروهای هیبریدی تاکسی مشمول ۱ درصد و تاکسی بنزینی ۱۰ درصد عوارض گمرکی خواهند بود. همچنین عوارض واردات بصورت موقت نیز بصورت سالیانه در قالب هزینه‌های خدماتی دریافت و وصول می‌شود.

بر اساس این گزارش خودروی ورود موقت فقط شامل خودروهای با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی سی و ارزش بیش از ۴۰ هزار یورو می شود و از ورود هر گونه خودرو جهت اخذ پلاک موقت بدون داشتن این شرایط جلوگیری بعمل می آید.

به منظور اخذ مجوزات لازم در این خصوص با مقامات ذریعت در هیات دولت مکاتبه و مذاکراتی داشته‌اند. همچنین به منظور خروج خودروهای فرسوده به سایر کشورها نیز مقرر است با ورود خودروهای کافی برای نوسازی و اطمینان از عدم فشار مضاعف به مصرف کنندگان و ناوگان حمل و نقل عمومی که همواره مورد تاکید مدیران ارشد سازمان است، شیوه نامه ای با در نظر داشتن منافع عمومی تصویب و ملاک عمل خروج تدریجی خودروها با عنایت به قوانین قرار گیرد.

آیا خودروهای ورود موقت، قابل پلاک شدن به صورت دائم و قطعی هستند؟

همانطور که قبلا بطور مکرر در رسانه‌ها به عرض عموم کیشوندان محترم رسیده است، خودروهای ورود موقت قطعا و به هیچ وجه پلاک دائم نخواهند شد. این خودروها صرفا برای مدت دو سال مجوز حضور در منطقه را دارند و برای رعایت این قانون، ضمن اینکه تعهدنامه‌ای به گمرک سازمان ارائه نموده‌اند، تضمینی به اندازه دو برابر ارزش خودروی وارد شده به امور مالی سازمان تحویل گردیده تا خروج خودرو از منطقه تضمین شود. وفق قوانین در صورت عدم خروج خودروها در زمان مقرر، وصول تضامین و توقیف خودرو به واداردهای مربوطه صورت می گیرد. توصیه ما همواره این بوده است که خودروی ورود موقت برای کسب درآمد از محل خودروی وارده و توسعه گردشگری با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی سی و ارزش بیش از ۴۰ هزار یورو مناسب بوده و واردات بصورت موقت برای مصرف شخصی به هیچ عنوان توصیه نمی گردد. تمديد مهلت خودروهای ورود موقت شده پس از دو سال منوط به وجود ظرفیت قانونی برای تمدید و همچنین تصمim گیری هیات مدیره سازمان در تاریخ سررسید با عنایت به اقتضائات

انحصار و محدودیتی برای واردات خودرو وجود نداشته و پس از هماهنگی با واحد بازرگانی و گمرک سازمان می توانند نسبت به واردات اقدام نمایند. لذا پرداخت هر مبلغی تحت عناوینی مثل ثبت آماری، اسقاط، خدمات پس از فروش و امثالهم صرفا منوط به ارائه رسید پرداخت به مصرف کننده داشته و اساسا سازمان هیچ مبلغی را تحت این عناوین وصول نمی نماید.

آیا خدمات پس از فروش برای خودروهای وارداتی، راه اندازی شده است؟

سازمان منطقه آزاد کیش طی فراخوانی از همه متقاضیان ارائه این خدمات دعوت بعمل آورده و هر مرکزی که بتواند استانداردهای مربوطه که مهمترین آن ISO ۱۹۱۱۷ است را احراز نماید، می‌تواند با اخذ مجوز از واحد بازرگانی شروع بکار نماید. لیست تمام متقاضیان به همراه شرایط احراز شده ایشان به واردکنندگان رسانی عمومی شده است و از سال ۱۴۰۴ نیز ترخیص خودروهای وارداتی بدون ارائه خدمات پس از فروش مقدور نخواهد بود.

اسقاط خودروهای فرسوده جزیره چگونه انجام می‌شود؟

به استناد ماده ۹ مصوبه هیات وزیران، ترخیص و اسقاط و سایر ترتیبات واردات خودرو در مناطق آزاد صرفا در قالب مقررات مصوب منطقه است که توسط هیات مدیره سازمان با مشورت سایر سازمان‌ها و نهادهای ذی مدخل تصمیم گیری می‌شود. در حال حاضر به دلیل برخی مقررات گمرک جمهوری اسلامی ایران، خروج خودروهای فرسوده چه در قالب قطعاعات پدگی و چه در قالب ارکان قابل استفاده به سرزمین اصلی مجاز نمی باشد ولیکن جناب آقای دکتر کبیری مدیرعامل محترم سازمان

اقتصاد کیش – پس از سپری شدن شش سال از ممنوعیت واردات خودرو به مناطق آزاد، واردات خودرو به مناطق آزاد با ابلاغ آیین نامه های دولت در سال ۱۴۰۳ برای همه افراد حقوقی و حقیقی میسر شد به طوری که تاثیرات آن در گذر زمان بر احیای کسب و کارهای مربوط به این صنعت در جزیره مشهود است.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، با توجه به پرسش های متعددی در زمینه واردات خودرو به جزیره کیش، مهدی ذوقی مدیر توسعه تجارت و گمرک سازمان منطقه آزاد کیش در گفتگویی جزئیات این موضوع را تشریح کرده است.

امکان واردات چه خودروهایی به منطقه وجود دارد؟

بطور کلی به استناد مصوبات هیات وزیران، خودروهای بنزینی صرفا باید نو با حجم موتور کمتر از ۲۵۰۰ سی سی و ارزش کمتر از ۲۰ هزار یورو باشند و همچنین خودروهای هیبرید و برقی را می توان نو و کارکرده با حداکثر سن ۵ سال و ارزش حداکثر ۴۰ هزار یورو و حجم موتور کمتر از ۲۵۰۰ سی سی وارد نمود. در این راستا با دستور معاون محترم اقتصادی سازمان، فرایندهای اجرایی در گمرک اصلاح شده و ترخیص خودرو در مقایسه با سایر مناطق آزاد بسیار سریع‌تر و آسان‌تر صورت می‌گیرد.

آیا افراد حقیقی نیز می‌توانند نسبت به واردات خودرو اقدام کنند؟

در خصوص واردات خودروهای برقی و هیبریدی نو و کارکرده، افراد حقیقی هم مجوز واردات خودرو دارند ولیکن ترتیبات آن با دستور معاون محترم اقتصادی سازمان برای منطقه آزاد کیش در حال تنظیم و بررسی نهایی بوده و به زودی اعلام خواهد شد. در خصوص اشخاص حقوقی و شرکت ها نیز با تاکید مدیرعامل محترم سازمان هیچ

برقراری مسیرهای جدید پروازی شرکت هواپیمایی کیش

شرکت هواپیمایی کیش در راستای سیاست های جدید خود مبنی بر گسترش مسیرهای داخلی و افزایش خدمات رسانی شایسته و مورد نظر مسافران محترم، اقدام به برقراری پرواز در مسیرهای زیر نموده است:



تهران – زنجان

زنجان – کیش

مسافران گرامی جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید بلیط می‌توانند با آژانسهای مسافرتی و یا دفاتر فروش کیش ایر تماس حاصل فرمایند و یا به سایت www.kishairlines.ir مراجعه نمایند.



روابط عمومی و امور بین الملل

شرکت هواپیمایی کیش

۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

اقتصاد کیش

روزنامه